

Marcelo de Almeida Frota

De: Sen. Eunício Lopes de Oliveira (institucional)
Enviado em: segunda-feira, 6 de março de 2017 09:49
Para: Presidência
Assunto: ENC: PEDIDO DE APOIO PARA A FEDERALIZACAO DA ROTA CAMINHOS DA NEVE RS E SC PLC 58 2016 QUE TRAMITA NO SENADO FEDERAL SEJA INCLUIDO NA PAUTA DO SENADO

Prioridade: Alta

Junte-se ao processado do
PLC
nº 58, de 2016
Em 28 / 03 / 17

De: Jaziel [mailto:jazi@terra.com.br]

Enviada em: segunda-feira, 6 de março de 2017 00:46

Para: Sen. Eunício Lopes de Oliveira (institucional) <eunicio.oliveira@senador.leg.br>

Assunto: PEDIDO DE APOIO PARA A FEDERALIZACAO DA ROTA CAMINHOS DA NEVE RS E SC PLC 58 2016 QUE TRAMITA NO SENADO FEDERAL SEJA INCLUIDO NA PAUTA DO SENADO

Prioridade: Alta

Correspondência 049/2017

Bom Jesus – RS, 06 Março de 2017

A Vossa Excelência
Presidente do Senado
Senador Eunício Oliveira

Pedido de Apoio para que o PLC – 58/2016 que trata sobre a Federalização da Rota Caminhos da Neve entre, São Joaquim – SC, Urubici – SC e Bom Retiro - SC e Bom Jesus – RS seja incluído na pauta do Senado Federal

Estamos envolvido nas articulações para viabilizarmos a integração viária entre a Serra Catarinense e Serra Gaúcha há vários anos, pois acreditamos nesse projeto que essa será uma forma de desenvolvemos o turismo com melhor qualidade em nossa região.

Esse assunto sempre tem sido amplamente debatido nos Seminários de Turismo, a fim de corroborar para melhor compreensão de Vossa Excelência acerca do assunto, reproduzo este vídeo de 10 de Maio de 2014, <https://www.youtube.com/watch?v=4LGnU2Gb7kE>, que ilustra um dos momentos em empresários da nossa região mencionam sobre a importância da Rota Caminhos da Neve para o desenvolvimento de municípios que ficam ao longo da rodovia. Que será uma das mais belas rotas turistas da América Latina quando concluído o trecho que ainda falta entre São Joaquim e Bom Jesus, pois faltam cerca de 44km a ser pavimentados.

Como vamos incentivar o desenvolvimento do turismo integrado da nossa região se cada vez que chove os usuários da rodovia correm risco de vida? Veja como fica a ponte que divide SC e RS após as chuvas: <http://saojoaquimonline.com.br/2015/06/15/problema-com-a-ponte-das-goibeiras-em-sao-joaquim-esta-longo-de-ser-resolvido/>. A população lindeira do Rio Pelotas é que tem socorrido os usuários emprestando machado para tirar os galhos das árvores que atravancam a passagem de veículos sobre a ponte que divide o RS e SC, veja <https://www.youtube.com/watch?v=fMx5rjO4itg>



Neste sentido, compartilho contigo essas informações **a fim de que nos ajude ao Senado Federal para que o PLC 58 / 2016 seja colocado em votação, uma vez que o mesmo está pronto para ser discutido e votado pelos Senadores.**

Ademais, esse Projeto de Lei, trata sobre a Federalização da Rota Caminhos da Neve que envolve diretamente cerca de quatro municípios: São Joaquim - SC, Urubici - SC, Bom Retiro - SC e Bom Jesus - RS. Entretanto a conclusão desta rodovia, **vai impulsionar simultaneamente a economia de mais de vinte municípios** que ficam que ficam ao longo da Rota Caminhos da Neve. Segundo um estudo técnico a expectativa é que mais de 2 mil carros por dia irão circular entre os municípios supracitados. Dessa forma, **precisamos que esse projeto seja incluído na Pauta do Senado com maior brevidade possível.**

Selecionamos três matérias que foram veiculadas na imprensa e ilustram as dificuldades que nossa comunidade tem enfrentado. Observe que, **precisamos urgente que alguém assuma a responsabilidade por essa ponte da divisa do RS e SC** que já caiu 4 vezes, conforme se observa no vídeo a seguir: <https://www.youtube.com/watch?v=GGNLa5teAMU>. **O mais grave é que quem acaba arcando com as consequências tem sido os próprios produtores rurais e os usuários,** conforme ilustra essa outra matéria da RBS TV do RS onde os próprios produtores acabaram fazendo o concerto <https://www.youtube.com/watch?v=i7GehUpbK8I>.

Veja também essa **matéria da Rede Globo: crianças que saem de madrugada e enfrentam muitas dificuldades ao longo do trajeto até chegarem na escola** <http://g1.globo.com/bom-dia-brasil/videos/t/edicoes/v/estrada-do-rio-grande-do-sul-some-no-meio-do-rio-e-da-lama/4303592/>

Há também a questão da logística da produção da maçã, fatos que foram apresentados a Comissão de Agricultura do Senado, na cidade de São Joaquim - SC, em 09/09/2016, ocasião em que o Presidente da Câmara de Vereadores de Bom Jesus - RS, mencionou a dificuldade que produtores de maçã enfrentam para escoarem a produção da fruta entre os dois estados, e, citou o caso quando o trânsito ficou interrompido entre os municípios mais de 50 dias. Na ocasião, foi pedido apoio das lideranças, conforme se observa no vídeo a seguir https://www.youtube.com/watch?v=EM1gpY_Y_zc

