

OFICIO Nº 61 /2017 GSVGRA.

Brasília/DF, 07 de abril de 2017.

Excelentíssimo Senhor

Eunício Oliveira

Presidente do Senado Federal

Senhor Presidente,

Cumprimentando-o cordialmente, encaminho-lhe relatório de viagem oficial em diligência à BR 319 – Amazonas/ no período de 26 a 29 de outubro de 2015, conforme Requerimento aprovado Nº1219/2015.

Cordialmente,

Senadora Vanessa Grazziotin



Relatório de Viagem BR 319

26/10/2015 a 29/10/2015.

Uma Comitativa de Senadores e representantes de Rondônia e do Amazonas foram recebidos por dezenas de pessoas no povoado de Realidade; no ramal de entrada do município de Manicoré; Igapó Açu; Castanho e Careiro da Várzea portando faixas e cartazes em apoio à reabertura da BR-319. Acompanharam a comitativa, além dos senadores citados, o vice-governador Daniel Pereira (PSB) o deputado federal Lucio Mosquini (PMDB-RO), os deputados estaduais e vereadores do Porto Velho e Manaus, além de outros representantes das cidades e localidades por onde passa a BR 319.

A comitativa pernitoiu em Humaitá, onde o trecho de 190 quilômetros ligando o município a Porto Velho está asfaltado, a caravana seguiu até Realidade, a 84 quilômetros, a primeira cidade onde a 319 apresenta buracos e pontes necessitando de reforma. O chamado “meio” da rodovia não pôde ter a continuidade das obras de recuperação porque o Ibama embargou o trecho, alegando possível degradação ambiental na terraplanagem e elevação da estrada em áreas de proteção ao longo da BR. “Estamos viajando através da 319 para provar que não está havendo agressão ao meio ambiente. O DNIT está recuperando uma estrada que já existia. Nada foi criado, apenas recuperado.

A BR-319 enfrenta uma grande ameaça por conta da existência de atoleiros e da falta de manutenção. Veículos de pequeno porte e sem tração nas quatro rodas e algumas empresas de ônibus intermunicipais de transporte de passageiros, não estão mais trafegando devido as chuvas e a falta de manutenção da BR-319, que hoje se encontra mais uma vez com a possibilidade de ficar intrafegável.

Com muita luta, nos últimos anos, conseguimos algumas conquistas em prol da rodovia BR-319, como a autorização para a manutenção do trecho do meio que possibilitou a retomada da reparação da rodovia e a volta da trafegabilidade.

Com a BR-319 trafegável, o Amazonas passou a sentir seus reflexos positivos, como a redução no valor de produtos alimentícios da cesta básica, os Correios e empresas de logística passaram a utilizar a BR-319, reduzindo o custo no transporte de cargas, e a questão social, que possibilitou que centenas de famílias saíssem do isolamento.

Como subcoordenadora da bancada federal do Amazonas, articulei e encaminhei demandas do Estado, sobretudo na defesa do fortalecimento da Zona Franca de Manaus, na recuperação da BR-319 e na liberação de recursos do Orçamento da União.

Senadora Vanessa Grazziotin

