# CONGRESSO NACIONAL

## EMENDAS AO PROJETO DE LEI Nº 6 DE 2015-CN

## (PROJETO DE LEI DO PLANO PLURIANUAL 2016-2019)

Apresentadas perante a Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização.

**ROL DE DOCUMENTOS:**

- **Emendas Individuais**
- **Emendas Coletivas**

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Abel Mesquita Jr.

EMENDA

30300001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Abel Mesquita Jr.

EMENDA

30300002

EMENTA

BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Abel Mesquita Jr.

EMENDA

30300003

EMENTA

BR 431

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 376.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 276.800.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Abel Mesquita Jr.

EMENDA

30300004

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Abel Mesquita Jr.

EMENDA

30300005

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Acir Gurgacz

EMENDA

26330001

EMENTA

2S - Construção da Rodovia BR-080/RO - Ariquemes, Machadinho do Oeste, Buritis, Caniza e Ariporã

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-080/RO - Ariquemes, Machadinho do Oeste, Buritis, Caniza e Ariporã

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 500.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A integração do Brasil com a Bolívia, por meio do novo traçado da BR-080, foi importante passo para o desenvolvimento do Brasil, mas precisamos manter, pavimentar e dar a mesma condições de trafegabilidade, para realmente ser o elo entre todos os estados da federação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Acir Gurgacz

EMENDA

26330002

EMENTA

4S - Construção dos Contornos Rodoviários No Estado de Rondônia

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção dos Contornos Rodoviários No Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 500.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de contornos viários será de extrema importância para a organização do transito, qualidade e consequentemente menos acidentes natais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Acir Gurgacz

EMENDA

26330003

EMENTA

1S - Asfaltamento e convervação de estradas vicinais

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1051 - Ampliar a capacidade de armazenagem e promover o abastecimento alimentar e nutricional, a competitividade do setor, a geração de divisas cambiais e a produção e disseminação de informações agropecuárias.

INICIATIVA

05CH - Asfaltamento e convervação de estradas vicinais

JUSTIFICATIVA

O estado de Rondônia é essencialmente agrícola. As estradas vicinais são de fundamental importância para transporte e escoamento da produção. As condições climáticas tornam as estradas intransitáveis, quando não são asfaltadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Acir Gurgacz

EMENDA

26330004

EMENTA

3S - UNIR

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

061W - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação

JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação. Serão de fundamental importância para o estado de Rondônia

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Adelson Barreto

EMENDA

30340001

EMENTA

B - Ponte São Francisco

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco - No Estado do Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 450.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção da ponte sobre o Rio São Francisco será um marco para o povo Sergipano e Alagoano, pois trará um grande progresso para esses estados. O Governo do Estado de Sergipe iniciará a construção da Rodovia SE-100 Norte que é o último trecho que está faltando para interligar todo o litoral, ou seja, vai ser possível se deslocar por todo o litoral sergipano. Essa rodovia começa na divisa com a Bahia onde se interliga com a rodovia da Linha Verde baiana (SE 100 Sul) e termina na divisa com o estado de Alagoas. É consenso de todos os governos do Nordeste em fazer a interligação do seu litoral, para que dessa maneira possam atrair turistas de todas as partes do mundo. Cabe ressaltar ainda, que a região compreendida entre os dois estados se destaca como uma grande produtora de pescados, coco, mangaba, petróleo e recentemente vem avançando no plantio de cana-de-açúcar e esses produtos precisam ser escoados. Para que o desenvolvimento avance nessa região e que mais uma etapa da interligação entre os estados nordestinos seja concluída, torna-se imprescindível a construção desta ponte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Adelson Barreto

EMENDA

30340002

EMENTA

Implantação do Hospital do Câncer em Aracaju SE

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Especializado em Câncer Governador Marcelo Déda Chagas em Aracaju SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 01/12/2019 | 150.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Reforçar a dotação de forma a viabilizar a construção do Hospital de Oncologia de Sergipe em Aracaju. A constituição de 1988, conhecida com a 'Constituição Cidadã', institui dignidade da pessoa humana, como princípio fundamental da República Federativa do Brasil, essencial para nortear todos os demais princípios e normas do nosso ordenamento jurídico. Partindo de uma interpretação sistemática do texto constitucional podemos concluir que a saúde é elemento primordial para o exercício de uma vida digna. Segundo dados do Instituto Nacional do Câncer (INCA), em 2012 serão registrados 5 mil novos casos em Sergipe. Já no Brasil, devem morrer 120 a 150 mil pessoas em consequência do câncer. Existe a informação de que 40% dessas pessoas poderiam ter suas vidas prolongadas. O câncer é a segunda doença que mais mata no país. O Estado de Sergipe enfrenta um enorme problema de Saúde Pública relacionada a oferta de tratamento para o câncer. São criadas enormes filas de espera pra o diagnóstico e tratamento destas neoplasias. O serviço de oncologia atualmente encontra-se dentro do Hospital de Urgência Gov. João Alves Filho, a instituição de referência em alta complexidade no Estado. Neste Hospital os pacientes que necessitam de atendimento nas unidades de terapia intensiva e centro cirúrgico acabam concorrendo às vagas com os pacientes da urgência, dos politraumatizados e dos neurocirúrgicos. Existe a necessidade urgente de uma Unidade Hospitalar específica para proporcionar o aumento da sobrevida através de agilidade no diagnóstico e tratamentos imediatos com a realização de aplicações de radioterapia, quimioterapia, braquiterapia e as cirurgias oncológicas. O Hospital do Câncer de Sergipe prestará assistência tanto em níveis ambulatoriais de especialidades, como em centro de diagnóstico, e serviço de urgência para acolhimento destes de forma digna e prioritária. Com a implantação do Hospital do Câncer em Sergipe todos os pacientes oncológicos do nosso Estado poderão ser referendados a ele e terão acesso ao atendimento especializado como prevê a legislação vigente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Adelson Barreto

EMENDA

30340003

EMENTA

Individual - Adelson Barreto - Drenagem no Bairro Santa Maria - Aracaju/SE

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentável e de Manejo de Águas Pluviais em Municípios Críticos sujeitos a eventos recorrentes de inundações, enxurradas e alagamentos em Aracaju-SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 02/04/2015 | 30/12/2019 | 125.000.000 | 125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Aracaju é uma jovem cidade, criada em 17 de março de 1855, com população estimada de 614.577 habitantes (IBGE/2010), possui uma área de 181,857km², densidade 3.376,80 hab/km2, altitude 4 metros, IDH 0,770, PIB R$ 8.751.493,740 mil e renda per capita R$ 15.328,30. localização privilegiada no litoral brasileiro, cortada pelos rios Sergipe e Poxim. Sua condição climática estável, conta com temperatura media anual de 25ºc. A DRENAGEM DO COMPLEXO SANTA MARIA atende a vários aspectos, social, ambiental, de saúde pública e principalmente a melhoria de acesso e locomoção dos moradores, gerando assim emprego e renda. A realização dessa intervenção consequentemente irá facilitar a todos os munícipes o acesso ao trabalho, educação e lazer, e consequentemente a melhoria da qualidade de vida destas pessoas, tendo em vista a grande necessidade de implantação de infraestrutura adequada para o desenvolvimento urbano do município e para proporcionar uma maior comodidade aos munícipes. Entendemos que a evolução da cidade corresponde a modificações quantitativas e qualitativas na gama de atividades urbanas e, consequentemente, surge à necessidade de adaptação tanto dos espaços necessários a essas atividades, como da acessibilidade desses espaços, e da própria infraestrutura que a eles serve. O crescimento físico da cidade, resultante do seu crescimento econômico e demográfico, se traduz numa expansão da área urbana através de loteamentos, conjuntos habitacionais, indústrias, comércio, além de diversos equipamentos urbanos. Portanto, podemos dizer que a infraestrutura urbana é um sistema técnico de equipamentos e serviços necessários ao desenvolvimento das funções urbanas nas cidades. Estas funções podem ser vistas sob os aspectos social, econômico e institucional. Tendo em vista a proposta estar condizente com os objetivos do programa e possuir previsão de beneficiar famílias do perímetro urbano do município de Aracaju, satisfazendo um grande anseio da comunidade aracajuense e assim cumprindo com a tarefa da administração pública, que é a de satisfazer e atender ao bem comum.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Adelson Barreto

EMENDA

30340004

EMENTA

Individual P - Adelson Barreto - Pavimentação Santa Maria - Aracaju

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Fomentar transformações urbanísticas estruturais e urbanização acessível orientadas pelas funções sociais da cidade e da propriedade

INICIATIVA

NOVA - Ações de Infraestrutura Urbana no Bairro de Santa Maria - Aracaju - SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 75.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Aracaju é uma jovem cidade, criada em 17 de março de 1855, com população estimada de 614.577 habitantes (IBGE/2010), possui uma área de 181,857km², densidade 3.376,80 hab/km2, altitude 4 metros, IDH 0,770, PIB R$ 8.751.493,740 mil e renda per capita R$ 15.328,30. localização privilegiada no litoral brasileiro, cortada pelos rios Sergipe e Poxim. Sua condição climática estável, conta com temperatura media anual de 25ºc. Esta iniciativa pretendida atende a vários aspectos, social, ambiental, de saúde pública e principalmente a melhoria de acesso e locomoção dos moradores, gerando assim emprego e renda. A realização dessa intervenção consequentemente irá facilitar a todos os munícipes o acesso ao trabalho, educação e lazer, e consequentemente a melhoria da qualidade de vida destas pessoas, tendo em vista a grande necessidade de implantação de infraestrutura adequada para o desenvolvimento urbano do município e para proporcionar uma maior comodidade aos munícipes. Entendemos que a evolução da cidade corresponde a modificações quantitativas e qualitativas na gama de atividades urbanas e, consequentemente, surge à necessidade de adaptação tanto dos espaços necessários a essas atividades, como da acessibilidade desses espaços, e da própria infraestrutura que a eles serve. O crescimento físico da cidade, resultante do seu crescimento econômico e demográfico, se traduz numa expansão da área urbana através de loteamentos, conjuntos habitacionais, indústrias, comércio, além de diversos equipamentos urbanos. Portanto, podemos dizer que a infraestrutura urbana é um sistema técnico de equipamentos e serviços necessários ao desenvolvimento das funções urbanas nas cidades. Estas funções podem ser vistas sob os aspectos social, econômico e institucional. Tendo em vista a proposta estar condizente com os objetivos do programa e possuir previsão de beneficiar famílias do perímetro urbano do município de Aracaju, satisfazendo um grande anseio da comunidade aracajuense e assim cumprindo com a tarefa da administração pública, que é a de satisfazer e atender ao bem comum.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Adelson Barreto

EMENDA

30340005

EMENTA

Individual P - Adelson Barreto - Ponte estaiada

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Fomentar transformações urbanísticas estruturais e urbanização acessível orientadas pelas funções sociais da cidade e da propriedade

INICIATIVA

NOVA - Construção da ponte estaiada interligando a Av. Tancredo Neves ao Bairro Coroa do Meio - Aracaju - SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 75.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As avenidas Beira Mar e Tancredo Neves estão entre os principais eixos viários da cidade e são responsáveis pelos atravessamentos norte-sul e leste-oeste da capital. No ponto de cruzamento entre as duas vias, observa-se uma zona de conflito que tem se agravado em virtude da expansão urbana de Aracaju ao sul da cidade e do crescimento da motorização da população. A presença de rios cortando a cidade sempre foi um fator limitador ao tráfego urbano, uma vez que os acessos viários estão normalmente restringidos por estes obstáculos naturais. Os bairros Cora do Meio e Atalaia estão consolidados como polos de atração de tráfego, pois concentram, além de uma forte área residencial, shopping center, comércios, bancos, rede hoteleira, restaurantes etc. Desta feita, é notável a limitação das duas únicas opções de acesso à esta área. Diante dessa problemática, o Governo do Estado projeta a implantação de um viaduto no bairro Coroa do Meio e um viaduto na interseção entre as avenidas Beira Mar e Tancredo Neves, além de uma ponte estaiada ligando essa área à Coroa do Meio. Tais intervenções se sustentam com os seguintes objetivos: Melhorar os acessos à região sul da cidade; Criar uma nova opção de acesso à Coroa do Meio, desafogando assim o acesso atual; Aumentar a capacidade e fluidez das duas vias, com a eliminação da zona de conflito e do ponto de retenção no entroncamento das vias. Esta ação consta da LOA 2015 com FP nº 15.451.2054.1D73.7240 e foi reapresentada como prioridade da Bancada de Sergipe para 2016, o que demonstra a importância do empreendimento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Adilton Sachetti

EMENDA

30350001

EMENTA

Perfuração de Poços Artesianos em Assentamentos de MT

PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Governança Fundiária

OBJETIVO

0421 - Implantar, qualificar e consolidar os projetos de assentamento de forma sustentável, promovendo a equidade de gênero.

INICIATIVA

NOVA - Implantação/Perfuração de 500 Poços Artesianos em Assentamentos do Estado de Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 30.000.000 | 01/01/2015 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Senhor Relator, A presente emenda visa atender parte das demandas dos assentados e associações de produtores rurais que carecem de condições adequadas para o cultivo e subsistência. Dentre essas medidas podemos destacar a necessidade do aumento no potencial hídrico desse segmento, com respaldo na lei que rege sobre a Política Nacional de Irrigação - Lei 12.787 / 2013. Mato Grosso é um Estado potencialmente Agrícola, que contribuí expressivamente para o superávit da Balança Comercial e vislumbra nessa iniciativa a possibilidade de dar continuidade a esse relevante trabalho realizado pelo Homem do Campo, que é o de levar a mesa do cidadão o alimento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180001

EMENTA

Conclusão da BR 364/MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Conclusão da pavimentação da BR 364/MG no segmento compreendido entre o entr. da BR 365 (A) e o acesso a Gurinhatã/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 47.000.000 | 01/03/2016 | 30/12/2019 | 7.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-364 é uma rodovia diagonal do Brasil, foi projetada no final da década de 40. No início dos anos 50, a rodovia começou a ser implantada, com objetivo estratégico de integrar o Sudeste ao Centro-Oeste e ao Norte Brasileiro. Seu traçado liga São Paulo ao Acre. Porém, o segmento de 12 Km compreendido entre o entr. da BR 365 (A) e o acesso a Gurinhatã/MG ainda não foi asfaltado. A rodovia é importante para a economia do país, pois compõe um corredor de escoamento da produção de grãos de cidades do sudeste mato-grossense, como Rondonópolis e Sorriso, conectando-o a regiões de processamento agroindustrial, localizadas em Minas Gerais, e a regiões portuárias, em Santos (SP) e Paranaguá (PR).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180002

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR 461/MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trechos Rodoviários na BR 461 - Trechos: Usina Hidrelétrica Água Vermelha div. MG/SP passando por Iturama/União de Minas/Chaveslândia/Usina Hidrelétrica de São Simão div. MG/GO - Gurinhatã/Ituitaba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/03/2016 | 30/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa à construção dos Trechos Rodoviários de mais ou menos 145 Km compreendido entre a Usina Hidrelétrica Água Vermelha divisa MG/SP passando por Iturama/União de Minas/Chaveslândia até a Usina Hidrelétrica de São Simão divisa de Minas Gerais / Góias. As obras de construção na BR 461 nos mencionados trechos se tornarão viável visto o grande desenvolvimento regional, além de cumprir o papel de integração entre as regiões mineiras ricas em recursos naturais, porém, não dispõe de infraestrutura necessária. Esta rodovia é uma das principais vias de escoamento de produtos dos estados de Minas Gerais, Góias e Mato Grosso, aos Portos de santos e Paranaguá e a construção dos trechos da rodovia irá beneficiar as comunidades triangulinas e toda a classe produtiva do centro-Oeste do país. A região é um importante polo produtor do setor sucroalcooleiro, contudo enfrenta adversidade no escoamento da sua produção aos mercados consumidores tanto quanto aos portos retro citados. Trechos com várias Pontes relativamente grandes e obras de arte em grandes quantidades.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180003

EMENTA

Implantação e Construção de Trechos Rodoviários na BR 464/MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviario na BR 464 no segmento compreendido entre o Entr. da BR 146 (São João Batista do Gloria) até o Entr. da MG 428

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/03/2016 | 30/12/2019 | 15.000.000 | 575.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-464/MG é popularmente conhecida como Rodovia da Integração porque une duas regiões que têm papel importante na economia do Estado de Minas. A região Sul de Minas contribui com sua expressiva produção de cana-de-açúcar, banana, café, soja, milho, além de possuir numeroso rebanho de gado de corte e leite. O Triângulo Mineiro, por sua vez, se destaca não só no Estado de Minas Gerais, mas em todo Território Nacional como um dos mais eficientes centros logísticos do país, atuando na área de distribuição, comercialização e beneficiamento de vários produtos. Após as obras de construção e pavimentação, a BR-464/MG cumprirá seu papel de integração, possibilitando o escoamento eficiente da produção agrícola e pecuária da Região Sul de Minas até seu mercado consumidor, passando pelo Triângulo Mineiro onde agregará valor e possibilitará a geração de renda e empregos. A construção e pavimentação da BR-464/MG é de fundamental importância para o Estado de Minas Gerais uma vez que fomenta o desenvolvimento regional por meio da interligação da região Sul de Minas ao Triângulo Mineiro. A BR-464/MG é importante também por possibilitar a ligação entre Usinas Hidrelétricas do Rio Grande (Usina de Furnas e Usina Mascarenhas de Moraes). Ambas tem grande importância na produção energética do país e respondem pela geração de grande parte da energia consumida pelo Estado de São Paulo. Estas usinas são consideradas áreas de Segurança Nacional e por este motivo necessitam de uma infraestrutura rodoviária adequada que possibilite sua interligação. A construção e pavimentação da BR-464/MG servirá ainda como acesso ao Parque Nacional da Serra da Canastra fomentando o Ecoturismo Nacional e possibilitando maior preservação deste Parque Nacional, uma vez que órgãos como o IBAMA, Instituto Chico Mendes, Brigadas de Incêndio, Corpo de Bombeiros e Prefeituras Municipais do entorno no Parque poderão exercer suas atividades de fiscalização e preservação com maior eficiência se tiverem uma Rodovia Federal que ofereça boas condições de tráfego durante todo o ano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aelton Freitas

EMENDA

20180004

EMENTA

UFTM - Implantação do campus em Iturama/MG

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus de Iturama/MG da Universidade Federal do Trianguulo Mineiro - UFTN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/03/2016 | 30/12/2019 | 5.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A implantação do Campus de Iturama/MG da Universidade Federal do Triangulo Mineiro ¿ UFTM, será um marco para a região. Iturama é a cidade mais distante do Pontal do Triângulo Mineiro e está dentro do vazio de curso superior estabelecido nas diretrizes do MEC. Iturama também está muito bem localizada em uma malha viária que comunica o Centro Oeste com o Estado de São Paulo e tem grande potencial de desenvolvimento econômico. A instalação de um campus da UFTM Iturama com os cursos voltados para vocação regional ancorando principalmente na agronomia e na licenciatura em um desenho que permita aproveitar um ciclo comum da agronomia em metas de licenciatura. O terreno para a construção do Campus foi doado e o projetos arquitetônico e de engenharia já estão elaborados.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alberto Filho

EMENDA

26940001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-316/MA.

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-316/MA - trecho rodoviário - Km 361 Caxuxa/MA ao Km 397 Bacabal/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 510.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 410.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Assegurar condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários da Rodovia Federal BR 316 - Km 361 em Caxuxa/MA ao Km 397 em Bacabal/MA, por meio da adequação das vias, com duplicação, construção de terceiras faixas, implantação de rotatórias na entrada e saída em Bacabal e/ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alberto Filho

EMENDA

26940002

EMENTA

Construção de uma nova ponte sobre o Rio Mearim em Bacabal/MA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de uma nova ponte sobre o Rio Mearim no Km 316 em Bacabal - na BR 316/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A prevenção de desastres que poderão ocasionar em fatalidades é sem dúvida uma ação que deve ser vista como prioridade pelos poderes constituídos, é com esta visão que o município de Bacabal ao tomar conhecimento da situação deplorável em que se encontra a Ponte sobre o Rio Mearim vem buscar a formação de parcerias com outras esferas de governo no sentido de firmar convênios objetivando a realização de obras e serviços de recuperação da citada ponte. Por oportuno deve se informar que esta ponte foi construída entre 1954 e 1955 durante o governo de Café Filho o que a coloca em inconformidade com as normas de segurança atuais e padrões de engenharia, gerando grande risco com a vida de centenas de pessoas que necessariamente atravessam a ponte seja a pé, de carroça, veículos, motocicletas, etc. Outra ocorrência que deve ser destacada se deva as últimas enchentes ocorridas no rio Mearim (2008, 2009 e 2011) em que a estrutura de sustentação foi severamente danificada com desgaste no concreto e corrosão na parte metálica. CARACTERÍSTICAS DA PONTE E OUTRAS OBSERVAÇÕES A ponte por ser situada na rodovia BR-316 KM 361 interligando a cidade de Belém-PA à cidade de Maceió-AL (nos extremos) passando também por outros municípios dos estados do Pará, Maranhão, Piauí, Pernambuco e por fim Alagoas tem fundamental importância no que tange o transporte de cargas, abastecimento de materiais, escoamento da produção e mobilidade da população. As principais características da ponte são: Extensão total: 170,00m. Largura: 9,00m. (entre faixas) com faixa de domínio de 15,00m. não edificantes para cada lado. Data da criação: 1954 (inauguração 1958) Última grande reforma: 1986 Ponto GPS: -4.226378, -44.772522

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

EMENDA

28580001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 101/RS TRECHO OSORIO/SÃO JOSÉ DO NORTE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 101/RS TRECHO OSORIO/SÃO JOSÉ DO NORTE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 10/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ADEQUAÇÃO DA BR 101/RS TRECHO OSORIO/SÃO JOSÉ DO NORTE, BUSCANDO VIABILIZAR INVESTIMENTOS NA AREA DE TRANSPORTE , FATOR ESSENCIAL PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DO SETOR INDUSTRIAL E DO BRASIL (IBGE/2012). CABE RESSALTAR, AINDA QUE, A REGIÃO SUL CONTRIBUI COM 16,2% DO PIB E COM 29% DOS EMPREGOS GERADOS NO PAIS, SENDO ARRECADADOS 14% DA ARRECADAÇÃO DAS RECEITAS FEDERAIS (SRF/2014), MANTENDO UMA CORRENTE DE COMERCIO INTERNACIONAL NA ORDEM DE 92 BILHOES DE DOLARES FOB (SECEX/2014).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

EMENDA

28580002

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE PORTOS FLUVIAIS E LACUSTRES - RS

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE PORTOS FLUVIAIS E LACUSTRES - RS NO MUNICIPIO DE ESTRELA - RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ADEQUAÇÃO DE PORTOS FLUVIAIS E LACUSTRES - RS NO MUNICIPIO DE ESTRELA - RS, BUSCANDO VIABILIZAR INVESTIMENTOS NA AREA DE TRANSPORTE , FATOR ESSENCIAL PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DO SETOR INDUSTRIAL E DO BRASIL (IBGE/2012). CABE RESSALTAR, AINDA QUE, A REGIÃO SUL CONTRIBUI COM 16,2% DO PIB E COM 29% DOS EMPREGOS GERADOS NO PAIS, SENDO ARRECADADOS 14% DA ARRECADAÇÃO DAS RECEITAS FEDERAIS (SRF/2014), MANTENDO UMA CORRENTE DE COMERCIO INTERNACIONAL NA ORDEM DE 92 BILHOES DE DOLARES FOB(SECEX/2014).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

EMENDA

28580003

EMENTA

ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIARIO - RS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIARIO- DIVISA SC/RS - OSORIO/RS na BR-101/RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIARIO NA DIVISA DOS ESTADOS DE SANTA CATARINA COM RIO GRANDE DO SUL - OSORIO NA BR-101/RS, BUSCANDO VIABILIZAR INVESTIMENTOS NA AREA DE TRANSPORTE , FATOR ESSENCIAL PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DO SETOR INDUSTRIAL E DO BRASIL (IBGE/2012). CABE RESSALTAR, AINDA QUE, A REGIÃO SUL CONTRIBUI COM 16,2% DO PIB E COM 29% DOS EMPREGOS GERADOS NO PAIS, SENDO ARRECADADOS 14% DA ARRECADAÇÃO DAS RECEITAS FEDERAIS (SRF/2014), MANTENDO UMA CORRENTE DE COMERCIO INTERNACIONAL NA ORDEM DE 92 BILHOES DE DOLARES FOB(SECEX/2014).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

EMENDA

28580004

EMENTA

IMPLANTAÇÃO TRAVESSIA SÃO JOSÉ DO NORTE X RIO GRANDE-RS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO TRAVESSIA SÃO JOSÉ DO NORTE X RIO GRANDE-RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

IMPLANTAÇÃO TRAVESSIA SÃO JOSÉ DO NORTE X RIO GRANDE-RS, BUSCANDO VIABILIZAR INVESTIMENTOS NA AREA DE TRANSPORTE , FATOR ESSENCIAL PARA A MANUTENÇÃO DA COMPETITIVIDADE DO SETOR INDUSTRIAL E DO BRASIL (IBGE/2012). CABE RESSALTAR, AINDA QUE, A REGIÃO SUL CONTRIBUI COM 16,2% DO PIB E COM 29% DOS EMPREGOS GERADOS NO PAIS, SENDO ARRECADADOS 14% DA ARRECADAÇÃO DAS RECEITAS FEDERAIS (SRF/2014), MANTENDO UMA CORRENTE DE COMERCIO INTERNACIONAL NA ORDEM DE 92 BILHOES DE DOLARES FOB (SECEX/2014).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alceu Moreira

EMENDA

28580005

EMENTA

METRÔ DE PORTO ALEGRE - RS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - METRÔ DE PORTO ALEGRE - RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.054.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 2.054.000.000 |

JUSTIFICATIVA

METRÔ DE PORTO ALEGRE - RS, BUSCANDO VIABILIZAR INVESTIMENTOS NA AREA DE TRANSPORTE, INCENTIVANDO O TRANSPORTE PUBLICO E A MELHORIA DA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

EMENDA

36800001

EMENTA

Adequação do Contorno Rodoviário no Município de Curitiba na BR 376

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Serviços de restauração,iplantação de vias marginais,obras de artes especiais,drenagens,passarelas,proteção ambiental e serviços complementares.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Contorno Rodoviário de Curitiba na BR 376

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Contorno Sul, no trecho ao longo da cidade industrial, foi projetado com um sistema binário de laterais para orientar a entrada e saída de veículos. Somente a lateral esquerda, denominada Juscelino Kubithesck foi executada. Falta a conclusão da lateral direita portanto, no mesmo nível da esquerda para solucionar os problemas de acesso à cidade industrial de Curitiba.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

EMENDA

36800002

EMENTA

Construção do Contorno Rodoviário Leste de Londrina na BR 369

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Rodoviário Leste de Londrina-PR na BR 369

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2017 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Emenda tem como objetivo dotar de melhores condições de tráfego e segurança a região leste de Londrina que leva ao aeroporto , interligando a BR 369 à PR 445 compreendendo os municípios de; Londrina, Ibiporã, Jataizinho, Alvorada do Sul,Assaí ,Uraí, Bela Vista do Paraíso e Rolândia. A população da região corresponde a aproximadamente 1,5 milhão de pessoas, considerando o destino até o Mato Grosso do Sul. A economia de percurso depois de realizada a obra, em relação ao que existe hoje é de 20 KM, sentido capital e melhora sensivelmente o acesso dessas populações ao aeroporto de Londrina. Trata-se da única região desassistida de acesso á PR 445 para chegar a Curitiba. Ressaltamos que a Construção do Contorno Leste na região de Londrina é de elevada importância para toda a região pois a população beneficiada , a segurança , conforto e a economia de percurso justificam a inclusão da emenda ao PPA 2015/2019, além de ser um sonho a ser realizado. ÓRGÃO RESPONSÁVEL: MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - DNIT META: 100%- CONSTRUÇÃO DE CONTORNO RODOVIÁRIO NA BR 369 - PR 445 INDICADOR: TAXA BRUTA DE USUÁRIOS DA BR 369 E PR 445 UNIDADE DE MEDIDA: KM2 - PROJETO DESENVOLVIDO REFERÊNCIA: 01/01/2019.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

EMENDA

36800003

EMENTA

Implantação da Sede do Instituto de Matemática Industrial da UFPR em Curitiba-PR

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 - Promover políticas e ações colaborativas de ciência, tecnologia e inovação para a inclusão social.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Sede do Instituto de Matemática Industrial da UFPR em Curitiba-PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000.000 | 80.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Curso de Matemática Industrial da UFPR está inserido num ambiente propício à produção científica e matemática do qual participam jovens e experientes matemáticos que atuam tanto no Departamento de Matemática quanto em colaboração com centros de referência do país e do exterior. O sentido de construir uma sede adequada para o Instituto de Matemática é para melhor atender os pesquisadores nos seus estudos e iniciativas aplicadas a matemática industrial no processo produtivo das empresas para reduzir custos e otimizar processos de forma significativa. Hoje, a realidade é bastante modesta para aquilo que se pode produzir em termos de conhecimento científico e tecnológico, por falta de condições físicas adequadas de desenvolver todo o potencial dos pesquisadores doutores que em muito podem contribuir para o desenvolvimento do estado e do pais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

EMENDA

36800004

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Norte do Paraná (UFNPR)

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Norte do Paraná (UFNPR)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

È senso comum que o Ensino Superior Público em nosso país apresenta um quadro de alarmante déficit de atendimento à jovem população brasileira, apesar dos esforços empreendidos pelo governo federal nos últimos anos. Neste contexto, o Plano Nacional de Educação (PNE), aprovado em 2001, estabelecia, para o final da década, o provimento da oferta de educação superior para, pelo menos, 30% da população entre 18 e 24 anos. o Projeto de Lei Nº 8.035/2010, que estabelece o novo PNE 2011-2020, define a elevação da taxa bruta para 50% e da renda líquida para 33% da população de 18 e 24 anos. Ainda de acordo com o Censo Superior-2011, do Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anízio Teixeira (INEP), no que se refere à histórica desigualdade entre as regiões em relação à formação no ensino superior. Nesse sentido, apresentamos nossa contribuição através dessa emenda, buscando aumentar a oferta de ensino superior publico gratuito de qualidade na Região Norte do Estado, onde não existe Expansão de Universidade Federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Canziani

EMENDA

36800005

EMENTA

Implantação de Parque Cient[ifico e Tecnológico na UTFPR em Cornélio Procópio - Paraná

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Parque Científico e Tecnológico na UTFPR em Cornélio Procópio- Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2017 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Universidade Tecnológica Federal do Paraná (UTFPR) tem o objetivo de promover o desenvolvimento tecnológico da região com o apoio da Secretaria de Ensino Superior do Estado do Paraná e do Ministério da Educação. A proposta busca atrair empresas de base tecnológica que realizem pesquisas voltadas para o desenvolvimento e inovação e que representem plano de cooperação com o campus da UTFPR e outras instituições universitárias. O PCT terá uma estrutura para sediar laboratórios de pesquisas e desenvolvimento; Hotel tecnológico, Incubadoras, Empresas, Entidades Setorias e Representação Empresarial, Tecnológica e Científica, Organização de Apoio a Infraestrutura Condominial do PCT-UTFPR;outras Organizações que atendam os objetivos do PCT-UTFPR.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Manente

EMENDA

30370001

EMENTA

Alex Manente - Metro do ABC

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema metroviário da região do ABC Paulista

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 900.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a implantação do metrô na região do ABC Paulista. Vantagens do monotrilho: ¿ A Linha 18-Bronze terá 14,9 km de extensão operacional (de um total de 15,7 km). As 13 estações planejadas são Tamanduateí, Goiás, Espaço Cerâmica, Estrada das Lágrimas, Praça Regina Matiello, Instituto Mauá, Afonsina, Fundação Santo André, Winston Churchill, Senador Vergueiro, Baeta Neves, Paço Municipal e Djalma Dutra. Essas duas últimas em São Bernardo do Campo. No final, a Linha 18-Bronze será integrada ao novo corredor de ônibus a ser construído pela Prefeitura de São Bernardo. Fará integração, também, com a Linha 2-Verde do Metrô, com a Linha 10-Turquesa da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) na estação Tamanduateí e com o Corredor São Mateus-Jabaquara-Morumbi da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU). Os trens do monotrilho terão ar-condicionado, moderno sistema de comunicação, sinalização inteligente, que permite maior aproximação entre os trens e mantém bom nível de segurança, e câmeras internas nos vagões. Sua operação terá o mesmo índice de qualidade das demais linhas do Metrô. O monotrilho já é operado em diversos países ¿ China, Estados Unidos, Japão, Austrália, Malásia e Dubai e está em fase de instalação na cidade de Mumbai, na Índia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alex Manente

EMENDA

30370002

EMENTA

Alex Manente - Turismo

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Requalificação e Modernização de Espaços Públicos Voltados ao Turismo em Regiões Metripolitanas, Exclusive Capitais de Estado.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 750.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende criar uma ação específica para a melhoria dos espaços públicos em cidades das regiões metropolitanas. Esses municípios normalmente são deixados à margem dos investimentos do poder público, que são canalizados para capitais e áreas tradicionalmente turísticas como áreas litorâneas, de serra, estâncias hidrotermais, etc. Contudo, os municípios situados nas regiões metropolitanas como o ABC Paulista, Baixada Fluminense, dentre outras, têm uma enorme demanda reprimida por serviços turísticos, notadamente o turismo empresarial e de eventos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alexandre Leite

EMENDA

27960001

EMENTA

ÁGUA - Implantação e ampliação de infraestrutura hídrica e a utilização do reuso de água em São Paulo

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação e ampliação de empreendimentos de infraestrutura hídrica e a utização do reuso de água no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em São Paulo, a falta de chuvas se repetiu nos últimos cinco anos, causou o agravamento completo e o colapso total do sistema hídrico paulista. Aliado aos efeitos climáticos, a falta de infraestrutura hídrica está por trás do problema que o Estado de São Paulo vem enfrentando. É necessário criação de novos sistemas de captação e reserva, maior controle de perdas, além do uso racional da água. Reúso da água: solução que traz inúmeros benefícios, advindos da utilização da água de reúso são de ordem ambiental, social e mesmo econômica do ponto de vista das empresas. No meio ambiente, a solução impacta positivamente na redução de pressão sobre a captação de água bruta e, claro, na preservação dos recursos hídricos voltados para o consumo da população. Os benefícios sociais também não podem ser esquecidos: a cadeia produtiva ganha com a ampliação das oportunidades de negócios para empresas fornecedoras de equipamentos e serviços, funcionários envolvidos (empregos diretos e indiretos) e melhoria de imagem da empresa perante seus consumidores. O auxílio econômico é evidente com a diminuição dos custos com o consumo do recurso para as atividades como irrigação e lavagens, por exemplo. Vale ressaltar a diminuição no valor da conta, já que, com a solução, não é utilizada água potável para atividades diversas que não o consumo humano. As empresas que fazem o reúso da água podem reduzir em seus produtos os custos referentes às contas de água, beneficiando também o consumidor final.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alexandre Leite

EMENDA

27960002

EMENTA

CIDADES - Apoiar a implantação de sistemas para modernização de acesso à acessibilidade em geral - SP

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a implantação de sistemas para modernização de acesso à acessibilidade em geral - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a intervenção em vias com alto volume de tráfego de transporte público coletivo urbano, podendo contemplar melhorias em rotatórias, abrigos, sinalização e pavimentação, desde que obedeça às normas de acessibilidade universal. A ideia é de apoiar a implantação de sistemas para modernização de acesso à acessibilidade em geral proporcionando melhorias em áreas de circulação exclusiva e com elevado volume de pedestres, como calçadões e praças centrais, próximos aos acessos ao transporte coletivo urbano e que sirvam, sobretudo, como apoio à circulação de seus usuários. Com isso, irá atender as pessoas com mobilidade reduzida, deficientes físicos, deficiente visual, deficiente intelectual, e aqueles com dificuldade de acesso aos pontos administrativos e de lazer.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alexandre Leite

EMENDA

27960003

EMENTA

EDUCAÇÃO - Ampliação e fortalecimento da educação profissional e tecnológico - São Paulo

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e fortalecimento da educação profissional e tecnológico - São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 160.000.000 |

JUSTIFICATIVA

No Estado de São Paulo, à semelhança do resto do País, os setores industrial, de comércio e do agronegócio enfrentam sérios problemas de falta de mão de obra qualificada. A maioria das vagas de emprego abertas exige bagagens de conhecimento que podem ser adquiridas com a ampliação e o fortalecimento da educação profissional e tecnológica. Com isso, a presente emenda pretende ampliar e fortalecer a educação profissional e tecnológica no Estado de São Paulo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alexandre Leite

EMENDA

27960004

EMENTA

EDUCAÇÃO - Apoio à ações de inclusão escolar dos estudantes em geral - SP

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à ações de inclusão escolar dos estudantes matriculados de 2 a 17 anos em geral e também com deficiência e transtornos globais, em classes comuns da rede regular de ensino - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação básica compreende a educação infantil, o ensino fundamental e o ensino médio, e tem por finalidades desenvolver o educando, e também aqueles alunos com deficiência e transtornos globais para assegurar-lhe a formação indispensável para o exercício da cidadania e fornecer-lhe meios para progredir no trabalho e em estudos posteriores, contribuindo para a redução das desigualdades sociais. Para tanto, é fundamental que se considere os princípios da equidade e da valorização da diversidade, os direitos humanos, a gestão democrática do ensino público, a garantia de padrão de qualidade, a acessibilidade, a igualdade de condições para o acesso e permanência do educando na escola. Principais Ações e Programas de responsabilidade do Ministério da Educação. Considerando a multiplicidade que este universo representa é importante implementar políticas diferenciadas para cada etapa e modalidade da educação básica, considerando as especificidades das diferentes regiões e públicos. Diversas são as ações desenvolvidas pelo MEC com o objetivo de melhorar a qualidade da educação. Ações que perpassam a aprendizagem do aluno, a valorização do profissional de educação, a infraestrutura física e pedagógica da escola e o apoio aos entes federados. No presente documento serão relatadas as ações de maior destaque na educação básica, que em seu conjunto contribuem de forma significativa para a melhoria do Índice de Desenvolvimento da Educação Básica (IDEB).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alexandre Leite

EMENDA

27960005

EMENTA

SAÚDE - Atenção Especializada - Construção do Hospital do Idoso - São Paulo

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do acesso na atenção especializada em São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema público de saúde do estado de São Paulo, vem enfrentando à décadas uma situação de extrema dificuldade. Os problemas não são novos e são bastante conhecidos: faltam médicos de várias especialidades, a demora no atendimento é imensa, levam-se meses para a marcação das consultas, faltam medicamentos, não há unidades de saúde em número suficiente e assim por diante. Diante disso, a presente emenda visa ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde em todo Estado de São Paulo, com o aprimoramento da política de atenção especializada com a implantação, reforma e ampliação de hospitais, policlínicas, unidades de pronto atendimento e unidades de atenção especializada em saúde, bem como a aquisição de equipamentos e adequação física para sua instalação, com isso se faz necessário a criação de um Hospital do Idoso no Estado e demais capitais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

EMENDA

23990001

EMENTA

Construção do Anel Rodoviário em Cascavel/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Anel Rodoviário

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Para melhorar a infraestrutura regional o pela construção dos contornos Norte e Sul, formando um anel rodoviário em Cascavel. O anel é o aperfeiçoamento de um antigo projeto e que por mais de 20 anos se transformou em bandeira a toda a região, o Contorno Oeste. É preciso investir em projetos que contemplem a duplicação do anel rodoviário do Estado do Paraná, além de criar novos ramais ferroviários que dêem acesso ao Porto de Paranaguá.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

EMENDA

23990002

EMENTA

Contrução do Trecho Ferroviario - Maracaju (MS) - Cascavel (PR)- Guarapuava(PR)-Paranguá (PR) (Ferroeste) NACIONAL

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Contrução do Trecho Ferroviario - Maracaju (MS) - Cascavel (PR)- Guarapuava(PR)-Paranguá (PR) (Ferroeste) NACIONAL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A importância da garantia de programação para a execução desta obra, é visível quando analisamos que esta Ferrovia liga dois Estados: Mato Grosso do Sul e Paraná, dois grandes produtores de grãos. Ela propiciará o transporte e escoamento da produção, além de fazer entroncamento com a hidrovia Tietê - Paraná e aliviar o tráfego intenso na rodovia BR-263, principal rota dos caminhões de carga. Vale ressaltar que após a sua construção esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação dando acesso ao Porto Paranaguá (PR). Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda. Importante lembrar, que a mesma emenda foi apresentada perante a Comissão durante a tramitação do PPA e obteve sua aprovação por unanimidade, motivo pelo qual, apelo aos meus pares pela coerência na aprovação desta emenda.A construção da Ferroeste se insere plenamente nos objetivos do Governo. Aprovada no Orçamento 2013 nesta Comissão de Serviços de Infra-Estrutura. Atender a demanda de carga do MS, conectando os trens a rede da Ferroeste e ao Porto de Paranaguá -Valor 2013-2015 PPA Federal-1 Bilhão

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

EMENDA

23990003

EMENTA

Implantação de Programas de Irrigação para Agricultura no Estado do Paraná

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1025 - Promover a disponibilidade de água para usos múltiplos, por meio da implementação da Política Nacional de Recursos Hídricos e de seus instrumentos

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Programas de Irrigação para Agricultura no Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

programa consiste em elaborar estudos de viabilidade de perímetros irrigáveis, promover a transferência de gestão e desenvolver a eficiência no uso da água no intuito de desenvolver a agricultura irrigada, com aumento da produtividade, como contribuição para o desenvolvimento regional. Aumentar a área irrigada como meio de promoção do desenvolvimento regional, visando a geração de empregos e distribuição da renda. A diminuição da pobreza nas zonas rurais de regiões de baixa disponibilidade de recursos hídricos, ou naquelas onde estes estão sendo subutilizados, continua sendo um grande desafio. A agricultura irrigada é uma das mais efetivas ferramentas de combate à pobreza e distribuição de renda, gerando empregos com baixos custos. Ela também eleva a oferta de alimentos a preços menores, na medida em que aumenta produtividade dos fatores terra e trabalho. Apear disso, a área irrigada per capita do Brasil é uma das mais baixas do mundo. No Semi-árido a produção agropecuária é de alto risco e baixo rendimento sem a irrigação. Nas demais regiões, sem a utilização da água como insumo agrícola, é possível a obtenção de apenas uma safra por ano, significando uma substancial subutilização de investimentos realizados em infraestrutura física e de apoio à produção, assim como em maquinário. Por outro lado, o desempenho da agricultura irrigada instalada, tanto pública quanto privada, está longe do ideal. A produtividade média alcançada, a eficiência na utilização de água, o emprego de insumos modernos, a capacitação da mão de obra, a integração dos projetos com as cadeias produtivas, dentre outros aspectos, são passíveis de melhoria substancial. Por último, o viés paternalista das políticas de irrigação e de reforma agrária resultou na dependência da assistência financeira até para o custeio dos gastos de operação e manutenção dos perímetros públicos de irrigação. A grande maioria dos produtores de tais projetos nunca alcançaram os níveis de capacitação necessários para transformarem-se em pequenos empresários rurais. Assim, a transferência da gestão comprovou ser a medida mais eficaz para aumentar a produtividade das áreas beneficiadas. Para atingir a autogestão, é indispensável um período de adequação, denominado de operação inicial nos novos projetos e de reorganização nos projetos já em funcionamento, de modo a permitir que os produtores obtenham as condições mínimas para assumir os encargos financeiros decorrentes. Durante este período os agricultores são conscientizados do seu papel de empresários rurais, são capacitados em agricultura irrigada e para as tarefas de operação e manutenção dos sistemas. Fomenta-se a formação do distrito de irrigação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Kaefer

EMENDA

23990004

EMENTA

Programa de Pavimentação de Estradas Vicinais

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1051 - Ampliar a capacidade de armazenagem e promover o abastecimento alimentar e nutricional, a competitividade do setor, a geração de divisas cambiais e a produção e disseminação de informações agropecuárias.