Observe-se acerca da importância da construção da rodovia para o seguimento da maçã pois os municípios de São Joaquim - SC, que é o maior produtor de maçã do Brasil, e Bom Jesus - RS que é o 2º maior produtor de maçã do RS, que juntos com os demais municípios dos Campos de Cima da Serra e da Serra Catarinense são responsáveis pela produção regional da maçã que chega a **976.754 mil toneladas** de maçã por ano, aproximadamente **75% da maçã do Brasil.** A preço de produtor isso representa em torno de **R\$ 693,4 Milhões a R\$ 1,1 Bilhão,** segundo o IBGE. Após os custos logísticos, de acondicionamento, impostos e comercialização **essa mesma produção tem chegado ao consumidor final entre R\$ 7,4 Bilhões a R\$ 9,7 Bilhões,** segundo pesquisa de preço em supermercados. A falta dessa rodovia tem causado **prejuízos que superam os R\$ 150 Milhões por ano.**

Em 2014 lideranças da Serra Catarinense, Serra Gaúcha, Campos de Cima da Serra e integrantes do Governo do RS e o Secretario de Turismo de SC, estiveram no Ministério dos Transportes e no Ministério do Turismo para tratar do assunto. No Ministério dos Transportes há inclusive uma lista de presença das lideranças de SC e RS que participaram. Após isso, o Ministério dos Transportes enviou para São Joaquim - SC e Bom Jesus - RS a **Nota Informativa No. 94/2014 - Do Ministério dos Transportes, assinada por um Analista de Infraestrutura, documento datado de 31/03/2014, orientando que a Federalização da Rota Caminhos da Neve deveria ser feita através de Projeto de Lei.** Desde o dia 13/02/2017, essa documentação foi juntada ao processo do PLC 58 / 2016 que está no Senado Federal.

Ao longo dos últimos 3 anos, conseguimos importantes avanços no Projeto de Lei que Federaliza a Rota Caminhos da Neve, veja os principais momentos do PL junto a Câmara e Senado:

07/10/2015 - Comissão de Viação e Transportes: Deputados aprovaram por unanimidade o PL; <https://www.youtube.com/watch?v=AuR6DyXQwIE>



10/08/2016 - Comissão de Justiça da Câmara: Deputados aprovaram por unanimidade o PL;
https://www.youtube.com/watch?v=3Or_cb6VHOk

19/10/2016 - Comissão de Infraestrutura do Senado: Senadores aprovaram por unanimidade o PL;
<https://www.youtube.com/watch?v=PvYY4SEt4NE>

Nós integrantes do Grupo Gestor da Rota Caminhos da Neve temos acompanhado passo a passo das ações que acontecem tanto no PLC 58 / 2016 em Brasília, quanto o andamento do Estudo Técnico Econômico e Ambiental no RS que o DAER do RS vem executando, e também as obras que o Exército vem executando no trecho de SC <https://www.youtube.com/watch?v=43ySf2lhPzQ>, que já estão próximas a divisa com o RS. Porém essa etapa agora no Senado Federal é fundamental.

O Ministério do Turismo também já se manifestou sobre a necessidade da integração da Serra Gaúcha e Serra Catarinense para melhor estruturar o turismo na região. O Ministro da pasta, inclusive, concedeu entrevista informando que a **Rota Caminhos da Neve também já foi apresentada na Comissão de Turismo da Câmara Federal**, conforme se vê na entrevista realizado com o Ministro do Turismo <https://www.youtube.com/watch?v=LJnk034eYmU>.

Temos respeitando todas as instâncias de governança do país. Mas **precisamos da sua ajuda**, pois há vários anos que estamos sofrendo com essa situação.

Para concluir e corroborar ainda mais com a necessidade dessa rodovia, iremos mencionar o vídeo datado 27 de Abril de 1996 <https://www.youtube.com/watch?v=I08zF4xPDY>, o qual ilustra a Abertura da IX Festa Nacional da Maçã em São Joaquim - SC comprova **que o Governo Federal tem conhecimento sobre a necessidade dessa rodovia há mais de 20 anos**. O referido vídeo, ilustra o momento em que lideranças da nossa região, juntamente com o Governador de SC entregaram um pedido ao Ministro dos Transportes para que a rodovia fosse pavimentada. Na época, o documento foi entregue em mãos ao Ministro Odacir Klein, hoje atual Presidente do BRDE – Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul.

Grato pela sua compreensão e **aguardamos o seu apoio para que nos ajude junto ao Senado Federal para que o PLC 58 / 2016 seja apreciado o mais breve possível.**

Att

Jaziel de Aguiar Pereira
Coordenador do Grupo da Rota Caminhos da Neve RS e SC
jazi@terra.com.br
(54) 99943-1333



Livre de vírus. www.avast.com.

SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA

Brasília, 23 de março de 2017.

Senhor Jaziel de Aguiar Pereira, Coordenador do Grupo da Rota Caminhos da Neve dos Estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina,

Em atenção à Correspondência nº 049/2017, encaminhada a esta Secretaria-Geral pela Presidência do Senado, informo a Vossa Senhoria que sua manifestação foi juntada ao processado do Projeto de Lei da Câmara nº 58, de 2016, que *"Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, o trecho rodoviário que especifica."*, conforme tramitação, disponível no endereço eletrônico <http://www25.senado.leg.br/web/atividade/materias/-/materia/126958>.

Atenciosamente,


Luiz Fernando Bandeira de Mello
Secretário-Geral da Mesa

