

00000.03+816/2017-17  
Presid

## Marcelo de Almeida Frota

**De:** Sen. Eunício Lopes de Oliveira (institucional)  
**Enviado em:** segunda-feira, 6 de março de 2017 09:49  
**Para:** Presidência  
**Assunto:** ENC: PEDIDO DE APOIO PARA A FEDERALIZACAO DA ROTA CAMINHOS DA NEVE RS E SC PLC 58 2016 QUE TRAMITA NO SENADO FEDERAL SEJA INCLUIDO NA PAUTA DO SENADO

**Prioridade:** Alta

Junta-se ao processado do  
nº 58, de 2018.  
Em 28/03/17

Senador  
Paulo  
Raim  
29/03/17

**De:** Jaziel [mailto:jazi@terra.com.br]

**Enviada em:** segunda-feira, 6 de março de 2017 00:46

**Para:** Sen. Eunício Lopes de Oliveira (institucional) <eunicio.oliveira@senador.leg.br>

**Assunto:** PEDIDO DE APOIO PARA A FEDERALIZACAO DA ROTA CAMINHOS DA NEVE RS E SC PLC 58 2016 QUE TRAMITA NO SENADO FEDERAL SEJA INCLUIDO NA PAUTA DO SENADO

**Prioridade:** Alta

Correspondência 049/2017

Bom Jesus – RS, 06 Março de 2017

A Vossa Excelência  
Presidente do Senado  
Senador Eunício Oliveira

**Pedido de Apoio para que o PLC – 58/2016 que trata sobre a Federalização da Rota Caminhos da Neve entre, São Joaquim – SC, Urubici – SC e Bom Retiro - SC e Bom Jesus – RS seja incluído na pauta do Senado Federal**

Estamos envolvidos nas articulações para viabilizarmos a integração viária entre a Serra Catarinense e Serra Gaúcha há vários anos, pois acreditamos nesse projeto que essa será uma forma de desenvolvemos o turismo com melhor qualidade em nossa região.

Esse assunto sempre tem sido amplamente debatido nos Seminários de Turismo, a fim de corroborar para melhor compreensão de Vossa Excelência acerca do assunto, reproduzo este vídeo de 10 de Maio de 2014, <https://www.youtube.com/watch?v=4LGnU2Gb7kE>, que ilustra um dos momentos em empresários da nossa região mencionam sobre a importância da Rota Caminhos da Neve para o desenvolvimento de municípios que ficam ao longo da rodovia. Que será uma das mais belas rotas turistas da América Latina quando concluído o trecho que ainda falta entre São Joaquim e Bom Jesus, pois faltam cerca de 44km a ser pavimentados.

Como vamos incentivar o desenvolvimento do turismo integrado da nossa região se cada vez que chove os usuários da rodovia correm risco de vida? Veja como fica a ponte que divide SC e RS após as chuvas: <http://saojoaquimonline.com.br/2015/06/15/problema-com-a-ponte-das-goibeiras-em-sao-joaquim-esta-longe-de-ser-resolvido/>. A população lindreira do Rio Pelotas é que tem socorrido os usuários emprestando machado para tirar os galhos das árvores que atravancam a passagem de veículos sobre a ponte que divide o RS e SC, veja <https://www.youtube.com/watch?v=fMx5rj04itg>



Neste sentido, compartilho contigo essas informações a fim de que nos ajude ao Senado Federal para que o PLC 58 / 2016 seja colocado em votação, uma vez que o mesmo está pronto para ser discutido e votado pelos Senadores.

Ademais, esse Projeto de Lei, trata sobre a Federalização da Rota Caminhos da Neve que envolve diretamente cerca de quatro municípios: São Joaquim - SC, Urubici - SC, Bom Retiro - SC e Bom Jesus - RS. Entretanto a conclusão desta rodovia, vai impulsionar simultaneamente a economia de mais de vinte municípios que ficam ao longo da Rota Caminhos da Neve. Segundo um estudo técnico a expectativa é que mais de 2 mil carros por dia irão circular entre os municípios supracitados. Dessa forma, precisamos que esse projeto seja incluído na Pauta do Senado com maior brevidade possível.

Selecionamos três matérias que foram veiculadas na imprensa e ilustram as dificuldades que nossa comunidade tem enfrentado. Observe que, precisamos urgente que alguém assuma a responsabilidade por essa ponte da divisa do RS e SC que já caiu 4 vezes, conforme se observa no vídeo a seguir: <https://www.youtube.com/watch?v=GGNLa5teAMU>. O mais grave é que quem acaba arcando com as consequências tem sido os próprios produtores rurais e os usuários, conforme ilustra essa outra matéria da RBS TV do RS onde os próprios produtores acabaram fazendo o concerto <https://www.youtube.com/watch?v=i7GehUpbK8I>.

Veja também essa matéria da Rede Globo: crianças que saem de madrugada e enfrentam muitas dificuldades ao longo do trajeto até chegarem na escola <http://g1.globo.com/bom-dia-brasil/videos/t/edicoes/v/estrada-do-rio-grande-do-sul-some-no-meio-do-rio-e-da-lama/4303592/>

Há também a questão da logística da produção da maçã, fatos que foram apresentados a Comissão de Agricultura do Senado, na cidade de São Joaquim – SC, em 09/09/2016, ocasião em que o Presidente da Câmara de Vereadores de Bom Jesus – RS, mencionou a dificuldade que produtores de maçã enfrentam para escoarem a produção da fruta entre os dois estados, e, citou o caso quando o trânsito ficou interrompido entre os municípios mais de 50 dias. Na ocasião, foi pedido apoio das lideranças, conforme se observa no vídeo a seguir [https://www.youtube.com/watch?v=EM1gpY\\_Y\\_zc](https://www.youtube.com/watch?v=EM1gpY_Y_zc)