INICIATIVA

NOVA - Programa de Pavimentação de Estradas Vicinais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 180.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A referida emenda facilitará o escoamento da produção e garantirá ao munícipio o direito de ir e vir, melhorando as condições de vida do homem do campo. pretende melhorar a trafegabilidade e oferecer mais segurança para os moradores da região. Programa Emergencial de Recuperação de Estradas Vicinais serão os produtores rurais, inclusive os que desenvolvem atividades relacionadas com a pecuária leiteira e/ou turismo rural, que terão melhores condições para a comercialização de sua produção, sobretudo na época das chuvas quando a maioria dessas estradas se tornam intransitáveis, e a população dos centros urbanos que poderá contar com oferta de melhores produtos, preços e serviços

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Nascimento

EMENDA

38070001

EMENTA

Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

NOVA - Expansão do sistema de Saúde em todas as áreas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 05/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo proporcionar melhorais e investimentos no setor da saúde para que haja um fortalecimento do Sistema SUS na Região Norte do País. Por se tratar de uma região de extrema carência na área de infraestrutura e logística adequada.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Nascimento

EMENDA

38070002

EMENTA

Investimento Cultural

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0787 - Ampliar e qualificar o acesso da população brasileira a bens e serviços culturais

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Cultural da Região

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000 | 05/01/2016 | 20/12/2019 | 1.500.000 | 3.500.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo incentivar e aprimorar a cultura na região elevando a qualidade, modernidade de projetos na região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Nascimento

EMENDA

38070003

EMENTA

Luz para todos

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0036 - Expandir a Capacidade de Transmissão do Sistema Elétrico Brasileiro com a construção de novas instalações e ampliação/reforço das existentes

INICIATIVA

NOVA - Expansão progrma Luz para todos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.100.000.000 | 05/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A região Norte ainda é muito deficitária na região com esta será viabilizado expansão e progresso para toda região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Nascimento

EMENDA

38070004

EMENTA

Manutenção e Operação transporte hidroviario.

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1054 - Assegurar a disponibilidade da rede de transporte hidroviário de passageiros e cargas por meio da manutenção e da operação.

INICIATIVA

NOVA - Manutenção e Operação transporte hidroviario.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 05/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por finalidade melhoria o transporte aquaviário de passageiro em toda região norte por ser uma área muito carente de investimento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Alfredo Nascimento

EMENDA

38070005

EMENTA

Projeto Banda Larga

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

1020 - Expandir o acesso à internet em banda larga para todos promovendo o uso das Tecnologias da Informação e Comunicação

INICIATIVA

NOVA - Banda Larga para todos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.142.000.000 | 05/01/2016 | 20/12/2019 | 1.500.000 | 2.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A utilização da banda larga se faz cada dia mais necessário no cotidiano a região norte é precária o sistema de banda larga, neste sentido estamos fazendo esta emenda para viabilizar a implantação e melhorias na região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Altineu Côrtes

EMENDA

30420001

EMENTA

Cria iniciativa - canais para recursos visando atendimento negado pelo SUS (Progr.2015 / Obj.0724)

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0724 - Fortalecer as instâncias do controle social e os canais de interação com o usuário, com garantia de transparência e participação cidadã.

INICIATIVA

NOVA - Criar canais transparentes e simplificados de recursos para o usuário visando reduzir a judicialização do fornecimento de serviços de saúde e de medicamentos pelo SUS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4.000.000 | 01/07/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000 | 3.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A deficiência no atendimento e eficácia das ouvidorias do SUS fazem com que o cidadão não tenha outra forma a não ser a judicial para conseguir o atendimento de suas demandas por medicamentos e serviços de saúde. A Emenda objetiva criar mecanismos simplificados e transparentes para recorrer administrativamente e reduzir a judicialização dos serviços do SUS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Altineu Côrtes

EMENDA

30420002

EMENTA

Licitação para concessão da atividade de transporte do gasoduto Itaboraí-Guapimirim

PROGRAMA

2053 - Petróleo e Gás

OBJETIVO

0529 - Planejar e expandir a infraestrutura de transporte e o mercado de gás natural, tendo por base o Plano Decenal de Expansão da Malha de Transporte Dutoviário de Gás Natural PEMAT.

INICIATIVA

0565 - Licitação para concessão da atividade de transporte do gasoduto Itaboraí-Guapimirim projetado para servir ao Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro ( Comperj )

JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é adequar a iniciativa ao empreendimento adequando-a ao objetivo.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Altineu Côrtes

EMENDA

30420005

EMENTA TEXTO

Disciplina a criação e divulgação de programas e projetos de governo

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 8 |

TEXTO PROPOSTO

§ 4º (novo) É vedada a adoção e a divulgação de programas não constantes do Plano Plurianual, admitida a criação e divulgação de projetos governamentais cujas despesas estejam expressos em dotações próprias nas leis orçamentárias anuais.

§ 5º (novo) A publicidade de programas ou projetos governamentais adotará como símbolo apenas o brasão da República e as despesas com a divulgação serão consignadas nas próprias dotações do programa ou projeto e não poderão exceder a 0,01% (um décimo por cento) das respectivas despesas.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende disciplinar a criação e divulgação de programas, vinculando-os necessariamente ao PPA, para inibir a prática recorrente de multiplicação, sobreposição ou replicação de programas, que muitas vezes versam sobre as mesmas políticas públicas. Nota-se que vários programas governamentais são sobrepostos e custeados pelos mesmos recursos públicos. Como exemplo, podemos mencionar o programa ¿Mais Médicos¿, cujos recursos provinham do programa ¿Saúde da Família¿, o qual, por sua vez, é componente da Política Nacional de Atenção Básica de Saúde. Da mesma forma, inúmeros outros programas mesclam-se ou sucedem-se de forma desordenada, dificultando o acompanhamento das iniciativas de governo pela sociedade. A emenda também estabelece regras para sua divulgação, restringindo o uso de símbolos de governo e limitando os gastos com sua publicidade.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Altineu Côrtes

EMENDA

30420003

EMENTA

Aprimora meta 03X5, relativa a medicamentos estratégicos (Progr.2015/Obj.0726)

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0726 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Disponibilizar 100% dos medicamentos e insumos estratégicos adquiridos pelo Ministério da Saúde. | 03X5 - Disponibilizar 95% dos medicamentos estrategicos demandados por portadores cadastrados nas unidades de saude do SUS |

JUSTIFICATIVA

A meta proposta no projeto do PPA não revela compromisso com o atendimento da demanda por medicamentos e insumos estratégicos, razão pela qual propomos redação mais coerente e focada nas necessidades dos usuários do SUS.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Altineu Côrtes

EMENDA

30420004

EMENTA

Cria meta de redução de judicialização do SUS (Progr.2015 / Obj.0724)

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0724 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Reduzir em 7,5 % ao ano o n¿mero de decisoes judiciais que obrigam o SUS ao atendimento a usuarios |

JUSTIFICATIVA

Não há meta proposta no projeto do PPA que objetive a redução da judicialização do atendimento à saúde no âmbito do SUS, para a prestação de serviços de saúde, procedimentos médicos ou fornecimento de medicamentos e insumos. A emenda tem como propósito sanar esta lacuna.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ana Amélia

EMENDA

28930001

EMENTA

Apoio a Projetos do Setor Agropecuário  Patrulhas, Máquinas e Resfriadores - CRA

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DO SETOR AGROPECUÁRIO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O incentivo e fomento à produção agropecuária, de armazenamento na propriedade rural, os projetos de recuperação e manutenção de estradas vicinais, a correção de solos, a construção de pequenos abatedouros de animais, a aquisição de máquinas e implementos agrícolas, a aquisição de máquinas de beneficiamento de produtos agrícolas e equipamentos de pequeno porte, os projetos agroindustriais, os mercados públicos, as fiscalizações dos contratos de repasse e as obras de engenharia civil que atendam aos municípios voltados ao desenvolvimento da infraestrutura agropecuária, são ações ou iniciativas no âmbito da atuação e competência do MAPA dentro desta iniciativa. Conta-se ainda com o associativismo e cooperativismo rural no papel de organizar a base produtiva, nos diversos segmentos sociais agropecuários, visando estruturar as cadeias produtivas para o desenvolvimento agropecuário sustentado e sustentável.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ana Amélia

EMENDA

28930002

EMENTA

Atenção Especializada em Saúde - Ampliar e Qualificar - CAS

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir a iniciativa Estruturação de Unidades de Atenção Especializada em Saúde no PPA para 2016-2019, objetivando assegurar recursos para o apoio técnico e financeiro que implantará, adequará e ampliará a rede de serviços especializados do SUS (hospitais, policlínicas, unidades de pronto atendimento e unidades de atenção especializada em saúde), bem como para aquisição de equipamentos e unidades móveis de saúde voltados para a atenção especializada em saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ana Amélia

EMENDA

28930003

EMENTA

EMBRAPA - Modernização e Ampliação da Infraestrutura - CRA

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

1030 - Aprimorar parcerias, processos, recursos humanos e infraestruturas estratégicas no país para a pesquisa, o desenvolvimento e as inovações da agropecuária.

INICIATIVA

NOVA - Modernização e ampliação da infraestrutura física da Embrapa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Nos últimos anos, principalmente por meio do PAC-Embrapa, foram desenvolvidas diversas iniciativas voltadas ao fortalecimento da infraestrutura de pesquisa no Brasil. Tais iniciativas incluíram desde a revitalização de estrutura física de centros de pesquisa, campos experimentais e laboratórios à aquisição e atualização de equipamentos. O propósito desse projeto é dar continuidade a essa trajetória de dotar o país de um sistema capaz de atender aos desafios da pesquisa agropecuária, inclusive em condições de competir no cenário internacional. Para isso propõe-se a criação da ação orçamentária: ¿Manutenção, modernização e ampliação da infraestrutura da Embrapa¿, vinculada ao objetivo: ¿Modernizar a infraestrutura, a estrutura organizacional - institucional e a gestão, visando a inovação e a consolidação da atuação interna e externa em PD&I agropecuária. Garantir a manutenção e revitalização da infraestrutura de pesquisa é fundamental para evitar retrocessos tecnológicos e garantir a posição de liderança do país em agricultura tropical. Registra-se ainda que essa será uma ação que tem o compromisso dar continuidade a um conjunto de ações de infraestrutura iniciadas no âmbito do PAC-Embrapa.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ana Amélia

EMENDA

28930004

EMENTA

Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde - Ampliar e Qualificar - CAS

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de postos, unidades e centros de saúde da família, bem como o aparelhamento dessas unidades, buscando a implementação de um conjunto de ações de primeiro nível de atenção em saúde, com vistas à promoção de melhores condições para proteção e recuperação da saúde, redução de enfermidades, controle de doenças endêmicas e parasitárias com qualidade e suficiência para atendimento à população dos municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ana Amélia

EMENDA

28930005

EMENTA

Inclusão Produtiva Rural - Segurança Alimentar e Nutricional - CAS

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 - Contribuir para a promoção do abastecimento e o acesso regular e permanente da população brasileira à alimentação adequada e saudável

INICIATIVA

NOVA - Inclusão Produtiva Rural

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Visa a estruturação da atividade em unidades de negócios, com cadeias de produção cada vez mais desenvolvidas, ocupando o espaço da antiga agricultura de subsistência, contribuir para a promoção do abastecimento e o acesso regular e permanente da população brasileira à alimentação adequada e saudável

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

André Fufuca

EMENDA

30460001

EMENTA

Ampliação da Capacidade de Aeroportos

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o seu desenvolvimento social, cultural e econômico. O Estado possui grande capacidade industrial e turística além de oportunidade de crescimento econômico sustentável. Em face do exposto, necessário se faz que a Infraero, por meio do Aeroporto Cunha Machado participe desse contexto, promovendo melhorias contínuas em seu padrão de qualidade, aumentando sua capacidade de atendimento e prestação de serviços, ampliação e modernização das instalações e equipamentos, adaptação da infraestrutura para viabilizar a acessibilidade de todos, bem como investir na melhoria logística de movimentação de cargas internacionais e domésticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

André Fufuca

EMENDA

30460002

EMENTA

Construção de Rodovia - BR 402/MA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção do 1º Trecho entre o Povoado Sobradinho Município de Barreirinhas ao Povoado Barro Duro Município de Tutoia e 2º Trecho Povoado Barro Duro Municipio de Tutoia ao Povoado Jandira Municipio de Araioses na BR 402-MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda prevê a inclusão no Plano Plurianual com vistas a construção de 136.10 km sendo 1º trecho rodoviário da BR-402 compreendidos entre o Povoado Sobradinho, Município de Barreirinhas ao Povoado Barro Duro ao Município de Tutóia, com a extensão de 73,8 km, e 2º trecho rodoviário da BR-402 compreendidos entre o Povoado Barro Duro, Município de Tutóia ao Povoado Jandira, Município de Araioses com a extensão de 62,20 km no Estado do Maranhão, visando ofertar aos usuários uma via segura e proporcionar redução de custos no transporte de bens e pessoas, assim como a redução de acidentes, bem como estabelecer uma rodovia que garanta o tráfego na região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

André Fufuca

EMENDA

30460003

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - BR 226/MA - Km 0 (Timon/Ma) ao Km 100 (Presidente Dutra)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de 100 km da Rodovia BR 226/MA (Trecho Timon (Km 0) a Pres. Dutra (Km 100))

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 30/01/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 226, no Estado do Maranhão, é uma importante rodovia de ligação do Nordeste com a região Centro Oeste, possui os seus primeiros 100 km sem pavimentação. A concretização desta obra muito ajudaria o desenvolvimento dos municípios que margeiam essa estrada dando uma melhor qualidade de vida à população local. Pretendemos com essa emenda, alocar os recursos necessários para a realização das obras de construção e asfaltamento do trecho Timon/Ma (Km 0) a Presidente Dutra/Ma (Km 100)/, num total de 100 km da BR-226, assegurando condições permanentes de trafegabilidade, segurança e conforto aos usuários da BR 226, trecho rural e urbano. Este empreendimento proporcionara a todos os seus usuários uma maior facilidade no deslocamento encurtando a distancia entre os estados do Piauí, Ceará, Pernambuco e outros da região Nordeste com a região Centro Oeste do Brasil possibilitando ainda uma maior segurança e conforto. Apelamos para o senso público do Exmo. Relator para a grande importância da duplicação do trecho, que trará desenvolvimento com melhor circulação de bens e mercadorias, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, evitando acidentes a todos os seus usuários. Esperamos a aprovação integral do valor solicitado uma vez que esse é o valor necessário pra realização das obras.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

André Fufuca

EMENDA

30460004

EMENTA

Duplicação de Rodovias - BR 010/MA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-010/MA (trecho Açailândia - Imperatriz)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 010 é uma das mais importantes do Brasil e classificada em seu perímetro urbano como uma das 100 mais perigosas entre as rodovias federais. Com um alto índice de acidentes, a obra se faz necessária para uma maior fluidez no tráfego, condições de acesso seguro, melhoria de sinalização, adequação da geometria dos retornos e diminuição dos acidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

André Fufuca

EMENDA

30460005

EMENTA

Duplicação de Rodovias - BR 316/MA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Pretendemos com essa emenda, alocar os recursos necessários para a realização das obras de duplicação do trecho Timon/Ma a Caxias/Ma, num total de mais ou menos 70 km da BR-316. Em 2012, mais de 100 pessoas perderam a vida em acidentes na BR-316, no trecho entre Teresina e Caxias. As estatísticas, assustadoras, justificam o título de Rota da Morte dado àquela rodovia. De acordo com dados da Polícia Rodoviária Federal foram 288 acidentes, em 2014, com 51 feridos graves e 38 mortes. Diante desses fatos, a duplicação da BR 316, é de fundamental importância para proteger a vida de quem trafega diariamente por aquela rodovia. Apelamos para o senso público do Exmo. Relator para a grande importância da duplicação do trecho, que trará desenvolvimento com melhor circulação de bens e mercadorias, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, evitando acidentes a todos os seus usuários. Esperamos a aprovação integral do valor solicitado uma vez que esse é o valor necessário pra realização das obras.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

EMENDA

29200001

EMENTA

BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

EMENDA

29200002

EMENTA

Educação

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à construção, ampliação, reforma e adequação de espaços escolares, bem como à aquisição de equipamentos e mobiliários para todas as etapas e modalidades da educação básica em Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 52.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 13.200.000 | 39.600.000 |

JUSTIFICATIVA

A garantia de melhores condições aos espaços escolares constitui uma aposta na qualificação do sistema educacional. A educação básica de Roraima apresenta amplas e conhecidas carências, sendo significativas as que se referem às instalações físicas das escolas. Nosso objetivo é ultrapassar essas carências, ampliando e reformando os espaços escolares, ao mesmo tempo em que pretendemos qualificar os equipamentos, tendo em vista especialmente a evolução tecnológica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

EMENDA

29200003

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

EMENDA

29200004

EMENTA

Insituto Federal Indígena em Roraima

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Instituto Federal Indígena em Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os Institutos Federais de Ensino têm produzido excelentes resultados em todas as unidades da Federação, o que torna particularmente interessante vinculá-los à educação indígena. Roraima é o estado com maior proporção de índios em sua população, perto de 12%. Essa proporção chega a 88% em Uiramutã, região ocupada em parte pela terra indígena Raposa Serra do Sol. Também é elevada a proporção de indígenas no municípios de Normandia (57%), de Pacaraima (55,5%) e de Amajari (53,8%). A implantação de instituto federal indígena em Roraima teria efeitos altamente positivos no que se refere a essa população e ao desenvolvimento geral do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Angela Portela

EMENDA

29200005

EMENTA

Saúde Geral

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Hospital Geral de Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A população do Estado de Roraima necessita melhorar e ampliar o atendimento à saúde da sua população. Essa iniciativa visa melhorar esse serviço, dotando o Estado com uma estrutura hospital profissional e bem estruturada.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Angelim

EMENDA

30480001

EMENTA

Emenda que altera o objetivo 1010.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar em 10%, anualmente, o número de grupos do Programa de Educação Tutorial

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 402.386.400 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 86.673.600 | 315.712.800 |

JUSTIFICATIVA

O Programa de Educação Tutorial ¿ PET/MEC já tem 36 anos de existência exitosa e os membros de grupos PET praticam, por dever de ofício, o estabelecido no Artigo 207 da Constituição Federal: a prática de ensino, pesquisa e extensão indissociavelmente. As atividades planejam-se e executam-se de forma coletiva, ampliando, diversificando e aprofundando os percursos acadêmicos dos estudantes envolvidos no Programa. Diminuição da evasão e da retenção nos cursos de graduação relacionados, entre outras formas de capilaridade, e formação cidadã, são as contribuições já consolidadas com que o Programa contribui à melhoria da qualidade acadêmica da graduação no seu conjunto. O PET/MEC não visa apenas proporcionar ao discente uma gama nova e diversificada de conhecimentos acadêmicos, mas assume a responsabilidade de contribuir para uma melhor qualificação dele como indivíduo e como membro da sociedade, dotados de padrões científicos, técnicos, éticos, com responsabilidade social e senso crítico. Assim, formam-se profissionais comprometidos com a ação transformadora da realidade nacional nos seus mais diversos aspectos, pois os grupos PET estão estabelecidos nas mais diversas áreas do conhecimento. Assim, a Educação Tutorial configura-se como um importante instrumento para a indispensável e urgente elevação da qualidade da Educação Superior no nível de graduação e a emenda que ora apresentamos busca a ampliação regular do número de grupos PET. Estima-se que o programa PET/MEC atualmente representa um desembolso de R$78,8 milhões (R$70,7 milhões em bolsas e R$8,1 milhões em custeio). A proposta de um crescimento de 10% ao ano (acumulando 21% no segundo ano, 33% no terceiro e 46% acumulado de crescimento no 4º ano), fará com que o Programa necessite, em 2019, de 46% a mais de recursos, isto é, R$115,4 milhões (R$103,6 milhões em bolsas e R$11,8 milhões em custeio). Com isto, passaremos do atuais 842 grupos para 1.121 grupos em 2019 (e potencialmente 17.664 estudantes bolsistas nesse ano). Com isso, o Programa passaria a projetar-se ao futuro com regularidade, ampliando-se gradativamente em 46% nos quatro anos vindouros, atenuando assim a diluição que o programa está experimentando, na medida em que as matrículas em cursos presenciais de instituições públicas vêm aumentando, especialmente nos Institutos Federais. No pais, há várias instituições em que ainda não há grupos PET, lamentavelmente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460001

EMENTA

Drenagem em Aracaju

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Sistemas de Drenagem Urbana Sustentável e de Manejo de Águas Pluviais em Municípios Críticos sujeitos a eventos recorrentes de inundações, enxurradas e alagamentos em Aracaju-SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os desastres naturais têm ocorrido com mais frequência nos últimos anos no país. Em Sergipe, os problemas registrados com maior frequências são os decorrentes de inundações, enxurradas e deslizamentos de solo, principalmente na Capital, ocasionando impactantes perdas de bens e vidas humanas, a exemplo das trágicas ocorrências dos últimos meses. Aracaju é cortada por rios e observa-se que o crescimento urbano e consequente impermeabilização do solo, além da ocupação inadequada de encostas e áreas ribeirinhas, vêm agravando o problema a cada período de chuvas. Por isso, faz-se urgente a ampliação de investimentos em projetos e obras estruturais de caráter preventivo em áreas de grande suscetibilidade a inundações rápidas e enxurradas e a execução de obras de estabilização e contenção de encostas, razão de ser da presente emenda. Esta obra foi objeto de emenda apresentada pela bancada de Sergipe para o OGU 2015 mas, lamentavelmente, não houve qualquer tipo de execução. Foi novamente apresentada como prioritária para o OGU 2016, o que atesta a importância da obra para o estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460002

EMENTA

Esgotamento Sanitário em Municipios de Sergipe

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - Esgotamento Sanitário em Municipios de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Sergipe possui somente cinco municípios com sistema de esgotamento sanitário, sendo que Aracaju, capital do Estado, atende a somente 40% da população com esse serviço. Esta emenda pretende garantir recursos para a implantação do sistema de esgotamento sanitário em diversos municípios sergipanos ainda não atendidos, com coleta e tratamento dos esgotos e destinação final adequado dos efluentes tratados. A intervenção visa minimizar os impactos ambientais decorrentes do lançamento de esgotos in natura nos córregos situados próximos às sedes municipais e reduzir os índices de doenças de veiculação hídrica ocasionadas pela ausência de serviço de saneamento básico, sobretudo esgotamento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460003

EMENTA

Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, por intermédio do Programa Minha Casa, Minha Vida

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Projeto de Substituição de Habitações Subnormais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 80.000.000 | 220.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Programa Estadual de Habitação de Interesse Social de Sergipe deverá contemplar as ações e metas apontadas pelo Plano Estadual de Habitação de Interesse Social - PHEIS. A meta de redução do déficit habitacional prevista pelo PHEIS considera todo o estado e o planejamento abrange um período de 11anos. Dentre as ações previstas para os próximos 4 anos, encontra-se a melhoria de habitações precárias construídas em taipa, utilizadas por famílias em situação de vulnerabilidade e risco social. Dessa forma, o Governo do Estado estará combatendo os principais focos de doenças e mortalidade nas regiões em que há maior número desse tipo de habitação subnormal. A forma de intervenção do projeto prevê avaliação da necessidade de demolição da casa de taipa para construção de uma nova unidade ou a possibilidade de reforma das casas que apresentarem melhores condições físicas. Para a execução das ações serão envolvidas as equipes da Secretarias de Estado de Inclusão e Desenvolvimento Social-SEIDES e de Desenvolvimento Urbano-SEDURB, contando com a participação dos municípios contemplados.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460004

EMENTA

Readequação do Terminal Marítimo Inácio Barbosa ( Porto de Sergipe)

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Readequação do Terminal Marítimo Inácio Barbosa ( Porto de Sergipe)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Terminal Marítimo Inácio Barbosa (TMIB) caracteriza-se como porto de uso misto e de carga geral. Do tipo terminal portuário offshore, é especializado na movimentação de granéis, tanto sólidos quanto líquidos. A área retroportuária é seu grande trunfo se estendendo por cerca de 200 hectares. A ampliação da capacidade portuária e sua adequação ao recebimento de contêineres tem o potencial de viabilizar um complexo industrial importante, em um cenário em que os principais portos da região Nordeste se encontram estrangulados por carência de áreas disponíveis para instalação de empreendimentos produtivos. A constituição de complexo portuário-industrial no TMIB e no seu entorno possibilitará a oferta de uma extensa área para instalação de indústrias, armazéns e centros de distribuição. O complexo industrial portuário contemplaria também a delimitação do distrito industrial do município de Santo Amaro, viabilizando um novo polo de desenvolvimento industrial para o estado, com importantes características competitivas. Todo esse esforço será complementado pelo adensamento das cadeias produtivas de petróleo, gás e fertilizantes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antonio Carlos Valadares

EMENDA

22460005

EMENTA

Saneamento Básico em Municípios de Sergipe

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Implementar medidas estruturais em áreas urbanas, por meio de ações que assegurem a ampliação da oferta e do acesso aos serviços públicos de saneamento básico.

INICIATIVA

NOVA - Saneamento Básico em Municípios de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Brasil ainda gasta somas vultosas em doenças que poderiam ser evitadas se o país já dispusesse de um sistema de saneamento básico adequado. Em muitas regiões é como se as pessoas vivessem ainda na Idade Média. Segundo dados da Fundação Getúlio Vargas, mais de 90 milhões de brasileiros não fazem o manejo correto de seus dejetos, lançandos-os em rios, córregos e afins. Além da submissão do indivídio a condições subumanas, soma-se a isto o aspecto nefasto da má aplicação dos recursos públicos pois milhares de pessoas são internadas anualmente por problemas de infecções gastrointestinais, o que exige do poder público gastos médios de R$ 350,00 para cada uma destas internações. Parte considerável destes recursos, se aplicados em saneamento básico, previniriam um grande número das internações e acometimentos de tal doença. A apovação desta emenda e a efetivação desta iniciativa representará um investimento de extrema qualidade e redundará futuramente em redução nos gastos com a saúde pública e melhoria na qualidade de vida da população de Sergipe

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antônio Jácome

EMENDA

30490001

EMENTA

HOSPITAL TERCIARIO

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - CONSTRUCAO DO HOSPITAL TERCIARIO NO RIO GRANDE DO NORTE

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTACAO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 130.000.000.000 | 31/12/2016 | 31/12/2020 | 50.000.000.000 | 80.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A ESTRURACAO DA REDE SAUDE COM A CONSTRUCAO DO HOSPITAL TERCIARIO EM NATAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE, TRAZENDO MELHORES CONDICOES NA ASSISTENCIA A SAUDE DOS NORTERIOGRANDENSES, TENDO QUE O HOSPITAL WALFREDO GURGEL ENCONTRA-SE A MUITOS ANOS COM SUA DEMANDA SUPRIMIDA DEVIDO AO CRECIMENTO POPULACIONAL EM DETRIMENTO A FALTA DE ESTRUTURA QUE ENCONTRA-SE DEFASADA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Antônio Jácome

EMENDA

30490002

EMENTA

PERFURACAO E INSTALACAO DE POCOS ARTESIANOS

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - PERFURACAO DE POCOS ARTESIANOS E INSTALACOES

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTACAO DE POCOS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000.000 | 30/12/2016 | 30/12/2018 | 40.000.000.000 | 20.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A MELHORIA NAS CONDICOES DO ABASTECIMENTO DE AGUA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE, COM A IMPLANTACAO, PERFURACAO E INSTALACAO DE POCOS ARTESIANOS, PROPORCIONANDO A MELHORIA DAS CONDICOES DE VIDA DA POPULACAO HUMANA, ANIMAL E RUARAL , NO ABASTECIEMTO E DISTRIBUICAO DESTE BEM PRECIOSO DE PRIMEIRA NECESSIDADE. EMENDA ESTA SENDO PROPOSTA TENDO EM VISTA AS SECAS PEMANENTES QUE ATINGEM NOSSO ESTADO, E TODO NORDESTE BRASILEIRA, CAUSANDO PRINCIPALMENTE A EXTINCAO E DEGRADACAO DE VARIOS ACUDES E REPRESSAS QUE ABASTECEM O INTERIOR DO ESTADO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780001

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em equipamentos e prédios públicos - MME

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação des sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Desde 2012 os brasileiros já podem gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, como a energia solar fotovoltaica, reduzindo os custos da conta de luz. Com esta possibilidade, o poder público pode dar o exemplo à sociedade e incentivar a instalação de sistemas solares, o que irá reduzir suas emissões e economizar parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em prédios públicos como escolas e hospitais, por exemplo, essa economia na conta de luz pode ser revertida para cobrir outras despesas necessárias. Tendo como base um investimento inicial de R$90.000,00 tem-se um retorno, durante a vida útil do sistema, de mais de R$360.000,00 - valor que aumenta na mesma proporção dos aumentos da tarifa de eletricidade. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780002

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, do brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outros tipos de despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a vizinhança em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780003

EMENTA

Arnaldo Jordy - Tucunduba

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Revitalização e Drenagem da Bacia do Tucunduba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a iniciativa de drenagem de 2.500 metros da bacia do Tucunduba, além da construção de ciclovias e pavimentação de ruas próximas. As obras estão orçadas em cerca de R$ 200 milhões. A bacia do Tucunduba é formada por 13 canais e atravessa quatro bairros de Belém. A expectativa é que a segunda etapa do projeto de macrodrenagem possa diminuir os constantes alagamentos na área.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arnaldo Jordy

EMENDA

26780004

EMENTA

Arnaldo Jordy - Hidrovia

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

0234 - Ampliar a capacidade da rede de transporte hidroviário por meio da melhoria das condições de navegabilidade existentes e da adequação da infraestrutura portuária pública de pequeno porte.

INICIATIVA

04DL - Adequação da Navegabilidade e Expansão da Hidrovia Tocantins-Araguaia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 |

JUSTIFICATIVA

A extensão do complexo hidrográfico Araguaia-Tocantins é um dos maiores do mundo: a Hidrovia do Tocantins, pertencente ao corredor Centro-Norte se divide em dois ramos: o primeiro, de Peixe/TO a Marabá/PA, com 1.021 km de extensão, e o segundo, de Marabá/PA à foz do Tocantins, com 494 km. A Hidrovia do Araguaia, situada na região Centro-Oeste corta o planalto central no sentido norte-sul, esta via com seus 1.254 km de Baliza/GO a Conceição do Araguaia/PA, se apresenta com um imenso potencial para o escoamento da produção de grãos e os mais diverso tipos de produtos do Mato Grosso, Goiás, Pará e Tocantins. Os rios Araguaia e Tocantins apresentam potencial de corredor hidrográfico de alta importância para a economia da região, contudo a sua utilização está aquém da sua potencialidade, podendo tornar-se canais perenes de navegação. A política pública governamental já prevê o uso do complexo hidrográfico da região com a construção de usinas hidrelétricas e implantação de eclusas, o que favorece e possibilita a navegabilidade dos rios. A hidrovia conectada a outros modais de transportes como ferrovias e rodovias podem perfeitamente mudar o panorama positivamente da economia nacional minimizando os custos da produção local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arthur Oliveira Maia

EMENDA

27390001

EMENTA

Campus UFOBA

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Oeste da Bahia - UFOB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 62.500.000 | 187.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa permitir a implantação do campus da Universidade Federal do Oeste da Bahia, a qual atualmente, funciona de modo precário utilizando-se de prédios cedidos pelas prefeituras onde se localiza.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arthur Oliveira Maia

EMENDA

27390002

EMENTA

Construção da FIOL

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ferrovia de Interligação Oeste-Leste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 2.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda em tela pretende possibilitar que sejam concluídas as obras do Ferrovia de Interligação Oeste - Leste (FIOL), a qual já conta com mais de 50% de seu traçado concluído.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arthur Oliveira Maia

EMENDA

27390003

EMENTA

Hospital Universitário UFOB

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Cosntrução do Hospital Universitário da Universidade Federal do Oeste da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apresentamos a presente emenda para possibilitar a implantação do Hospital Universitário da Universidade Federal do Oeste da Bahia - UFOB e, desta forma, viabilizar a implantação de cursos de medicina nos municípios interioranos do Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Arthur Oliveira Maia

EMENDA

27390004

EMENTA

Porto Sul - Iniciativa

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar instalações portuárias de acostagem, de proteção à atracação e operação de navios, de movimentação e armazenagem de cargas, de circulação e das instalações gerais em portos marítimos

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Porto Sul, em Ilhéus-BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 1.125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda em tela, combinada com outra emenda de minha autoria criando o objetivo a que esta iniciativa se subordina, visa a implantação do Porto Sul no Município de Ilhéus-BA, importante obra para o escoamento do minério produzido no estado.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Arthur Oliveira Maia

EMENDA

27390005

EMENTA

Capacidade Portuária

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

NOVO - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura nos portos organizados marítimos brasileiros.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

20128 - Secretaria Especial de Portos

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Adequar instala¿¿es portu¿rias de acostagem, de prote¿¿o ¿ atraca¿¿o e opera¿¿o de navios, de movimenta¿¿o e armazenagem de cargas, de circula¿¿o e das instala¿¿es gerais em portos mar¿timos |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Vetor Logístico Nordeste Meridional | 4 | projeto |

JUSTIFICATIVA

A emenda em tela visa consignar no PPA 2016-2019 a possibilidade de investimentos nos portos brasileiros, em especial o Porto Sul, a ser construído no município de Ilhéus-BA. A primeira fase do empreendimento vai começar com o processo de desapropriação, reassentamento e instalação de canteiros em terra. Trabalhos de execução ambiental também serão realizados. Eles fazem parte dos 38 programas básicos entregues ao Ibama pelo governo. No programa, também estão incluídas a melhoria na infraestrutura das comunidades no entorno, uma nova orientação das atividades do turismo na região e capacitação de mão de obra, que será absorvida pelo empreendimento. Ainda segundo o governo do estado, a construção vai gerar dois mil empregos diretos. O Porto Sul será integrado à Ferrovia Oeste-Leste (Fiol) e quando ambos estiverem em funcionamento vão permitir o escoamento da produção baiana, principalmente de grãos e minérios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

EMENDA

27050001

EMENTA

Educação - Ensino Básico

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a construção e a reestruturação de escolas de educação básica no estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Presente emenda ao PPA 2016/2019, visa à construção, ampliação, reforma e adequação de novas escolas do ensino básico, bem como à aquisição de equipamentos e mobiliários para todas as etapas e modalidades da educação básica no estado do Piauí.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

EMENDA

27050002

EMENTA

Espansão UFPI

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Espansão da Universidade Federal do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA 2016/2019, será para o apoio do plano de reestruturação e expansão da Universidade Federal do Piauí, que visa o aumento do número de estudantes, a redução da evasão e adequação e modernização da estrutura acadêmica e física nas instituições, por meio de obras e aquisição de equipamentos, imóveis, materiais e serviços nas cidades de Oeiras/PI e Esperantina/PI.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

EMENDA

27050003

EMENTA

Saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

NOVA - Adequar maternidades no estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA 2016/2019, visa a implantação de obra, reforma, ampliação e equipamentos aos Hospitais Maternidade de Teresina/PI e o Hospital Maternidade de Picos/PI

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Assis Carvalho

EMENDA

27050004

EMENTA

Segurança Pública

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Estruturação, reaparelhamento de órgão público

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 25.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | | 25.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA 2016/2019, visa apoiar projeto de na área de segurança pública, destinadas à estruturação e modernização, aquisição de equipamentos, viaturas e sistema de informação e comunicação no estado do Piauí.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Átila Lira

EMENDA

19350001

EMENTA

Construção da Rodovia BR-020/PI, no trecho entre Santo Antônio de Lisboa e Simplicio Mendes.

