

RELATÓRIO DE MISSÃO OFICIAL NO EXTERIOR



SF/17482.69149-25

Em conformidade com o Requerimento nº 00096, de
2017, autorizado pelo Presidente do Senado Federal,
em 29 de março de 2017.

Página: 1/22 26/04/2017 18:07:55

Membros:

Senador Vicentinho Alves (Presidente da COAERO)

Senador José Maranhão (Relator do PLS nº 258/2016)

c4eb7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c



1. Objetivos da missão oficial no exterior

A missão oficial objeto do Requerimento nº 00096/2017 teve como propósito a representação do Senado Federal, pelos Senadores José Maranhão (Relator do PLS nº 258/2016) e Vicentinho Alves (Presidente da COAERO), na Exposição Internacional Sun 'n Fun, evento realizado em Lakeland, Estado da Flórida, Estados Unidos, no período de 04 a 09 de abril do corrente ano.

O objetivo principal da missão consistiu na realização de reuniões entre os parlamentares supracitados e especialistas americanos, buscando viabilizar intercâmbio de experiências no tocante à legislação aeronáutica e contribuir para a construção do parecer do Projeto de Lei do Senado Federal nº 258/2016, que trata do novo Código Brasileiro de Aeronáutica.

Durante a viagem, os parlamentares contaram com a valiosa colaboração dos servidores Nara do Carmo Lima Ferreira, matrícula 54292, e Rafael Dutra Drumond, matrícula 309075.

2. Das diligências realizadas

Na tarde de quarta-feira, 05 de abril de 2017, os parlamentares se reuniram, durante o evento Sun'n Fun, com os especialistas americanos em legislação aeronáutica, Patrick Phillips (Vice-Presidente do Conselho Consultivo Legal da EAA - *Experimental Aviation Association*; membro da Comissão de Educação da Associação da Força Aérea dos EUA; e membro do Comitê de Relações Governamentais da EAA) e Alan Farkas (Presidente do Conselho Consultivo Legal da EAA).

Durante o encontro, foram debatidas as diferenças entre as legislações aeronáuticas do Brasil e dos Estados Unidos, o papel das agências



SF/17482.69149-25

Página: 2/22 26/04/2017 18:07:55

c4eb7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c



reguladoras e a regulamentação do setor, especialmente da aviação esportiva e experimental, que está em grande expansão no Brasil e ainda carece de mudanças normativas que possam estimular essas modalidades com segurança em nosso país. A regulamentação da aviação esportiva e experimental nos Estados Unidos é moderna e favorece o desenvolvimento dessas práticas, razão pela qual pode servir de parâmetro para o aprimoramento do PLS nº 258/2016.

Os Senadores foram informados pelos especialistas que a FAA – *Federal Aviation Administration* (Agência Federal de Aviação dos Estados Unidos) estabelece diretrizes a serem observadas por pilotos e aviadores a partir de uma legislação bem menos restritiva do que a brasileira atualmente em vigor.



Senador José Maranhão, Alan Farkas, Senador Vicentinho Alves e Patrick Phillips.

Os especialistas apresentaram aos parlamentares os documentos pelos quais a FAA presta orientações ao público aeronáutico: *Advisory Circular* – AC (Circular Consultiva). Corroborando as informações prestadas durante a



reunião, analisando-se as Circulares referidas, verifica-se que a FAA busca fornecer ao público alvo diretrizes sobre os variados temas ligados à aeronáutica. Por exemplo, conforme consta na *Advisory Circular n° 65-23-A*, que trata sobre a certificação de construtores de aeronaves experimentais, esta propõe uma maneira para se cumprir a os regulamentos gerais, sem, no entanto, impor uma maneira única, o que demonstra uma flexibilidade da regulamentação.

Entre as informações pontuais prestadas pelos especialistas, destacou-se a de que o voo visual, fora de aerovias, é desregulamentado nos Estados Unidos, não havendo obrigação de desenvolvimento de plano de voo previamente aprovado. Somente voos por instrumentos ensejam a obrigação de apresentação de planos de voos aprovados pelos órgãos de controle de tráfego aéreo, dentro de aerovias ou fora delas.

Registre-se que, após a conclusão da missão oficial, os parlamentares e as autoridade aeronáuticas americanas mantiveram contato buscando fortalecer o intercâmbio de informações que possam auxiliar na conclusão do novo Código Brasileiro de Aeronáutica. Seguem transcrições dos e-mails pelos quais a comunicação posterior se materializou:

Mensagem de Alan Farkas para os parlamentares:

De: Farkas, Alan [<mailto:AFarkas@salawus.com>]

Enviada em: quinta-feira, 13 de abril de 2017 17:57

Para: Sen. José Maranhão (institucional) <jose.maranhao@senador.leg.br>;
Sen. Vicentinho Alves <vicentinho.alves@senador.leg.br>

Cc: 'pat.phillips@patphillipslaw.com' <pat.phillips@patphillipslaw.com>;
Nara do Carmo Lima Ferreira <lima@senado.leg.br>

Assunto: Sun N Fun Meeting

Dear Senators Maranhao and Alves,




SF/17482.69149-25

Página: 4/22 26/04/2017 18:07:55

c4ebf7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c

Pat Phillips and I enjoyed getting to know you and learn about your efforts to modernize the Brazilian aviation laws. We hope you enjoyed your visit to Lakeland and Sun N Fun. As you continue with your efforts, please feel free to come back to us with any further questions or concerns that develop. We share a passion for aviation and we will all benefit from the improvements that you envision.