Observe-se acerca da importância da construção da rodovia para o seguimento da maçã pois os municípios de São Joaquim – SC, que é o maior produtor de maçã do Brasil, e Bom Jesus – RS que é o 2º maior produtor de maçã do RS, que juntos com os demais municípios dos Campos de Cima da Serra e da Serra Catarinense são responsáveis pela produção regional da maçã que chega a 976.754 mil toneladas de maçã por ano, aproximadamente 75% da maçã do Brasil. A preço de produtor isso representa em torno de R\$ 693,4 Milhões a R\$ 1,1 Bilhão, segundo o IBGE. Após os custos logísticos, de acondicionamento, impostos e comercialização essa mesma produção tem chegado ao consumidor final entre R\$ 7,4 Bilhões a R\$ 9,7 Bilhões, segundo pesquisa de preço em supermercados. A falta dessa rodovia tem causado prejuízos que superam os R\$ 150 Milhões por ano.

Em 2014 lideranças da Serra Catarinense, Serra Gaúcha, Campos de Cima da Serra e integrantes do Governo do RS e o Secretario de Turismo de SC, estiveram no Ministério dos Transportes e no Ministério do Turismo para tratar do assunto. No Ministério dos Transportes há inclusive uma lista de presença das lideranças de SC e RS que participaram. Após isso, o Ministério dos Transportes enviou para São Joaquim – SC e Bom Jesus – RS a Nota Informativa No. 94/2014 – Do Ministério dos Transportes, assinada por um Analista de Infraestrutura, documento datado de 31/03/2014, orientando que a Federalização da Rota Caminhos da Neve deveria ser feita através de Projeto de Lei. Desde o dia 13/02/2017, essa documentação foi juntada ao processo do PLC 58 / 2016 que está no Senado Federal.

Ao longo dos últimos 3 anos, conseguimos importantes avanços no Projeto de Lei que Federaliza a Rota Caminhos da Neve, veja os principais momentos do PL junto a Câmara e Senado:

07/10/2015 - Comissão de Viação e Transportes: Deputados aprovaram por unanimidade o PL; <https://www.youtube.com/watch?v=AuR6DyXQwIE>



**10/08/2016 - Comissão de Justiça da Câmara:** Deputados aprovaram por unanimidade o PL; [https://www.youtube.com/watch?v=3Or\\_cb6VHOk](https://www.youtube.com/watch?v=3Or_cb6VHOk)

**19/10/2016 - Comissão de Infraestrutura do Senado:** Senadores aprovaram por unanimidade o PL; <https://www.youtube.com/watch?v=PvYY4SEt4NE>

Nós integrantes do Grupo Gestor da Rota Caminhos da Neve temos acompanhado passo a passo das ações que acontecem tanto no PLC 58 / 2016 em Brasília, quanto o andamento do Estudo Técnico Econômico e Ambiental no RS que o DAER do RS vem executando, e também as obras que o Exército vem executando no trecho de SC <https://www.youtube.com/watch?v=43ySf2lhPzQ>, que já estão próximas a divisa com o RS. Porém essa etapa agora no Senado Federal é fundamental.

O Ministério do Turismo também já se manifestou sobre a necessidade da integração da Serra Gaúcha e Serra Catarinense para melhor estruturar o turismo na região. O Ministro da pasta, inclusive, concedeu entrevista informando que a Rota Caminhos da Neve também já foi apresentada na Comissão de Turismo da Câmara Federal, conforme se vê na entrevista realizado com o Ministro do Turismo <https://www.youtube.com/watch?v=LJnk034eYmU>.

Temos respeitando todas as instâncias de governança do país. Mas precisamos da sua ajuda, pois há vários anos que estamos sofrendo com essa situação.

Para concluir e corroborar ainda mais com a necessidade dessa rodovia, iremos mencionar o vídeo datado 27 de Abril de 1996 [https://www.youtube.com/watch?v=\\_I08zF4xPDY](https://www.youtube.com/watch?v=_I08zF4xPDY), o qual ilustra a Abertura da IX Festa Nacional da Maçã em São Joaquim - SC comprova que o Governo Federal tem conhecimento sobre a necessidade dessa rodovia há mais de 20 anos. O referido vídeo, ilustra o momento em que lideranças da nossa região, juntamente com o Governador de SC entregaram um pedido ao Ministro dos Transportes para que a rodovia fosse pavimentada. Na época, o documento foi entregue em mãos ao Ministro Odacir Klein, hoje atual Presidente do BRDE – Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul.

Grato pela sua compreensão e aguardamos o seu apoio para que nos ajude junto ao Senado Federal para que o PLC 58 / 2016 seja apreciado o mais breve possível.

Att

Jaziel de Aguiar Pereira  
Coordenador do Grupo da Rota Caminhos da Neve RS e SC  
[jazi@terra.com.br](mailto:jazi@terra.com.br)  
(54) 99943-1333



Livre de vírus. [www.avast.com](http://www.avast.com).



SENADO FEDERAL  
SECRETARIA-GERAL DA MESA

Brasília, 23 de março de 2017.

Senhor Jaziel de Aguiar Pereira, Coordenador do Grupo da Rota Caminhos da Neve dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina,

Em atenção à Correspondência nº 049/2017, encaminhada a esta Secretaria-Geral pela Presidência do Senado, informo a Vossa Senhoria que sua manifestação foi juntada ao processado do Projeto de Lei da Câmara nº 58, de 2016, que *“Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, o trecho rodoviário que especifica.”*, conforme tramitação, disponível no endereço eletrônico <http://www25.senado.leg.br/web/atividade/materias/-/materia/126958>.

Atenciosamente,

  
Luiz Fernando Bandeira de Mello  
Secretário-Geral da Mesa