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-020/PI, no trecho entre Santo Antônio de Lisboa e Simplicio Mendes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.276.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 319.000.000 | 957.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a construção do trecho, entre os municípios de Santo Antônio de Lisboa e Simplício Mendes, da BR-020. Esta rodovia é uma das mais importantes do país, e até hoje referido trecho não foi implantado, fazendo com que o tráfego pesado de caminhões e ônibus seja realizado via rodovia estadual PI-245, que não apresenta traçado nem largura de plataforma adequados à segurança exigida para as rodovias federais do país. A extensão do trecho a ser implantado é de cerca de 220km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Átila Lira

EMENDA

19350002

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-316/PI - Sul

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-316/PI - Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 448.920.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 112.230.000 | 336.690.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-316 a partir de Teresina na direção sul. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-316 no subtrecho na saída sul de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 316 (povoado Estaca Zero), com extensão de 77,4km. No trecho pleiteado as duas BR's citadas são coincidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Átila Lira

EMENDA

19350003

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-343/PI - Norte

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-343/PI - Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 963.960.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 240.990.000 | 722.970.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-343 a partir de Teresina na direções norte. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-343 no subtrecho da saída de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 222 (município de Piripiri), com extensão de 166,2km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Átila Lira

EMENDA

19350004

EMENTA

Construção da Barragem de Castelo (PI)

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

04HD - Ampliar a Capacidade de Investimento para Realização da Obra

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 100.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2020 |

JUSTIFICATIVA

A construção da Barragem de Castelo no Município de Castelo no Estado do Piauí, obra estruturante, geradora de emprego e renda diminuirá a pobreza e com certeza atenderá um grande número de famílias de baixa renda, transformando a realidade de uma região, a construção da Barragem de Castelo possibilitará também, o sofrimento com as constantes enchentes que assolam o Estado, principalmente na capital Teresina.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Átila Lira

EMENDA

19350005

EMENTA

Implantação do Projeto Público Tabuleiros Litorâneos do Piauí (PI)

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

00GW - Ampliar a Capacidade de Investimento para Melhorar e Modernizar a Gestão para Conclusão do Projeto

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 2.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2020 |

JUSTIFICATIVA

O Nordeste tem hoje mais de 330 mil hectares irrigados nos perímetros públicos federais. As obras da segunda etapa do Projeto Tabuleiros Litorâneos vem se somar ao esforço para atrair a agroindústria e trabalhar com pequenos produtores, gerando assim emprego e renda. A presente emenda visa ampliar recursos na ordem de R$ 200.000.000,00 (Duzentos Milhões de Reais) no intuito de concluí-la, totalizando a área total do perímetro superior a 5,9 mil hectares, destinados e beneficiando a irrigantes familiares e empresários.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Augusto Carvalho

EMENDA

14790001

EMENTA

BRT do Distrito Federal

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do sistema BRT no Distrito Federal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 1.400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a implantação do BRT (sistema de transporte público baseado no uso de ônibus de tráfego rápido), no Distrito Federal. Com uma população estimada em 2.914.830 o DF sofre com a falta de políticas públicas de mobilidade urbana. Boa parte dos domicílios conta com um veículo próprio, com isso, aumenta o uso de veículos particulares para deslocamentos de casa para trabalho, favorecendo o congestionamento do transito da capital do país. Os usuários alegam que o transporte público não atende as necessidades da população, frota sucateada, falta de corredores exclusivos para ônibus e malha viária em péssimas condições são as principais reclamações de quem usa o transporte público.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aureo

EMENDA

27780001

EMENTA

Campus UFRJ

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Reestruturação e Modernização do Campus da Universidade Federal do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal, do Rio de Janeiro, uma instituição com mais de 100 anos, é a maior universidade federal do País, e a com maior quantidade de pesquisas científicas publicadas (como as que levaram à possibilidade de exploração do pré-sal, por exemplo). Também é detentora de grandes números: 65.000 alunos, mais de 200 cursos de graduação e 100 de pós-graduação. A emenda em tela pretende proporcionar a esta grandiosa instituição a modernização e reforma de seu campi.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Aureo

EMENDA

27780002

EMENTA

Hospital da Universidade Federal do Rio de Janeiro

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Reestruturação e Modernização do Hospital Universitário da Universidade Federal do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Fundando em março de 1978, o Hospital Clementino Fraga Filho (HUCFF), que é considerado o principal campo de atuação para alunos da UFRJ, enfrenta um cenário de crise. Com mais de 150mil m2 e cerca de 220 leitos ativos, o hospital possui capacidade para a abertura de pelo menos 550 leitos, o que totaliza 776 leitos para atendimento de terapia intensiva, cirúrgico, clínicos e unidades coronarianas, entre outros. Atende 18 mil pacientes por mês. Oferece 23 programas de alta complexidade e 42 especialidades médicas. A emenda em tela visa proporcionar a reestruturação desta tão importante instituição para o estado do Rio de janeiro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bebeto

EMENDA

30280001

EMENTA

Criação de programa para renegociação de dívidas relativas à crédito rural de pequenos e médios produtores rurais

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1050 - Incentivar o desenvolvimento econômico e social dos produtores rurais das classes C e D, em suas diversidades e amplitudes, com vistas à expansão da classe média rural.

INICIATIVA

NOVA - Criação de programa para renegociação de dívidas relativas à crédito rural de pequenos e médios produtores rurais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apresento emenda de criação desta iniciativa de "Criação de programa para renegociação de dívidas relativas à crédito rural de pequenos e médios produtores rurais" ao PPA 2016-2019, a fim de atender pequenos e médios produtores rurais, a exemplo dos cacauicultores brasileiros que, a partir da segunda metade dos anos 80, sofreram com uma conjunção de fatores que reduziram drasticamente a renda desses produtores rurais, tão importantes para a economia brasileira. De um lado, a elevada oferta verificada em países concorrentes, como a Costa do Marfim, a Indonésia e a Malásia, fez com que as cotações do produto declinassem significativamente. De outro, a Vassoura de Bruxa, enfermidade antes restrita à região amazônica, disseminou-se nas demais regiões produtoras, reduzindo drasticamente a produtividade das lavouras. Sem capacidade de pagamento, produtores de cacau passaram a acumular dívidas e viram-se obrigados a reduzir consideravelmente os tratos culturais das lavouras, em prejuízo da já combalida produtividade. A primeira tentativa de se equacionar a questão foi o lançamento, há 17 anos, pelo Governo Federal, do Programa de Recuperação da Lavoura Cacaueira Baiana, que ofertou financiamentos condicionados à observância de pacote tecnológico elaborado pela CEPLAC Comissão Executiva do Plano da Lavoura Cacaueira, baseado na poda e no rebaixamento da copa dos cacaueiros. Entretanto, a adoção do receituário tecnológico não surtiu os efeitos desejados, o que agravou a fragilidade financeira dos cacauicultores. Desde então, as condições do Programa de Recuperação da Lavoura Cacaueira Baiana foram revistas. A última revisão se deu no âmbito da Lei nº 11.775, de 2008, que autorizou renegociação, com a incidência de descontos sobre os saldos devedores, mas que não alterou de forma significativa os prazos e os encargos financeiros incidentes sobre tais operações. A criação de uma iniciativa geral no PPA 2016-2019 possibilitará a busca de solução não apenas para esse problema do cacauicultores, mas também pra outros pequenos e médios produtores rurais que estejam em situação de risco.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Bebeto

EMENDA

30280002

EMENTA

Melhoria da atenção domiciliar na região Sul da Bahia

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Implantar 100 novas equipes de aten¿¿o domiciliar, 65 novas Equipes Multiprofissionais Aten¿¿o Domiciliar (EMAD) e 35 novas Equipes Multiprofissionais de Apoio (EMAP) |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Nordeste | 100 | equipe |

JUSTIFICATIVA

A função dessa iniciativa é combater as desigualdades reginoais na área da saúde ampliando o acesso da população dessa região uma vez que essa é uma das regiões com maiores índices de exclusão e desigualdade.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Betinho Gomes

EMENDA

30530004

EMENTA

Novo indicador ao Programa 2015, relacionado a óbitos em UTI

PROGRAMA

2015 -

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **0** | **0** |
| - Despesas Correntes | 0 | 0 |
| - Despesas de Capital | 0 | 0 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |

| Valores Globais | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|---|---|---|
| | **0** | **0** |
| | **0** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 0 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0 |

JUSTIFICATIVA

Acrescente-se o seguinte indicador ao Programa 2015: Indicador ¿ Percentual de óbitos em menores de 15 anos nas Unidades de Terapia Intensiva (UTIs); Unidade de medida - %; Data de referência ¿ 31/12/2011; Índice de referência ¿ 13,5%. Justificativa: Trata-se de um indicador já existente no Índice de Desempenho do Sistema Único de Saúde (IDSUS) no grupo de indicadores de efetividade da atenção ambulatorial e hospitalar de alta complexidade, referência de média e alta complexidade e urgência e emergência. Mede o risco de morrer nas internações de menores de 15 anos com uso de UTI. Representa o esforço para aumentar a efetividade no SUS nessa área de atenção. A média para os municípios do Brasil foi de 13,5%, em 2011, segundo dados do IDSUS. O parâmetro que se busca alcançar no SUS é um valor de 10%.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Betinho Gomes

EMENDA

30530005

EMENTA

Novo indicador ao Programa 2015, relacionado ao tratamento do câncer

PROGRAMA

2015 -

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **0** | **0** |
| - Despesas Correntes | 0 | 0 |
| - Despesas de Capital | 0 | 0 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |
| **Valores Globais** | **Total Proposto 2012** | **Total Proposto 2013-2015** |
| | **0** | **0** |
| | **0** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 0 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0 |

JUSTIFICATIVA

Acrescente-se o seguinte indicador ao Programa 2015: Indicador ¿ Percentual de pacientes com câncer, atendidos no Sistema Único de Saúde, que iniciam tratamento em até 60 dias após o diagnóstico; Unidade de medida - %; Data de referência ¿ 30/04/2015; Índice de referência ¿ 57%. Justificativa: A Lei nº 12.732, de 22 de novembro de 2012, estabelece que ¿o paciente com neoplasia maligna tem direito de se submeter ao primeiro tratamento no Sistema Único de Saúde (SUS), no prazo de até 60 (sessenta) dias contados a partir do dia em que for firmado o diagnóstico em laudo patológico ou em prazo menor, conforme a necessidade terapêutica do caso registrada em prontuário único.¿ Dados do Sistema de informação do Câncer (SISCAN), indicam que entre 2013 e abril de 2015, 12.310 pessoas iniciaram tratamento, sendo que, para 43%, em período superior a 60 dias, logo, em 57% o prazo foi respeitado. Essa determinação legal representa um mínimo de prazo para iniciar tratamento de graves doenças, em que atrasos produzem sérias consequências para os pacientes. Essa atividade é representativa da efetividade com que o SUS atende aos cidadãos.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Betinho Gomes

EMENDA

30530001

EMENTA

Modificação no texto da Meta 03Z5, do Objetivo 0713, do Programa 2015

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Alcançar 20.335 médicos brasileiros e estrangeiros atuando em regiões prioritárias para o SUS, por meio do Programa Mais Médicos e do Programa de Valorização dos Profissionais da Atenção Básica PROVAB. | Alcancar 20.335 medicos brasileiros e estrangeiros atuando em regioes prioritarias para o SUS, por meio do Programa Mais Medicos, do PROVAB e de contratacao direta. |

JUSTIFICATIVA

A modificação proposta consiste no acréscimo da expressão "e de contratação direta", pois desse modo, o governo federal poderá atuar de maneira mais efetiva no provimento de ações da atenção básica em áreas de vazio assistencial. A fixação de profissionais nessas áreas será promovida com maior ênfase por meio de contratações para postos de trabalho efetivos; ao invés do oferecimento de vagas em cursos de especialização (que caracterizam os atuais programas do governo federal).

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Betinho Gomes

EMENDA

30530002

EMENTA

Nova Meta no Objetivo 0714 do Programa 2015 relacionada à dengue

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Numero de obitos por dengue reduzido em 50%, passando de 405 obitos em 2014 para 203 obitos ate 2019 |

JUSTIFICATIVA

No período de 29/12/2013 a 27/12/2014 foram notificados 587.815 casos prováveis de dengue, e foram confirmados 405 óbitos, o que representa uma redução de 40% em relação ao mesmo período de 2013, ano em que foram confirmados 674 óbitos. É relevante que a redução do número de óbitos por dengue constitua-se numa meta a ser perseguida, pela relevância desse problema de saúde pública em nosso País.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Betinho Gomes

EMENDA

30530003

EMENTA

Nova Meta no Objetivo 0714, do Programa 2015, relacionada à sífilis congênita

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Reduzir a taxa incidencia de sifilis congenita no Brasil para 3,5 casos a cada mil nascimentos |

JUSTIFICATIVA

A incidência de sífilis aumentou 1000% entre as gestantes do Brasil entre 2006 e 2013. Isso eleva o risco de ocorrência da sífilis congênita. De fato, em 2013, a incidência da sífilis congênita subiu para 4,7 casos a cada mil nascidos vivos. Em 2010, a média brasileira era de 3,78 casos a cada mil nascidos vivos. Essa doença é um marcador da qualidade do pré-natal realizado em nosso País, pois é fácilmente prevenível se a gestante for adequadamente diagnosticada e tratada. Assim, é relevante que a tendência de elevação da incidência da sífilis congênita seja revertida e alcance alguma redução em relação ao ano de 2010.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Rosado

EMENDA

30540001

EMENTA

Asfaltamento da BR 104, ligando Macau/RN até Cuité/PB

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Asfaltamento da BR 104, ligando Macau/RN até Cuité/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-104 é uma rodovia federal longitudinal do Brasil. Sua extensão é de 672,3 quilômetros (incluídos os trechos não construídos). Seu ponto inicial fica na cidade de Macau/RN, e o fim, em Maceió/AL. Passa pelos estados do Rio Grande do Norte, Paraíba,Pernambuco e Alagoas. A rodovia apresenta, ainda, trechos não construidos no Estado do Rio Grande do Norte. É uma estrada muito importante para o desenvolvimento econômico do estado Rio Grande do Norte, que atravessa cerca 10 municípios (Macau, Afonso Bezerra, Pedro Avelino, Lajes, Cerro Corá, Campo Redondo, Coronel Ezequiel e Jaçanã). O asfaltamento dessa rodovia até Cuité/PB, vai melhorar de forma significativa a vida da população desses municípios e impulsionar o escoamento da produção das regiões aonde atravessa a BR 104.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Rosado

EMENDA

30540002

EMENTA

Duplicação da BR 304/RN - Trecho Entrocamento BR - 226 até o Entrocamento com a BR 116 em Boqueirão do Cesário/CE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 304/RN - Trecho Entrocamento BR - 226 até o Entrocamento com a BR 116 em Boqueirão do Cesário/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-304 é a principal ligação da capital potiguar com as regiões central e oeste do Rio Grande do Norte. O trecho a ser duplicado começa no entroncamento com a BR-226, passa pelo município de Mossoró, o segundo maior do Estado, e segue até o entroncamento com a BR-116, em Boqueirão do Cesário/CE. Essa rodovia tem uma importância fundamental no processo do desenvolvimento econômico e social do Rio Grande do Norte, sendo essencial para o escoamento da produção local. Outro fator positivo da duplicação é a diminuição do número de acidentes, cada vez mais crescente com a intensidade do trânsito de caminhões e carretas. A falta de acostamentos para que os carros possam parar com segurança é um dos problemas que as obras devem buscar amenizar. Em muitos pontos da estrada, de mão dupla, os motoristas são obrigados a deixar uma parte do veículo dentro da pista, aumentando a possibilidade de acidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Rosado

EMENDA

30540003

EMENTA

Implantação da Estrada de Ferro - Trecho Mossoró/RN - ligando a TRANSNORDESTINA na altura de Itapiúna/CE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Estrada de Ferro - Trecho Mossoró/RN - ligando a TRANSNORDESTINA na altura de Itapiúna/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Implantação da Estrada de Ferro - Trecho Mossoró/RN - ligando a TRANSNORDESTINA na altura de Itapiúna/CE, representa uma luta antiga dos potiguares. Sonhada em 1870, concedida por decreto imperial em 1875, a sua construção foi iniciada em 1911 em Mossoró e no início da década de 40, no século passado, alcançamos Sousa na Paraíba. Entramos no terceiro século de luta pela nossa ligação ferroviária com resto do país. O leilão que vendeu como sucata a ferrovia em 2001 surpreendeu a todos nós e liquidou nossa ligação ferroviária. Do ponto de vista econômico, nenhum trecho ferroviário do nordeste tem mais viabilidade do que o trecho Mossoró ao Porto do Pecém/CE. Citando um só produto, o sal, saem de Mossoró todo dia útil cerca de 200 carretas carregadas de sal para o Sul, Sudeste e Centro-Oeste. Isto representa, 14 comboios de 500 toneladas por dia, durante 300 dias por ano. Nenhum outro trecho ferroviário do nordeste tem tanta carga. Esse sal destina-se ao Centro Oeste e representa uma carga de retorno para a Soja que vai ser exportada pelo porto de Pecém e Suape. Petróleo, Gás , Calcário , Gesso , Cimento compõem ainda o acervo de 6 milhões de toneladas de produtos que podem sair de Mossoró anualmente com a implantação desse trecho ferroviário. O bravo Estado Potiguar não pode ficar fora deste caminho de desenvolvimento traçado pelas ferrovias. Nossa expectativa é esse esforço que a política partidária, empresarial e comunitária faz nesse momento, somada a irrefutável viabilidade econômica, combinada com o censo de justiça social, reverta esse quadro e que por sua determinação, Implantação da Estrada de Ferro - Trecho Mossoró/RN - ligando a TRANSNORDESTINA na altura de Itapiúna/CE, passe a integrar o programa de ação do Governo Federal, abrindo caminho para que o sal, o cimento, as frutas, a cal, a argamassa, a cerâmica, os derivados de petróleo, o gás promovam o desenvolvimento e a justiça social no Rio Grande do Norte e da região nordestina.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Rosado

EMENDA

30540004

EMENTA

Implantação do Parque Tecnológico no municipio de Mossoro/RN

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1056 - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Parque Tecnológico no municipio de Mossoro/RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Um Parque Tecnológico é uma organização gerida por profissionais especializados cujo objetivo fundamental é aumentar a riqueza da comunidade em que se insere promovendo a cultura da inovação e a competitividade de empresas e instituições geradoras de conhecimento instaladas no parque ou a eles associadas. Para tal fim, a implantação de um parque tecnológico no municipio de Mossoró deve estimular e gerenciar o fluxo de conhecimento e tecnologia entre universidades, instituições de pesquisa, empresas e mercado; estimular a criação e crescimento de empresas inovadoras mediante mecanismos de incubação e geração centrífuga de empreendimentos e oferecer outros serviços de valor agregado além de espaço e instalações de qualidade. O Parque Tecnológico que será implantado será uma concentração geográfica de empresas e instituições associadas que criam um ambiente favorável à inovação à medida que passam a compartilhar do mesmo ambiente, empresas, universidades, centros de pesquisa e investidores, que geram benefícios econômicos para seus participantes e comunidades devido a uma combinação de fatores como competição e colaboração entre instituições parceiras. Parques tecnológicos são ambientes de inovação. Como tal, instrumentos implantados em países desenvolvidos e em desenvolvimento para dinamizar economias regionais e nacionais, agregando-lhes conteúdo de conhecimento. Com isso, essas economias tornam-se mais competitivas no mercado internacional e gera empregos de qualidade, bem-estar social, além de impostos. Esses empreendimentos são criados e geridos com o objetivo permanente de promover pesquisa e inovação tecnológica, estimular a cooperação entre instituições de pesquisa, universidades e empresas, bem como dar suporte ao desenvolvimento de atividades empresariais intensivas em conhecimento. O sucesso de um parque tecnológico deve ser medido no longo prazo pelo impacto que ele tem sobre o desenvolvimento regional, na economia estadual e nacional, bem como na eficácia com que o parque implantou a política industrial definida pelo poder público. Na década de 80, seguindo uma tendência mundial, começaram a surgir no Brasil os primeiros parques tecnológicos, no entanto, a maioria dos empreendimentos brasileiros é recente. De acordo com a Anprotec, em 2004 existiam 39 parques tecnológicos no país. A implantação do Parque Tecnólogico no municipio de Mossoró significa também a interiorização das oportunidades. Irá contribuir para o desenvolvimento do sistema local de ciência e tecnologia, tendo a inovação como objetivo central; gerar localmente novos conhecimentos passíveis de serem transformados em novos produtos e processos; facilitar o surgimento de novas empresas provenientes de instituições locais estabelecidas, como universidades e empresas de base tecnológica; criar ambiente favorável para o desenvolvimento de empresas inovadoras baseadas em novos conhecimentos, especialmente através de redes locais de informações; melhorar a competitividade mundial de empresas locais estabelecidas e criar postos de trabalho especializados contribuindo para aumentar o efeito multiplicador da renda local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Beto Rosado

EMENDA

30540005

EMENTA

Integração das Bacias Hidrográficas no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Integração das Bacias Hidrográficas no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A história das secas no semiárido nordestino remonta ao século XVI. Nesse período as estiagens prolongadas registraram fatos assustadores, como migração em massa, epidemias, fome, sede e miséria. Os relatos de pesquisadores e historiadores mostram que uma das primeiras secas que se tem notícia aconteceu entre 1580 e 1583. Nos anos 1700, diversas estiagens atingiram a região nordeste, deixando rastros alarmantes nas capitanias do Maranhão, Ceará e Rio Grande do Norte, prejudicando rebanhos, homens, mulheres e crianças, que morreram em grande número. Décadas mais tarde, se abateria sobre o semiárido nordestino o período que foi conhecido como a "grande seca", iniciada em 1877 e prolongada por mais de dois anos. Os efeitos foram devastadores. Há quem estime que doenças, fome e sede dizimaram mais da metade da população do Ceará, à época. Após a catástrofe de 1877, criou-se uma comissão imperial (Brasil- Império) para desenvolver medidas que pudessem atenuar futuras secas: a adaptação de camelos, a construção de ferrovias e açudes e a abertura de um canal para levar água do rio São Francisco para o rio Jaguaribe, no Ceará. Muito pouco ou quase nada saiu do papel. Dessa ideia inicial de um canal para levar água do rio São Francisco para o rio Jaguaribe, no Ceará, até o início da implantação do projeto de transposição do São Francisco nos moldes atuais, mais de 160 anos se passaram. O Projeto de Integração do Rio São Francisco com as Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), na concepção atual, considerando os eixos norte e leste, já idealizada pelo Ministério da Integração Nacional, foi concebido entre 1997 e 2003. Atualmente, o projeto de integração do São Francisco encontra-se com 72,9% de sua execução física concluída, enquanto que o eixo norte, em particular, encontra-se com um percentual de conclusão em torno de 74 %, sendo a previsão de conclusão do projeto setembro de 2016. Entretanto, para que essa obra tão sonhada pela população possa chegar à região oeste do Rio Grande do Norte, castigada há tantos anos pela falta d¿água, faz-se necessária à construção do ramal Apodi-Mossoró. Esse ramal, após concluído, receberá as águas da transposição a partir do município de Major Sales, no alto-oeste do estado. Assim, o eixo-norte percorrerá cerca de 402 km conduzindo água aos rios Apodi e Piranhas-Açu, no Rio Grande do Norte. Os volumes excedentes transferidos serão armazenados em reservatórios estratégicos existentes nas bacias receptoras: Armando Ribeiro Gonçalves, Santa Cruz e Pau dos Ferros De forma específica, o Rio Grande do Norte é caracterizado como um dos estados de maior carência hídrica no Nordeste Brasileiro. Com uma hidrografia caracterizada pela presença de rios temporários, destacando-se os rios Apodi/Mossoró, Piranhas, Boqueirão, Punaú, Maxaranguape, Ceará-Mirim, Doce, Potengi, Pirangi, Trairi, Jacu, Catu, Curimataú, Guaju e Seridó. Ressalta-se que o açude Armando Ribeiro Gonçalves abastece municípios das bacias do Piranhas-Açu, Apodi e Ceará-Mirim por meio de quatro (04) grandes sistemas adutores que estão em operação: Adutora de Mossoró, Adutora Sertão Central/Cabugi, Adutora Serra de Santana, Adutora do Médio Oeste. Para fortalecer o sistema hídrico, ainda em fase de projeto, a Adutora do Alto Oeste atenderá a maior parte dos municípios da bacia do Apodi, captando água no açude Santa Cruz, outro reservatório de recepção das transferências hídricas do PISF. Portanto, no Rio Grande do Norte, pela bacia Apodi-Mossoró, quarenta e seis (46) municípios serão beneficiados, enquanto que pela Piranhas-Assu cinquenta e dois (52) municípios, totalizando 98 municípios. Fica patente, então, a necessidade de integração das bacias hidrográficas no estado do Rio Grande do Norte, visto que proporcionará o aumento da garantia da oferta hídrica por meio dois maiores reservatórios estaduais (Santa Cruz e Armando Ribeiro Gonçalves). Esses reservatórios são responsáveis pelo suprimento de água para os diversos usos da maior parte da população das bacias do Apodi, Piranhas-Açu, Ceará-Mirim e Faixa Litorânea Norte, além de possibilitar a redução dos conflitos existentes na bacia do Piranhas-Açu, entre usuários de água do RN e do estado da Paraíba, e entre os usos internos do próprio estado. Por fim, há que se registrar, além das obras internas necessárias à integração das bacias hidrográficas do RN, os benefícios do PISF para o RN, como a perenização dos maiores trechos dos rios Apodi e Piranhas-Açu, situados a montante dos açudes Santa Cruz e Armando Ribeiro Gonçalves, que estabelecerá uma fonte hídrica permanente para as populações de mais de 60

municípios localizados nestas duas bacias hidrográficas. Assim, com esse conjunto de obras (PISF e interligação das bacias hidrográficas no Rio Grande do Norte), o abastecimento seguro será possível a 95 municípios (1,2 milhões de habitantes até 2025), aumentando a garantia da oferta de água dos açudes Santa Cruz e Armando Ribeiro Gonçalves, em associação com uma rede de adutoras que vem sendo implantada já há alguns anos (mais de 1000 km implantados). A população norte-rio-grandense precisa do PISF, assim como das obras necessárias à integração das bacias hidrográficas do próprio estado do Rio Grande do Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bilac Pinto

EMENDA

22150001

EMENTA

Construção de passarela em Piranguinho

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de passarela na BR - 459/MG - no Município de Piranguinho

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Reduzir o número de graves acidentes que são frequentes nesta via, devido à falta de sinalização e estrutura. Em virtude dessas condições atuais, o número de acidente é bastante expressivo com e qual o número de óbitos. Portanto, é necessário a construção de passarela de forma a garantir maior segurança aos que ali trafegam.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bilac Pinto

EMENDA

22150002

EMENTA

Construção de passarela em Santa Rita do Sapucaí

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de passarela na BR 459/MG - no Município de Santa Rita do Sapucaí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Reduzir o número dos graves acidentes que são frequentes nesta via, devido à falta de sinalização e estrutura. Em virtude das condições atuais o número de acidentes é bastante expressivo, com e qual número de óbitos. Portanto, é necessário a construção da passarela de forma a garantir maior segurança aos transeuntes e veículos que por ali trafegam.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bilac Pinto

EMENDA

22150003

EMENTA

Construção de um viaduto em Itajubá/MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de um viaduto na BR 459 no município de Itajubá/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A estrutura da ponte atual não comporta grande fluxo de veículos que tem aumentado consideravelmente. Nesse trecho, verifica-se um grande fluxo de pedestres, na maioria trabalhadores que diariamente arriscam suas vidas por não ter condições seguras de circulação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bilac Pinto

EMENDA

22150004

EMENTA

Recuperação da pista de rolamento Município Itajubá/MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de travessia urbana na BR - 459/MG - no Município de Itajubá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Atualmente circulam nesse treco, cerca de 10 mil veículos por dia (carretas, caminhões e demais veículos pesados), comprometendo a qualidade do asfalto e sobremaneira a segurança de veículos e pessoas que se utilizam dessa pista uma vez que, encontra-se no perímetro urbano do município.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bilac Pinto

EMENDA

22150005

EMENTA

Reforma do trevo de Alfenas/MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação das BR - 491/369/MG - Trevo do Município de Alfenas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de um trecho com elevado fluxo de pessoas e intenso tráfego. As condições precárias em que se encontram resulta em frequentes e graves acidentes, com elevado número de vítimas, fatais em muitos dos casos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Blairo Maggi

EMENDA

23400001

EMENTA

Apoio a Projetos do Setor Agropecuário

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1050 - Incentivar o desenvolvimento econômico e social dos produtores rurais das classes C e D, em suas diversidades e amplitudes, com vistas à expansão da classe média rural.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos do Setor Agropecuário Patrulhas, Máquinas e Resfriadores

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contemplar os municípios com equipamentos agrícolas para o desenvolvimento de seus agricultores, fornecendo máquinas, materiais e equipamentos para a mecanização desse setor, com a possibilidade de implantação de agroindústrias e crescimento da renda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Blairo Maggi

EMENDA

23400002

EMENTA

Fortalecimento das Ações de Sanidade Agropecuária no Brasil

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0366 - Fortalecer o Sistema Unificado de Atenção à Sanidade Agropecuária - SUASA

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento das Ações de Sanidade Agropecuária no Brasil

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a presente emenda pretende-se o fortalecimento da defesa agropecuária para o combate de doenças e pragas que afetam a agropecuária brasileira e, nesse sentido, melhorar a produção e a imagem do país no exterior com vistas ao aumento das exportações.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Blairo Maggi

EMENDA

23400003

EMENTA

Modernização e Ampliação da Infraestrutura Física da EMBRAPA

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

0969 - Fomentar a inovação na agropecuária, com ênfase na conservação de recursos genéticos, na promoção da proteção de cultivares e no desenvolvimento da tecnologia agropecuária.

INICIATIVA

NOVA - Modernização e Ampliação da Infraestrutura Física da Embrapa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a modernização e ampliação da infraestrutura física da Embrapa e a consequente melhoria da pesquisa agropecuária e melhoria na produção agrícola brasileira.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cabo Sabino

EMENDA

30590001

EMENTA

Fortalecimento dos orgãos de Segurança Pública

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimeno dos Órgãos de Segurança Pública

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 12/12/2019 | 60.000.000 | 140.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa o aprimoramento da atividade policial e da gestão da segurança pública no Brasil. Propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos estados, do Distrito Federal e dos municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, , na formação e capacitação dos policiais, , do desenvolvimento de sistemas de informação e bancos de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência produção da prova material, agilidade na prestação de ocorrências feitas pela policia e corpo de bombeiros e agentes de segurança pública.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Caetano

EMENDA

30620001

EMENTA

Implantação do Campus da Universidade Federal da Bahia (UFBA) em Camaçari

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Campus da Universidade Federal da Bahia (UFBA) em Camaçari/BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 56.000.000 | 01/01/2016 | 30/11/2019 | 16.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto de implantação do Centro de Tecnologia e Inovação da Baia de Todos os Santos, Campus da Universidade Federal da Bahia (UFBA) em Camaçari Campus, abrigará 5 (cinco) cursos de Engenharia pleno: Engenharia de Materiais, Engenharia de Energia, Engenharia Automotiva, Engenharia de Controle e Automação e Engenharia de Computação. Os cursos de Engenharia serão ofertados em regime de 2 (dois) ciclos. O projeto prevê a implantação do campus em uma área de 50.582 m², dos quais 7525 m² são de área construída. Para esta área, foi realizado um projeto arquitetônico para adequação da área construída cedida a UFBA através do Termo de Cessão 001/2014 publicado no Diário Oficial do Estado em 10 de abril de 2014. Para execução desse projeto, bem como da urbanização da área, nas imediações das edificações serão necessários o montante de R$ 16.000.000,00 (dezesseis milhões de Reais). Esse projeto contempla apenas a infraestrutura necessária para dar suporte ao primeiro ciclo da formação em Engenharia, que equivalem ao Bacharelado em Ciência, Tecnologia e Inovação. Para viabilizar a implantação definitiva do Centro de Tecnologia e Inovação da Baia de Todos os Santos, Campus da Universidade Federal da Bahia (UFBA) em Camaçari, serão necessários 4 quatro institutos: Instituto de Materiais, Instituto de Energia, Instituto Automotivo e Instituto de Robótica Automação Controle e Computação. Os quatro institutos abrigarão a infraestrutura necessário ao segundo ciclo, formação em Engenharia, bem como as atividades de pós-graduação, pesquisa, desenvolvimento tecnológico e Inovação. O valor estimado para implantação de cada um dos institutos é de R$ 10.000.000,00 (dez milhões de Reais), totalizando um investimento de R$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de Reais), para implantação do segundo ciclo e pós-graduação, pesquisa, desenvolvimento tecnológico e inovação. R$ 16.000.000,00 (dezesseis milhões de Reais) no primeiro ano, R$ 20.000.000,00, (vinte milhões de Reais) no segundo ano e R$ 20.000.000,00, (vinte milhões de Reais) no terceiro ano, o que permitirá ao longo de três anos (2016, 2017, 2018) ter o Centro de Tecnologia e Inovação da Baia de Todos os Santos, em plena atividade dando suporte aos cinco cursos de Engenharia: Engenharia de Materiais, Engenharia de Energia, Engenharia Automotiva, Engenharia de Controle e Automação e Engenharia de Computação. Adicionalmente a implantação dos 4 quatro Institutos abrigará as atividade de pós-graduação, pesquisa, desenvolvimento tecnológico e Inovação, com forte acoplamento ao arranjo produtivo local, e se consolidando como um importante instrumento para geração e reprodução de conhecimento nas áreas de Materiais, Petroquímica, Petróleo e Gás, Energia, Automotiva, Robótica, Controle e Automação Industrial e Computação, aumentando a competitividade do parque industrial e gerando empregos de alto valor agregado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Caio Narcio

EMENDA

30630001

EMENTA

Estruturação da Rede Nacional de Oncologia

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede Nacional de Oncologia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Fórum Mundial Econômico que se realiza anualmente em Davos viu o tema do Câncer desembarcar na sua agenda, em 2015, com sinais claros de que veio para ficar. Durante mais de quatro anos, um grupo de cientistas de todo mundo, liderado pelo presidente do Fórum Mundial do Câncer, Franco Cavalli, se empenhou em introduzir esse item no principal ambiente de discussão dos temas mundiais. Valeu o esforço. O combate ao câncer, agora redefinido como o controle da doença de Câncer como forma de usar o termo politicamente correto agora é desafio da Humanidade. As razões são, aparentemente, alarmistas. Mas só aparentemente. O crescimento da incidência da doença no Planeta foge a qualquer estimativa e os números comprovam que o desafio precisa ser encarado de frente e com muita ação, arregimentação e aplicação de recursos. Dois dados falam por si só. O primeiro mostra que, a partir de 2020, o Câncer já será a maior causa de morte por doença entre os homens. A estimativa é a de que, em 2030 portanto, daqui a 15 anos o mundo registrará 26 milhões de novos casos, com 17 milhões de mortes no mesmo ano. E é um engano pensar que podemos estar falando de mundo ou do Planeta Terra, e que é possível ilhar o Brasil dessa realidade extremamente impactante. O nosso País está no mesmo barco. O Brasil dobrou o seu número de casos da doença em apenas 15 anos. Em 2000, foram registrados 287 mil casos. Até o final desse ano, e só nesse ano de 2015, surgirão 561 mil novos casos. O problema, contudo, é maior no Brasil do que em outras partes mais desenvolvidas do mundo porque o País não se preparou para enfrentar essa explosão da doença. Faltam, ao Brasil, mais pesquisa, mais tecnologia e até mesmo uma política pública consistente para orientar os rumos a serem dados à Oncologia do País. O quadro se agravou ainda mais depois que o Ministério da Saúde entrou em choque com o INCA Instituto Nacional do Câncer e até hoje não houve preocupação do Governo Federal de deixar claro a quem caberá a definição das políticas públicas nessa área estratégica da Saúde do País. A Oncologia no Brasil está na UTI. Se se tirar a experiência vitoriosa de São Paulo, que soube juntar Governos e Filantropia numa estratégia de consolidação de uma grande plataforma de prevenção e tratamento do Câncer, não há Estado brasileiro que possa dizer que detém de condições adequadas para o enfrentamento das dificuldades que só aumentam a cada dia. Em São Paulo, foi criado o Instituto de Câncer do Estado de São Paulo e a Rede Hebe Camargo de Combate ao Câncer (com 80 pontos distribuídos pelo Estado) isso, por iniciativa do Governo do Estado e, ao mesmo tempo, se assistiu à modernização das estruturas filantrópicas dos Hospitais Albert Einstein, Sírio Libanês, AC Camargo, São José e Hospital de Barretos. No restante do País o que se vê é um enorme vazio tecnológico. Em Minas Gerais, por exemplo, se tirarmos a FILANTROPIA do atendimento oncológico, o combate ao Câncer entra em completo caos. Das 33 instituições credenciadas no Estado pelo INCA para atendimento na Oncologia, 23 são entidades beneficentes sem fins lucrativos a maioria delas passando por graves problemas de manutenção e sem o aparato tecnológico necessário para atender a demanda sempre crescente. Em quatro anos, a incidência dos casos de Câncer cresceram 26,4% no Estado. Por tudo isso, consideramos fundamental que o Congresso Nacional através do seu principal instrumento legal, a Comissão Mista de Orçamento se debruce sobre o tema e faça prevalecer mecanismos no Plano Plurianual PPA que garantam recursos expressivos para a estruturação da Rede Nacional de Oncologia, buscando, ao mesmo tempo, estabelecer a política pública mais adequada, fortalecer a rede pública e amparar os Hospitais Filantrópicos para que possam passar por um processo de modernização tecnológica e administrativa de forma a poderem contribuir, decisivamente, para o enfrentamento à essa doença que desafia a Humanidade. Entre os dispositivos a serem introduzidos, é indispensável que os Hospitais Filantrópicos que, em casos como Minas Gerais, carregam sobre os ombros a Oncologia, desamparados de verbas expressivas e suficientes possam ser contemplados com recursos para custeio e medicamentos, e com investimentos para aquisição de equipamentos de alta tecnologia e para a ampliação e construção de novas unidades hospitalares, que abriguem, inclusive, ações complementares como a Pesquisa, a Prevenção, a Detecção Precoce, a Telemedicina e Telepatologia

como novas ferramentas para o desafio que se apresenta no presente e que será ainda maior no futuro, confirmadas as estimativas científicas até aqui produzidas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Capitão Augusto

EMENDA

30640001

EMENTA

Apoio aos RODEIOS no Estado de São Paulo.

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1127 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e lazer, com fortalecimento das ações intersetoriais e redução das desigualdades regionais.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do apoio a tradicional prática de rodeios no Estado de São Paulo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa Iniciativa visa apoiar uma das práticas tradicionais mais conhecidas e apreciadas em todo o país, onde é praticada em mais de mil e quinhentos município brasileiros. Além de ser um esporte e tradição que desenvolve o turismo nas regiões, e mercado de trabalho, pois esses postos de trabalho empregam mais que a indústria automobilística e representa importante fatia econômica nacional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Capitão Augusto

EMENDA

30640002

EMENTA

Implantação de Polos Turísticos no Estado de São Paulo.

