



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO

Nº 69, DE 2017

Requer, nos termos regimentais, sejam prestadas pelo Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Dnit, informações sobre as obras de manutenção e restauração da BR-364, nos termos que especifica.

AUTORIA: Senador Jorge Viana

DESPACHO: À Comissão Diretora



Página da matéria

REQUERIMENTO N° , DE 2017

Requeiro, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos termos do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal (RISF), que sejam prestadas pelo Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, no âmbito do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, informações sobre as obras de manutenção e restauração da BR-364, que é a única via terrestre que liga o estado do Acre ao resto do País:

- No trecho de 85km entre Sena Madureira e Manoel Urbano (inclusive o acesso à cidade), qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 46 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?
- No trecho de 75km entre Manoel Urbano e Igarapé Jurupari, qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 40 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?

- No trecho de 70km entre Igarapé Jurupari e Feijó, qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 39 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?
- No trecho de 90km entre o rio Envira e Ugai (próximo ao rio Acurawa), qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 47 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?
- No trecho de 48km entre Ugai e Gregório, qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 25 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?
- No trecho de 47km entre o km 637 e o km 684 (rio Liberdade), qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 29 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?

- No trecho de 77km entre o rio Liberdade e Cruzeiro do Sul, qual a situação atual da obra, quanto já foi executado e qual o percentual de execução física (medição) dessa obra? Do valor do contrato, aproximadamente R\$ 17 milhões, quanto já foi desembolsado e qual o percentual de execução financeira? Há recursos orçamentários e financeiros garantidos para a conclusão da obra?
- Em cada um dos contratos acima, qual o cronograma físico e financeiro de execução das obras? As medições que descrevem o que já foi executado estão de acordo com o cronograma inicialmente previsto? Caso a resposta seja negativa, quais os motivos que levaram ao atraso da obra? Qual o prazo estimado para a completa conclusão das obras?

JUSTIFICAÇÃO

Desde o primeiro ano do meu mandato de Senador, luto para a conclusão das obras de manutenção e restauração da BR-364. Nesse sentido, fui autor dos Requerimentos de Informação nºs 1.339e 1.340, de 2011; 127, de 2014; 111, 321 e 475, de 2016, todos endereçados ao Ministro de Estado dos Transportes. Inúmeras vezes visitei pessoalmente o local e as obras andavam em bom ritmo.

Contudo, no momento em que o rio Juruá enfrenta a maior cheia já registrada na história, com situação de emergência reconhecida pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil (Sedec), a população do Juruá vivencia o drama do transbordamento de alguns rios que compromete a infraestrutura da BR-364 e cria obstáculos ao andamento das obras de manutenção e restauração dessa importante rodovia federal que integra o Juruá ao restante do Estado do Acre, inclusive à Capital, Rio Branco.

Considerando que, há tempos, acompanho de perto a execução das obras na rodovia federal para que não haja atrasos injustificados, considero relevante que a população acreana tenha acesso às informações solicitadas acima.

Por todo o exposto, conto com o apoio dos meus pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões,

Senador **JORGE VIANA**