Yours truly,

- Alan

Alan L. Farkas

Co-Chair

SmithAmundsen Aerospace

150 North Michigan Avenue, Suite 3300, Chicago, Illinois 60601

(Phone (312) 455-3800 | Fax (312) 997-1885 | * afarkas@salawus.com

| <http://www.salawus.com>

SmithAmundsen
Aerospace

Mensagem dos parlamentares para as autoridades:

Dear Mr. Farkas and Mr. Phillips,

We would like to thank you for your hospitality and for taking your time to meet us in Lakeland earlier this month. More than enjoying the Fun N Sun Expo, and its amazing campus, we believe talking to both of you opened opportunities for us to strengthen our cooperation and broaden our understanding on how aviation laws function in the USA, especially Experimental Aviation - which is one of our main focus on the Aeronautics Code we are about to vote and update in Brazil.

As Senators, we believe that we should mirror those whose expertise and experience could help us improve our outdated legislation. As we come to our final efforts to present the Bill at the Senate's Committee, we might still have some few objective questions in the coming weeks, in order to subside our work on this issue.

Once again, we appreciated having met both of you, and having the chance to share some of our views on this great passion of ours: Aviation.

Most sincerely,

Senator José Maranhão

Senator Vicentinho Alves

Senado Federal

Anexo I - CEP 70165-900

Brasília, Brazil.




SF/17482.69149-25

Página: 5/22 26/04/2017 18:07:55

c4ebf7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c



Mensagem de Patrick Phillips para os parlamentares:

De: R. Patrick Phillips [<mailto:pat.phillips@patphillipslaw.com>]

Enviada em: quinta-feira, 20 de abril de 2017 21:22

Para: Sen. José Maranhão (institucional) <jose.maranhao@senador.leg.br>; afarkas@salawus.com

Assunto: RE: Thank you note

Dear Senator,

It was a great pleasure and honor to meet with each of you and discuss ways of giving others the freedom to build and fly aircraft that originated from their own creative thoughts and skills. We look forward to answering any future questions you may have at any time. We also invite you to return to Sun 'n Fun next year and share with us your progress in changing your aviation laws.

Sincerely,

Pat

R. Patrick Phillips
Attorney at Law
200 N. Thornton Ave.
Orlando, FL 32801

Durante o evento, os parlamentares visitaram, entre outros, o stand da Embraer e da empresa brasileira Motorav, fabricante de motores de avião, sediada em Bacaiuva, município do Estado de Minas Gerais. Neste último, tiveram a oportunidade de reunir-se com o Gerente-Geral da Motorav, o piloto Carlos Augusto Rego.



Senador José Maranhão e Carlos Augusto Rego, Gerente-Geral da Motorav



SF/17482.69149-25

Página: 6/22 26/04/2017 18:07:55

c4ebf7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c

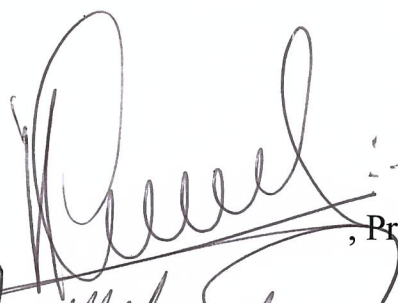
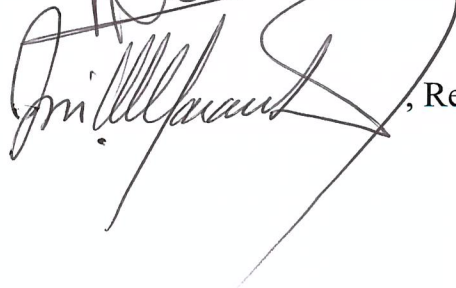
3. Conclusão - Importância da missão para o PLS nº 258/2016

Na década de 1970, a aviação americana passou por uma revolução no seu sistema de regulação e por um consequente abrandamento do controle estatal no setor. Neste período, a aviação civil americana foi fortemente desregulamentada, tendo sido adotadas, por exemplo, medidas de flexibilização tarifária e liberalização de rotas.

Considerando os impactos positivos que a revolução supracitada trouxe para a aviação americana, tendo em vista a oportunidade levantada pelo Projeto de Lei do Senado Federal nº 258/2016 de modernizar a legislação brasileira sobre o tema e, assim, impulsionar a aviação no nosso país, faz-se premente a análise e o debate de tópicos da regulamentação aeronáutica americana que podem ser aproveitados e trazidos para a realidade nacional pelo novo Código Brasileiro de Aeronáutica, tais como a revisão da política tarifária e as exigências estatais para a prática da aviação esportiva e experimental.