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE POLOS TURÍSTICOS NO ESTADO DE SÃO PAULO.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

CRIAÇÃO DE ANGRA DOCE E OUTROS POLOS TURÍSTICOS NO ESTADO DE SÃO PAULO, VISANDO PROMOVER O TURISMO, SERVIÇOS E O MERCADO DE TRABALHO NOS DESTINOS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Capitão Augusto

EMENDA

30640003

EMENTA

Ampliação de estabelecimentos prisionais e sócio educativos

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1045 - Promover sistema penal justo e que viabilize a reintegração social.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação de estabelecimentos prisionais justos e sócio educativos que resultem na reintegração social.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Ampliação de estabelecimentos prisionais justos e sócio educativos que resultem na reintegração social. Essa iniciativa visa cooperar com o atendimento às demandas atuais de nosso país nessa área prisional, em função das superlotações e riscos de toda sorte que isso resulta para os presos e para a sociedade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Capitão Augusto

EMENDA

30640004

EMENTA

Equipar as policias e as instituições de segurança pública do país de viaturas orgânicas e operacionais com blindagem.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1041 - Fortalecer o enfrentamento à criminalidade, com ênfase nas organizações criminosas, tráfico, corrupção, lavagem de dinheiro e atuação na faixa de fronteira.

INICIATIVA

NOVA - Equipar as policias e instituições de segurança pública do país de viaturas orgãnicas, operacionais com blindagem.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Equipar as policias e instituições de segurança pública do país com viaturas orgânicas e operacionais com blindagem, visando fazer frente ao crime organizado no país e promover a segurança pública, mister desses profissionais, tão necessárias para o desenvolvimento de suas atividades e para garantir a segurança de nossa sociedade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Capitão Augusto

EMENDA

30640005

EMENTA

Apoio a saúde e a segurança pública de dependentes e profissionais de instituições de segurança pública.

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Garantir saude e segurança aos dependentes e profissionais de segurança pública.

INICIATIVA

NOVA - Garantir saude e segurança aos dependentes e profissionais de segurança pública.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado brasileiro precisa se fazer presente de forma mais efetiva e consistente na garantia de cuidados para com os profissionais de segurança publica e seus dependentes que carecem de cuidados especiais, visto que assistência e apoio quando são feridos em combate ou adoentados, ocorrem sequestrados deles ou de seus familiares, são vitimados, bem como, quando são mortos no exercício das suas profissões. Esta emenda visa a abertura de um programa especifico para o atendimento aos profissionais e aos familiares destes tao valorosos agentes da lei e da ordem, para que possam trabalhar com alguma garantia e desempenharem ainda melhor suas atribuições, sendo assim, devidamente amparados pelo Estado.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Andrade

EMENDA

30660001

EMENTA

Redução do valor de referência relativo ao orçamento de investimeto para o programa energia elétrica.

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **876.383.236** | **2.735.836.509** |
| - Despesas Correntes | 873.098.638 | 2.722.388.302 |
| - Despesas de Capital | 3.284.598 | 13.448.207 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **10.728.010.306** | **32.635.641.967** |
| **Outras Fontes** | **38.355.239.461** | **125.803.894.677** |
| **Valores Globais** | **Total Proposto 2012** | **Total Proposto 2013-2015** |
| | **49.959.633.003** | **161.175.373.153** |
| | **211.135.006.156** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 100.000.000 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo reduzir o valor de referência para o orçamento de investimento. R$ 1 bilhão é montante muito elevado, o que deixará de fora do PPA a maioria das obras estruturantes previstas para o setor elétrico. Em decorrência disso, o PPA não espelhará o planejamento governamental de médio prazo para o setor. Proponho, portanto, a redução do valor de referência para a emenda. O valor de referência para o orçamento de investimento das estatais será o mesmo daquele previsto para o orçamento fiscal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710001

EMENTA

DEFESA CIVIL

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio Obras Preventivas de Desastres

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 10/04/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir a iniciativa de Apoio a Obras Preventivas de Desastres ao Programa 2040 - Gestão de Riscos e Respostas a Desastres, para o período entre 2016-2019. Com intuito de apoiar à realização de ações de caráter preventivo destinado a reduzir a ocorrência e a intensidade dos desastres com ações estruturais e não estruturais. Essas medidas referem-se ao planejamento da ocupação do espaço geográfico e à execução de obras e serviços, principalmente relacionados com intervenções em áreas de risco, tais como: aquisição e instalação de equipamentos, infraestrutura urbana e rural, estabilização de encostas, contenção de erosões, relocação de famílias de áreas de risco, prestação de serviços emergenciais e essenciais, proteção ao patrimônio público e demais ações que visem diminuir a vulnerabilidade da população aos desastres, em complementação à atuação Municipal e Estadual.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710002

EMENTA

cultura

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0783 - Preservar e promover a diversidade, a memória e o patrimônio cultural brasileiro

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar de 38 para 44 o número de bens culturais de natureza imaterial reconhecidos. | Ampliar de 38 para 60 o n¿mero de bens culturais de natureza imaterial reconhecidos. |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Apoiar 180 Pontos de Memória, em consonância com o Programa Cultura Viva. | Apoiar 250 Pontos de Mem¿ria, em conson¿ncia com o Programa Cultura Viva. |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Fomentar 500 atividades culturais de povos, comunidades tradicionais e grupos de culturas populares. | Fomentar 700 atividades culturais de povos, comunidades tradicionais e grupos de culturas populares. |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Identificar o patrimônio museológico de 250 instituições brasileiras. | Identificar o patrm¿nio museol¿gico de 400 institui¿¿es brasileiras |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar as metas do Objetivo: 0783 - Preservar e promover a diversidade, a memória e o patrimônio cultural brasileiro, no período de 2016-2019. No intuito de contribuir para a criação, produção, divulgação e circulação do produto cultural brasileiro, proporcionando a fruição e o acesso amplo da população aos bens culturais, em suas diversas áreas e segmentos e nos seus mais diversos aspectos, manifestações e linguagens.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710003

EMENTA

esporte

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1127 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e lazer, com fortalecimento das ações intersetoriais e redução das desigualdades regionais.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

51000 - Ministério do Esporte

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar o apoio a eventos esportivos de caráter educacional e participativo, de forma inclusiva e cooperativa, que valorizem a diversidade cultural. | Ampliar o apoio a eventos esportivos de car¿ter educacional e participativo, de forma inclusiva e cooperativa, que valorizem a diversidade cultural. Realizando 2500 projetos. |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Nordeste | 450 | unidade |
| Nacional | 1.200 | unidade |
| Região Centro-Oeste | 300 | unidade |
| Região Sudeste | 350 | unidade |
| Região Sul | 150 | unidade |
| Região Norte | 50 | unidade |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar a meta para execução de 2500 projetos para apoio a eventos esportivos de caráter educacional e participativo, de forma inclusiva e cooperativa, que valorizem a diversidade esportiva e cultura, no período de 2016 a 2019. No intuito de Promoção, fomento, divulgação, apoio e desenvolvimento de eventos de esporte, lazer e inclusão social , inclusive eventos científicos e tecnológicos de intercâmbio e formação, além do desenvolvimento e apoio a ações ligadas à produção e difusão da informação, do conhecimento e da memória do esporte educacional, de lazer, recreativo, participativo e de inclusão social, por meio de apoio a grupos de estudos e pesquisa; realização de concursos, com premiação e divulgação dos trabalhos; realização de ações que promovam a consolidação de redes e de intercâmbio científico e tecnológico nacional e internacional; apoio a publicações via meios eletrônicos e físicos, de livros, catálogos, anuários, periódicos científicos nos campos do esporte educacional, de lazer, recreativo, participativo e de inclusão social. Com o objetivo de ampliar o acesso ao esporte a todas as faixas etárias por meio do apoio a eventos de esporte e lazer, estruturação e apoio ao desenvolvimento de uma política de esporte estudantil articulando as ações voltadas à formação esportiva (múltiplas vivências), iniciação esportiva e competições estudantis compreendendo modalidades praticadas com a finalidade de contribuir à integração dos praticantes na plenitude da vida social, na promoção da saúde e da educação e na preservação do meio ambiente.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710004

EMENTA

turismo fortalecimento interno e externo

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1112 - Promover os destinos, produtos e serviços turísticos brasileiros no País e no exterior.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Aumentar a entrada anual de turistas estrangeiros no país de 6,2 milhões para 7,1 milhões. | Aumentar a entrada anual de turistas estrangeiros no pa¿s de 6,2 milh¿es para 10 milh¿ |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Aumentar de 48,4 para 51,4 a nota da dimensão Marketing e Promoção do Destino no Índice de Competitividade do Turismo Nacional. | Aumentar de 48,4 para 60 a nota de dimens¿o Marketing e Promo¿¿o do Destino no ¿ndice de Competitividade do Turismo Nacional |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | 44 | unidade |
| Região Sudeste | 65 | unidade |
| Região Norte | 35 | unidade |
| Região Sul | 69 | unidade |
| Região Nordeste | 95 | unidade |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar a meta do Objetivo: 1112 - Promover os destinos, produtos e serviços turísticos brasileiros no País e no exterior, visando aumentar a entrada anual de turistas estrangeiros no país de 6,2 milhões para 10 milhões e a nota da dimensão Marketing e Promoção do Destino no Índice de Competitividade no Turismo Nacional de 48,4 para 60. No intuito de fomentar o Turismo nacional no País e no Exterior de forma a atrair turistas e fortalecer a cadeia de produção e distribuição dos produtos e serviços turísticos.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carlos Eduardo Cadoca

EMENDA

10710005

EMENTA

turismo metas

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competividade dos destinos, produtos e serviços turísticos..

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Concluir 2.000 obras de infraestrutura turística. | Concluir 3.000 obras de infraestrutura tur¿stica |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | 200 | unidade |
| Nacional | 2.500 | unidade |
| Região Nordeste | 1.220 | unidade |
| Região Norte | 200 | unidade |
| Região Sudeste | 480 | unidade |
| Região Sul | 400 | unidade |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar as metas para concluir 3.000 obras de infraestrutura turística, no período de 2016-2019. No intuito de promover o desenvolvimento do turismo nos Municípios brasileiros, com recursos do OGU e contrapartida do tomador, principalmente por meio de estudos, projetos e obras, para a adequação da infraestrutura turística de forma que permita a expansão das atividades e a melhoria da qualidade do produto para o turista.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Henrique Gaguim

EMENDA

30680001

EMENTA

AGRICULTURA IRRIGADA

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE IRRIGAÇÃO DOS PROJETOS PÚBLICOS DE DO SÃO JÕAO (PORTO NACIONAL- TO) E DO PROJETO MANOEL ALVES (DIANÓPOLIS - TO)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a ação que comtempla a alocação de recursos destinados aS ações IMPLANTAÇÃO DE IRRIGAÇÃO DOS PROJETOS PÚBLICOS DE DO SÃO JÕAO (PORTO NACIONAL- TO) E DO PROJETO MANOEL ALVES (DIANÓPOLIS - TO). O projeto de Irrigação São João está localizado no município de Porto Nacional, às margens da TO-050. Na área residem 376 famílias, distribuídas entre pequenos produtores e empresários agrícolas. Segundo o secretário estadual de Recursos Hídricos, Clemente Barros Neto, no projeto foram investidos R$ 90 milhões e a vocação definida pelo Centro de Pesquisa do próprio projeto recaiu sobre a produção de limão taiti, melão, maracujá, goiaba e banana do tipo prata, nanica e maçã. Já no projeto de Manuel Alves que fica na região Sudeste do Tocantins é sede de um dos grandes projetos de irrigação do país: o Manuel Aves, pela dimensão de seu reservatório de águas e pela extensão da área irrigável. A primeira etapa do projeto foi inaugurada em março de 2008, com a entrega de 58 lotes na categoria pequeno produtor qualificado e 5 lotes na categoria empresarial. Outros 98 lotes para pequeno produtor qualificado. Durante os últimos dez anos, foi nítido o desenvolvimento da gestão de recursos hídricos, entretanto, as entidades federais que detêm responsabilidade na implementação de políticas nessa area devem fomentar e aperfeiçoar mecanismos de articulação e Cooperação com as unidades da Federação, fortalecendo as parcerias com os Estados, visando a implementação de novos projetos de desenvolvimento agrícola sustentáveis. O Tocantins, com sua economia estribada na agricultura e na pecuária tem nos projetos de irrigação, construídos em parceria com o Governo Federal, experiências bem sucedidas na geração de emprego e renda de Forma sustentada. Desta forma, consciente do potencial de agricultura irrigada no território tocantinense, decidiu pela apresentação desta emenda ao PPA 2012/2015, Como iniciativa individualizada, de modo a viabilizar a alocação de recursos federais para a execução de empreendimentos de desenvolvimento da agricultura irrigada no período de implementação do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Henrique Gaguim

EMENDA

30680002

EMENTA

AMPLIAÇÃO DE ACESSOS AQUAVIÁRIOS E TERRESTRES ATÉ O PORTO DE PRAIA NORTE - TO

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - ADEUQAÇÃO DOS ACESSOS AQUAVIÁRIOS E TERRESTRES NO PORTO DE PRAIA NORTE - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no Plano Plurianual - PPA de 2016/2019 a ação que contempla a alocação de recursos destinados a Ações de AMPLIAÇÃO DE ACESSOS AQUAVIÁRIOS E TERRESTRES ATÉ O PORTO DE PRAIA NORTE - TO. A construção de novo trecho de ferrovia para ligar o porto de Praia Norte à ferrovia Norte-Sul é de extrema importância para a logística da região de modo a possibilitar o escoamento de produção do norte e nordeste. Contudo sabe-se naõ há previsão desse trecho nas peças orçamentárias, por isso a apresentação desta emenda trona-se imprescindível para o desenvolvimento da região do MATOPIBA (Mato Grosso, Tocantins, Piauí e Bahia) e dos demais estados limítrofes. Fundada no ano de 2010, a Estação de Transbordo de Carga Ecoporto Praia Norte é uma empresa de Sociedade Anônima de capital fechado e está em plena fase de construção. Localizada na Avenida Portuária n° 200, bairro Industrial, no município de Praia Norte / TO, com área total de aproximadamente 744.011 m², na margem esquerda do Rio Tocantins, à aproximadamente 600 km de distância da Capital Palmas, no Estado do Tocantins, 70 km de Imperatriz-MA e 200 km de Marabá-PA. O Ecoporto Praia Norte tem como principal objetivo oferecer soluções logísticas sustentáveis para a superação dos desafios estruturais da economia brasileira que passa pela melhoria da competitividade e inovação, principalmente, no que tange o transporte de cargas do corredor centro-norte. O Ecoporto Praia Norte será uma Plataforma Logística Multimodal consolidadora de cargas oriundas da bacia amazônica e que abastecem, atualmente, todo o mercado interno brasileiro, principalmente os mercados regionais localizados nos estados do entorno do Porto Fluvial. Com o desenvolvimento de importantes projetos logísticos nacionais em construção e planejamento, o complexo de Praia Norte cumprirá um importante papel estratégico no novo fluxo logístico do Brasil: Commodities do centro do Brasil em direção a portos de Belém-PA; Produtos acabados da Zona Franca de Manaus-AM para Nordeste, Sul e Sudeste do Brasil; Integração com grandes projetos ferroviários (norte-sul e leste-oeste) Extensão da hidrovia Manaus-Belém; Área alfandegada do aeroporto de Palmas-TO. Baseado nesses fatores, a localização estratégica de centros de distribuição explorarão o crescimento da economia aquecida da região norte e nordeste do Brasil. O empreendimento Ecoporto Praia Norte S/A aposta no conceito da diversificação da matriz de transporte, que a torna mais eficiente e competitiva com maior participação dos modais hidroviários e ferroviários, de importância estratégica para o País, não apenas pelo menor gasto energético por tonelada-quilômetro transportado, como para a diminuição de atrasos, bem como a de garantir que a infraestrutura de transportes do País deixe de ser um gargalo para o crescimento estimado para o Brasil nas próximas décadas. Com os Objetivos principais de Ligação estratégica do Estado do Tocantins ao Atlântico através do seu sistema hidroviário; Industrialização da região do Bico do Papagaio; Renovação da logística da Zona Franca de Manaus e entreposto no Tocantins; Contribuição significativa para a sociedade da região e meio ambiente;

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Henrique Gaguim

EMENDA

30680003

EMENTA

HOSPITAL DE URGÊNCIA DE PALMAS - TO

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - HOSPITAL GERAL DE PALMAS (CONSTRUÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS) - PALMAS - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a ação que comtempla a alocação de recursos destinados a construção do HOSPITAL DE UREGÊNCIA DE PALMAS (CONSTRUÇÃO E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS) - PALMAS - TO. O Hospital de urgência de Palmas oferece, configura-se como um hospital de urgência e emergência. Palmas, como capital e importante polo urbano do Estado do Tocantins têm seus serviços de saúde extremamente demandados não só pela população local, como também pela população das cidades circunvizinhas. Que se crie o Hospital de Urgências de alta complexidade em Palmas considerando que a população da cidade é atendida em sua grande maioria, cerca de 90%, exclusivamente pelo Sistema Único de Saúde ¿ SUS que tem no bojo da sua idealização a universalidade, integralidade e equidade na busca da humanização no atendimento ao cidadão. Por entender que hoje em dia o cidadão palmense vive uma crise de saúde publica, em razão do hospital Geral de Palmas e dos Postos de saúde do município não atenderem a grande demanda de casos traumatológicos, ortopédicos e neurocirúrgicos de alta complexidade oriundos de acidentes de trânsitos envolvendo motos e veículos automotores. Dessa forma, consequentemente, os postulados da universalidade, integralidade e equidade não são respeitados e, assim, vimos à necessidade, com urgência, da construção desse hospital de urgência de alta complexidade com pronto socorro. Cabe salientar que por todos os dados obtidos a capacidade de leitos exigida é de 150 leitos. Os dados comprovam a necessidade urgente desse hospital, pois, atualmente os números de acidentes automobilísticos crescem assustadoramente na capital e, hoje, os hospitais existentes na cidade não tem meios de atender esses acidentados e por isso é extremamente necessário para a população local um hospital de urgências especializado que propicie atendimento adequado nas especialidades de acidentes traumatológicos, ortopédicos e neurocirúrgicos com o pronto socorro especifico para estes casos. A superlotação dos pronto-atendimentos, das salas de espera e corredores das salas de emergência e ainda as elevadas taxas de ocupação dos leitos de observação, leitos de cuidados semi-intensivos e intensivos é um fenômeno amplamente discutido e conhecido pelos diretores e os demais profissionais de área da saúde em Palmas. Sendo assim necessita-se redefinir os objetivos, metas e compromissos do Hospital Geral de Palmas, aplicando os conceitos contemplados na Política Nacional de Atendimento as Urgências e pela Política Nacional de Humanização. Por isso para se implantar tais conceitos se faz necessária a construção de um Hospital de Urgência de alta complexidade com pronto Socorro de modo a possibilitar à descentralização dos serviços e consequentemente o devido atendimento a população. Considerando que a saúde é direito fundamental de grande relevância social, previsto no Título II, art. 6º da Constituição Federal; considerando, também, a Saúde ser direito de todos e dever do Estado nos termos do art. 196 da Constituição Federal e, ainda, ser de relevância pública as ações e serviços de saúde, consoante disposição expressa do art. 197 da Constituição Federal solicito, assim, diante do exposto, Senhor Ministro, a presente Indicação justifica-se plenamente nos termos propostos, o que sugerimos a Vossa Excelência, por importante e urgente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Henrique Gaguim

EMENDA

30680004

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ZONA DE PROCESSAMENTO DE EXPORTAÇÃO - ZPE

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0809 - Fomentar a promoção comercial de bens e serviços brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à implantação e operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Araguaína - TO.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 70.000.000 | 01/01/2016 | 21/12/2019 | 20.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a ação que comtempla a de alocação de recursos destinados a ações Apoio à implantação e operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Araguaína - TO. Uma Zona de Processamento de Exportação (ZPE) é um distrito industrial onde empresas nele localizada operam com suspensão de impostos, liberdade cambial (não são obrigadas a converter em reais as divisas obtidas nas exportações) e gozam de procedimentos administrativos simplificados. Atualmente existem no Brasil 24 Zonas de Processamento de Exportações autorizadas pelo Governo Federal que se encontram em distintas fases pré- operacionais. Legislação: Decreto nº 98.123, de 06/09/89, publicado no D.O.U. de 08/09/89: Decreto de criação da ZPE de Araguaína. Área total da ZPE: 300,00 ha. Perfil esperado para a ZPE: Indústria madeireira e moveleira, óleos e derivados, carnes, couro cru, calçados e vestuário (conforme proposta de criação). Situação Atual: Foram realizadas obras de infraestrutura, mas atualmente carecem de revitalização e adequações às normas vigentes; Por todo exposto, contudo, nota-se a demora de mais de 25 anos para a implantação da ZPE na cidade de Araguaína e, tem causado prejuízo a economia do estado e da região em razão do potencial econômico desperdiçado. Por isso, viemos solicitar a inclusão da ZPE de Araguaína no Plano Plurianual referente ao exercício de 2016/2019.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Henrique Gaguim

EMENDA

30680005

EMENTA

MELHORIA DA INFRAESTRURA TURISTICA

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA NA REGIÃO METROPOLITANA DE PALMAS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a ação que comtempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a ações APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA NA REGIÃO METROPOLITANA DE PALMAS. Com a presente emenda pretende-se fomentar a infraestrutura do estado em turismo, haja vista o grande poptencial turistico do estado. A construção de orlas turísticas, praças, adequação de orlas existentes, entre outras benfeitorias será de grande valia para fomentar a o turismo do estado e consequentemente desenvolver a economia da região. As praias de rio são famosas em todo o Brasil e essa emenda visa propiciar meios de atração de pessoas de outros estados, mostrando assim as belezas naturais de Tocantins. Dessa forma, nota-se que a cultura local e o desencolvimento economico e a preservação do meio ambiente serão atendidos, pois estas ações se foertalecem com o fomento do turismo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Marun

EMENDA

30690001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Marun

EMENDA

30690002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Marun

EMENDA

30690003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Marun

EMENDA

30690004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Marun

EMENDA

30690005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carlos Melles

EMENDA

31550001

EMENTA

Adequação Br 491

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR 491 / SSParaíso MG - entr. Br 381

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/03/2016 | 12/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o propósito de oferecer maior fluidez, segurança e trafegabilidade na Br 491, importante eixo rodoviário do Sudoeste / Sul de Minas, responsável pela ligação do nordeste paulista e do fluxo rodoviário de São Paulo / Campinas com a Br 381 e outras importantes ligações como a Br 146. Dentre as adequações necessárias, ressaltamos a duplicação do prolongamento do perímetro urbano da cidade de São Sebastião do Paraíso e implantação de terceiras faixas nos trechos de serra, adequação do trevo de acesso à cidade de Itamogi, adequação dos dois trevos de acesso à cidade de Monte Santo de Minas, adequação do trevo de entroncamento com a MG 449, adequação no trecho do perímetro urbano da cidade de Muzambinho, adequação do trevo da cidade de Monte Belo, construção do trevo de acesso à cidade de Serrania, construção do viaduto de acesso à cidade de Alfenas (obra urgente e extremamente necessária), adequação do trevo de Paraguaçú, adequação do trevo de Elói Mendes, e adequação de pontes (obras de arte) em todo trecho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250001

EMENTA

BR-282/SC

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-282/SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 900.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A cidade de Lages e região tem grandes questões de ordem econômico-social que somente poderão iniciar uma suplantação com projetos estruturantes em várias áreas distintas, começando com uma educação de qualidade até modais que possibilitem o desenvolvimento regional. A BR 282 que corta o Estado no sentido leste/oeste é um importante componente estratégico para a economia da região, que permite o escoamento da produção do planalto e do oeste do estado até o porto de Itajaí, Navegantes, Itapoá, São Francisco do Sul e Imbituba. Em razão disso, salientamos que a duplicação da BR-282 que é a principal ligação rodoviária entre as regiões Oeste, Planalto e Serrana com a Capital do Estado e seu litoral, para o escoamento da produção dessas regiões.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250002

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-116/SC

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-116/SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 400.000.000 | 1.100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Entre as vantagens com a duplicação da BR está o aumento da segurança e conforto aos usuários, com consequente redução de acidentes, melhorias na infraestrutura, melhor cobertura de telefonia móvel no trecho concessionado, menores impactos ambientais com a redução da emissão de monóxido de carbono e diminuição do custo e tempo com o transporte. Estima-se que, numa extensão de 311 quilômetros duplicados, há uma redução de aproximadamente três horas e 35 minutos no tempo de viagem em comparação ao mesmo trecho com pista simples. Este comparativo foi realizado utilizando como veículo base um caminhão de carga, trazendo benefícios às empresas que dependem das transportadoras. Há também grande redução nos acidentes mais graves, como a colisão frontal e transversal, maiores causadores de mortes nas rodovias brasileiras. Estudos apontam que o custo médio com acidentes, considerando despesas médicas e danos materiais, gira em torno de R$ 53 mil cada.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250003

EMENTA

Adequar a ambiência de 250 maternidades (reforma e aquisição de equipamentos) para a atenção humanizada ao parto e nascimento.

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Adequar a ambi¿ncia de 250 maternidades (reforma e aquisi¿¿o de equipamentos) para a aten¿¿o humanizada ao parto e nascimento. |

JUSTIFICATIVA

Estratégia inovadora que visa organizar uma rede de cuidados que assegure: às mulheres - o direito ao planejamento reprodutivo e à atenção humanizada à gravidez, ao parto e ao puerpério; e às crianças - o direito ao nascimento seguro e ao crescimento e ao desenvolvimento saudáveis. Reduzir a mortalidade materna e infantil com ênfase no componente neonatal.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250004

EMENTA

Ampliação da realização de mamografias bilaterais para rastreamento do câncer de mama em mulheres de 50-69 anos.

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Realizar 12 milhões de mamografias bilaterais para rastreamento do câncer de mama em mulheres de 50-69 anos. | Realizar 24 milh¿es de mamografias bilaterais para rastreamento do c¿ncer de mama em mulheres de 50-69 anos. |

JUSTIFICATIVA

O câncer de mama pode evoluir muito rápido, por isso é imprescindível a realização rotineira de mamografia de screening (rastreamento). É imprevisível o potencial de avanço da doença e é indispensável que o diagnóstico precoce aconteça para que as possibilidades de cura aumentem. Em razão disso, a ampliação da realização das mamografias é de extrema importância, pois, já foi comprovado que as chances de cura para o câncer de mama chegam a 90% quando o diagnóstico é precoce, seguido de tratamento adequado.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250005

EMENTA

Apoiar a construção de 4 mil escolas de educação básica.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Apoiar a construı¿¿o de 4 mil escolas de educa¿¿o b¿sica. |

JUSTIFICATIVA

O caminho mais seguro e duradouro para o sustentável crescimento do Brasil é o investimento maciço em educação. A formação adequada e consistente de nossas crianças e jovens construirá gerações competitivas e capacitadas á contribuir para o amplo desenvolvimento brasileiro. A educação o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Apoio a iniciativas voltadas para o desenvolvimento, a universalização e a melhoria do processo educacional em todas as etapas da educação básica, financiamento de ações que visem à interface do FNDE e do MEC com as instituições públicas de todas as esferas de governo, assim como apoio financeiro complementar às demais ações voltadas para a educação básica, geridas pelo MEC e seus órgãos e entidades. A constituição de ambientes adequados à execução das atividades pedagógicas e administrativas, do oferecimento de um ambiente agradável, saudável e compatível com as necessidades sócio-educativas. Isso será possível por meio da modernização e ampliação da infra-estrutura física e de equipamentos adequados para a permanência do estudante em tempo integral na escola. Para tanto, torna-se necessária a implantação de bibliotecas escolares, de laboratórios para áreas de cultura, ciências, tecnologias e construção de quadras de esporte, aquisição de materiais e equipamentos necessários ao desenvolvimento e à sua modernização sendo estas todas as metas que a emenda visa.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250006

EMENTA

Apoiar a oferta de educação em tempo integral de forma a ampliar gradualmente o atendimento para 7 milhões de matriculas.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Apoiar oferta de educa¿¿o em tempo integral de forma a ampliar gradualmente o atendimento para 7 milh¿es de matriculas |

JUSTIFICATIVA

O caminho mais seguro e duradouro para o sustentável crescimento do Brasil é o investimento maciço em educação. A formação adequada e consistente de nossas crianças e jovens construirá gerações competitivas e capacitadas á contribuir para o amplo desenvolvimento brasileiro. A educação o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Apoio a iniciativas voltadas para o desenvolvimento, a universalização e a melhoria do processo educacional em todas as etapas da educação básica, financiamento de ações que visem à interface do FNDE e do MEC com as instituições públicas de todas as esferas de governo, assim como apoio financeiro complementar às demais ações voltadas para a educação básica, geridas pelo MEC e seus órgãos e entidades. A constituição de ambientes adequados à execução das atividades pedagógicas e administrativas, do oferecimento de um ambiente agradável, saudável e compatível com as necessidades sócio-educativas. Isso será possível por meio da modernização e ampliação da infra-estrutura física e de equipamentos adequados para a permanência do estudante em tempo integral na escola. Para tanto, torna-se necessária a implantação de bibliotecas escolares, de laboratórios para áreas de cultura, ciências, tecnologias e construção de quadras de esporte, aquisição de materiais e equipamentos necessários ao desenvolvimento e à sua modernização sendo estas todas as metas que a emenda visa.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250007

EMENTA

Capacitar 15.000 mulheres urbanas, rurais, do campo, da floresta e das águas para o fortalecimento de sua participação no mundo do trabalho

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

65000 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Capacitar 15.000 mulheres urbanas, rurais, do campo, da floresta e das ¿guas para o fortalecimento de sua participa¿¿o no mundo do trabalho |

JUSTIFICATIVA

As mulheres representam mais de 52% da população brasileira e são sujeitos e protagonistas tanto de suas próprias vidas, como da construção de um país mais igualitário e sem pobreza, seja no âmbito econômico, social, político ou cultural. Para a efetivação da igualdade entre mulheres e homens na sociedade brasileira, é preciso avançar no fortalecimento da autonomia econômica, política e social das mulheres, ampliando os investimentos em educação, saúde, capacitação, inserção no mercado de trabalho, acesso ao crédito, à assistência técnica, à moradia e aos equipamentos sociais como creches, e no fortalecimento institucional das políticas para as mulheres. Para isso, foca-se então na promoção e ampliação da articulação institucional junto aos órgãos nacionais responsáveis pela emissão de documentos civis e trabalhistas, afim de garantir o acesso das trabalhadoras rurais. Promoção de ações de qualificação das trabalhadoras rurais, estímulo à formalização de suas organizações e desenvolvimento das habilidades, capacidades e autonomia para a atuação das mulheres rurais no processo produtivo e a viabilização de apoio à gestão das organizações econômicas de mulheres. Dessa forma iremos fortalecer o processo de participação política, democrática e igualitária das mulheres, no mundo do trabalho, considerando sua diversidade e especificidades.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Carmen Zanotto

EMENDA

29250008

EMENTA

Elevar de 37%, em 2013, para 90% em 2019 o patamar da população brasileira beneficiada por Planos Municipais de Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1102 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Elevar de 37%, em 2013, para 90% em 2019 o patamar da popula¿¿o brasileira beneficiada por Planos Municipais de Res¿duos S¿lidos |

JUSTIFICATIVA

Por fi m, o Programa Qualidade Ambiental também trata da Política Nacional de Resíduos Sólidos, regulamentada pelo Decreto nº 7.404, de 23 de dezembro de 2010, que trouxe uma nova visão sobre o tema, na qual os resíduos sólidos não são mais vistos como de responsabilidade exclusiva do poder público local, mas como um bem de valor econômico e social, passível de ser reutilizável e reciclável, gerando oportunidades, trabalho e inclusão social, com um mínimo de impacto ambiental e movimentando a economia no processo. Além disso, seu escopo não se limita aos resíduos sólidos urbanos, mas abrange também os resíduos gerados em atividades produtivas como os setores da construção civil, agrossilvopastoril, industrial e de saúde. Todas essas cadeias devem ter entre seus objetivos a não geração, a redução, a reutilização, a reciclagem, o tratamento e a disposição final ambientalmente adequada dos rejeitos. Para tanto, está previsto que até o final deste PPA se atinja o patamar de 70% da população brasileira beneficiada com Planos Municipais e o fomento e fortalecimento de 1000 cooperativas, associações e redes de cooperação de catadores de materiais recicláveis para atuação na coleta seletiva e na cadeia produtiva da reciclagem. O sucesso desta ação contribuirá para o alcance de outra meta, a de elevar a taxa de recuperação de materiais recicláveis de 1,8% em 2013 para 3,6% em 2019.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

EMENDA

29460001

EMENTA

Porto em águas profundas no Estado da Paraíba.

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Ampliação da capacidade portuária no porto de Cabedelo-PB.

INICIATIVA

NOVA - Construção de porto em águas profundas no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 960.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2023 | 350.000.000 | 610.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tem como objetivo a construção de um novo porto em águas profundas no Estado da Paraíba para desafogar o escoamento da produção da região nordeste e dar maior agilidade nas exportações e importações, uma vez que a Paraíba está recebendo investimento em várias áreas, principalmente trabalhando para implantação do distrito industrial com plantas de fabricação de veículos automotores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

EMENDA

29460002

EMENTA

Adequação da infraestrutura viária do Porto de Cabedelo-PB.

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção, implantação, recuperação e modernização da infraestrutura viária do Porto de Cabedelo-PB.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da infraestrutura viária do Porto de Cabedelo-PB.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2023 | 250.000.000 | 550.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O recurso destina-se a drenagem e derrocagem do Porto de Cabedelo (PB) possuindo cais acostável com 602 metros de extensão dividido em 3 trechos: uma rampa para atracação de navios rool-on-off; sete armazéns sendo: 4 para carga geral, totalizando 9.000 m², 3 para graneis sólidos com área de 6.000 m²; e 1 frigorífico com 2.000 m² para 1.500 toneladas. No Porto de Cabedelo existem instalações do setor privado que compreendem 2 silos de propriedade da Refinações de Milho Brasil, que recebem milho com capacidade total de 5.000 toneladas, além de 50 tanques que pertencem a diversas empresas distribuidoras de álcool e derivados de petróleo totalizando 61.612 toneladas de capacidade. Esse porto está interligado com todos os acessos, seja rodoviário pela rodovia federal - BR 230 -, integrada a BR 101 na periferia de João Pessoa que dista do Porto 18 km, o que permite a ligação com toda a malha rodoviária federal do País. Com relação ao acesso ferroviário é servido pela Companhia Ferroviária do Nordeste, malha nordeste. Com relação ao acesso fluvial, é realizado pelos rios Paraíba do Norte que apresenta condições de navegabilidade para embarcações com caladop máximo de 6 metros. O Porto de Cabedelo necessita, portanto, desses investimentos para que se consolide como um importante instrumento na política nacional de exportações e importações para o País e, em especial, para o Nordeste brasileiro que tanto necessita de investimentos desse porte para se desenvolver.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

EMENDA

29460003

EMENTA

Construção da Ponte Cabedelo (PB) - Lucena (PB).

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção da Ponte interligando Cabedelo (PB) PB 025 ao Distrito de Costinha - município de Lucena (PB), na BR 101 - PB/RN.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte Cabedelo (PB) - Lucena (PB).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção da ponte vai proporcionar mais desenvolvimento para o município de Cabedelo e consequentemente para o porto de Cabedelo. A obra causará menor impacto urbano em Cabedelo e no Distrito de Costinha, pois permitirá acesso fácil e direto às duas localidades. Vai permitir acesso viário a Ilha da Restinga e Costinha. A obra permitirá, ainda, a utilização da malha viária existente o que diminui o custo final da obra. A ponte possibilitará também a liberação do canal e da área de expansão do Porto de Cabedelo, viabilizando o uso sustentável da Ilha Restinga que poderá se tornar num polo turístico/ambiental de extrema importância para o município e, em especial, para o Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

EMENDA

29460004

EMENTA

Duplicação da BR - 230 Campina Grande/PB a Cajazeiras/PB.

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar a capacidade do eixo rodoviário com a duplicação da BR-230/PB.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR - 230 Campina Grande/PB a Cajazeiras/PB.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2023 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O trecho compreendido entre Campina Grande/PB e Cajazeiras/PB, na BR-230, é de extrema importância para o Estado, tendo em vista o grande trânsito no trecho. A realização da obra de duplicação da BR-230/PB proporcionará melhorias tanto na segurança, quanto na qualidade da rodovia, beneficiando os milhares de motoristas, pedestres que ali trafegam e, também, os moradores da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cássio Cunha Lima

EMENDA

29460005

EMENTA

Universidade Federal do Sertão da Paraíba (UFSPB).

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção e instalação de infraestruturas prediais e laboratoriais para a Universidade Federal do Sertão da Paraíba.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Sertão da Paraíba (UFSPB).

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2023 | 250.000.000 | 550.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção do Campus da Universidade Federal do Sertão da Paraíba abre uma possibilidade para que o Estado tenha uma nova Instituição de ensino e com isso amplie o ensino superior federal para o Sertão paraibano. Os estudantes do Sertão paraibano para ter acesso ao ensino superior tem que se deslocar para Campina Grande e João Pessoa. Com a implantação da Universidade o vácuo no ensino superior será preenchido, assim, a interiorização e universalização do ensino superior e a formação de pessoal qualificado será concretizada. Isto permitirá contribuir efetivamente para o desenvolvimento do semi-árido e do sertão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Célio Silveira

EMENDA

30700001

EMENTA

Individual- Dep. Celio-Adequação da Rodovia BR-040/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-040/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 550.000.000 | 04/04/2016 | 31/12/2019 | 76.300.000 | 473.700.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-040 tem início em Brasília/DF e termino no Rio de Janeiro/RJ, passando pelos Estados de Goiás, Minas Gerais e Rio de Janeiro e apresenta-se com principal acesso às Regiões Sudeste e Sul do País. Devido a alta demanda entre essas Regiões do País e a capital Federal, há um estrangulamento na saída de Brasília/DF nos perímetros urbanos das cidades de Luziânia e Cristalina, em direção ao Sul e Sudeste do País. Esses gargalos serão sanados através das obras de melhorias propostas como viadutos em Luziânia entre outros. Os benefícios resultantes serão evidentes, caracterizados principalmente pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação da rodovia, após a conclusão da intervenção, podendo-se destacar: - Redução do número de acidentes; - Diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre o stress e menores danos à saúde dos usuários; - Aumento da segurança no tráfego; - Melhoria no fluxo e velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos; Detalhamento: 1. Objeto Adequação da Rodovia BR-040/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Adequação da Trafegabilidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2. Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-040/GO - Trecho: ENTR BR-050(A) (DIV DF/GO) - DIV GO/MG - Subtrecho: ENTR BR-050(A) (DIV DF/GO) - ENTR GO-010 (P/LUZIÂNIA)GO/MG - Segmento: km 13,00 ¿ km 24,10 - Códigos SNV: 040BGO0030 - Subtrecho: ENTR GO-010 (P/LUZIÂNIA) - DIV GO/MG - Segmento: km 90,00 ¿ km 105,00 - Códigos SNV: 040BGO0050 - 040BGO0070 - Extensão: 26,10 km

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Celso Russomanno

EMENDA

31600001

EMENTA

AVIAÇÃO CIVIL

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

0647 - Ampliação da acessibilidade em aeroportos, compreendendo o investimento em equipamentos, treinamento e a adequação de infraestrutura e serviços.

