



EVENTUAL

REQUERIMENTO Nº 06, DE 2016 – CDR

Com fundamento no disposto no art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, requeremos a realização de Audiência Pública na Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo (CDR) para debater, junto com as autoridades responsáveis, a execução da estrada Ecológica do Araguaia, que liga a BR-242, Mato Grosso a Tocantins, com a presença dos seguintes convidados:

- Ministério dos Transportes;
- Ministro Antônio Carlos Rodrigues.
- DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
- Diretor Geral – Valter Casimiro Silveira.
- IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis;
- Marilene de Oliveira Ramos Murias dos Santos.
- FUNAI – Fundação Nacional do Índio
- Sr. João Pedro Costa
- Prefeito Municipal de São Felix do Araguaia/MT;
- Sr. João Antônio de Almeida.
- Presidente da Câmara Municipal de São Felix do Araguaia/MT
- Vereador Silvio Bento Leal.

- Representante da cidade de Formoso - TO.
- Prefeito

JUSTIFICAÇÃO

O projeto da “Rodovia Transbananal” constitui uma das concepções rodoviárias mais antigas e de maior importância econômica e social para o Brasil e toda a região Centro-Norte do país. Tem a finalidade de interligar o Centro-Oeste ao Norte brasileiro, no sentido Leste a Oeste, via Ilha do Bananal, por meio da BR-242.





O traçado possui interesse estratégico, já que representa um novo corredor de exportação e integração entre Mato Grosso e Tocantins.

Representa o estímulo para o desenvolvimento econômico, sustentável e logístico para os produtores rurais, melhoria na qualidade de vida da população, fortalecimento nas relações comerciais e potencialização do turismo regional, além de diminuir, em até mil quilômetros, a distância para o escoamento da produção do Mato Grosso, Pará e Tocantins.

O projeto de implantação e pavimentação da rodovia BR-242/MT é realizado pelo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal, que promove a retomada do planejamento e execução de grandes obras de infraestrutura social, urbana, logística e energética do país.

O empreendimento passará pela Ilha do Bananal, reserva ambiental brasileira e reserva da biosfera da Unesco, que também abriga o Parque Nacional do Araguaia; além de habitar populações indígenas, de responsabilidade da Fundação Nacional do Índio (Funai), e de preservação ambiental, sob gestão do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).

Com efeito, é essencial debater sobre a execução dos programas ambientais, monitoramento e salvamento arqueológico dos sítios de importância histórica na área, população indígena, fauna e flora existentes na região.

Outrossim, a obra é essencial à já combalida infraestrutura viária do Mato Grosso e representa o principal corredor de escoamento da notável capacidade produtiva mato-grossense. Daí porque todo e qualquer aperfeiçoamento rodoviário da região deve ser conduzido com urgência e atenção.

Sala da Comissão,

Senador **José Medeiros**



SF/16165.94355-42

Página: 2/2 23/03/2016 14:06:05

b09d96ec7ff42a3ea9d2fa6d1fe12f1ec3e260c6