Convictos do compromisso do Senado Federal com o desenvolvimento da aviação brasileira, convidamos todos os Senadores a participarem e enriquecerem o debate acerca da matéria tratada no PLS nº 258/2016.

Sala da Comissão,


, Presidente

, Relator



SF/17482.69149-25

Página: 7/22 26/04/2017 18:07:55

c4eb7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c





SUN 'n FUN EXPO CAMPUS
 4175 Medulla Rd. | Lakeland, FL 33811
 P: 863.644.2431 | F: 863.644.9737

April 4, 2017

To Whom It May Concern:

SUN 'n FUN Fly-In, Inc. is happy to extend an invitation to be a part of our SUN 'n FUN International Fly-In & Expo scheduled for April 4 – April 09, 2017 at Lakeland Linder Regional Airport in Lakeland, Florida, USA to:

Full Name: Senador Jose Maranhao
 Company/Organization: Brazilian Official
 Passport: FH 461260
 Issued: 02/26/2013
 Expires: 02/15/2018
 Date of Birth: 09/06/1933

This individual will be responsible for securing and paying for their own transportation, accommodations, meals, passes and other appropriate items.

SUN 'n FUN International Fly-In & Expo will feature more than 500 aviation vendors, daily workshops and forums, evening programs, daily air shows and much more. Our Florida Air Museum will also be open each day. For more information on our event, our museum and other programs, I encourage you to access our website: www.sun-n-fun.org. Thank you for your interest.

Sincerely,

John R. Leenhouts
 President & CEO

www.flysnf.org



SF/17482.69149-25

Página: 8/22 26/04/2017 18:07:55

c4eb7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c



April 4, 2017

To Whom It May Concern:

SUN 'n FUN Fly-In, Inc. is happy to extend an invitation to be a part of our SUN 'n FUN International Fly-In & Expo scheduled for April 4 – April 09, 2017 at Lakeland Linder Regional Airport in Lakeland, Florida, USA to:

Full Name: Senador Vicentinho Alves
 Company/Organization: Brazilian Official
 Passport: DB 046413
 Issued: 11/01/2016
 Expires: 07/31/2019
 Date of Birth: 10/01/1957

This individual will be responsible for securing and paying for their own transportation, accommodations, meals, passes and other appropriate items.

SUN 'n FUN International Fly-In & Expo will feature more than 500 aviation vendors, daily workshops and forums, evening programs, daily air shows and much more. Our Florida Air Museum will also be open each day. For more information on our event, our museum and other programs, I encourage you to access our website: www.sun-n-fun.org. Thank you for your interest.

Sincerely,


 John R. Leenhouts

President & CEO

www.flysnf.org



SF/17482.69149-25

Página: 9/22 26/04/2017 18:07:55

c4eb7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c



Code of Federal Regulations

14

Parts 60 to 109

Revised as of January 1, 2010

Aeronautics and Space

Containing a codification of documents
of general applicability and future effect

As of January 1, 2010

With Ancillaries

Published by:
Office of the Federal Register
National Archives and Records
Administration

A Special Edition of the Federal Register



SF/17482.69149-25

Página: 10/22 26/04/2017 18:07:55

c4ebf7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c



U.S. GOVERNMENT OFFICIAL EDITION NOTICE

Legal Status and Use of Seals and Logos



The seal of the National Archives and Records Administration (NARA) authenticates the Code of Federal Regulations (CFR) as the official codification of Federal regulations established under the Federal Register Act. Under the provisions of 44 U.S.C. 1507, the contents of the CFR, a special edition of the Federal Register, shall be judicially noticed. The CFR is prima facie evidence of the original documents published in the Federal Register (44 U.S.C. 1510).

It is prohibited to use NARA's official seal and the stylized Code of Federal Regulations logo on any republication of this material without the express, written permission of the Archivist of the United States or the Archivist's designee. Any person using NARA's official seals and logos in a manner inconsistent with the provisions of 36 CFR part 1200 is subject to the penalties specified in 18 U.S.C. 506, 701, and 1017.

Use of ISBN Prefix

This is the Official U.S. Government edition of this publication and is herein identified to certify its authenticity. Use of the 0-16 ISBN prefix is for U.S. Government Printing Office Official Editions only. The Superintendent of Documents of the U.S. Government Printing Office requests that any reprinted edition clearly be labeled as a copy of the authentic work with a new ISBN.



U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

U.S. Superintendent of Documents • Washington, DC 20402-0001

<http://bookstore.gpo.gov>

Phone: toll-free (866) 512-1800; DC area (202) 512-1800

A handwritten signature in black ink, appearing to be "M".



SF17482.69149:25

Page: 11/22 26/04/2017 18:07:55

c4ebf7f3c17c6147c2ec2df6c8be34046a9a290c