JUSTIFICATIVA

A acessibilidade a aeroportos apresenta uma conotação diferenciada, visto que possui diversas peculiaridades inerentes ao seu tipo de operação, bem como aos seus usuários Aeroportos, de uma maneira geral, geram uma demanda a qual não viabiliza investimentos vultuosos em uma modalidade específica de acesso e, ao mesmo tempo, atende a uma população exigente em conforto, confiabilidade e rapidez, apresentando também diversos tipos de restrições como deslocamento de bagagens, diversidade de horários. A eficiência do transporte aéreo está intimamente ligada à acessibilidade aos terminais aeroportuários.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Celso Russomanno

EMENDA

31600002

EMENTA

DEFESA NACIONAL

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1114 - Elevar a capacidade operativa dos meios e efetivos das Forças Armadas por meio da sua capacitação, adestramento e prontidão logística.

INICIATIVA

05MB - Formação, capacitação e treinamento de jovens para a Reserva Mobilizável das Forças Armadas.

JUSTIFICATIVA

A manutenção de um sistema de saúde próprio é indispensável Ao adestramento dos integrantes das Forças Armadas, ao preparo da reserva mobilizável e, especialmente, ao apoio às operações militares. Além disso, é essencial atender às exigências da Forças em diversas localidades do País, onde há necessidade de apoio de saúde permanente, que está além das possibilidades dos sistemas de saúde civis.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Celso Russomanno

EMENDA

31600003

EMENTA

ESPORTE, CIDADANIA E DESENVOLVIMENTO

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

05UI - Multiplicação de boas práticas administrativas na Gestão Esportiva Nacional.

JUSTIFICATIVA

A gestão esportiva está cada vez mais em evidência no cenário mundial econômico e perante isso necessita de profissionais capacitados para atuação no mercado de trabalho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Celso Russomanno

EMENDA

31600004

EMENTA

FORTALECIMENTO DO SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE (SUS) 1

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

02PO - Construção do Complexo Integrado do Instituto Nacional de Câncer - INCA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 |

JUSTIFICATIVA

O Instituto Nacional de Câncer (INCA) é o órgão auxiliar do Ministério da Saúde no desenvolvimento e coordenação das ações integradas para a prevenção e o controle do câncer no Brasil. Essas ações compreendem a assistência médico-hospitalar, prestada direta e gratuitamente aos pacientes com câncer como parte dos serviços oferecidos pelo Sistema Único de Saúde, e a atuação em áreas estratégicas, como prevenção e detecção precoce, formação de profissionais especializados, desenvolvimento da pesquisa e geração de informação epidemiológica. O INCA coordena vários programas nacionais para o controle do câncer e está equipado com o mais moderno parque público de diagnóstico por imagem da América Latina, o Centro de Pesquisa em Imagem Molecular, inaugurado em outubro de 2009. O modelo de gestão participativa e compartilhada foi implementado na instituição e está em vigor desde 2004.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Celso Russomanno

EMENDA

31600005

EMENTA

FORTALECIMENTO DO SISTEMA ÚNICO DE SAÚDE (SUS) 2

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

05NE - Implantação do Cadastro Nacional de Especialistas, com prazo de implantação até meados do mê de Julho, de 2016.

JUSTIFICATIVA

Previsto na Lei do Mais Médicos e criado por meio de decreto em agosto de 2015, o Cadastro Nacional de Especialistas é um importante instrumento para a construção de um diagnóstico das especialidades médicas no Brasil. Com essa ferramenta, os ministérios da Saúde e da Educação terão mais subsídios para planejar políticas públicas que atendam às necessidades de cada região do país, tais como a expansão de serviços de saúde de atenção especializada e a ampliação de programas de residência médica, incentivando a formação de profissionais menos disponíveis, como pediatras, geriatras, oftalmologistas e ortopedistas, necessários nas unidades de saúde do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ciro Nogueira

EMENDA

29000001

EMENTA

Apoio a Projetos de Implantação de Mobilidade Urbana em Teresina - PI

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Implantação de Mobilidade Urbana em Teresina - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A EMENDA VISA A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE DESLOCAMENTO, TRAFEGABILIDADE DA POPULAÇÃO DA CIDADE DE TERESINA E ADJACÊNCIAS, CIDADE QUE VEM CRESCENDO ANO A ANO, PROMOVENDO ASSIM UMA MELHOR QUALIDADE DE VIDA PARA TODA POPULAÇÃO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ciro Nogueira

EMENDA

29000002

EMENTA

Construção do Centro de Convenções no Municipio de Parnaíba - PI

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1112 - Promover os destinos, produtos e serviços turísticos brasileiros no País e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções no Municipio de Parnaíba - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O MUNICÍPIO DE PARNAÍBA É UMA DAS CIDADES QUE COMPÕE OS 65 DESTINOS-INDUTORES, DEFINIDOS NO PNT 2007-2010, DE ACORDO COM O PROGRAMA DE REGIONALIZAÇÃO DO TURISMO; E A PRINCIPAL CIDADE DA REGIÃO DO DELTA DO PARNAÍBA; E O MUNICÍPIO POLO DA ROTA DAS EMOÇÕES, QUE REÚNE OS LENÇÓIS MARANHENSES (MA), JERICOACOARA (CE) E O DELTA DO PARNAÍBA (PI).A CIDADE DE PARNAÍBA VEM BUSCANDO ADEQUAR-SE AO SEU CRESCENTE DESENVOLVIMENTO, APRESENTANDO UM EXPRESSIVO DIFERENCIAL EM RELAÇÃO A SUA REGIÃO DE ABRANGÊNCIA, SENDO UMA DAS CIDADES DO NORDESTE CUJA ECONOMIA DO COMÉRCIO FORMAL ATINGIU CRESCIMENTO ACIMA DAS TAXAS DA REGIÃO, E UMA DAS QUE MAIS CRESCE NO BRASIL NESTE SETOR. SOMANDO-SE A ISSO, TEMOS UM FLUXO CRESCENTE DE TURISTAS QUE VISITAM A CIDADE, COM TURISTAS REGIONAIS, NACIONAIS E INTERNACIONAIS. ESTA SITUAÇÃO FAVORÁVEL CONSOLIDOU-SE COM A HOMOLOGAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO, COM VOOS REGULARES PARA A CAPITAL DO PIAUÍ E DO CEARÁ, COM ESTUDOS JÁ CONCLUÍDOS PARA ACRÉSCIMO DE NOVOS TRECHOS. PARNAÍBA É UMA CIDADE DE VOCAÇÃO TURÍSTICA E OFERECE AOS SEUS VISITANTES DIVERSAS ATRAÇÕES NATURAIS: O DELTA DO PARNAÍBA, A LAGOA DO PORTINHO, E A PRAIA DA PEDRA DO SAL. ALÉM DESTES, OUTRA SIGNIFICATIVA E ATRATIVA BELEZA, PRINCIPALMENTE PARA O ENTRETENIMENTO NOTURNO, É O COMPLEXO TURÍSTICO DA BEIRA-RIO, QUE REÚNE AS FAMOSAS RUÍNAS E OS PRÉDIOS HISTÓRICOS DO PORTO DAS BARCAS, AS IGREJAS CENTENÁRIAS, SUAS BELÍSSIMAS PRAÇAS CENTENÁRIAS, MERCADOS PÚBLICOS, A PONTE SIMPLÍCIO DIAS, A MARAVILHOSA VISTA DA ILHA GRANDE DE SANTA ISABEL E DO RIO IGARAÇU, COMO TAMBÉM OS BARES E RESTAURANTES COM OS PRATOS DA CULINÁRIA LOCAL E REGIONAL, IDENTIFICANDO-SE COMO O PONTO CENTRAL DA GASTRONOMIA DA CIDADE. ATUALMENTE A CIDADE POSSUI UMA POPULAÇÃO DE APROXIMADAMENTE 150 MIL HABITANTES, NO ENTANTO, O NÚMERO POPULACIONAL CHEGA A MAIS DE 200 MIL, DEVIDO A CIDADE SER UM POLO DE EDUCAÇÃO, DE SAÚDE E DE SERVIÇOS, QUE ATENDE TODA A REGIÃO DO BAIXO PARNAÍBA, INCLUINDO MUNICÍPIOS DO ESTADO DO CEARÁ E MARANHÃO. CONSIDERANDO AS INFORMAÇÕES SUPRA, NO QUE SE REFERE AO POTENCIAL TURÍSTICO, AO CRESCIMENTO ECONÔMICO DA CIDADE, AO CONSTANTE CRESCIMENTO POPULACIONAL E ÀS CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO COMO CIDADE-POLO EM EDUCAÇÃO, SAÚDE, COMÉRCIO E SERVIÇOS, ALÉM DE SER UM ATRATIVO POR SUAS BELEZAS NATURAIS E PELA RIQUEZA DE SEU PATRIMÔNIO HISTÓRICO, SOMANDO-SE A ESTES, OS ELEMENTOS URBANÍSTICOS QUE FIRMAM A CIDADE DE PARNAÍBA COMO POLO INDUTOR, MANIFESTA O JUSTO PLEITO DO MUNICÍPIO PELA DESTINAÇÃO DE RECURSOS PARA A CONSTRUÇÃO DE UM CENTRO DE CONVENÇÕES PARA A REALIZAÇÃO DE GRANDES EVENTOS QUE CONGREGUEM AS ATIVIDADES DA REGIÃO, INCREMENTANDO E FIRMANDO O MUNICÍPIO NO CENÁRIO NACIONAL DE GRANDES EVENTOS. O CENTRO DE CONVENÇÕES DE PARNAÍBA, POR SE TRATAR DE UM ELEMENTO URBANÍSTICO DE ELEVADA IMPORTÂNCIA PARA A CIDADE A EQUIPE TÉCNICA DA PREFEITURA DESENVOLVEU UM PROJETO ARQUITETÔNICO QUE ATENDESSE A NECESSIDADE DA REGIÃO, QUE CULMINOU EM UM PROJETO EXECUTIVO DE UM CENTRO DE CONVENÇÕES COM 1.500 LUGARES, REVERSÍVEL PARA FUNCIONAR COMO TEATRO, E UMA ÁREA EXTERNA COM ESTACIONAMENTO, ÁREA DE EXPOSIÇÕES TEMPORÁRIAS E SALAS DE ATIVIDADES MULTIUSO. COM ESTA INICIATIVA ATENDER-SE-Á OS ANSEIOS DA COMUNIDADE ACADÊMICA, POR UM ESPAÇO PARA CONGRESSOS; AOS EMPRESÁRIOS E INVESTIDORES, POR UM ESPAÇO PARA CONVENÇÕES; AOS ARTISTAS DA REGIÃO, POR UM TEATRO PÚBLICO; E À POPULAÇÃO DA REGIÃO E TURÍSTICAS, POR UM ESPAÇO PÚBLICO PARA GRANDES EVENTOS E LAZER.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ciro Nogueira

EMENDA

29000003

EMENTA

Construção do Hospital Materno Infantil - Teresina - PI

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Materno Infantil - Teresina - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO, REDUZIR OS ÍNDICES DE MORTALIDADE INFANTIL E OFERECER ATENDIMENTO ESPECIALIZADO DE MÉDIA E ALTA COMPLEXIDADE À MULHERES E CRIANÇAS DE ATÉ SEIS ANOS DE IDADE NO ESTADO DO PIAUÍ.A IMPLANTAÇÃO DO CENTRO MATERNO-INFANTIL PROMOVERÁ AÇÕES QUE VISEM O ATENDIMENTO INTEGRAL À SAÚDE DA MULHER E DA CRIANÇA E CONSISTE EM UM CENTRO DE ALTA COMPLEXIDADE, QUE DEVE FICAR LOCALIZADO NA CAPITAL DO ESTADO, TERESINA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ciro Nogueira

EMENDA

29000004

EMENTA

Duplicação das BR 343 e BR 316 - Acesso a Teresina - PI

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação das BR 343 e BR 316 - Acesso a Teresina - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/01/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A INCLUSÃO NO PLANO PLURIANAUAL- PPA DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DAS BRS 343 E 316. ESTA É UMA DEMANDA DE SUMA IMPORTANÂNCIA PARA O ESTADO DO PIAÚI, JÁ QUE AS REFERIDAS RODOVIAS DÃO ACESSO A CAPITAL TERESINA. O ESTADO DO PIAUÍ NECESSITA DESTAS OBRAS PARA QUE SEJAM GERADOS EMPREGOS E RENDA, FRISANDO QUE TERESINA É A ÚNICA CAPITAL QUE NÃO TEM AS BR'S, QUE PASSAM PELO PERÍMETRO URBANO, DUPLICADAS. AS DUPLICAÇÕES SERÃO IMPORTANTES PARA O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO DO ESTADO BEM COMO PARA DESAFOGAR E DAR MAIS SEGURANÇA AO TRÁFEGO INTENSO DA RODOVIA. OS TRECHOS DA BR 343 DÃO ACESSO AO LITORAL DO PIAUÍ E TAMBÉM AO ESTADO VIZINHO, O CEARÁ. JÁ A BR-316, QUE É A SAÍDA DA CAPITAL NO SENTIDO SUL, LEVA A PICOS, BAHIA E PERNAMBUCO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ciro Nogueira

EMENDA

29000005

EMENTA

Melhoria e Adequação do Sistema turístico em cidades de pequeno e Médio Porte no Estado do Piauí

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1112 - Promover os destinos, produtos e serviços turísticos brasileiros no País e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Melhoria e Adequação do Sistema turístico em cidades de pequeno e Médio Porte no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA MELHORAR O SISTEMA TURISTICO MUNICIPAL PIAUIENSE E AUMENTAR A OFERTA DE EMPREGO E RENDA NA AREA DE PROMOCAO. MODERNIZAR A DIVULGACAO DE EVENTOS BEM COMO A ADEQUACAO DA INFRAESTRUTURA EXISTENTE VISANDO AUMENTAR O FLUXO TURISTICO NO ESTADO DO PIAUI COM A QUALIFICACAO DE RECURSOS HUMANOS VOLTADOS PARA O SETOR.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660001

EMENTA

Desenvolvimento Urbano em Municípios, no Estado da Bahia

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano em Municípios - No Estado da Bahia - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda fortalece a gestão municipal para o desenvolvimento urbano integrado. Ela será de fundamental importância, pois, visa atender diversos municípios do Estado da Bahia, com obras de pavimentação urbana, construção de pontes de interligação de bairros, calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, caracterizáveis como desenvolvimento urbano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660002

EMENTA

Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Salvador - BA

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano na Região Metropolitana de Salvador - BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda será de fundamental importância para atender aos municípios que integram a região metropolitana de Salvador - BA, com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.) Ações ligadas ao fomento da mobilidade urbana de forma integrada nos aglomerados urbanos e regiões metropolitanas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660003

EMENTA

Desenvolvimento Urbano no Município de Candeias, no Estado da Bahia

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desenvolvimento Urbano no Município de Candeias - No Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo atender a população do município de Candeias - BA, que muito padece em decorrência de desastres naturais, tais como chuvas, enchentes, rompimento de barragens, destruição da pavimentação, entre outros. Faz-se necessário a implementação de políticas públicas de prevenção à estes desastres, inserindo novas tecnologias, gerando com isso um planejamento da mobilidade urbana, de forma integrada para o município.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660004

EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas - Segurança Pública

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Projetos de Segurança Pública nos Estados, Distrito Federal e Municípios

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado da Bahia, com apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas, para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como outras unidades correlatas, com o objetivo maior de construir módulos policiais nas entradas e saídas do Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Claudio Cajado

EMENDA

31660005

EMENTA

Implantação e Modernização de Estruturas Físicas de Segurança Pública no Estado da Bahia

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reforma das instituições de segurança pública no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 110.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa propiciar a atuação de excelência dos órgãos de segurança pública da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, assim como de outras instituições, com ênfase no aprimoramento de suas estruturas físicas, organizacionais e modelos de gestão, do desenvolvimento de sistemas de informação e banco de dados, do fortalecimento da atividade de inteligência e reestruturação e modernização do sistema de produção da prova material.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cristovam Buarque

EMENDA

20690001

EMENTA

CMO Individual II - Otimização dos sistemas de informação da saúde

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Desenvolvimento de sistema de otimização e gestão da saúde

INICIATIVA

NOVA - Otimização dos sistemas de informação da saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 160.430.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 60.430.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Ampliação e aprimoramento do atual sistema de informação da saúde

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cristovam Buarque

EMENDA

20690002

EMENTA

CMO Individual III - Otimização de Processo de Gestão de Medicamentos e Insumos - Logistica

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Desenvolvimento de sistema de otimização e gestão da saúde

INICIATIVA

NOVA - Otimização de Processo de Gestão de Medicamentos e Insumos - Logistica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.680.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 350.000.000 | 1.330.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Identificação dos gargalos nos processos que compõem o macroprocesso de gestão de medicamentos e insumos. Implementação de melhorias nos processos de logística de medicamentos e insumos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Cristovam Buarque

EMENDA

20690003

EMENTA

CMO IV - PROVITIMA - Programa de Assistencia Multidisciplinar às Vitimas de Violência

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Prestar assistência jurídica, psicológica e social às vitimas de crimes violentos e suas famílias e realização de ações de ações de prevenção à violência e à criminalidade

INICIATIVA

NOVA - Asistência psicológica, social e jurídica às vítimas de crimes violentos e prevenção à violência e à criminalidade, desenvolver parcerias e estreitar o relacionamento com as instituições que compoem a rede de enfrentamento à violência.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda busca prestar assistência jurídica, psicológica e social às vitimas de crimes violentos e realização de ações de prevenção à violência e à criminalidade.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Cristovam Buarque

EMENDA

20690004

EMENTA

CMO - Desenvolvimento de sistema de otimização e gestão da saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

NOVO - Desenvolvimento de sistema de otimização e gestão da saúde

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Implantar sistema de informacao na saude e processo de gestao e logistica integradas de medicamentos e insumos |

JUSTIFICATIVA

Melhorias e integração dos sistemas de gestão de informação e processos, voltados para marcação de consultas, gestão de medicamentos e insumos, logística de distribuição, entre outros.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Cristovam Buarque

EMENDA

20690005

EMENTA

CMO V - PROVITIMA -

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

NOVO - Prestar assistência jurídica, psicológica e social às vitimas de crimes violentos e suas famílias e realização de ações de prevenção à violência e à criminalidade.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | 40.000 pessoas assistidas |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda busca prestar assistência jurídica, psicológica e social às vitimas de crimes violentos e realização de ações de prevenção à violência e à criminalidade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dagoberto

EMENDA

21700001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dagoberto

EMENDA

21700002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dagoberto

EMENDA

21700003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dagoberto

EMENDA

21700004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dagoberto

EMENDA

21700005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dalirio Beber

EMENDA

38240001

EMENTA

Construção de Acesso à BR-470 ao município de Blumenau-SC

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Acesso à BR-470 ao município de Blumenau-SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/07/2016 | 01/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A ponte ligará a Rodovia Governador Jorge Lacerda (SC 482), na altura do complexo do SESI - Bairro Vorstard - a Rua Silvano Cândido da Silva Senior, no Bairro Ponta Aguda. Na sequencia, o novo acesso seguirá o traçado da Rua Flavio Vidal Dias, onde alcança a BR 470 na altura do KM 41. Esta interligação em mesmo nível dos dois pontos atualmente inacessíveis, garantirá a criação de um novo anel viário beneficiando toda a região de Blumenau, na medida em que este novo acesso permitirá aos moradores novo caminho direto com a Rodovia BR 470, num trajeto de 8km. A obra contribuirá para retirar intenso tráfego do trecho compreendido entre os Municípios de Blumenau e Gaspar, onde a Rodovia SC 482 atravessa o perímetro urbano e zonas residenciais. Esta nova rota permitirá aos caminhões e outros veículos pesados, além dos veículos de passeio que transitam pela SC 482 rumo ao litoral catarinense, uma via alternativa de acesso a BR 470 que atualmente encontra-se em obra de duplicação. Também se constitui em importante conquista para Blumenau, terceira maior cidade do Estado, que passa a receber seu quinto acesso a principal rodovia federal que dá acesso ao Município.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Dalirio Beber

EMENDA

38240002

EMENTA

Adequar 1000 km de rodovias federais

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | 1000 km de rodovias federais |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a adequar de rodovias federais com melhoramentos para adequação de capacidade, eliminação de pontos críticos e implantação de itens de segurança para dar continuidade a implementação em empreendimentos nas rodovias. No intento de ampliar a cobertura da rede de transporte terrestre, tais intervenções contribuem para a redução do isolamento regional e para promover uma matriz de transporte mais equilibrada entre os diferentes modais. Induzindo um incremento no fluxo diário médio, principalmente de veículos de carga. Tem algumas regiões que apresentam-se como um ponto de conflito no perímetro Urbano e apresentar elevado Volume Médio Diário (VMD), trazendo grande prejuízo à mobilidade urbana. Visando assim mitigar o conflito, a adequação da capacidade permitirá a implantação de um Plano de Circulação que funcionará como um sistema integrado de vias principais e secundárias. Com tais ações estima-se a redução/eliminação dos acidentes comumente ocorrentes neste segmento, além de colocar a rodovia em condições mais satisfatórias de conforto e segurança para o usuário.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Dalirio Beber

EMENDA

38240003

EMENTA

Apoiar a qualificação e pavimentação de 8.000 km de infraestrutura de mobilidade urbana, incluindo obras civis, priorizando medidas moderadoras de tráfego, equipamentos urbanos e sinalização.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Apoiar a qualifica¿¿o e pavimenta¿¿o de 8.000 km de infraestrutura de mobilidade urbana, incluindo obras civis, priorizando medidas moderadoras de tr¿fego, equipamentos urbanos e sinaliza¿¿o. |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção e a pavimentação de rodovias, com a continuidade da implementação dos empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). No intento de ampliar a cobertura da rede de transporte terrestre, tais intervenções contribuem para a redução do isolamento regional e para promover uma matriz de transporte mais equilibrada entre os diferentes modais.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Dalirio Beber

EMENDA

38240004

EMENTA

Apoiar anualmente 8 mil projetos de pesquisa pelas agências federais de fomento à ciência, tecnologia e inovação.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0400 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

JUSTIFICATIVA

Desenvolver um ambiente favorável à dinamização do processo de inovação tecnológica nas empresas visando a expansão do emprego, da renda e do valor agregado nas diversas etapas é uma das prioridades e um estimulo a inserção de um maior número de pesquisadores no setor produtivo, a difusão da cultura da absorção do conhecimento técnico e científico e a formação de recursos humanos para inovação. Outra prioridade são as ações direcionadas à ampliação das incubadoras de empresas e parques tecnológicos, além da viabilização de empresas inovadoras capazes de auto-gestão. Incentivar de canais que incentivem a negociação e articulação de projetos de inovação no setor industrial. Contribuir para a construção de um ambiente favorável à dinamização das atividades relacionadas ao processo de inovação no segmento empresarial, mediante a ampliação da inserção de pesquisadores no setor produtivo, do estímulo à cooperação entre empresas, da difusão da cultura de absorção do conhecimento técnico e científico e da formação de recursos humanos para a inovação, visando a expansão do emprego, da renda e do valor agregado nas diversas etapas da produção. Disseminar informações sobre as vantagens de investir em atividades inovadoras bem como promover projetos inovadores de pesquisa; sensibilizar e mobilizar a sociedade e estimular e apoiar as empresas na identificação e utilização dos instrumentos e programas mais adequados às suas necessidades; e identificar oportunidades de melhoria dos mecanismos, dos instrumentos à atividade de desenvolvimento tecnológico e inovação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Daniel Almeida

EMENDA

13390001

EMENTA

Elaboração de Estudo de ante projeto de Engenharia Rodoviária para Viabilidade de Construção de Estrada

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração do estudo de viabilidade e do anteprojeto de engenharia rodoviária e implantação de estrada, com 152,02km de extensão, para acesso ao projeto de irrigação do Baixio de Irecê, localizado nos municípios de Itaguaçu e Xique-Xique, no estado da Bahia.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Projeto Baixio de Irecê está localizado no oeste do estado da Bahia, junto à margem direita do Rio São Francisco, à montante do reservatório da Barragem de Sobradinho, distando cerca de 40 Km à jusante do município de Xique-Xique, inserido dentro dos limites deste município e de Itaguaçu da Bahia e visa contribuir para o desenvolvimento da região semiárida através da agricultura irrigada, dentro da sustentabilidade ambiental, incorporando 48.000 ha ao processo produtivo; elevar a produção e a produtividade das safras agrícolas, gerando renda, aumento da oferta de alimentos e propiciando a abertura de empregos diretos e indiretos. O projeto em tela justifica-se pela melhoria do acesso à área do Projeto bem como do escoamento da produção advinda da exploração do Perímetro de Irrigação Baixio de Irecê conectando-se a BA-052, que liga Xique-Xique a Feira de Santana e à rede viária nacional pela BR-116 permitindo o aumento da competitividade e redução de custos logísticos no Estado da Bahia para a promoção o desenvolvimento regional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Daniel Vilela

EMENDA

30810001

EMENTA

AEROPORTO DE JATAÍ

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO REGIONAL DE JATAÍ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 47.000.000 | 01/06/2016 | 01/12/2019 | 12.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ESTE AEROPORTO VISA ATENDER TODA A REGIÃO SUDOESTE GOIANO, PRINCIPALMENTO JATAÍ MUNICíPIO EM PLENO CRECIMENTO TURISTICO E DESENVOLVIMENTO ONDE A AGRICULTURA ESTA DESPONTANDO A CADA DIA, ESTUDOS FEITO PELA PREFEITURA MUNICIPAL APONTA UM MOVIMENTO DE DECOLAGEM EM TORNO DE 4000 e 7000 DECOLAGEM ANUAIS,O AERÓDROMO ESTARIA ENQUADRADO NA CLASSE 4 PELO MINISTÉRIO DA AVIAÇÃO CIVIL.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Danilo Forte

EMENDA

27000001

EMENTA

Contenção de Erosão Marinha

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Contenção da Erosão Marinha no litoral Cearense

INICIATIVA

NOVA - Contenção da Erosão Marinha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 75.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo da presente emenda de solucionar o processo de erosão marinha no litoral cearense através da construção de paredes de pedras para conter a erosão. As ressacas que se agravam em alguns meses do ano faz com que mar avance e prejudique várias atividades. Com a pretendida contenção, será possível a retomada do turismo, do comércio, dos hotéis e das pousadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Danilo Forte

EMENDA

27000002

EMENTA

Interligação da bacia do Vale do Curu ao Açude do Castanhão

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Projeto de perenização do abastecimento de água dos municípios do Vale do Curu

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 55.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 35.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A carência de recursos hídricos em algumas regiões do Ceará vem exigindo ações rápidas e eficazes para garantir água potável à população; o que nem sempre ocorre. A situação tem-se agravado nos últimos cinco anos em decorrência da estiagem prolongada que tornou o Ceará um dos estados brasileiros mais prejudicados, com reflexos na pecuária, agricultura e também no cotidiano de famílias que vivem nas áreas mais carentes. O Vale do Curu é uma dessas regiões carentes, onde se localizam dezesseis municípios - São Luís do Curu, Irauçuba, Itapajé, Umirim, Pentecoste, Tejuçuoca, Apuiarés, General Sampaio, Itatira, Canindé, Caridade, Paramoti, São Gonçalo do Amarante, Paraipaba e Paracuru, todos com graves problemas de abastecimento de água. O Vale, que é mantido pelos açudes General Sampaio (3,61%); Tejuçuoca (3,45%), Pentecoste (3,44%), Caxitoré (8,28% e Frios (7,77%) e perenizam 94 km de rio, não estão aportando o volume necessário a perenização do rio, restringindo o abastecimento de água. Ante a realidade de absoluta necessidade, é importante garantir a perenização do abastecimento a esses locais; uma das soluções possíveis é levar água do Açude Castanhão, reservatório construído na cidade de Jaguaribara, sobre o leito do rio Jaguaribe, até o Vale do Curu; este é o escopo da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Danrlei de Deus Hinterholz

EMENDA

28610001

EMENTA

1) Adequação da BR-386/RS - Trecho: Estrela - Iraí

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-386/RS - Trecho: Estrela - Iraí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego. Tem como objetivo a continuidade das obras na BR-386/RS compreendendo o Trecho de Estrela até Iraí que totaliza 360 km sendo 30 km de serra dificultando o tráfego da população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Danrlei de Deus Hinterholz

EMENDA

28610002

EMENTA

2) Mobilidade Urbana no Bairro Humaitá - Porto Alegre-RS

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

INICIATIVA

NOVA - Mobilidade Urbana no Bairro Humaitá - Porto Alegre-RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial no Bairro Humaitá de Porto Alegre-RS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Darcísio Perondi

EMENDA

31730001

EMENTA

PONTE RIO URUGUAI PORTO XAVIER / SAN XAVIER

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO URUGUAI LIGANDO PORTO XAVIER-RS A SAN XAVIER

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A VIABILIZAÇÃO DA CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO URUGUAI, LIGANDO O MUNICÍPIO GAÚCHO DE PORTO XAVIER A XAN XAVIER NA ARGENTINA, CONSTITUINDO-SE EM IMPORTANTE INSTRUMENTO PARA O FORTALECIMENTO ´FINANCEIRO E COMERCIAL PARA O PAÍS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dário Berger

EMENDA

37860001

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-282 - No Estado de Santa Catarina

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trechos Rodoviários na BR-282 - No Estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para obras para adequação de trechos rodoviários da BR-282, que necessita urgente de duplicação, melhorias no transporte de passageiros e cargas, promovendo assim a modernização de toda sua malha viária federal existente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dário Berger

EMENDA

37860002

EMENTA

Adequação e Modernização do Porto de Itajaí - No Estado de Santa Catarina

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Adequação e Modernização do Porto de Itajaí - No Estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por finalidade adequar a capacidade portuária para atender a demanda de carga e de passageiros, por meio de ações de infraestrutura e modernização das condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações do Porto de Itajaí, no Estado de Santa Catarina. Essas ações permitirão uma aumento de eficiência e competitividade no setor portuário, com impactos positivos para os demais modais de transportes e outros setores da economia catarinense. Além, de intervenções para ampliação de capacidade portuária para acostagem, proteção à atracação e operação de navios, mas também para melhorar a infraestrutura marítima e revitalizar áreas portuárias.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dário Berger

EMENDA

37860003

EMENTA

Construção de Ponte de ligação a Iha de Santa Catarina

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte de Ligação a Ilha de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem objetivo a construção da quarta ponte, ligando a Ilha de Santa Catarina ao Continente, em Florianópolis/SC. Essa nova ponte promoverá a expansão da malha rodoviária federal e desafogará o fluxo de carros que trafegam principalmente nos horários de pico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dário Berger

EMENDA

37860004

EMENTA

Expansão e Reestruturação

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Vale do Itajai - No Estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a implantação da Universidade Federal do Vale do Itajaí em Santa Catarina e vem de encontro com a politica do Governo Federal que é o apoio a planos de reestruturação e expansão de Instituições Federais de Ensino Superior, que visem o aumento do número de estudantes, a redução da evasão e a ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação e elevação da qualidade acadêmica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dário Berger

EMENDA

37860005

EMENTA

Promover a expansão da malha ferroviária federal

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Ferrovia Litorânea no Estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a Implantação da Ferrovia Litorânea que terá uma extensão de 235,6 quilômetros, de Imbituba - Araquari, e que permitirá a interligação dos principais portos de Santa Catarina, entre eles Imbituba, Itajaí e São Francisco do Sul.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

EMENDA

20420001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

EMENDA

20420002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

EMENDA

20420003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

EMENDA

20420004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delcídio do Amaral

EMENDA

20420005

EMENTA

BANC/IND(SEN) - Indenização aos atuais possuidores de Títulos das áreas sob Demarcação Indígena - Nacional

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

NOVA - Indenização para solução de conflitos indígenas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a importante finalidade de planejar recursos para a FUNAI assegurar uma reparação financeira aos atuais possuidores das áreas sob demarcação, sem, por outro lado desguarnecer os direitos dos indígenas à terra. Os títulos dominiais emitidos precisam ser protegidos sendo necessário conciliar os interesses em conflito. Para isso, deve-se garantir aos possuidores de títulos de domínio o direito de receber indenização pela terra nua e eventuais benfeitorias úteis e necessárias realizadas de boa-fé. Já há uma sinalização nesse sentido, mas é fundamental que esse processo avance e os recursos fiquem garantidos no Orçamento Geral da União. Em meu Estado de Mato Grosso do Sul, por exemplo, a política de ocupação, historicamente em função da Guerra do Paraguai, tinha um interesse de segurança nacional. Ao considerar a fronteira com o Paraguai uma área de segurança nacional, temendo uma guerra e a possível ocupação desse vazio demográfico, o governo federal à época, realizou uma série de projetos que visavam justamente colonizar a nossa região, são diversas propriedades com mais de 50, 100 anos de ocupação e produtividade, não podendo agora sob a alegação de devolução de terras consideradas indígenas não levar em consideração o marco temporal de reconhecimento e ignorar o título emitido ou comercializado considerando-o nulo; Em 2013, foi aprovada emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal, que constou da Lei 12.798/2013, cuja funcional-programática era nº 14.125.2065.20UF.7000, que trazia na especificação da meta o descritor: - TERRA INDIGENA REGULARIZADA /PROTEGIDA (mais abrangente). Em 2014, consta do OGU, por meio de emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal Emenda - 60030005 - a mesma Funcional- Programática 14.125.2065.20UF.7000. (Terra indígena fiscalizada) Em 2015, no OGU, constas duas programações relativas a este objetivo: Emenda 60030005 desta CCJ, no valor de R$ 5.000.000,00 e 81000194 - FP - 14.125.2065.7W21.0001 - Indenização para solução de conflitos indígenas - Nacional - Valor: R$ 30.000.000,00. O Assunto é de extrema importância, visto os conflitos que tem havido pelo país e propagados este ano, que resultaram na aprovação por unanimidade da PEC 71/2011, encaminhada para CD acerca de um mês.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delegado Waldir

EMENDA

29270001

EMENTA

Emenda que inclui a iniciativa "Apoio à construção de estabelecimentos penais"

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1045 - Promover sistema penal justo e que viabilize a reintegração social.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à construção de estabelecimentos penais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 02/02/2016 | 01/02/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em caráter de urgência, a emenda visa evitar o colapso administrativo no sistema penal, é preciso um maior investimento para a área prisional do país devido à grande deficiência e dificuldade que enfrentamos no que se refere as condições atuais do sistema penal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Delegado Waldir

EMENDA

29270002

EMENTA

Emenda que inclui a iniciativa "Construção de presídios federais"

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1045 - Promover sistema penal justo e que viabilize a reintegração social.

INICIATIVA

NOVA - Construção de presídios federais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 02/02/2016 | 01/02/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em caráter de urgência, para evitar o colapso administrativo no sistema penal, é preciso um maior investimento para a área prisional do país devido à grande deficiência e dificuldade que enfrentamos no que se refere as condições atuais do sistema penal federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840001

EMENTA

Redução da judicialização dos serviços do SUS (Progr.2015 / Obj.0724)

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0724 - Fortalecer as instâncias do controle social e os canais de interação com o usuário, com garantia de transparência e participação cidadã.

INICIATIVA

NOVA - Criar mecanismos transparentes e simplificados de recursos para o usuário visando reduzir a judicialização do fornecimento de serviços de saúde e de medicamentos pelo SUS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4.000.000 | 01/07/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000 | 3.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A deficiência no atendimento e eficácia das ouvidorias do SUS fazem com que o cidadão não tenha outra forma a não ser a judicial para conseguir o atendimento de suas demandas por medicamentos e serviços de saúde. A Emenda objetiva criar mecanismos simplificados e transparentes para recorrer administrativamente e reduzir a judicialização dos serviços do SUS.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840006

EMENTA

Redução do valor de referência previsto para o programa do impacto social do álcool e outras drogas: prevenção, cuidado e reiserção social.

PROGRAMA

2085 - Redução do impacto social do álcool e outras drogas: Prevenção, Cuidado e Reinserção Social

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **153.999.201** | **504.837.751** |
| - Despesas Correntes | 149.899.201 | 491.397.169 |
| - Despesas de Capital | 4.100.000 | 13.440.582 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |
| **Valores Globais** | **Total Proposto 2012** | **Total Proposto 2013-2015** |
| | **153.999.201** | **504.837.751** |
| | **658.836.952** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 2.000.000 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0 |

JUSTIFICATIVA

O programa "2085 - Redução do Impacto Social do Álcool e Outras Drogas: Prevenção, Cuidado e Reinserção Social" não tem nenhuma Iniciativa com custo acima do valor de referência estabelecido para o Programa. Assim, o Programa Temático não consta do anexo III da Proposta de PPA encaminhada pelo Executivo. Da forma como está, o programa não reflete qual será a estratégia governamental no médio prazo para o tema. Sugiro, portanto, a revisão do valor de referencia, de maneira a que sejam explicitadas o custo das iniciativas que contribuirão para os objetivos propostos.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840007

EMENTA TEXTO

Disciplina a criação e divulgação de programas e projetos de governo

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 8 |

TEXTO PROPOSTO

§ 4º (novo) É vedada a adoção e a divulgação de programas não constantes do Plano Plurianual, admitida a criação e divulgação de projetos governamentais cujas despesas estejam expressos em dotações próprias nas leis orçamentárias anuais.

§ 5º (novo) A publicidade de programas ou projetos governamentais adotará como símbolo apenas o brasão da República e as despesas com a divulgação serão consignadas nas próprias dotações do programa ou projeto e não poderão exceder a 0,01% (um décimo por cento) das respectivas despesas.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende disciplinar a criação e divulgação de programas, vinculando-os necessariamente ao PPA, para inibir a prática recorrente de multiplicação, sobreposição ou replicação de programas, que muitas vezes versam sobre as mesmas políticas públicas. Nota-se que vários programas governamentais são sobrepostos e custeados pelos mesmos recursos públicos. Como exemplo, podemos mencionar o programa ¿Mais Médicos¿, cujos recursos provinham do programa ¿Saúde da Família¿, o qual, por sua vez, é componente da Política Nacional de Atenção Básica de Saúde. Da mesma forma, inúmeros outros programas mesclam-se ou sucedem-se de forma desordenada, dificultando o acompanhamento das iniciativas de governo pela sociedade. A emenda também estabelece regras para sua divulgação, restringindo o uso de símbolos de governo e limitando os gastos com sua publicidade.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840002

EMENTA

AMPLIAR A ALFABETIZAÇÃO

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Atender 8 milhões de pessoas com ações voltadas à alfabetização e à elevação da escolaridade média da população de 15 anos ou mais, visando ao desenvolvimento da participação social e cidadã ao longo da vida, a diversidade e inclusão. | Ampliar para 12 milhoes de pessoas com a¿¿es voltadas a alfabetiza¿¿o e a eleva¿¿o da escolaridade m¿dia da popula¿¿o de 15 anos ou mais |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Esta emenda visa atender ações voltadas a alfabetização e a elevação da escolaridade média da população, visando ao desenvolvimento da participação social e cidadã ao longo da vida, a diversidade e inclusão

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840003

EMENTA

Educação Infantil

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Apoiar a implantação de unidades de educação infantil. | Promover a¿¿es com vistas a universalizar, at¿ 2016, a educa¿¿o infantil na pr¿-escola para as crian¿as de 4 a 5 anos de idade. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação. "

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840004

EMENTA

educação profissional tecnica de nivel médio

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Promover a expansão das matrículas da educação profissional técnica de nível médio para 1,8 milhões de estudantes matriculados. | Promover a¿¿es com vistas a expandir as matriculas da educa¿¿o profissional t¿cnica de n¿vel m¿dio para 3,0 milh¿es de estudantes matriculados, assegurando a qualidade da |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação. "

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Diego Garcia

EMENDA

30840005

EMENTA

Escolaridade Média

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Atender 8 milhões de pessoas com ações voltadas à alfabetização e à elevação da escolaridade média da população de 15 anos ou mais, visando ao desenvolvimento da participação social e cidadã ao longo da vida, a diversidade e inclusão. | Promover a¿¿es com vistas a elevar a escolaridade m¿dia da popula¿¿o de 18 a 29 anos, de modo a alcan¿ar, no m¿nimo,10 anos de estudo, at¿ 2019, para as popula¿¿es do campo, d |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação. "

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dilceu Sperafico

EMENDA

31760001

EMENTA

Duplicação da BR 163 - Trecho Marechal Cândido Rondon-PR a Toledo-PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

04BS - Duplicação do Trecho Marechal Cândido Rondon-PR a Toledo-PR da Rodovia BR-163/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 750.000.000 | 01/07/2011 | 30/12/2017 |

JUSTIFICATIVA

A duplicação da Rodovia BR 163/PR no trecho que compreende as cidades de Marechal Cândido Rondon a Toledo no Paraná se faz mais que necessária devido ao intenso fluxo de veículos, principalmente de carga, por onde escoa boa parte da produção agrícola do Oeste do Paraná. A quantidade de acidentes e o risco no tráfego demonstram a urgência desta obra.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Domingos Neto

EMENDA

27010001

EMENTA TEXTO

Inclua-se o parágrafo único no art. 18, com a seguinte redação:

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 18 |

TEXTO PROPOSTO

Parágrafo único: o Poder Executivo deverá informar ao Congresso Nacional, no prazo de 30 dias após a aprovação desta lei, o montante de recursos que serão destinados, no quadriênio 2016-2019, ao Programa de Aceleração do Crescimento  PAC e ao Programa de Investimentos em Logística  PIL, bem como a respectiva vinculação desses montantes com os programas temáticos, objetivos, metas e iniciativas constantes deste Plano Plurianual.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo corrigir falha relativa à identificação do PAC na programação do PPA. O projeto do Plano Plurianual para 2016-2019 prevê que o PAC desempenhe papel central de organização e priorização dos grandes investimentos públicos e que a nova etapa do Programa de Investimentos em Logística  PIL, viabilize a ampliação dos investimentos na área. Nessa esteira, nota-se que há um paradoxo no planejamento da aposta governamental de ampliação dos investimentos públicos e privados como motor da retomada do crescimento. Isso porque, se por um lado tal agenda se apresenta, no âmbito da Mensagem Presidencial, como elemento determinante para a reativação econômica, por outro não consta programada no PPA. Nem o PAC nem o PIL, com efeito, são estruturados na forma de programas constantes do PPA, tampouco são evidenciados na forma de outros classificadores do Plano. Desse modo, não são identificáveis tanto do ponto de vista qualitativo como quantitativo, isto é, não se pode determinar, no plano plurianual, o que compõe tais programas e quais os seus valores financeiros projetados para o quadriênio 2016-2019. Quanto ao PAC, importa enfatizar que, nos termos do art. 18 do PLPPA, o referido programa consta expressamente como prioridade da administração pública federal para o período do Plano. Ainda assim, reitere-se, não é identificável no PPA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Donizeti Nogueira

EMENDA

38170001

EMENTA

Contrução e Pavimentação da BR 235 no Estado do Tocantins -

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção e a pavimentação da BR - 235 / TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção e pavimentação da BR-235, no trecho entre Pedro Afonso e a Divisa do Tocantins com o Estado do Maranhão. A BR 235 é uma rodovia transversal brasileira que liga Aracajú no Estado de Sergipe ao Campo de Provas Brigadeiro Veloso em Novo Progresso no Estado do Pará. Ao longo do seu percurso atravessa os Estados de Sergipe, Bahia, Pernambuco, Piauí, Maranhão, Tocantins e Pará. É uma rodovia de grande importância para todos esses estados apesar de ser precária em alguns trechos e outros não existem é importante para Estado do Tocantins que interligará com a Belém-Brasília e a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, apreços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocantinense. Essa rodovia interliga a região do MATOPITA, região agrícola de maior desenvolvimento do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Donizeti Nogueira

EMENDA

38170002

EMENTA

Fomento ao Setor Agropecuário, Comercialização e Abastecimento - MATOPIBA -

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1042 - Disseminar sistemas de produção agropecuária sustentável, com agregação de valor e renda, segurança do alimento, valorização de origem e conservação dos recursos naturais

INICIATIVA

NOVA - Fomento ao Setor Agropecuário, Comercialização e Abastecimento na região do MATOPIBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o fortalecimento da área de atuação do MATOPIBA, Agência criada pelo Governo Federal através do Decreto 8.447, de 6 de maio de 2015, que dispõe sobre o Plano de Desenvolvimento Agropecuário da região, que tem por finalidade promover e coordenar políticas públicas voltadas ao desenvolvimento econômico sustentável fundado nas atividades agrícolas e pecuárias que resultem na melhoria da qualidade de vida da população dos Estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia, abrangendo uma área de 73.173.485 hectares, num total de 337 municípios. O MATOPIBA orienta programas, projetos e ações federais relativos a atividades agrícolas e pecuária a serem implementado na sua área de abrangência e promoverá a harmonização daqueles já existentes, observadas as seguintes diretrizes: desenvolvimento e aumento de eficiência da infraestrutura logística relativa às atividades agrícolas e pecuárias; apoiar o desenvolvimento tecnológico voltado as atividades agrícolas; e ampliar e fortalecer classe média no setor rural, por meio de implementação de instrumentos de mobilidade social que promovam a melhoria da renda, do emprego e da qualificação profissional de produtos rurais. Esta emenda tem como objetivo incentivar e fomentar a produção agropecuária do pequeno e médio produtor para fortalecer o desenvolvimento sustentável dos Municípios que estão dentro da área de atuação do MATOPIBA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Donizeti Nogueira

EMENDA

38170003

EMENTA

Pesquisa e Inovações no Agronegocio para Agropecuária -

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

1005 - Ampliar os serviços de Assistência Técnica e Extensão Rural continuada como instrumento de difusão de tecnologia

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Construção de Parques Tecnologicos, Pesquisa de Inovação Rural, Científica-tecnologico no Agronegocio

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa garantir recursos orçamentários para fortalecer as ações de Transferência de Tecnologias para os produtores rurais com base nos princípios e diretrizes da Política Nacional em todo o Brasil e em apoio aos Programas de Governo. Os recursos orçamentários para o serviço de assistência técnica e extensão rural necessitam de um incremento gradual de forma a possibilitar maior abrangência e qualidade para o serviço. Esse serviço passa pela construção de parques tecnológicos, pesquisa de inovação rural, bolsas de estudos. para facilitar o intercâmbio de conhecimentos, o uso de tecnologias, com o propósito de obter ganhos sociais, econômicos e ambientais. São desafios que passam pela inclusão produtiva dos estabelecimentos rurais ainda excluídos do processo de modernização da agropecuária brasileira, pelo aumento da competitividade das propriedades já incluídas (com o fluxo de intercâmbio tecnológico e políticas públicas) e pelo aumento da renda de todos esses estabelecimentos, por meio da gestão tecnológica e da administração do negócio. A falta de assessoramento técnico, contínuo e profissional, priva os produtores de um intercâmbio de conhecimentos que poderia melhorar a sua capacidade de gestão, o suficiente para gerenciar a organização da produção e o uso de fatores de inovação dentro de suas propriedades, bem como o seu relacionamento com a infraestrutura de produção à sua volta e com as entidades estaduais de assistência técnica e extensão rural, que estão sob a responsabilidade dos governos estaduais, fortalecendo esse segmento importante para a consolidação de uma ação estratégica do Estado brasileiro para todos os setores do agronegócio. Dentre os investimentos prioritários podemos ressaltar a necessidade de criação, manutenção e atualização de sistemas de gestão, a articulação entre os diversos segmentos demandantes de soluções tecnológicas desenvolvidas pela Embrapa e parceiros, a realização de eventos e projetos de prospecção de demandas junto aos segmentos produtivos, produção de materiais técnicos, a formulação e realização de novos projetos em Transferência de Tecnologias e investimentos em capacitação e formação de equipes. As Organizações Estaduais de Pesquisas Agrícolas - OEPAS necessita de estrutura física para o pleno desenvolvimento de pesquisa agropecuária, tais como propriedades rurais, edificações, maquinário agrícola, equipamentos laboratoriais, tecnologia da informação e comunicação, semoventes, veículos diversos, capacitação de mão-de-obra e instalações multiusuárias.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Donizeti Nogueira

EMENDA

38170004

EMENTA

Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

PROGRAMA

2105 - Inclusão

**Tipo:** Gestão e Manutenção

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **54.000.000** | **165.000.000** |
| - Despesas Correntes | 39.000.000 | 120.000.000 |
| - Despesas de Capital | 15.000.000 | 45.000.000 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |
| **Valores Globais** | **Total Proposto 2012** | **Total Proposto 2013-2015** |
| | **54.000.000** | **165.000.000** |
| | **219.000.000** | |

JUSTIFICATIVA

O Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento ¿ MAPA ¿ deseja formatar uma nova Gestão Administrativa para atendimento das ações de fomento ao setor agropecuário. Para isto é de fundamental importância promover ampla reforma da gestão de processos para dar celeridade efetiva na resolução dos problemas cotidianos do MAPA. No tocante ao fluxograma de processos já inseridos no MAPA e de novas solicitações que são demandadas diariamente. Assim, para melhor efetividade das atividades da gestão junto às Secretarias temáticas do MAPA é necessário que seja efetuado novo Plano Orçamentário que vise contemplar ações de sistema de informação conforme o extenso organograma deste Ministério. Estes sistemas visam facilitar a comunicação entre a Sede do Ministério em Brasília e suas 27 Superintendências Federais de Agricultura em cada, e ainda, mais 27 Superintendências de Pesca em cada unidade da federação. Onde a Superintendência recepciona o ingresso dos processos e repassa à Gestão Central. A modernização da gestão significa não apenas confirmar a celeridade processual nos trâmites, como também facilitar ao cidadão acesso no acompanhamento de sua petição ingressada nas unidades de gestão. Com foco na transparência do exercício público o MAPA anseia respeito ao contribuinte que demanda dos serviços das atividades deste Ministério. Inserido dentro de uma nova ótica de Gestão do MAPA conseguimos aumentar e 2,5 vezes o volume de requerimentos e demandas novas que são inseridas mensalmente. Portanto, pelo princípio da economicidade a informatização visa diminuir o custo com processos físicos em papel e impressão que resultam em custos elevados quando se quantifica a extensão das unidades de Gestão do MAPA no território Brasileiro. Assim a economia gerada na Sistematização produzida enseja em retorno do investimento a médio prazo. No intuito de modernizar a gestão, dar celeridade nas respostas, intensificar volume de produção deste órgão público, gerar medidas responsáveis do ponto de vista socioambiental e garantindo firmeza nas ações deste Ministério, a Gestão visa implantar um projeto intitulado ¿MAPA SEM PAPEL¿ com base na informatização integral de todos os procedimentos corriqueiros que são desempenhados por todos os mais de 11 mil servidores do MAPA.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Dr. João

EMENDA

30850001

EMENTA TEXTO

Disciplina a criação e divulgação de programas de governo Art 8 - § 4º

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 8 Parágrafo 3 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 8º § 4º É vedada a adoção e a divulgação de programas não constantes do Plano Plurianual, admitida a criação e divulgação de projetos governamentais cujos dispêndios estejam expressos em dotações específicas nas leis orçamentárias anuais.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende disciplinar a criação e divulgação de programas, vinculando-os necessariamente ao PPA, para inibir a prática recorrente de multiplicação, sobreposição ou replicação de programas, muitas vezes versando sobre mesmas políticas públicas. Nota-se que vários programas governamentais são correlatos e custeados pelos mesmos recursos públicos. Como por exemplo, podemos mencionar o programa "Mais Médicos", cujos recursos provinham do programa "Saúde da Família", o qual, por sua vez, é componente da Política Nacional de Atenção Básica de Saúde. Da mesma forma, inúmeros outros programas mesclam-se ou sucedem-se de forma desordenada, como o "Farmácia Popular" e "Saúde não tem preço". A proposição estabelece regras para sua divulgação, restringindo o uso de símbolos de governo e limitando os gastos com sua publicidade.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Dr. João

EMENDA

30850002

EMENTA TEXTO

Disciplina a criação e divulgação de programas de governo Art 8 - § 5º

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 8 Parágrafo 3 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 8º § 5º A publicidade de programas ou projetos governamentais adotará como símbolo apenas o Brasão da República e as despesas dela decorrentes serão consignadas nas próprias dotações do programa ou projeto e não poderão exceder a 0,01% (um décimo por cento) das respectivas despesas.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende disciplinar a criação e divulgação de programas, vinculando-os necessariamente ao PPA, para inibir a prática recorrente de multiplicação, sobreposição ou replicação de programas, muitas vezes versando sobre mesmas políticas públicas. Nota-se que vários programas governamentais são correlatos e custeados pelos mesmos recursos públicos. Como por exemplo, podemos mencionar o programa "Mais Médicos", cujos recursos provinham do programa "Saúde da Família", o qual, por sua vez, é componente da Política Nacional de Atenção Básica de Saúde. Da mesma forma, inúmeros outros programas mesclam-se ou sucedem-se de forma desordenada, como o "Farmácia Popular" e "Saúde não tem preço". A proposição estabelece regras para sua divulgação, restringindo o uso de símbolos de governo e limitando os gastos com sua publicidade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dr. Sinval Malheiros

EMENDA

30260001

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em equipamentos e prédios públicos - MME

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação des sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Desde 2012 os brasileiros já podem gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, como a energia solar fotovoltaica, reduzindo os custos da conta de luz. Com esta possibilidade, o poder público pode dar o exemplo à sociedade e incentivar a instalação de sistemas solares, o que irá reduzir suas emissões e economizar parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em prédios públicos como escolas e hospitais, por exemplo, essa economia na conta de luz pode ser revertida para cobrir outras despesas necessárias. Tendo como base um investimento inicial de R$90.000,00 tem-se um retorno, durante a vida útil do sistema, de mais de R$360.000,00 - valor que aumenta na mesma proporção dos aumentos da tarifa de eletricidade. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dr. Sinval Malheiros

EMENDA

30260002

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, do brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outros tipos de despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a vizinhança em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Dr. Sinval Malheiros

EMENDA

30260003

EMENTA

Fundação Hospital Amaral Carvalho - Hospital do Câncer

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL AMARAL CARVALHO - HOSPITAL DO CÂNCER EM BRASÍLIA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda objetiva construir o Hospital do Câncer do Distrito Federal, tão importante para a população do DF, por meio da Fundação Hospital Amaral Carvalho. A Fundação Hospital Amaral Carvalho é um dos maiores e mais modernos centros de oncologia do Brasil. Localizada em Jahu, SP, constitui-se na mais antiga entidade filantrópica privada brasileira de assistência à saúde: são quase 100 anos de cuidados e promoção do bem estar a pacientes carentes com câncer e suas famílias, por meio de atendimento humanizado e serviços de saúde de alta qualidade. Missão do FAC promover a saúde e o bem estar aos pacientes oncológicos do país. Visão ser referência nacional como Instituição de Ensino e Pesquisa na prevenção e tratamento oncológico. Valores Humanização, confiabilidade, competência, transparência, respeito à missão, responsabilidade social, eficácia e qualidade. Hospital Amaral Carvalho (HAC) é uma entidade âncora da Fundação Hospital Amaral Carvalho. Possui mais de 300 leitos em uma área construída de 23.057,42 , no centro de Jahu/SP, e um corpo funcional de aproximadamente 2 mil profissionais das áreas de saúde, suporte e administração. Figura entre os principais centros de oncologia do Brasil e recebe pacientes de cerca de 500 cidades do Estado de São Paulo, além de mais de 600 cidades do restante do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edinho Araújo

EMENDA

31820001

EMENTA

Universidade Federal de São José do Rio Preto

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Nova - Implantação da Universidade Federal de São José do Rio Preto

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 60.000.000 | 240.000.000 |

JUSTIFICATIVA

São José do Rio Preto, município localizado na Região Noroeste do Estado de São Paulo, uma das cinco melhores cidades do Brasil em qualidade de vida, vê todos os anos jovens de sua região de abrangência migrar para outras localidades, a fim de usufruir de cursos gratuitos em universidades federais. Com 450mil habitantes e área de influência em outras 100 cidades da Região Noroeste, São José do Rio Preto, apesar de contar com várias universidades privadas, ressente-se de uma Universidade Federal que possa oferecer cursos públicos, gratuitos e de qualidade. A Universidade Federal de São José do Rio Preto atende, então, uma região com mais de 1 milhão de habitantes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

EMENDA

31830001

EMENTA

Construção da Barragem Rio do Salto

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem Rio do Salto no estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de barragem para uso múltiplo, com propriedades para abastecimento público de água que abrangerá as bacias de rios dos municípios de Turvo, Meleiro, Ermo, Morro Grande e Araranguá, no estado de Santa Catarina, visando evitar problemas de abastecimento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

EMENDA

31830002

EMENTA

Desassoreamento da Lagoa Santo Antonio dos Anjos

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento da Lagoa Santo Antonio dos Anjos ¿ Localizada nos municípios de Laguna, Imaruí, Pescaria Brava, Imbituba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Desassoreamento do Complexo Lagunar Sul, que é composto por oito lagoas, sendo as mais importantes a Lagoa do Mirim, de Imaruí e de Santo Antônio dos Anjos, com isso, aumentando a circulação de água no complexo, melhorando o ciclo biológico de várias espécies de peixes e crustáceos, consequentemente melhorando a pesca e as condições de navegação e turismo. Vale lembrar que investimentos no local garantem retorno econômico e social a toda região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

EMENDA

31830003

EMENTA

Desassoreamento e despoluição da Bacia do Rio Tubarão no estado de Santa Catarina

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e despoluição da Bacia do Rio Tubarão no estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo o desassoreamento do Rio Tubarão no Estado de Santa Catarina para promover a prevenção de desastres, inundações, enxurradas e deslizamentos com foco em municípios que fazem limites com esta bacia hidrográfica. O Rio Tubarão nasce na encosta da Serra Geral, no município de Lauro Müller. Seus principais afluentes são os rios Braço do Norte e Capivari. A área de drenagem do rio Tubarão abrange 4.728 km², percorrendo 120 km desde suas nascentes, até desembocar na Lagoa de Santo Antônio. A bacia hidrográfica do rio Tubarão localiza-se na Região Sul do Estado de Santa Catarina e pertence à vertente de drenagem Atlântica. Apresenta um conjunto lagunar composto pelas lagoas Santo Antônio dos Anjos, Imaruí e Mirim. É formada pelos rios Rocinha, Bonito, Oratório, Capivaras e Hipólito. Faz limite com a vertente do interior através da Serra Geral, tendo as seguintes coordenadas geográficas como limites: 27º 48' 00" e 28º 48' 08" de latitude sul, 48º 38' 18" e 48º 31' 48" de longitude oeste. É a mais expressiva bacia hidrográfica da Região Sul de Santa Catarina, e tem uma área de 5923 km², aproximadamente. Os limites da Bacia Hidrográfica do rio Tubarão englobam 18 municípios: Lauro Müller, Orleans, São Ludgero, Braço do Norte, Grão Pará, Rio Fortuna, Santa Rosa de Lima, Anitápolis, São Bonifácio, São Martinho, Armazém, Gravatal, Capivari de Baixo, Tubarão, Pedras Grandes, Treze de Maio, Jaguaruna e Sangão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

EMENDA

31830004

EMENTA

Infraestrutura Turistica SC

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Obras e projetos de Infraestrutura Turística no estado de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo fomentar a infraestrutura turística nos municípios catarinenses, promover o desenvolvimento do turismo deSanta Catarina de forma organizada, articulada, regionalizada e permanente, e buscar o desenvolvimento social e econômico dos municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edinho Bez

EMENDA

31830005

EMENTA

Recuperação ambiental de áreas degradadas da região carbonífera,dos minicípios de Criciuma, Treviso,Siderópolis,Urussanga e Morro da fumaça

PROGRAMA

2078 - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade

OBJETIVO

1064 - Promover a Regularização Ambiental dos Imóveis Rurais por meio dos instrumentos do Código Florestal

INICIATIVA

NOVA - Recuperação ambiental de áreas degradadas da região carbonífera,dos minicípios de Criciuma,Treviso,Siderópolis,Urussanga e Morro da fumaça

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Desenvolver um Programa de Recuperação Ambiental das Áreas Degradadas pela Mineração de Carvão na Bacia Carbonífera Sul Mineração de Carvão na Bacia Carbonífera Sul Catarinense

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edio Lopes

EMENDA

23700001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edio Lopes

EMENDA

23700002

EMENTA

BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edio Lopes

EMENDA

23700003

EMENTA

BR 431

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 376.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 276.800.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edio Lopes

EMENDA

23700004

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edio Lopes

EMENDA

23700005

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edmilson Rodrigues

EMENDA

30870001

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em equipamentos e prédios públicos.

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em equipamentos e prédios públicos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A energia solar fotovoltaica é uma tecnologia em ascensão em todo o mundo. O Brasil, apesar de ser um dos países com maior índice de irradiação solar, ainda faz pouco uso do Sol. Enquanto essa possibilidade ainda não está amplamente difundida no país, o Governo brasileiro pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas fotovoltaicos em prédios públicos federais. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Isso porque o tempo de retorno do investimento feito em um sistema fotovoltaico varia de 6 a 8 anos - a depender da região onde se dá a instalação -, ao passo que sua vida útil é de cerca de 30 anos, ao longo dos quais a instituição e o Governo continuarão auferindo redução na conta de luz e, assim sendo, de uma maior disponibilidade de recursos. Tome-se, como exemplo, as escolas públicas. Se 50% delas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria da casa de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edmilson Rodrigues

EMENDA

30870002

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em equipamentos públicos.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em equipamentos e prédios públicos de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A instalação de sistemas fotovoltaicos em escolas públicas conecta-se a duas importantes necessidades: a conexão dos alunos com as energias renováveis, questões ambientais e com uma tecnologia com a qual nem todos estão familiarizados, como também - a partir da economia mensal da conta de luz - libera recursos que podem ser utilizados para outras finalidades. Isso porque o tempo de retorno do investimento feito em um sistema fotovoltaico varia de 6 a 8 anos - a depender da região onde se dá a instalação -, ao passo que sua vida útil é de cerca de 30 anos, ao longo dos quais a escola e o Governo continuarão auferindo redução na conta de luz e, assim sendo, maior disponibilidade de recursos. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.000,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Edmilson Rodrigues

EMENDA

30870003

EMENTA

Auditoria da dívida pública com participação de entidades da sociedade civil.

PROGRAMA

2039 - Gestão da Política Econômica, Garantia da Estabilidade do Sistema Financeiro Nacional e Melhoria do Ambiente de Negócios

OBJETIVO

1095 - Aprimorar a gestão de receitas e despesas para garantir o equilíbrio fiscal.

INICIATIVA

057S - Aprimoramento da gestão do endividamento público e gestão de haveres da União, por meio da realização de auditoria da dívida pública com participação de entidades da sociedade civil.

JUSTIFICATIVA

O pagamento de juros e amortizações da Dívida Pública Federal tem consumido mais de 40% do orçamento federal, reduzindo os recursos de todas as áreas sociais, tais como a saúde, educação, previdência social, e meio ambiente. O endividamento tem crescido fortemente, devido a mecanismos obscuros como a incidência de juros sobre juros, operações de "swap cambial", "operações de mercado aberto", dentre outros que merecem ser auditados. Portanto, esta emenda visa que a iniciativa "057S - Aprimoramento da gestão do endividamento público e gestão de haveres da União" seja feita por meio da realização de auditoria da dívida, com a participação de entidades da sociedade civil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

EMENDA

29080001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR 235 /SE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR - 235 /SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 15/02/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar 106,5 km na meta para adequação de rodovias federais para viabilizar a possibilidade de duplicação da BR 235 no Estado de Sergipe. Essa duplicação já era necessária há mais de 10 anos, devido ao grande fluxo de carros que transitam por essa rodovia. A obra vai melhorar a qualidade de vida da população que mora às margens dessa rodovia, trará aos comerciantes mais lucro com a parada segura dos carros nessas localidades, escoará a produção agrícola da região com mais rapidez. Será uma rodovia segura que contará com redutores de velocidades, uma adequada e moderna sinalização e trará enormes benefícios para todos que moram principalmente na região Agreste do Estado. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comercio pujante, tendo como referencia uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campos da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Senhora da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina( pólo produtor de Frutas). Esta Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R$ 800.000.000,00.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

EMENDA

29080002

EMENTA

Aeroporto de Aracaju

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Aracaju

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 15/02/2016 | 30/12/2019 | 80.000.000 | 620.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A reivindicação para a construção de um novo e moderno aeroporto em Aracaju é um anseio de toda a comunidade uma vez que a cidade tem recebido cada vez turistas. Aracaju, por ser uma cidade costeira, localizada na região Nordeste do Brasil carece de um moderno aeroporto a fim de possibilitar as condições mínimas necessárias ao incremento da atividade turística que é de grande importância, não somente para Aracaju, mas para todo Estado de Sergipe, passando assim a atender com conforto e dignidade a todos os passageiros que embarcarem ou desembarcarem naquela capital.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

EMENDA

29080003

EMENTA

Construção da Ponte sobre o rio São Francisco

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Melhorias da infraestrutura turística na Foz do Rio São Francisco em Sergipe com a construção de uma ponte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 450.000.000 | 12/03/2016 | 30/12/2019 | 50.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A ponte terá 1.720 metros de extensão e promoverá a ligação litorânea e a integração turística entre os estados de Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia. O estudo de viabilidade técnica e socioeconômica foi favorável à obra, uma vez que ela possibilitará a geração de ocupação e renda, trazendo sustentabilidade à região. A ponte estimulará o desenvolvimento em uma região de elevado potencial turístico, mas de baixa qualidade de vida e renda 9baixo IDH). Existe projeto no Ministério dos Transportes para a construção de ponte sobre o Rio São Francisco próximo a sua foz, na altura dos municípios de Brejo Grande, em Sergipe, e Piaçabuçu, em Alagoas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

EMENDA

29080004

EMENTA

Expansão de Campus Universitário no Estado de Sergipe

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Expansão de Campus Universitário no Estado de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 15/06/2016 | 30/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo da alteração dessa emenda é assegurar a expansão da Universidade Federal de Sergipe com a criação de três novos campus nos municípios de Nossa Senhora da Glória, "Coração do Sertão", Estância - Região Sul e Propriá - Região do Baixo São Francisco. Essas expansões ajudarão a impulsionar o desenvolvimento das regiões, abrindo vagas para novos professores, criando novos cursos, com o propósito de atender novas demandas e exigências do mercado de trabalho em relação ao domínio de novos conhecimentos que atrairão mais e mais jovens para o ensino superior, beneficiando pessoas que antes tinham que se deslocar quilômetros e lutar muito para não desistir do sonho de seguir um curso universitário.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eduardo Amorim

EMENDA

29080005

EMENTA

Implantação do Hospital do Câncer em Aracaju SE

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital do Câncer em Aracaju SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/03/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Reforçar a dotação de forma a viabilizar a construção do Hospital de Oncologia de Sergipe em Aracaju. A constituição de 1988, conhecida com a 'Constituição Cidadã', institui dignidade da pessoa humana, como princípio fundamental da República Federativa do Brasil, essencial para nortear todos os demais princípios e normas do nosso ordenamento jurídico. Partindo de uma interpretação sistemática do texto constitucional podemos concluir que a saúde é elemento primordial para o exercício de uma vida digna. Segundo dados do Instituto Nacional do Câncer (INCA), em 2012 serão registrados 5 mil novos casos em Sergipe. Já no Brasil, devem morrer 120 a 150 mil pessoas em consequência do câncer. Existe a informação de que 40% dessas pessoas poderiam ter suas vidas prolongadas. O câncer é a segunda doença que mais mata no país. O Estado de Sergipe enfrenta um enorme problema de Saúde Pública relacionada a oferta de tratamento para o câncer. São criadas enormes filas de espera pra o diagnóstico e tratamento destas neoplasias. O serviço de oncologia atualmente encontra-se dentro do Hospital de Urgência Gov. João Alves Filho, a instituição de referência em alta complexidade no Estado. Neste Hospital os pacientes que necessitam de atendimento nas unidades de terapia intensiva e centro cirúrgico acabam concorrendo às vagas com os pacientes da urgência, dos politraumatizados e dos neurocirúrgicos. Existe a necessidade urgente de uma Unidade Hospitalar específica para proporcionar o aumento da sobrevida através de agilidade no diagnóstico e tratamentos imediatos com a realização de aplicações de radioterapia, quimioterapia, braquiterapia e as cirurgias oncológicas. O Hospital do Câncer de Sergipe prestará assistência tanto em níveis ambulatoriais de especialidades, como em centro de diagnóstico, e serviço de urgência para acolhimento destes de forma digna e prioritária. Com a implantação do Hospital do Câncer em Sergipe todos os pacientes oncológicos do nosso Estado poderão ser referendados a ele e terão acesso ao atendimento especializado como prevê a legislação vigente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

EMENDA

31880001

EMENTA

Adequação da Capacidade da BR - 316

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Castanhal - Trevo de Salinópilis (Divisa do PA/MA) - na BR - 316 - No Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 20/06/2016 | 30/12/2019 | 30.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata -se de uma necessidade para o Estado do Pará, sendo uma obra que compõe complexo viário na entrada da capital paraense, objetivando equacionar os graves problemas gerados com a sobrecarga de tráfego.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

EMENDA

31880002

EMENTA

Construção do Porto de Marabá - PA

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Marabá - PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 20/06/2016 | 30/12/2019 | 30.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto da plataforma logística do Porto de Marabá, será um passo importante da consolidação da Hidrovia do Tocantins, que interligará os Estados do Tocantins, Maranhão e Pará. O porto será construído à margem esquerda do Rio Tocantins, na altura do KM 14 da BR- 230.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

EMENDA

31880003

EMENTA

Construção do Porto do Espadarte - No Estado do Pará

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto do Espadarte - No Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 20/06/2016 | 30/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir o Porto do Espadarte, para melhorar as exportações do Estado do Pará com um porto marítimo á altura em referência ao fato de o ferro de Carajás sair do Pará pela ferrovia e ser escoado para exportação através do porto de Ponta da Madeira , no Estado do Maranhão, que está sobrecarregado pela demanda . O Porto da capital maranhense , que escoa a produção de exportação do Pará, é fruto de uma decisão política e fica localizado a uma distancia de 892 KM, e com a construção do referido Porto esta distância ficará em 520 Km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

EMENDA

31880004

EMENTA

Construção do Terminal de Passageiros de Santarêm - PA

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Terminal Hidroviário de Passageiros - Santarém - PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 20/06/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construção do Terminal de passageiros de Santarém - PA, cuja execução é de fundamental importância para a população local, tendo em vista que na região norte o principal meio de transporte é o fluvial.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elcione Barbalho

EMENDA

31880005

EMENTA

Implantação de Casas de Abrigo para Acolhimento de Mulheres Vítimas de Violência

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0998 - Ampliar a política nacional de enfrentamento a todas as formas de violência contra as mulheres, considerando sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Casas de Abrigo para Acolhimento as Mulheres Vítimas de Violência

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 20/06/2016 | 30/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As mulheres vítimas de violência atualmente não dispõem de locais adequados e seguros para se abrigarem após terem sido vítimas de violência, aumentando ainda mais sua vulnerabilidade quanto a outros tipos de violência.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eli Corrêa Filho

EMENDA

27990001

EMENTA

Construção de Hospital Federal Especializado no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital Federal Especializado no Município de Guarulhos-SP.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo estabelecer metas para implantação, no município de Guarulhos, Estado de São Paulo, de hospital especializado no tratamento adequado do câncer. Justifica-se a iniciativa porque são crescentes os índices de mortalidade proveniente do câncer, nos seus mais diversos tipos. Sabe-se que os pacientes com câncer costumam receber tratamento em estágio avançado da doença, em função do atraso do diagnóstico. Esse quadro extremamente preocupante tem como principal causa a concentração, na capital do Estado, da oferta de serviços de saúde para tratamento da doença, que, por sua vez, exige alta tecnologia e diagnóstico precoce. Considere-se, ainda, a necessidade do deslocamento da população à capital, fato que também reflete na superlotação dos hospitais existentes e má prestação dos serviços. A finalidade da presente emenda é abrir caminho orçamentário para construção de hospital federal especializado no município de Guarulhos, Estado de São Paulo, uma vez que o município reúne, por várias razões, infraestrutura adequada à recepção de uma unidade hospitalar federal especializada. A emenda caminha, portanto, na direção de promover a descentralização dos serviços de saúde, desafogando as unidades da capital e diminuindo a distância entre o cidadão e o serviço de saúde especializado. Os recursos direcionados à construção de tal unidade devem permitir que ela seja dotada de emergência, ala para realização de cirurgias de maior complexidade e UTI, abrigando, ainda, ala exclusivamente pediátrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elizeu Dionizio

EMENDA

38160001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elizeu Dionizio

EMENDA

38160002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elizeu Dionizio

EMENDA

38160003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elizeu Dionizio

EMENDA

38160004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elizeu Dionizio

EMENDA

38160005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eliziane Gama

EMENDA

30900001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-135 é de extrema importância para o escoamento da safra de grãos do Estado e distribuição de derivados de petróleo com tráfego de inúmeros carros-tanque e carretas para o Porto. Além da demanda natural da capital do Estado, que é um ilha e possui apenas essa via terrestre de acesso ao continente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eliziane Gama

EMENDA

30900002

EMENTA

Ampliação da Capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o seu desenvolvimento social, cultural e econômico. O Estado possui grande capacidade industrial e turística além de oportunidade de crescimento econômico sustentável. Em face do exposto, necessário se faz que a Infraero, por meio do Aeroporto Cunha Machado participe desse contexto, promovendo melhorias contínuas em seu padrão de qualidade, aumentando sua capacidade de atendimento e prestação de serviços, ampliação e modernização das instalações e equipamentos, adaptação da infraestrutura para viabilizar a acessibilidade de todos, bem como investir na melhoria logística de movimentação de cargas internacionais e domésticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eliziane Gama

EMENDA

30900003

EMENTA

Implantação do Instituto Federal de Formação em Engenharia Aeroespacial do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Instituto Federal de Formação Aeroespacial do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 40.000.000 | 310.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa visa garantir a implantação no estado do Maranhão de uma Instituição Federal de Ensino Superior voltada a ministrar o ensino e a educação necessários à formação de profissionais de nível superior, nas especializações de interesse do campo Aeroespacial em geral. O pleito justificasse em face dos resultados obtidos pelo programa de atividades do Centro de Lançamento de Alcântara - CLA, conforme proposto pelo Programa Nacional de Atividades Espaciais - PNAE , contempla perspectivas promissoras, contribuindo de forma efetiva para o desenvolvimento sustentado de tecnologia espacial própria, como fator primordial para o progresso social e científico no país. É a convergência dos projetos nacionais no campo espacial, abrigando em suas instalações as atividades de diferentes entidades brasileiras e estrangeiras, com o propósito de se produzir competência técnica, necessária à requerida autonomia de nossos centros de pesquisa e de nossas indústrias aeroespaciais. Atualmente, o CLA representa mais uma contribuição concreta da participação brasileira, com os demais segmentos espaciais, no seleto mercado internacional de serviços de lançamento, rastreio de veículos espaciais e de coleta e processamento de dados de cargas úteis, que se manifesta em crescente e contínua expansão. Como benefício adicional, a oferta de bens e serviços deverá deslocar para a região, onde o CLA está instalado, um polo de estudos e de alta tecnologia, com consequente aceleração da atividade econômica, em projeção abrangente e de longo prazo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eliziane Gama

EMENDA

30900004

EMENTA

Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este iniciativa visa dar condições a universalizar o ensino integral. A Cidade Digital além de garantir a revitalização do Centro Histórico de São Luís, prevê que as 174 escolas da rede municipal possam levar os alunos, no contra turno escolar, ao Centro Histórico, onde os prédios passarão a estar ocupados com laboratórios, cursos de línguas, informática, teatros e uma grande biblioteca digital. Esta iniciativa é de extrema importância para o desenvolvimento educacional do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Eliziane Gama

EMENDA

30900005

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-135/MA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

05LW -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 150.500.000 | 01/09/2012 | 30/12/2019 |

JUSTIFICATIVA

A Adequação da rodovia BR-135/MA é de extrema importância para o desenvolvimento do estado do Maranhão, pois trata-se da principal rodovia do estado. Desta forma justificasse a prioridade na conclusão desta obra ainda no ano de 2018.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elmano Férrer

EMENDA

37880001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-343/PI

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-343/PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.412.880.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 353.220.000 | 1.059.660.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-343 a partir de Teresina nas direções norte e sul. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-343 nos seguintes subtrechos: 1) na saída norte, da entrada de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 222 (município de Piripiri), com extensão de 166,2km; e 2) na saída sul, da entrada de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 316 (povoado Estaca Zero), trecho em que as duas BR's são coincidentes, com extensão de 77,4km. A duplicação total terá, assim, extensão de 243,6km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elmano Férrer

EMENDA

37880002

EMENTA

Construção da Adutora do Sertão do Piauí

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Construção da Adutora do Sertão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 750.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção da Adutora do Sertão é um mais importantes projetos em discussão no campo de gerenciamento de recursos hídricos no país. Os estudos técnicos da CPRM demonstram sua viabilidade como solução do problema secular da seca no semiárido piauiense, resolvendo de forma definitiva a falta d'água em 51 municípios do Piauí e atendendo a uma população estimada de 600 mil habitantes, em uma região há muito refém de ações paliativas como as operações carro-pipa. O Poder Público gasta cerca de R$ 120 milhões anualmente com estas operações, enquanto a implantação da Adutora do Sertão está orçada em cerca de R$ 1 bilhão, ou seja, em menos de 10 anos ela se paga, e o drama da seca no sertão piauiense estará resolvido definitivamente. A captação da água será toda do manancial do Aquífero Cabeças, por 37 poços já existentes entre os municípios de Eliseu Martins e Cristino Castro, com capacidade de exploração sustentável por mais 300 anos sem ser afetado, e a água é de excepcional qualidade para consumo humano, dispensa custos com estações de tratamento, podendo ir da adutora diretamente para o filtro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elmano Férrer

EMENDA

37880003

EMENTA

Planejamento e execução de Obras de drenagem para a redução de riscos de desastres naturais no Município de Teresina-PI

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa a garantir recursos para intervenções necessárias no município de Teresina durante seu período chuvoso. Teresina possui uma rede de drenagem pluvial urbana deficitária, e as cheias dos rios Parnaíba e Poty, que banham a cidade, associadas aos rotineiros altos índices pluviométricos durantes os meses de dezembro a abril causam graves problemas de inundação em diversas áreas da capital, atingindo sua zona rural, as periferias e bairros nobres. Os diversos acidentes e transtornos à população podem ser evitados por meio de investimentos em obras de drenagem, barramento das águas e ações de proteção ambiental.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elmano Férrer

EMENDA

37880004

EMENTA

Promover a Construção e a Pavimentação da 4ª Ponte entre os Municípios de Timon/MA e Teresina/PI e seus acessos.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Promover a Construção e a Pavimentação da 4ª Ponte entre os Municípios de Timon/MA e Teresina/PI e seus acessos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção da quarta ponte entre os municípios de Teresina-PI e Timon-MA é um pleito antigo e uma necessidade extrema das duas cidades vizinhas, que possuem vidas econômicas interligadas, e com o crescimento de ambas, suas populações tem passado por transtornos de grandes congestionamentos durante todo o dia. Este fato compromete sobremaneira o desenvolvimento econômico regional e o bem-estar social dos usuários da infraestrutura de transporte dos estados. O objeto da emenda é a construção da 4ª ponte entre os municípios e a implantação das rodovias de acesso, cuja extensão total é de cerca de 30km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Elmano Férrer

EMENDA

37880005

EMENTA

Elaboração e Implantação do Projeto de Irrigação de Barragem Pedra Redonda, na Região de Conceição do Canindé, no Estado do Piauí.

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração e Implantação do Projeto de Irrigação de Barragem Pedra Redonda, na Região de Conceição do Canindé, no Estado do Piauí.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 55.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Barragem Pedra Redonda, instalada no Rio Canindé, no Município de Conceição do Canindé, é um dos maiores reservatórios de água do semiárido do Piauí, com 216 milhões de metros cúbicos de água e foi construída pelo Governo do Estado do Piauí, por meio de convênio com o DNOCS. Além da utilização da água para consumo humano/animal/comercial/industrial dos municípios que por ela serão abastecidos, pretende-se a sua destinação para irrigação de uma área de até 2.000ha, localizada à jusante da Barragem, dos quais já existem cerca de 300ha, implantados por iniciativa local. A Iniciativa proposta pretende-se, na vigência do PPA 2016/2019, elaborar o projeto e iniciar a implantação das obras de infraestrutura de irrigação de uso comum.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Elmar Nascimento

EMENDA

30910001

EMENTA TEXTO

PPA limita programação e execução das despesas nos orçamentos e créditos adicionais

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 9

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que a missão do PPA estabelecida no texto constitucional, art. 165 § 1º ' § 1º A lei que instituir o plano plurianual estabelecerá, de forma regionalizada, as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada." Entendemos que os orçamentos anuais devem ser orientados pelos objetivos e metas e valores de programas elencados no PPA. A presente emenda tem como objetivo, ao suprimir o art. 9º, tornar os objetivos, metas e valores de programas cogentes. Os orçamentos devem sim estar mais fortemente orientados pelo PPA. De pouco vale um Plano Plurianual que pode ser solenemente ignorado. Eventuais necessidades de alteração dos objetivos, metas e valores devem ser alterados nas revisões e alterações previstas do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Elmar Nascimento

EMENDA

30910002

EMENTA TEXTO

Veda inclusão, exclusão ou alteração de valor de referência e metas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 20 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 5o O Poder Executivo fica autorizado a alterar Metas qualitativas e incluir, excluir ou alterar as informações gerenciais e os seguintes atributos:
I - Indicador;
II - Órgão Responsável por Objetivo e Meta;
III - Iniciativa; e
IV - Valor Global do Programa pela alteração de fontes de financiamento com recursos extraorçamentários.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa vedar a inclusão, a exclusão ou a alteração dos atributos ¿Valor de Referência¿ pelo Poder Executivo, sem a legítima participação do Congresso Nacional. Com efeito, objetiva-se limitar a alteração unilateral de informações gerenciais fundamentais constantes do PPA, como também ampliar a transparência no processo de alterações do Plano. Impõe-se, assim, a necessidade do exame e emissão de parecer pela comissão mista permanente prevista no art. 166, § 1º da Constituição Federal, e consequente deliberação do Plenário do Congresso Nacional, no que se refere à programação do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Evair De Melo

EMENDA

30930001

EMENTA

COOPERATIVISMO

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0747 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Promover a capacitação profissional em gestão de cooperativas e associações rurais de 6.000 dirigentes e empregados dessas instituições. | Promover a capacita¿¿o profissional em gest¿o de cooperativas e associa¿¿es rurais de 10.000 dirigentes e empregados dessas institui¿¿es. |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Promover a educação, formação e capacitação de 8.000 associados ou não de cooperativas e associações rurais, e organização da base produtiva e gestão da propriedade rural. | Promover a educa¿¿o, forma¿¿o e capacita¿¿o de 15.000 associados ou n¿o de cooperativas e associa¿¿es rurais, e organiza¿¿o da base produtiva e gest¿o da propriedade rural. |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa contribuir para fortalecer o cooperativismo rural principalmente entre os agricultores familiares, dando-lhes a possibilidade de elevar o nível de renda e emprego no campo.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Evair De Melo

EMENDA

30930002

EMENTA

INOVAÇÃO TECNOLÓGICA _Agricultura Irrigada

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

1005 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Assistir 120 mil produtores rurais. | Assistir 200 mil produtores rurais |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | | |
| Região Nordeste | | |
| Região Norte | | |
| Região Sudeste | | |
| Região Sul | | |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Capacitar 15.000 produtores, técnicos de nível médio e superior em agricultura irrigada. | Capacitar 50.000 produtores, t¿cnicos de n¿vel m¿dio e superior em agricultura irrigada. |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | | |
| Região Nordeste | | |
| Região Norte | | |
| Região Sudeste | | |
| Região Sul | | |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o objetivo de ampliar a meta de assistência técnica e extensão rurais para os produtores do nosso país com ênfase para a região sudeste.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Evair De Melo

EMENDA

30930003

EMENTA

INOVAÇÃO TECNOLÓGICA _Monitoramento Climático ( Estações Meteriológicas)

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0600 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar a rede de estações meteorológicas automáticas de superfície de 598 para 700 estações. | Ampliar a rede de esta¿¿es meteorol¿gicas autom¿ticas de superf¿cie de 598 para 1000 esta¿¿es. |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | | |
| Região Nordeste | | |
| Região Norte | | |
| Região Sudeste | | |
| Região Sul | | |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Digitalizar 6 milhões de documentos históricos que contém dados horários registrados em papel por instrumental meteorológico. | Digitalizar 8 milh¿es de documentos hist¿ricos que cont¿m dados hor¿rios registrados em papel por instrumental meteorol¿gico. |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda se faz necessária devido ao processo de mudanças climáticas, o qual tem se intensificado nos últimos anos. A análise da mudança do clima, bem como a implantação das estações meteorológicas se faz necessário para auxiliar o produtor rural quanto ao plantio, adubação, colheita e outros procedimentos agropecuários necessários para a boa produtividade e competitividade da agricultura nacional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Evandro Gussi

EMENDA

30940001

EMENTA

Adequação da capacidade do Aeroporto de Presidente Prudente

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Presidente Prudente

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 40.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender ao aeroporto de Presidente Prudente, objetivando adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão. Segundo a DAESP, o aeroporto de Presidente Prudente tem mantido a 3º posição em número de passageiros no estado desde 2007. Em 2010, novamente o aeroporto teve crescimento em sua demanda e fechou o ano com 213.105 passageiros transportados. Em 2011, como esperado, o aeroporto de Presidente Prudente voltou a ter um crescimento significativo e fechou o ano com 259.190 passageiros transportados, números possivelmente superados no ano de 2012, já que a Azul no ano de 2011 começou a operar em Presidente Prudente. Fora isso, a empresa GOL voltou a operar com o destino Congonhas. Devido ao crescimento do aeroporto, obras como reforma da pista de 2.100 metros e ampliação do terminal, assim como a implantação de esteiras de bagagens, modernização do saguão, ampliação do pátio de aeronaves, bem como construção da seção de combate a incêndio foram realizadas entre 2009 e 2011. O que necessita ainda de adequação e ampliação a serem iniciadas em 2016.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Evandro Gussi

EMENDA

30940002

EMENTA

Ampliação do acesso na atenção especializada - São Paulo

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do acesso na atenção especializada - São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A população paulistana que depende do sistema público de saúde vem enfrentando há décadas uma situação de extrema dificuldade. Os problemas não são novos e são bastante conhecidos: faltam médicos de várias especialidades, a demora no atendimento, levam-se meses para a marcação das consultas, faltam medicamentos, não há unidades de saúde em número suficiente e assim por diante. Essa informação se faz presente na avaliação feita pelo o índice de desempenho do SUS. Apontado como sendo o maior problema, não só no Estado de São Paulo, mas em todo o país. O acesso aos hospitais e aos procedimentos mais complexos têm sido a maior dificuldade enfrentada pelos pacientes que precisam desse tipo de atendimento. Dessa forma, a presente emenda visa ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, nos municípios do Estado de São Paulo, com o aprimoramento da política de atenção especializada com a implantação, reforma e ampliação de hospitais, policlínicas, unidades de pronto atendimento (UPAs) e unidades de atenção especializada em saúde, bem como a aquisição de equipamentos e adequação física para sua instalação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Evandro Gussi

EMENDA

30940003

EMENTA

Ampliação e fortalecimento da educação profissional e tecnológico na Região Oeste do Estado de São Paulo

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e fortalecimento da educação profissional e tecnológico na Região Oeste do Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

No Estado de São Paulo, à semelhança do resto do País, os setores industrial, de comércio e do agronegócio enfrentam sérios problemas de falta de mão de obra qualificada. A maioria das vagas de emprego abertas exige conhecimentos que podem ser adquiridos com a ampliação e o fortalecimento da educação profissional e tecnológica. Pesquisa do IBOPE aponta que a sociedade brasileira tem a percepção de que a educação profissionalizante é uma excelente escolha para o jovem que deseja entrar no mercado de trabalho mais rapidamente. De acordo com o estudo, 90% dos entrevistados concordam que quem tem ensino técnico encontra mais oportunidades no mercado de trabalho do que quem não faz nenhum curso. Está mais do que provado que o curso técnico profissionalizante acelera a entrada no mercado de trabalho. Estas modalidades educacionais de curta duração, além de oferecerem oportunidade para milhões de jovens, suprem uma demanda de mercado cada vez maior por profissionais qualificados e especializados. No entanto, segundo Censo da Educação 2013, apenas 7,8% dos brasileiros optam pela educação profissional. Nesse sentido, a presente pretende ampliar e fortalecer essa demanda nos municípios do Estado de São Paulo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Evandro Gussi

EMENDA

30940004

EMENTA

Apoio a projetos, estudos e pesquisas para a agricultura familiar na cadeia produtiva do biodiesel nas Regiões Centro-Oeste, Nordeste, Norte, Sul e Sudeste.

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0187 - Qualificar e consolidar a participação da agricultura familiar na cadeia produtiva do biodiesel por meio do Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel (PNPB).

INICIATIVA

NOVA - Apoio a projetos, estudos e pesquisas para a agricultura familiar na cadeia produtiva do biodiesel nas Regiões Centro-Oeste, Nordeste, Norte, Sul e Sudeste.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O programa brasileiro de biodiesel foi idealizado e implementado visando inserir a agricultura familiar na agroenergia. Em resumo, a agricultura familiar produziria matérias primas para biodiesel e com isto estaria resolvido o problema de emprego, renda e produtividade na pequena propriedade rural brasileira. Com isso, a presente emenda visa apoiar a qualificação de mão de obra, como também realizações de projetos, estudos e pesquisas em todas as áreas da agricultura familiar.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Evandro Gussi

EMENDA

30940005

EMENTA

Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos - São Paulo

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos - São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os atrativos turísticos culturais são bens e valores de natureza material e imaterial produzidos pelo homem que recebem valor turístico. É grande a oferta de atrativos turísticos nos municípios paulistas, com potencial de crescimento. Para tanto, a presente emenda visa a realização de obras de infraestrutura de acesso a tais equipamentos em municípios do Estado de São Paulo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Expedito Netto

EMENDA

30960001

EMENTA

Educação Infantil de Qualidade - Ampliação da oferta de educação infantil em creches

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Promover ações com vistas a ampliar a oferta de educação infantil em creches de forma a atender, no mínimo, 35% das crianças de até 3 anos, até 2019.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 200.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Expedito Netto

EMENDA

30960002

EMENTA

Educação Superior de Qualdade

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Interiorização da educação superior na modalidade a distância por meio da implantação de novos polos da Universidade Aberta do Brasil - UAB, preferencialmente nos municípios até 100 mil habitantes, e nas periferias dos municípios de grande porte (acima de 100 mil habitantes)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional e Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Expedito Netto

EMENDA

30960003

EMENTA

Elevação da taxa de alfabetização até 2019

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Promover ações com vistas a elevar a taxa de alfabetização da população com 15 anos ou mais para 95%, até 2019, e à redução para 25%, até 2019, da taxa de analfabetismo funcional.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 400.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Expedito Netto

EMENDA

30960004

EMENTA

Valorização do Magistrado da rede pública de educação

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Fortalecer a formação e a valorização dos profissionais da educação, em regime de colaboração com os sistemas de ensino, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e da aprendizagem ao longo da vida.

INICIATIVA

NOVA - Promover ações com vistas a valorizar os profissionais do magistério das redes públicas de educação básica, de forma a equiparar seu rendimento médio ao dos demais profissionais com escolaridade equivalente, até 2019.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Expedito Netto

EMENDA

30960005

EMENTA

Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Rondônia

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

06SK -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa priorizar ações de melhorias no fornecimento de energia no estado de Rondônia e principalmente ampliar os recursos destinados para os próximos anos. Atualmente, Rondônia produz aproximadamente 14% da energia do País e tem uma das tarifas mais caras do Brasil. A péssima qualidade no seu fornecimento, em especial na área rural, é um fator que nos preocupa, pois prejudica a pecuária do nosso estado, carro chefe no desenvolvimento econômico. Apesar do grande esforço feito pelo Governo Federal, o estado ainda enfrenta sérios problemas quanto ao fornecimento e a qualidade da energia ofertada.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ezequiel Fonseca

EMENDA

30970001

EMENTA

DEF - DNIT: Porto Santo Antônio das Lendas - Cáceres - Na BR-174/MT

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Porto Santo Antônio das Lendas - Cáceres - Na BR-174/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 240.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa inclusão no PPA 2016-2019 de iniciativa que tem como principal finalidade garantir por meio do modal de transporte acelerar, facilitar e baratear o escoamento de parte da produção de Mato Grosso, ampliando e melhorando a logística através da pavimentação da rodovia BR-174, no trecho entre a BR-070 e a futura instalação da Estação de Transbordo de Cargas - ETC / Santo Antônio das Lendas. 80 Km é a medida que se impõe para tornar acessível a Ecovia do Rio Paraguai em direção aos Portos de Rosário na Argentina e de Nueva Palmira no Uruguai.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ezequiel Teixeira

EMENDA

30980001

EMENTA

Ações de Saúde para hospitais universitários 1

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Manutenção dos Hospitais Universitários

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 18.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 4.500.000.000 | 13.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o estabelecido no Decreto n.º 7.082, de 27 de janeiro de 2010, os hospitais universitários desempenham tanto funções da área de educação, no que tange aos programas de residência médica, quanto da área da saúde, quando se fala em atendimento ao público, geralmente composto por pessoas carentes. Tais funções são bem delimitadas pelo supracitado Decreto, ipsis literis: Art. 2º O REHUF tem como objetivo criar condições materiais e institucionais para que os hospitais universitários federais possam desempenhar plenamente suas funções em relação às dimensões de ensino, pesquisa e extensão e à dimensão da assistência à saúde. (grifo nosso) § 1º No campo do ensino, pesquisa e extensão, os hospitais universitários desempenham as funções de local de ensino-aprendizagem e treinamento em serviço, formação de pessoas, inovação tecnológica e desenvolvimento de novas abordagens que aproximem as áreas acadêmica e de serviço no campo da saúde, tendo como objetivos específicos: I atender às necessidades do ensino de graduação na área da saúde, em especial em relação à oferta de internato nos cursos de Medicina e estágios curriculares supervisionados para os demais cursos, conforme previsão nas diretrizes curriculares nacionais e no projeto pedagógico de cada curso; II desenvolver programas de pós-graduação stricto sensu e lato sensu, voltados à formação de docentes e pesquisadores em saúde familiarizados com a ótica dos serviços de atenção especializada ofertados e a gestão em saúde; III definir a oferta anual de vagas dos programas de residência médica, de modo a favorecer a formação de médicos especialistas nas áreas prioritárias para o SUS, segundo indicadores estabelecidos pelos Ministérios da Educação e da Saúde; IV implementar a residência multiprofissional nas áreas estratégicas para o SUS, estimulando o trabalho em equipe multiprofissional e contribuindo para a qualificação dos recursos humanos especializados, de forma a garantir assistência integral à saúde; e V estimular o desenvolvimento de linhas de pesquisa de interesse do SUS, em conformidade com o perfil epidemiológico local e regional e as diretrizes nacionais para pesquisa em saúde, com foco na busca de novas tecnologias para o cuidado e a gestão em saúde. § 2º No campo da assistência à saúde, os hospitais universitários desempenham as funções de centros de referência de média e alta complexidade, para a rede pública de serviços de saúde, tendo como objetivos específicos: I ofertar serviços de atenção de média e alta complexidade, observada a integralidade da atenção à saúde, com acesso regulado, mantendo as atividades integradas à rede de urgência e emergência; II garantir oferta da totalidade da capacidade instalada ao SUS; III avaliar novas tecnologias em saúde, com vistas a subsidiar sua incorporação ao SUS; IV desenvolver atividades de educação permanente para a rede de serviços do SUS, com vistas à qualificação de recursos humanos para o sistema; e V desenvolver ações de telessaúde, utilizando as metodologias e ferramentas propostas pelos Ministérios da Saúde e da Educação. Destarte, é totalmente plausível que os hospitais universitários possam receber recursos da área de saúde e não somente da área de educação, como ocorre atualmente. Acreditamos que tal procedimento será de muito bom proveito para a gestão dos recursos públicos recebidos por essas unidades orçamentárias, visto que serão conhecidos os verdadeiros custos pertinentes a cada área, especializando a administração tanto no campo da educação quanto no campo da saúde. Diante do exposto, propomos a presente emenda ao Projeto de lei do Plano Plurianual, a fim de que os hospitais universitários possam ter o seu atendimento à população nas ações de saúde mantidas pelo orçamento da respectiva área.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ezequiel Teixeira

EMENDA

30980002

EMENTA

Ações de saúde para hospitais universitários 2

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a estruturação das instalações físicas dos Hospitais Universitários.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 10.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.500.000.000 | 7.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o estabelecido no Decreto n.º 7.082, de 27 de janeiro de 2010, os hospitais universitários desempenham tanto funções da área de educação, no que tange aos programas de residência médica, quanto da área da saúde, quando se fala em atendimento ao público, geralmente composto por pessoas carentes. Tais funções são bem delimitadas pelo supracitado Decreto, ipsis literis: Art. 2º O REHUF tem como objetivo criar condições materiais e institucionais para que os hospitais universitários federais possam desempenhar plenamente suas funções em relação às dimensões de ensino, pesquisa e extensão e à dimensão da assistência à saúde. (grifo nosso) § 1º No campo do ensino, pesquisa e extensão, os hospitais universitários desempenham as funções de local de ensino-aprendizagem e treinamento em serviço, formação de pessoas, inovação tecnológica e desenvolvimento de novas abordagens que aproximem as áreas acadêmica e de serviço no campo da saúde, tendo como objetivos específicos: I atender às necessidades do ensino de graduação na área da saúde, em especial em relação à oferta de internato nos cursos de Medicina e estágios curriculares supervisionados para os demais cursos, conforme previsão nas diretrizes curriculares nacionais e no projeto pedagógico de cada curso; II desenvolver programas de pós-graduação stricto sensu e lato sensu, voltados à formação de docentes e pesquisadores em saúde familiarizados com a ótica dos serviços de atenção especializada ofertados e a gestão em saúde; III definir a oferta anual de vagas dos programas de residência médica, de modo a favorecer a formação de médicos especialistas nas áreas prioritárias para o SUS, segundo indicadores estabelecidos pelos Ministérios da Educação e da Saúde; IV implementar a residência multiprofissional nas áreas estratégicas para o SUS, estimulando o trabalho em equipe multiprofissional e contribuindo para a qualificação dos recursos humanos especializados, de forma a garantir assistência integral à saúde; e V estimular o desenvolvimento de linhas de pesquisa de interesse do SUS, em conformidade com o perfil epidemiológico local e regional e as diretrizes nacionais para pesquisa em saúde, com foco na busca de novas tecnologias para o cuidado e a gestão em saúde. § 2º No campo da assistência à saúde, os hospitais universitários desempenham as funções de centros de referência de média e alta complexidade, para a rede pública de serviços de saúde, tendo como objetivos específicos: I ofertar serviços de atenção de média e alta complexidade, observada a integralidade da atenção à saúde, com acesso regulado, mantendo as atividades integradas à rede de urgência e emergência; II garantir oferta da totalidade da capacidade instalada ao SUS; III avaliar novas tecnologias em saúde, com vistas a subsidiar sua incorporação ao SUS; IV desenvolver atividades de educação permanente para a rede de serviços do SUS, com vistas à qualificação de recursos humanos para o sistema; e V desenvolver ações de telessaúde, utilizando as metodologias e ferramentas propostas pelos Ministérios da Saúde e da Educação. Destarte, é totalmente plausível que os hospitais universitários possam receber recursos da área de saúde e não somente da área de educação, como ocorre atualmente. Acreditamos que tal procedimento será de muito bom proveito para a gestão dos recursos públicos recebidos por essas unidades orçamentárias, visto que serão conhecidos os verdadeiros custos pertinentes a cada área, especializando a administração tanto no campo da educação quanto no campo da saúde. Diante do exposto, propomos a presente emenda ao Projeto de lei do Plano Plurianual, a fim de que os hospitais universitários possam ter o seu atendimento à população nas ações de saúde mantidas pelo orçamento da respectiva área.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ezequiel Teixeira

EMENDA

30980003

EMENTA

Ações de Saúde para hospitais universitários 3

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do número de leitos disponíveis em Hospitais Universitários

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 10.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.500.000.000 | 7.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o estabelecido no Decreto n.º 7.082, de 27 de janeiro de 2010, os hospitais universitários desempenham tanto funções da área de educação, no que tange aos programas de residência médica, quanto da área da saúde, quando se fala em atendimento ao público, geralmente composto por pessoas carentes. Tais funções são bem delimitadas pelo supracitado Decreto, ipsis literis: Art. 2º O REHUF tem como objetivo criar condições materiais e institucionais para que os hospitais universitários federais possam desempenhar plenamente suas funções em relação às dimensões de ensino, pesquisa e extensão e à dimensão da assistência à saúde. (grifo nosso) § 1º No campo do ensino, pesquisa e extensão, os hospitais universitários desempenham as funções de local de ensino-aprendizagem e treinamento em serviço, formação de pessoas, inovação tecnológica e desenvolvimento de novas abordagens que aproximem as áreas acadêmica e de serviço no campo da saúde, tendo como objetivos específicos: I atender às necessidades do ensino de graduação na área da saúde, em especial em relação à oferta de internato nos cursos de Medicina e estágios curriculares supervisionados para os demais cursos, conforme previsão nas diretrizes curriculares nacionais e no projeto pedagógico de cada curso; II desenvolver programas de pós-graduação stricto sensu e lato sensu, voltados à formação de docentes e pesquisadores em saúde familiarizados com a ótica dos serviços de atenção especializada ofertados e a gestão em saúde; III definir a oferta anual de vagas dos programas de residência médica, de modo a favorecer a formação de médicos especialistas nas áreas prioritárias para o SUS, segundo indicadores estabelecidos pelos Ministérios da Educação e da Saúde; IV implementar a residência multiprofissional nas áreas estratégicas para o SUS, estimulando o trabalho em equipe multiprofissional e contribuindo para a qualificação dos recursos humanos especializados, de forma a garantir assistência integral à saúde; e V estimular o desenvolvimento de linhas de pesquisa de interesse do SUS, em conformidade com o perfil epidemiológico local e regional e as diretrizes nacionais para pesquisa em saúde, com foco na busca de novas tecnologias para o cuidado e a gestão em saúde. § 2º No campo da assistência à saúde, os hospitais universitários desempenham as funções de centros de referência de média e alta complexidade, para a rede pública de serviços de saúde, tendo como objetivos específicos: I ofertar serviços de atenção de média e alta complexidade, observada a integralidade da atenção à saúde, com acesso regulado, mantendo as atividades integradas à rede de urgência e emergência; II garantir oferta da totalidade da capacidade instalada ao SUS; III avaliar novas tecnologias em saúde, com vistas a subsidiar sua incorporação ao SUS; IV desenvolver atividades de educação permanente para a rede de serviços do SUS, com vistas à qualificação de recursos humanos para o sistema; e V desenvolver ações de telessaúde, utilizando as metodologias e ferramentas propostas pelos Ministérios da Saúde e da Educação. Destarte, é totalmente plausível que os hospitais universitários possam receber recursos da área de saúde e não somente da área de educação, como ocorre atualmente. Acreditamos que tal procedimento será de muito bom proveito para a gestão dos recursos públicos recebidos por essas unidades orçamentárias, visto que serão conhecidos os verdadeiros custos pertinentes a cada área, especializando a administração tanto no campo da educação quanto no campo da saúde. Diante do exposto, propomos a presente emenda ao Projeto de lei do Plano Plurianual, a fim de que os hospitais universitários possam ter o seu atendimento à população nas ações de saúde mantidas pelo orçamento da respectiva área.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Ezequiel Teixeira

EMENDA

30980004

EMENTA

Ações de Saúde para Hospitais Universitários - Objetivos

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar, inclusive por intermédio dos hospitais universitários.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Hospital Univers¿t¿rio Apoiado |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o estabelecido no Decreto n.º 7.082, de 27 de janeiro de 2010, os hospitais universitários desempenham tanto funções da área de educação, no que tange aos programas de residência médica, quanto da área da saúde, quando se fala em atendimento ao público, geralmente composto por pessoas carentes. Tais funções são bem delimitadas pelo supracitado Decreto, ipsis literis: Art. 2º O REHUF tem como objetivo criar condições materiais e institucionais para que os hospitais universitários federais possam desempenhar plenamente suas funções em relação às dimensões de ensino, pesquisa e extensão e à dimensão da assistência à saúde. (grifo nosso) § 1º No campo do ensino, pesquisa e extensão, os hospitais universitários desempenham as funções de local de ensino-aprendizagem e treinamento em serviço, formação de pessoas, inovação tecnológica e desenvolvimento de novas abordagens que aproximem as áreas acadêmica e de serviço no campo da saúde, tendo como objetivos específicos: I atender às necessidades do ensino de graduação na área da saúde, em especial em relação à oferta de internato nos cursos de Medicina e estágios curriculares supervisionados para os demais cursos, conforme previsão nas diretrizes curriculares nacionais e no projeto pedagógico de cada curso; II desenvolver programas de pós-graduação stricto sensu e lato sensu, voltados à formação de docentes e pesquisadores em saúde familiarizados com a ótica dos serviços de atenção especializada ofertados e a gestão em saúde; III definir a oferta anual de vagas dos programas de residência médica, de modo a favorecer a formação de médicos especialistas nas áreas prioritárias para o SUS, segundo indicadores estabelecidos pelos Ministérios da Educação e da Saúde; IV implementar a residência multiprofissional nas áreas estratégicas para o SUS, estimulando o trabalho em equipe multiprofissional e contribuindo para a qualificação dos recursos humanos especializados, de forma a garantir assistência integral à saúde; e V estimular o desenvolvimento de linhas de pesquisa de interesse do SUS, em conformidade com o perfil epidemiológico local e regional e as diretrizes nacionais para pesquisa em saúde, com foco na busca de novas tecnologias para o cuidado e a gestão em saúde. § 2º No campo da assistência à saúde, os hospitais universitários desempenham as funções de centros de referência de média e alta complexidade, para a rede pública de serviços de saúde, tendo como objetivos específicos: I ofertar serviços de atenção de média e alta complexidade, observada a integralidade da atenção à saúde, com acesso regulado, mantendo as atividades integradas à rede de urgência e emergência; II garantir oferta da totalidade da capacidade instalada ao SUS; III avaliar novas tecnologias em saúde, com vistas a subsidiar sua incorporação ao SUS; IV desenvolver atividades de educação permanente para a rede de serviços do SUS, com vistas à qualificação de recursos humanos para o sistema; e V desenvolver ações de telessaúde, utilizando as metodologias e ferramentas propostas pelos Ministérios da Saúde e da Educação. Destarte, é totalmente plausível que os hospitais universitários possam receber recursos da área de saúde e não somente da área de educação, como ocorre atualmente. Acreditamos que tal procedimento será de muito bom proveito para a gestão dos recursos públicos recebidos por essas unidades orçamentárias, visto que serão conhecidos os verdadeiros custos pertinentes a cada área, especializando a administração tanto no campo da educação quanto no campo da saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Faria

EMENDA

24090001

EMENTA

CONSTRUÇÃO BARRAGEM UMARIZEIRA/UMARIZAL - RN

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Integração das Bacias Hidrográficas Apodi/Mossoro/Piranha-Açu no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 30/09/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tal solicitação visando beneficiar à população do Rio Grande do Norte, que sofre todos os anos com falta de agua especialmente para beber, o projeto proporcionara o uso eficiente dos recursos hídricos com ênfase no Eixo das bacias hidrográficas Apodi Mossoró e Piranhas-Açu, no Rio Grande do Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Faria

EMENDA

24090002

EMENTA

CONSTRUÇÃO DO CANAL AÇU/MAXARANGUAPE NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DO CANAL AÇU/MAXARANGUAPE NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.500.000.000 | 30/09/2016 | 31/12/2019 | 1.500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tal solicitação representa a solução definitiva da falta de agua para a população, levando em consideração o longo período de estiagem no Estado do Rio grande do Norte que já dura quase cinco anos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Faria

EMENDA

24090003

EMENTA

CONSTRUÇÃO SISTEMA ADUTOR DO SERIDO NO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Integração de Bacias Hídricas no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 30/09/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tal solicitação servira para solucionar os problemas de escassez de água para á população do Rio Grande do Norte. os principais reservatórios se encontram atualmente com volumes muito baixos, caracterizando situação preocupante, estando alguns no chamado volume morto.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Faria

EMENDA

24090004

EMENTA

IMPLANTAÇÃO,EXPANSÃO E REQUALIFICAÇÃO DOS SISTEMAS DE VLT DE NATAL - RN

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - implantação, expansão e requalificação dos sistemas de VLT - Natal - Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 30/09/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tal solicitação visa apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana em Natal Estado do Rio Grande do Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Mitidieri

EMENDA

31000001

EMENTA

Construção da Rodovia BR-349

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construir ou pavimentar 1133,0 km de rodovias

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/04/2016 | 30/10/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Rodovia BR-349 terá extensão total de 1.242,4 km, seu ponto zero está em Aracaju, no encontro das BR's - 101 e 235, e acaba no entroncamento com a BR-020, distante 323 km de Brasília, pertinho da divisa da Bahia com Goiás. Na saída de Aracaju é coincidente com a BR-101 até Itaporanga d´Ajuda, a partir daí adentra ao interior, aprox. 85 km (Entroncamento BR-101 até a divisa SE/BA, em Tobias Barreto). Total do trecho sergipano: aprox. 115 km. Quando implantada encurtará a viagem da capital sergipana até Brasília em aproximadamente 200 km e beneficiará dezenas de municípios nos estados de Sergipe e Bahia. Proporcionará competitividade para a economia de setores importantes da região, tais como o de fruticultura, indústria, agroindústria e Arranjos Produtivos Locais da Pecuária e da Confecção; criará um corredor direto com a BR-101, acesso ao Aeroporto Internacional de Aracaju e ao Porto de Sergipe; e gerará maior dinâmica para o turismo entre Sergipe, Bahia e o Centro-Oeste do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Mitidieri

EMENDA

31000002

EMENTA

Duplicação da BR 235 - SE Entroncamento da BR 101 até a Divisa SE/BA - km 8,3 a 114,8

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construir ou pavimentar 1133,0 Km de rodovias

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 12/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-235, no trecho entre Aracaju e Itabaiana, no Estado de Sergipe, constitui uma das rodovias mais movimentadas do Estado, situação que será agravada em breve com a conclusão da duplicação do trecho entre Jeremoabo (BA) e Carira (SE). Trata-se de importante obra para o desenvolvimento do Agreste sergipano, eixo dinâmico do desenvolvimento agrícola e de uma crescente indústria. A obra já era necessária desde o ano 2000 devido ao grande fluxo de carros e caminhões na rodovia. A rodovia BR 235 no Estado de Sergipe, interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8, passando pelos municípios de Areia Branca, Itabaiana (que é um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comercio pujante, tendo como referencia uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões, sendo também uma dos grandes centros regionais do Estado), Ribeirópolis, Frei Paulo e Carira (que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste), sendo também uma das vias de acesso ao município de Lagarto (que é outro centro regional, que foi recentemente contemplada com um novo campos da Universidade Federal de Sergipe), como também aos municípios de Nossa Sra da Glória (que é outro grande centro regional, principalmente na produção de Leite), Canindé do São Francisco (cidade onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó, e onde está localizado no Rio São Francisco o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado). No contexto nacional a BR 235 interliga o Estado de Sergipe ao Estado da Bahia, passando por Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina( pólo produtor de Frutas). Essa Rodovia é também de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores dos estados da Bahia, Pernambuco, etc..., como também futuramente poderá ser utilizada no transporte da produção de frutas da Região de Petrolina para o Porto de Sergipe, por ser o menor percurso entre a citada região e qualquer outro porto do Nordeste. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km, com custo estimado de R$ 800.000.000,00.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Mitidieri

EMENDA

31000003

EMENTA

Implantação de Centros de Iniciação ao Esporte no Estado de Sergipe

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Centros de Iniciação ao Esporte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/04/2016 | 30/10/2019 | 70.000.000 | 180.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Implantação de Centros de Iniciação ao Esporte, vem ao encontro de estudos realizados nas mais diferentes modalidades que apontam os diversos benefícios da iniciação esportiva. A ONU observou que o esporte, mesmo que tenha como princípio o desenvolvimento físico e da saúde, serve também para a aquisição de valores necessários para coesão social e mundial. Esporte vai muito além das disputas dentro dos estádios e ginásios. Cada vez mais cresce a sua importância como ferramenta de inclusão social. As atividades físicas e desportivas têm especial importância para as crianças oferecendo assim uma ampla gama de ações destinadas a preencher construtivamente o tempo livre de crianças e jovens, contribuindo para sua formação e afastando-os das ruas. Desenvolver o cidadão através de práticas esportivas é um método que vem dando certo em todo o país, por isso justificamos nosso apoio à presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Mitidieri

EMENDA

31000004

EMENTA

Implantação de Nova via de Acesso à Capital - Via Vermelha

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Fomentar transformações urbanísticas estruturais e urbanização acessível orientadas pelas funções sociais da cidade e da propriedade

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Nova Via de Acesso à Capital - Via Vermelh

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 15/02/2016 | 30/12/2018 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A via estruturante pretendida se localiza no Aglomerado Urbano da Grande Aracaju e interligará os municípios de Aracaju, São Cristóvão, Nossa Senhora do Socorro e Barra dos Coqueiros, a partir da Rodovia BR-235 à Rodovia Estadual dos Náufragos e a SE-100 Sul, beneficiando um população de mais de 800(oitocentos) mil habitantes, por diversos núcleos urbanos ao longo de seu traçado, criando um corredor de tráfego para transporte de alta velocidade e trechos de ciclovias. Essa via será de vital importância para o Desenvolvimento, Econômico, Industrial, social e Turístico da região metropolitana de Aracaju. Com a construção das pontes Joel Silveira e Gilberto Amado, haverá a necessidade de uma nova alternativa de acesso entre as BRs 101 e 235 ao litoral sul Aracajuano sem a utilização das vias existentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Mitidieri

EMENDA

31000005

EMENTA

Novo Terminal de Passageiros do Aeroporto Santa Maria, em Aracaju/SE

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Implantação/Construção ou Adequação do Novo Terminal de Passageiros do Aeroporto Santa Maria, em Aracaju/SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/04/2016 | 30/10/2019 | 80.000.000 | 220.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A ampliação do Complexo Aeroviário do Aeroporto de Aracaju contempla a construção de um Novo Terminal de Passageiros. O orçamento e o projeto básico do novo terminal de passageiros, elaborados pelo Governo do Estado, estão aprovados pelo Conselho de Administração da INFRAERO. Em 06/03/2014, a Diretoria Executiva da Infraero emitiu parecer favorável à licitação das obras do novo terminal, desde que a fonte dos recursos financeiros seja diretamente do Governo Federal. A Diretoria solicitou à SAC (Secretaria de Aviação Civil) a inclusão do empreendimento no PAC-3. O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão aprovou a inclusão deste, no valor previsto de 341,47 milhões de reais, para desembolso em 2015 (88,92 milhões), 2016 (117,94 milhões) e 2017 (134,61 milhões). Em reunião posterior com a equipe técnica do MPOG, SAC e Tesouro Nacional foi definida a redução de valores de investimentos futuros da INFRAERO para 2015 com priorização das obras já contratadas, sendo definida a retirada deste empreendimento do PAC-3 e sua exclusão da programação financeira. Todo o material técnico para licitação encontra-se concluído e pronto para publicação, aguardando disponibilização orçamentária.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Fábio Mitidieri

EMENDA

31000006

EMENTA

Fomentar a organização em redes de cooperação de 5 mil empreendimentos econômicos solidários visando

PROGRAMA

2071 - Promoção do Trabalho Decente e Economia Solidária

OBJETIVO

1096 - Promover a economia solidária e suas diversas formas organizativas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

38000 - Ministério do Trabalho e Emprego

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Fomentar a organização em redes de cooperação de 4 mil empreendimentos econômicos solidários visando o adensamento e verticalização da produção, comercialização e consumo | Fomentar a organiza¿¿o em redes de coopera¿¿o de 5 mil empreendimentos econ¿micos solid¿rios visando o adensamento e verticaliza¿¿o da produ¿¿o, comercializa¿¿o e consumo |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Norte | 400 | |
| Região Sudeste | 1.100 | |
| Região Sul | 900 | |
| Região Centro-Oeste | 400 | |
| Região Nordeste | | |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda, tem por objetivo fomentar e fortalecer os empreendimentos da Economia Solidária, com a implementação de ações integradas, bem como estratégias, de desenvolvimento local e territorial, fomentando a comercialização e consumo por meio do acesso de conhecimento, crédito e finanças solidárias. O aumento da meta proposta para o Nordeste se faz necessária uma vez que é lá onde se é constatado uma maior carência destes empreendimentos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Ramalho

EMENDA

23680001

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, do brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outros tipos de despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a vizinhança em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Ramalho

EMENDA

23680002

EMENTA

Polícia Federal Museu

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 - Promover políticas e ações colaborativas de ciência, tecnologia e inovação para a inclusão social.

INICIATIVA

NOVA - Implantar o Museu Nacional de Ciências Forenses na cidade de Belo Horizonte/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 20/06/2016 | 20/06/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como objetivo a reforma, construção, aparelhamento e manutenção de soluções tecnológicas dos imóveis destinados ao complexo do Museu Nacional de Ciências Forenses, visando o fomento à pesquisa científica, exposições temáticas, desenvolvimento e inovação tecnológica dos laboratórios museais de perícia forense.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Ramalho

EMENDA

23680003

EMENTA

Segurança Pública

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a estruturação e modernização dos orgãos estaduais e municipais de segurança pública.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 70.000.000 | 240.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem como principal objetivo contribuir com a segurança pública no Estado de Minas Gerais atendendo assim melhor a população do estado

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Ramalho

EMENDA

23680004

EMENTA

TRANSPORTE ESCOLAR

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição de 2.500 veículos para o transporte escolar

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/07/2015 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando a aquisição de transporte escolares ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fábio Ramalho

EMENDA

23680005

EMENTA

Br 381

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

00AF -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 6.000.000.000 | 01/07/2014 | 03/12/2019 |

JUSTIFICATIVA

O trecho mineiro da BR¿381 ¿ rodovia federal com mais mortes e acidentes nos últimos três anos ¿ tem em média 1,1 colisão por hora, enquanto nas outras estradas federais que passam pelo Estado essa média é de 1,8. São também nessa estrada que ocorrem cerca de 38% dos acidentes e 23% das mortes em vias federais de Minas. A pista simples e as mais de 200 curvas fechadas nos 118 quilômetros entre a capital e João Monlevade são algumas das razões para a BR¿381 ser chamada de ¿rodovia da morte¿, conforme especialistas. A duplicação reduziria 90% das mortes, que em sua maioria ocorrem por colisão frontal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

EMENDA

38060001

EMENTA

Educação Superior UFRN / UFERSA

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Autorizar a criação de novas vagas de graduação em medicina, com ênfase na interiorização dos cursos e no Estado do Rio Grande do Norte.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Atualmente, graças ao Programa Mais Médico, 63 milhões de brasileiros já contam com atendimento à saúde em suas cidades. Hoje há mais de 18 mil profissionais inscritos no Mais Médicos, trabalhando em quatro mil cidades e 34 distritos indígenas. Todas as cidades do país têm pelo menos um médico. Há dois anos, 700 cidades não contavam com um único profissional de saúde sequer! Apesar das críticas ao Mais Médico, o governo optou por garantir aos mais necessitados o acesso aos serviços de saúde por meio deste programa, de forma emergencial, já que muitos brasileiros não contavam até então com qualquer acesso aos serviços de saúde. No entanto, também pensou a longo prazo ao priorizar a interiorização dos cursos de medicina no país, para que sejam dadas mais oportunidades para aqueles que querem exercer a atenção básica em sua própria região. O Rio Grande do Norte foi incluído na primeira fase do programa do governo federal para expansão dos cursos de Medicina, ocasião em que conseguimos junto ao MEC a abertura da Escola Multicampi de Ciências Médicas da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN), com cursos nas cidades de Caicó, Currais Novos e Santa Cruz, além de garantir a expansão da oferta de vagas, com a implantação dos cursos de Medicina da Ufersa em Mossoró e Assu. O governo federal pretende criar, até 2017, 11 mil e 500 novas vagas de graduação em medicina e 12,4 mil vagas de residência médica para formação de especialistas, com foco em áreas prioritárias para o SUS. Já conseguimos que o Hospital Regional de Caicó seja federalizado, tornando-se universitário, o que possibilitará uma formação adequada aos estudantes da Escola MultiCampi da UFRN e contribuindo assim para que os alunos possam, ao se formar, ficarem na própria região. A área da saúde precisava de um hospital, de um apoio, para a continuidade da formação de seus alunos e agora temos que garantir recursos para seu funcionamento. Além disso, necessitamos de recursos para a expansão da oferta de vagas, com a implantação dos cursos de Medicina da Ufersa em Mossoró e Assu.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

EMENDA

38060002

EMENTA

Erosão costeira

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Planejamento e obras de controle de erosão costeira no Estado do Rio Grande do Norte.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 10/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Ocorre que as ações voltadas para obras de controle da erosão costeira dividem espaço com diversas outras ações tais como obras de macrodrenagem, de controle de cheias, de contenção, de combate a inundações, dentre outros. Complementarmente, todas elas encontram-se na unidade gestora do Ministério da Integração Nacional, que no âmbito de sua atuação, não possui vocação para a implantação de obras desta natureza e que, portanto, acaba focando em ações voltadas à oferta hídrica, obras de irrigação, sistemas simplificados de abastecimento, implantação de barragens, canais, obras de macrodrenagem, etc., que são mais afetas às atividades desse Ministério. Dessa forma, quando algum município ou estado procura desenvolver seus projetos e obras de controle a erosão costeira em uma das ações atualmente disponíveis, acaba não obtendo êxito. Resta nesta caso, muitas vezes, aguardar o agravamento da situação erosiva que pode culminar em um decreto de situação e emergência e a viabilizar a obtenção de recursos pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil. É notável que esse procedimento não é razoável e precisa ser revisto, uma vez que a correção do problema após a ocorrência do desastre é mais crítico e oneroso para a sociedade. Além disso, em um cenário de desastre, o gestor, muitas vezes pressionado pela situação de calamidade, acaba implantando obras sem os devidos estudos e projetos, o que repercute em colapso dessas estruturas (há diversos registros de insucesso com recursos do governo federal) e mais desperdício de recursos públicos. Dessa maneira, faz-se premente a inclusão de uma ação específica para viabilizar o desenvolvimento de estudos e projetos bem como a implantação de obras para controle de erosão costeira no país. Dado o momento atual de discussão do próximo PPA, entende-se como muito oportuna a ocasião para incluir este debate na pauta. Em discussões com diversas entidades do governo federal e também com estados e municípios a criação de uma ação específica no PPA para tratar deste tema é uma questão unânime. No entanto, a unidade gestora e o programa ao qual esta ação estaria vinculada é um ponto ainda em aberto. Do ponto de vista técnico, sabe-se que no Governo Federal, a Secretaria de Portos, via o Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias, que está vinculado a esta Secretaria reúne expertise e conhecimento técnico profundo na área de dinâmica costeira e estuarina. Contudo, não se sabe se haveria interesse desta instituição em assumir este tema. O Ministério do Turismo também possui afinidade com o tema, já que grande parte das regiões que sofrem com a erosão costeira afetam diretamente as atividades turísticas no litoral Brasileiro. Contudo, não se sabe se esta instituição teria a competência técnica que a matéria requerer. Portanto, encontra-se latente a necessidade de discussão desta matéria uma vez que o momento constitui uma oportunidade ímpar de emplacar no próximo PPA uma ação específica para 10 canalizar as demandas preventivas relativas á erosão costeira no país, que hoje dividem espaço com outros temas diversos e não recebem a atenção que esta matéria requerer.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

EMENDA

38060003

EMENTA

Meio Ambiente

PROGRAMA

2078 - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade

OBJETIVO

1078 - Reduzir ameaça à extinção de espécies da biodiversidade brasileira, recuperar suas populações e promover o conhecimento e o uso sustentável.

INICIATIVA

NOVA - Integrar, harmonizar e padronizar as informações de gestão do uso da biodiversidade e da geodiversidade visando garantir sua sustentabilidade no estado do Rio Grande do Norte.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000 | 40.000 |

JUSTIFICATIVA

Dentro dessa nova area de gestão territorial os geossitios trabalhados nos seis municípios prioritários (Cerro Corá, Lagoa Nova, Currais Novos, Acari, Carnaúba dos Dantas e Parelhas) do Rio Grande do Norte, que são 16 ao todo, precisam de sua conservaçao para uso educativo e turístico. Essa conservação passa por ações de proteção do meio físico (geodiversidade) e meio biótico (biodiversidade) ou mesmo por criação de novas unidades de conservação, tão necessárias para o bioma caatinga. Vale salientar que esse bioma é o que possui menos unidades de conservação no Brasil e necessita urgentemente, segundo o ICMBio.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

EMENDA

38060004

EMENTA

Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Natal

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Sistema de Trens Urbanos em Natal e Região Metropolitana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa a MODERNIZAÇÃO E EXPANSÃO DO SISTEMA FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS NA REGIÃO METROPOLITANA DE NATAL, a partir do Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável da Região Metropolitana de Natal, do Plano Diretor de Transportes Metropolitanos e do Plano de Mobilidade Urbana de Natal, que pensa a Região Metropolitana, no sentido de mobilidade e a acessibilidade na cidade, reduzindo tempos de viagem, contaminação ambiental e acidentes. A emenda beneficiará Natal e os municípios da Região Metropolitana , com o Sistema de Trem-Veículo Leve Sobre Trilhos VLT e deve direcionar a ampliação do acesso a serviços sociais públicos de educação, saúde, assistência social e habitação, nos pontos de circulações da cidade, visando o desenvolvimento e a inclusão social. A importância do investimento em transportes de massa, está no fato de ser fundamental para se ter uma base de sustentabilidade urbana e de qualidade de vida da população das áreas em questão, constituindo-se num dos elementos essenciais para a implementação do processo integrado de desenvolvimento social e econômico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fátima Bezerra

EMENDA

38060005

EMENTA

Transposição do Rio São Francisco no Estado do Rio Grande do Norte.

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0480 - Garantir a operação e a funcionalidade das infraestruturas hídricas por meio de sua recuperação e manutenção

INICIATIVA

NOVA - Concluir a implantação dos Eixos de Integração do Rio São Francisco,ampliando a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas no Estado do Rio Grande do Norte.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a inauguração da Primeira Estação de Bombeamento (EBI-1) do Eixo Norte do Projeto de Integração do Rio São Francisco, visando beneficiar diretamente mais de 12 milhões de brasileiros e brasileiras em 390 municípios do Nordeste, castigados desde sempre com a seca. A meta é concluir a obra de transposição até meados de 2017. Os nordestinos do semiárido e do agreste contarão com a segurança hídrica que necessitam para sobreviver e produzir. Antecipar as obras em um trecho mínimo, de 6 quilômetros, que parte da Barragem de Caiçara a São José de Piranhas, na Paraíba, e que vai garantir que, em épocas de estiagem, a água não deixe de chegar ao Rio Grande do Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fausto Pinato

EMENDA

31340001

EMENTA

CIDADES INFRAESTRUTURA URBANA

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Fomentar a implementação de instrumentos democráticos e participativos de planejamento e de gestão urbana sustentável como forma de promover a reforma urbana, a acessibilidade e a redução das desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DE SÃO PAULO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Fortalecer a gestão municipal e o desenvolvimento urbano integrado e com participação social, são alternativas para o desenvolvimento urbano. Nesse caso a presente emenda será de fundamental importância atender diversos municípios do Estado de São Paulo com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fausto Pinato

EMENDA

31340002

EMENTA

EMENDA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 - Promover políticas e ações colaborativas de ciência, tecnologia e inovação para a inclusão social.

INICIATIVA

NOVA - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento no Estado do São Paulo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/01/2019 | 60.000.000 | 140.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado do São Paulo possui uma rede de educação básica estadual, municipal e federal. Entretanto, no tocante a formação profissional e desenvolvimento tecnológico, esta emenda permitirá a estruturação de um molde de formação, desenvolvimento e pesquisa, envolvendo a rede estadual, os Institutos Federais, Tecnológicos e os Municípios. A presente iniciativa visa a implantação, reestruturação e ampliação do atual modelo de capacitação técnica e tecnológica da população cearense. Nesse novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fausto Pinato

EMENDA

31340003

EMENTA

EMENDA INFRAESTUTURA HÍDRICA

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - IMPLEMENTAÇÃO DE OFERTA DE ÁGUA E INFRA ESTRUTURA HÍDRICA E COMPRA DE EQUIPAMENTOS PARA PERFURAÇÃO DE POÇOS - na Região Noroeste Paulista

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação e perfuração de poços como também compra de maquinas, que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade, com isso melhorar e promover o aumento da oferta de água no Estado da Região Noroeste Paulista.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fausto Pinato

EMENDA

31340004

EMENTA

EMENDA SEGURANÇA PÚBLICA

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reformas das Instituições de Segurança pública - no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado de São Paulo, com desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidades Municipais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fausto Pinato

EMENDA

31340005

EMENTA

INFRESTURTURA TURÍSTICA

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA - Região Noroeste Paulista SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infraestrutura turística no Noroeste Paulista SP.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Felipe Maia

EMENDA

24480001

EMENTA

CRIAÇÃO DE NOVA UNIVERSIDADE FEDERAL DO SERIDÓ MEDIANTE DESMEMBRAMENTO DA UFRN

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - IMPLNTAÇÃO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO SERIDÓ (RN)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/06/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A criação da Universidade Federal do Seridó vem ao encontro de toda sociedade das regiões Seridó (Estado do Rio Grande do Norte) e Seridó ( Estado da Paraíba), que terá com essa iniciativa do Governo Federal o aprimoramento da estrutura educacional, da cultura, da ciência e da tecnologia; enfim, do ensino, pesquisa e extensão universitária como motor efetivo do desenvolvimento econômico e social das respectivas populações, beneficiando milhares de jovens na sua formação profissional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Felipe Maia

EMENDA

24480002

EMENTA

Sistema Adutor do Seridó

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Interligação de Bacias/perenização de açudes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 06/06/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda ao PPA 2016-2019 tem por objetivo incluir iniciativa voltada a implantação do sistema adutor na região do Seridó, compreendendo a interligação de bacias e a perenização de açudes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fernando Bezerra Coelho

EMENDA

37890001

EMENTA

Implantação de Adutoras e Sistesmas Simplificados de Abastecimento de Água

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Adutoras no Semiárido do Nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de adutoras que venham a proporcionar a interligação dos sistemas hídricos são obras de enorme relevância econômica e social para o desenvolvimento sustentável do semiárido nordestino. Em função da grave seca dos últimos anos em toda esta região se faz necessário estas interligações para uma melhor distribuição desses recursos hídricos tão escassos e de suma importância para o desenvolvimento do semiárido do Nordeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Fernando Bezerra Coelho

EMENDA

37890002

EMENTA

Implementação do Plano Nacional de Recursos Hídricos

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1025 - Promover a disponibilidade de água para usos múltiplos, por meio da implementação da Política Nacional de Recursos Hídricos e de seus instrumentos

INICIATIVA

NOVA - Implementação da Política Nacional de Recursos Hídricos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Quinto Relatório do Painel Intergovernamental sobre Mudança do Clima (AR5 IPCC), as alterações climáticas vêm afetando os sistemas naturais e humanos em todos os continentes e oceanos. No Brasil, o Painel Brasileiro de Mudanças Climáticas (PBMC), em seu primeiro relatório de avaliação, sistematizou dados e informações que indicam mudanças de em climas característicos de diferentes regiões do país. Essas alterações podem causar efeitos negativos, mas também erar oportunidades para a sociedade, os ecossistemas e diferentes setores da economia. Muitas das áreas consideradas críticas para a sociedade são vulneráveis à mudança global do clima, em especial, o abastecimento humano de água, a produção de alimentos, a geração de energia, a moradia e a saúde humana. Além dessas, destacam-se, ainda, a conservação e o manejo dos ecossistemas terrestres e aquáticos, que proveem grande variedade de bens e serviços essenciais ao bem-estar humano, em especial, os serviços hidrológicos e de regulação climática. 0 Plano Nacional de Adaptação às Mudanças do Clima, que tem como objetivo promover a redução da vulnerabilidade nacional a essas mudanças será instrumento fundamental para a formulação de ações que garantam a segurança hídrica para os setores vitais da sociedade, protegendo. A implementação desse plano, por sua vez, demandará enormes esforços governamentais e da sociedade como um todo em inúmeros aspectos. No entanto, a disponibilidade de recursos hídricos é possivelmente o primeiro aspecto sobre o qual os impactos das mudanças climáticas será mais fortemente sentido, seja pela ocorrência esperada de eventos extremos (inundações e secas) mais intensos e frequentes, seja pela dependência de virtualmente todos os setores da economia em relação ao recurso. Pretende-se, nesse sentido, por meio da Agência Nacional de Águas, empreender esforços de estudos, projetos e de articulação da ação de governo para que a implementação do Plano Nacional de Adaptação possa ser concretizada.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Fernando Bezerra Coelho

EMENDA

37890003

EMENTA

Educação em tempo integral

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Apoiar a oferta de educação em tempo integral de forma a ampliar gradualmente o atendimento para 5 milhões de matrículas. | Apoiar a oferta de educacao em tempo integral de forma a ampliar gradualmente o atendimento para 10 milh¿es de matriculas. |

JUSTIFICATIVA

Em três anos, o numero de matriculas na educação integral cresceu 139% no ensino fundamental, como mostra o último Censo Escolar da Educação Básica. A ampliação da modalidade se tornou um dos carros-chefes do governo federal e a idéia encontra cada vez mais espaço entre os formuladores de políticas públicas. A meta seis do Plano Nacional de Educação(PNE), por exemplo, que segue em tramitação é oferecer educação em tempo integral em metade das escolas públicas brasileiras e atender um quarto dos estudantes da Educação Básica do país. Entre os desafios para sua implantação ,entretanto , estão a formulação de um bom projeto , que atenda às demandas da comunidade, a articulação entre ações isoladas nas escolas e a formação dos educadores para a modalidade. A ampliação do numero de vagas se faz necessário para que se atinja o maior número possível de estudantes.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Fernando Bezerra Coelho

EMENDA

37890004

EMENTA

Apoiar e incentivar a implantação de projetos e empreendimentos produtivos na área de atuação da CODEFASF.

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0789 - Promover o desenvolvimento regional e o ordenamento do território brasileiro por meio do planejamento da ocupação e do uso do espaço de forma sustentável e com abordagem territorial.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Apoiar e incentivar a implanta¿¿o de 250 projetos e empreendimentos produtivos na area de atuacao da CODEVASF. |

JUSTIFICATIVA

O apoio a projetos e empreendimentos produtivos na região nordeste constitui-se em um dos instrumentos de intervenção capazes de dar resposta rápida e eficiente aos desafios que se apresentam na redução das desigualdades regionais existes no Brasil. A ausência de ações concretas que promovam o desenvolvimento regional e a integração nacional acabam por agravar as desigualdades socioeconômicas no território nacional. Dessa forma se faz necessário a ampliação para 250 projetos e empreendimentos produtivos na área de atuação da CODEVASF.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Fernando Bezerra Coelho

EMENDA

37890005

EMENTA

Reestruturação e ampliação de UBS

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Apoiar a construção, reforma e ampliação de mais 14.000 obras do Programa de Requalificação de UBS RequalificaUBS. | Apoiar a construı¿ao, reforma e ampliacao de mais 28.000 obras do Programa de Requalificacao de UBS. |

JUSTIFICATIVA

O programa tem como objetivo apoiar os municípios na reestruturação física das UBS, provendo infraestrutura adequada às esquipes de atenção básica para desempenho de suas ações , através de aporte financeiro. Com o aumento para 28.000 obras consegue-se atingir um maior numero de famílias carentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flávia Morais

EMENDA

28330001

EMENTA

Casa da Mulher Brasileira

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0998 - Ampliar a política nacional de enfrentamento a todas as formas de violência contra as mulheres, considerando sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

NOVA - Construção da Casa da Mulher Brasileira em municípios com mais de 50.000 habitantes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O pleito tem o objetivo de investir nas politicas de apoio a mulher e contra a violência doméstica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flávia Morais

EMENDA

28330002

EMENTA

Construção da Rodovia BR-060/GO (Contorno de Rio Verde)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-060/GO (Contorno de Rio Verde)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 151.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 20.972.222 | 130.027.778 |

JUSTIFICATIVA

O município de Rio Verde-GO é o terceiro maior em Valor Bruto da Produção (VBP) de Goiás e o 11º do país com a geração de R$ 917 milhões (IBGE 2011) e o município de maior produção de soja em Goiás, ocupando a 10ª posição no ranking brasileiro. Com a conclusão das obras de duplicação da rodovia BR-060/GO, trecho que interliga a Capital do estado de Goiás e a Cidade de Jataí-GO, a cidade de Rio Verde-GO completa a integração das regiões produtoras agrícola, pastoril, e industrial, do Estado de Goiás. O Anel Viário em questão visa desviar o tráfego pesado do perímetro urbano do município de Rio Verde-GO, tráfego este, que traz grande prejuízo à mobilidade urbana. A obra pretendida proporcionará maior segurança aos usuários da rodovia BR-060/GO e BR-452/GO, que não mais terão o inconveniente de atravessar os referidos perímetros urbanos, reduzindo, assim, o número de acidentes, bem como o tempo de viagem. 1.Objeto Construção da Rodovia BR-060/GO (Contorno de Rio Verde) - Execução de Serviços de Construção e Pavimentação do Contorno de Rio Verde-GO na rodovia BR-060/GO. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-060/GO - Trecho: DIV DF/GO - ENTR GO-050 (DIV GO/MS) - Subtrecho: ENTR BR-060 (KM 380,1) - ENTR BR-060 (KM 392,0 (CONT NORDESTE DE RIO VERDE)) - Códigos SNV: 060BGO9200 - 060BGO9220 - Extensão: 15,60 km (Pista Dupla)

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flávia Morais

EMENDA

28330003

EMENTA

Construção da Rodovia BR-070/GO (DF/GO/MT)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-070/GO (DF/GO/MT)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 370.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 51.388.888 | 318.611.112 |

JUSTIFICATIVA

A BR-070 tem seu ponto inicial na cidade de Brasília/DF e final na fronteira com a Bolívia. Passa pelo Distrito Federal e pelos Estados de Goiás e Mato Grosso. Esta Rodovia Federal completa a integração entre as regiões produtora pastoril e industrial dos Estados de Goiás e Mato Grosso. Com destaque ao importante elo das regiões produtoras de grãos do leste Mato-grossense e Oeste de Goiás com a Ferrovia Norte-Sul. Após a conclusão de sua implantação será através dela o percurso mais curto, por via terrestre, entre Brasília/DF e Cuiabá/MT, chegando até a Bolívia, país vizinho, proporcionando um desenvolvimento e integração entre a Capital Federal e a Mato-grossense. 1.Objeto Construção da Rodovia BR-070/GO ¿ Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia. 2. Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-070/GO - Trecho: ENTR GO-118(A) (DIV DF/GO) ¿ DIV GO/TO (RIO PARANÁ) - Subtrecho: ENTR BR-414(B) (COCALZINHO DE GOIAS) ¿ ENTR GO-154 (ITAGUARI) - Segmento: km 65,00 ¿ km 165,40 - Extensão: 100,40 km - Códigos SNV: 070BGO0085 - 070BGO0110

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flávia Morais

EMENDA

28330004

EMENTA

programa 2062 - conselhos tutelares

PROGRAMA

2062 - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0259 - Coordenar a consolidação da política nacional de direitos da criança e do adolescente por meio da integração de instâncias intersetoriais, interinstitucionais e interfederativas.

INICIATIVA

00TN - Disponibilização de conjuntos de equipamentos para qualificação do funcionamento de todos os Conselhos Tutelares Municipais e Estaduais, com vistas à universalização.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atende aos Conselhos Tutelares, em municípios com baixo índice de IDI e IDH, localizados na Região do Centro-Oeste. Com a implantação de sede e aquisição de equipamentos e meio de transporte. A Região Centro-Oeste está na rota internacional do tráfico de seres humanos, principalmente crianças e jovens. Conforme diagnostico da "Pesquisa Nacional sobre o Tráfico de Mulheres, Crianças e Adolescentes- PESTRAF, o Estado de Goiás, e principalmente a região do entorno do Distrito Federal, que é uma área de alta vulnerabilidade, é um dos principais locais de origem da rota do tráfico humano. A estruturação dos conselhos tutelares, com a adequação de funcionamento e infraestrutura, vem como uma poderosa alternativa para erradicar a referida prática, na Região

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Flávia Morais

EMENDA

28330005

EMENTA

ALTERAÇÃO DE META - ACADEMIA DE SAÚDE

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - IMPLANTAR ACADEMIAS DE SAÚDE, CHEGANDO A 6000 ACADEMIAS EM 2019

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Custear 3.000 pólos do Programa Academia da Saúde. | Custear 5.000 polos do Programa Academia da Saude |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa implantar 5000 academias de saúde, em municípios Brasileiros. Com objetivo de Reduzir os riscos e agravos à saúde da população, por meio das ações de promoção e vigilância em saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flavio Nogueira

EMENDA

38270001

EMENTA

Construção da Rodovia BR-020/PI, no trecho entre Santo Antônio de Lisboa e Simplicio Mendes.

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-020/PI, no trecho entre Santo Antônio de Lisboa e Simplicio Mendes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.276.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 319.000.000 | 957.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a construção do trecho, entre os municípios de Santo Antônio de Lisboa e Simplício Mendes, da BR-020. Esta rodovia é uma das mais importantes do país, e até hoje referido trecho não foi implantado, fazendo com que o tráfego pesado de caminhões e ônibus seja realizado via rodovia estadual PI-245, que não apresenta traçado nem largura de plataforma adequados à segurança exigida para as rodovias federais do país. A extensão do trecho a ser implantado é de cerca de 220km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flavio Nogueira

EMENDA

38270002

EMENTA

Construção do Hospital Materno Infantil - Teresina - PI

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Materno Infantil - Teresina - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO, REDUZIR OS ÍNDICES DE MORTALIDADE INFANTIL E OFERECER ATENDIMENTO ESPECIALIZADO DE MÉDIA E ALTA COMPLEXIDADE À MULHERES E CRIANÇAS DE ATÉ SEIS ANOS DE IDADE NO ESTADO DO PIAUÍ.A IMPLANTAÇÃO DO CENTRO MATERNO-INFANTIL PROMOVERÁ AÇÕES QUE VISEM O ATENDIMENTO INTEGRAL À SAÚDE DA MULHER E DA CRIANÇA E CONSISTE EM UM CENTRO DE ALTA COMPLEXIDADE, QUE DEVE FICAR LOCALIZADO NA CAPITAL DO ESTADO, TERESINA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flavio Nogueira

EMENDA

38270003

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-316/PI - Sul

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-316/PI - Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 448.920.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 112.230.000 | 336.690.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-316 a partir de Teresina na direção sul. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-316 no subtrecho na saída sul de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 316 (povoado Estaca Zero), com extensão de 77,4km. No trecho pleiteado as duas BR's citadas são coincidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flavio Nogueira

EMENDA

38270004

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-343/PI - Norte

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-343/PI - Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 963.960.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 240.990.000 | 722.970.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-343 a partir de Teresina na direções norte. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-343 no subtrecho da saída de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 222 (município de Piripiri), com extensão de 166,2km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Flavio Nogueira

EMENDA

38270005

EMENTA

Revitalização do Rio Parnaíba

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Revitalização do Rio Parnaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Rio Parnaíba nasce na chapada das Mangabeiras a 709 metros de altura da confluência de vários cursos de d'água, com ênfase no Água Quente na divisa do Piauí com o Maranhão. É o segundo mais importante do Nordeste e vem sofrendo as consequências da ausência de políticas públicas que garantam ações necessárias para impedir a degradação de suas margens, intensificando o desmatamento, assoreamento e poluição provocado pelo falta de tratamento do esgoto sanitário despejado ao longo da sua extensão. Essa iniciativa tem como objetivo a revitalização do Rio Parnaíba, recuperação ambiental do rio e seus afluentes, além de promover o desenvolvimento sustentável da região ao longo do seu trajeto.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gabriel Guimarães

EMENDA

27600001

EMENTA

Construção do Metro de Belo Horizonte

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.000.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir o aporte de recursos para a implantação desse importante modal de transporte coletivo, que tanto beneficiará Belo Horizonte e região metropolitana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gabriel Guimarães

EMENDA

27600002

EMENTA

PREVENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0174 - Promover ações de resposta para atendimento à população afetada e recuperar cenários atingidos por desastres, especialmente por meio de recursos financeiros, materiais e logísticos, complementares à ação dos Estados e Municípios.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A AÇÕES DE PREVENÇÃO E RESPOSTA A DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER ÀS AÇÕES EMERGENCIAIS VOLTADAS PARA CIDADES ATINGIDAS POR DESASTRES, TANTO NATURAIS COMO DE NATUREZA CIVIL E QUE ATINJA POPULAÇÕES NA SUA MÍNIMA CONDIÇÃO DE SOBREVIVÊNCIA. ESTA EMENDA DEVE CONTEMPLAR AÇÕES DE AJUDA HUMANITÁRIA, RECUPERAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE PONTES, ESTRADAS, CASAS E DE QUALQUER AÇÃO QUE POSSA CONFIGURAR AS MÍNIMAS CONDIÇÕES DE VIDA DAS COMUNIDADES ATINGIDAS PELA TRAGÉDIA. A CIDADE DE MARIANA, EM MINAS GERAIS, BEM COMO, DIVERSOS MUNICÍPIOS ATINGIDOS PELA TRAGÉDIA DE DESMORONAMENTO DE BARRAGENS, FORAM VÍTIMAS DE TODO TIPO DE CALAMIDADE. ALÉM DE CEIFAR VIDAS, OS GRAVES PROBLEMAS AMBIENTAIS QUE AFETARÃO A OFERTA DE ÁGUA E OS PROBLEMAS ECONÔMICOS LOCAIS OCASIONADOS PELO DESASTRE, DEMORARÃO ANOS PARA QUE TENHAM SEUS EFEITOS CONTIDOS E SANADOS. É DE EXTREMA NECESSIDADE A INCLUSÃO DE EMENDA QUE PREVÊ A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO PPA PARA QUE ESSES PROBLEMAS SEJAM AVALIADOS À LUZ DO PLANEJAMENTO E ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS DE DESASTRES DESSA MAGNITUDE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gabriel Guimarães

EMENDA

27600003

EMENTA

367

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-367/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 60.000.000 | 240.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 367 é uma rodovia que interliga todo o Vale do Jequitinhonha e se encontra em estado precário de conservação e necessita de uma total reestruturação. A pavimentação dos 2 trechos que faltam, bem como a manutenção dos trechos já pavimentados é uma necessidade urgente da região do Jequitinhonha e Mucuri.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

EMENDA

14450001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

EMENDA

14450002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

EMENDA

14450003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

EMENDA

14450004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Geraldo Resende

EMENDA

14450005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giovani Cherini

EMENDA

28630001

EMENTA

AÇÕES DE SEGURANÇA PÚBLICA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE CAMERAS DE SEGURANÇA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 305.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 205.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PRIVILEGIAR AS AÇÕES DE SEGURANÇA PÚBLICA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, COM A INSTALAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA, POSSIBILTANDO AÇÕES PREVENTIVAS DA CRIMILADADE, BEM COMO FUNCIONANDO COMO IMPORTANTE INSTRUMENTO PARA INVESTIGAÇÃO DE CRIMES, DELITOS E TRANSGRESSÕES Á ORDEM PÚBLICA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giovani Cherini

EMENDA

28630002

EMENTA

ADEQUAÇÃO BR 153

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 153 - RODOVIA TRANSBRASILIANA - NO TRECHO ERECHIM/PASSO FUNDO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 550.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ADEQUAR A RODOVIA TRANSBRASILIANA - BR 153 - NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE OS MUNCÍPIOS DE ERECHIM A PASSO FUNDO, CONSTITUINDO-SE EM IMPORTANTE OBRA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESTADO, ESPECIALMENTE PARA O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giovani Cherini

EMENDA

28630003

EMENTA

AMPLIAÇÃO DO ATENDIMENTO DO SUS EM PORTO ALEGRE

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - MELHORIA NO ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS DO SISTEMA PÚBLICO DE SAÚDE EM PORTO ALEGRE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPICIAR AOS USUÁRIOS DOS SISTEMA PÚBLICO DE SAÚDE NA CIDADE DE PORTO ALEGRE, PARA A ONDE CONVERGE SIGNIFICATIVA PARCELA DE PESSOAS COM PROBLEMAS DE SAÚDE DO ESTADO, ADEQUAÇÕES NECESSÁRIAS PARA UM MELHOR ATENDIMENTO, COM MELHORIAS NA ESTRUTURA FÍSICA E AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS MODERNOS, IMPORTANTE PARA A DETECÇÃO E TRATAMENTO DE PATOLOGIAS. VÁLIDO RESSALTAR O TRABALHO QUE VEM SENDO DESENVOLVIDO PELA IRMANDADE SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE PORTO ALEGRE, ENTIDADE QUE VEM SENDO BENEFICIÁRIA PELA BANCADA NO ESTADO DE EMENDAS ÀS LEIS ORÇAMENTÁRIAS E NA LDO DE 2016 ESCOLHIDA PELA BANCADA COMO EMENDA IMPOSITIVA E TAMBÉM A DESTACADA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PELA ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE BENEFICÊNCIA DE PORTO ALEGRE, QUE TERÃO, COM A PRESENTE INCLUSÃO, IMPORTANTE INCREMENTO DE RECURSOS NOS EXERCÍCIOS DE 2016 A 2019 PARA PROPICIAR AOS MAIS NECESSITADOS UM ATENDIMENTO MAIS HUMANIZADO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giovani Cherini

EMENDA

28630004

EMENTA

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL NO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1040 - Promover a redução da violência no trânsito das rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DA SEDE DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL EM PORTO ALEGRE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPOPICIAR Á POLICIA RODOVIÁRIA FEDERAL A POSSIBILIDADE DE POSSUIR SUA SEDE PRÓPRIA EM PORTO ALEGRE, NA CAPITAL DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL. IMPORTANTE ESCLARECER QUE A BANCADA GAÚCHA JÁ APOIOU A PRESENTE INICIATIVA E, POR IMPOSSIBILIDADE DE ATENDIMENTO DOS TRÂMITES BUROCRÁTICOS NO PRAZO HÁBIL, ACABOU SENDO IMPOSSIBILITADA A AQUISIÇÃO DO IMÓVEL QUE ATUALMENTE OCUPA, ESTANDO À ÉPOCA O RECURSO LIBERADO, VINDO A PRESENTE INDICAÇÃO APOIAR ESSA JUSTA REIVINDICAÇÃO DA PRF-RS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giovani Cherini

EMENDA

28630005

EMENTA

PRONTO ATENDIMENTO CARDIOVASCULAR E NEUROLÓGICO HOSPITAL SÃO FRANCISCO DE PAULA EM PELOTAS

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DAS INSTALAÇÕES E IMPLANTAÇÃO DO PRONTO ATENDIMENTO CARDIOVASCULAR E NEUROLÓGICO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO SÃO FRANCISCO DE PAULA EM PELOTAS-RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PROPICIAR ADEQUAÇÕES NAS INSTALAÇÕES EXISTENTES E IMPLANTAR NO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO SÃO FRANCISCO DE PAULA, NA CIDADE DE PELOTAS-RS, UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO CARDIOVASCULAR E NEUROLÓGICO PARA ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS DO SISTEMA PÚBLICO DE SAÚDE, CONSTITUINDO-SE EM IMPORTANTE POLÍTICA PÚBLICA DE SAÚDE PARA O FORTALECIMENTO DO HOSPITAL UNIVERSITÁRIO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giuseppe Vecci

EMENDA

32570001

EMENTA

Individual- Implantação do VLT em Goiânia - GO

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do VLT - Transporte Público Coletivo em Goiânia - GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2022 | 200.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária. O projeto VLT Anhanguera consiste na implantação de um sistema de transporte do tipo veículo leve sobre trilhos, em uma extensão de aproximadamente 14 km em via dupla, na Avenida Anhanguera, em Goiânia/GO. A via do VLT percorrerá o trecho que atualmente é utilizado como corredor de ônibus, mantendo o sistema viário existente, prevendo algumas adaptações onde se fez necessário. O novo sistema de transporte visa otimizar a mobilidade coletiva, sempre garantindo a segurança dos usuários e modernizando tanto o sistema, como o entorno de todo projeto. A expectativa é que aproximadamente 240 mil passageiros utilizem o VLT diariamente em intervalos de 3 minutos de uma viagem à outra. Detalhamento: - Deverão ser implantados 5 (cinco) terminais de ônibus com plataformas ferroviárias, que possibilitarão a integração entres os dois sistemas de transporte. São os terminais Padre Pelágio, DERGO, Praça A, Praça da Bíblia e Novo Mundo. - Ao final do trecho, nas proximidades do Terminal Novo Mundo, será implantado o Pátio de Estacionamento e Manutenção Novo Mundo, onde estará localizada a administração da Concessionária, oficinas, lavagem de trens, via de teste, e demais necessidades para operação e manutenção do sistema do VLT. - Além dos terminais, o VLT deverá prever 12 (doze) estações distribuídas ao longo do corredor. São elas: Capuava, Anicuns, José Hermano, Campinas, Lago das Rosas, HGG, Jockey Clube, Bandeirante, Rua 20, Universitária, BR-153 e Palmito. A Estação BR-153 será a única subterrânea, possuindo este nome justamente por cruzar a rodovia BR-153. A extensão do trecho subterrâneo em laje é de aproximadamente 435 m. A Estação Palmito, que não foi prevista em nível com o terreno natural, será implantada sobre aterro e está localizada ao final do único viaduto projetado para o traçado. - Todas as estações devem possuir plataforma central possibilitando o embarque e desembarque nas duas vias. Apenas as estações BR-153 e Bandeirante devem ser compostas por plataformas laterais, dividindo o fluxo dos usuários por sentido. O projeto deve prever ainda a implantação de uma área de calçadão de aproximadamente 1.384 m de extensão, onde o sistema viário da avenida e algumas de suas travessas serão substituídas por calçadas e ciclofaixas, e o VLT passando no eixo. Trata-se da região que abrange o centro histórico de Goiânia, onde existe uma grande concentração de comércio e, consequentemente de pedestres. Apenas veículos autorizados poderão adentrar os trechos em calçadão, em horários pré-estabelecidos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giuseppe Vecci

EMENDA

32570002

EMENTA

Individual-Adequação da Rodovia BR-040/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-040/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 550.000.000 | 04/04/2016 | 31/12/2019 | 76.300.000 | 473.700.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-040 tem início em Brasília/DF e termino no Rio de Janeiro/RJ, passando pelos Estados de Goiás, Minas Gerais e Rio de Janeiro e apresenta-se com principal acesso às Regiões Sudeste e Sul do País. Devido a alta demanda entre essas Regiões do País e a capital Federal, há um estrangulamento na saída de Brasília/DF nos perímetros urbanos das cidades de Luziânia e Cristalina, em direção ao Sul e Sudeste do País. Esses gargalos serão sanados através das obras de melhorias propostas como viadutos em Luziânia entre outros. Os benefícios resultantes serão evidentes, caracterizados principalmente pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação da rodovia, após a conclusão da intervenção, podendo-se destacar: - Redução do número de acidentes; - Diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre o stress e menores danos à saúde dos usuários; - Aumento da segurança no tráfego; - Melhoria no fluxo e velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos; Detalhamento: 1. Objeto Adequação da Rodovia BR-040/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Adequação da Trafegabilidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2. Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-040/GO - Trecho: ENTR BR-050(A) (DIV DF/GO) - DIV GO/MG - Subtrecho: ENTR BR-050(A) (DIV DF/GO) - ENTR GO-010 (P/LUZIÂNIA)GO/MG - Segmento: km 13,00 ¿ km 24,10 - Códigos SNV: 040BGO0030 - Subtrecho: ENTR GO-010 (P/LUZIÂNIA) - DIV GO/MG - Segmento: km 90,00 ¿ km 105,00 - Códigos SNV: 040BGO0050 - 040BGO0070 - Extensão: 26,10 km

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giuseppe Vecci

EMENDA

32570003

EMENTA

Individual-Adequar a capacidade do eixo rodoviário federal com a duplicação da BR-414/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequar a capacidade do eixo rodoviário federal com a duplicação da BR-414/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 550.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 76.400.000 | 473.600.000 |

JUSTIFICATIVA

O trecho rodoviário em questão constitui-se em importante eixo rodoviário estrutural, entre as diversas funções que essa rodovia deve realizar, destacam-se as seguintes: ¿ Eixo rodoviário de transporte de longa distância, ligando a Capital do Estado e o Polo Industrial de Anápolis à região Norte do Estado de Goiás, ao Distrito Federal e a outros Estados, escoando as produções, comportando um tráfego pesado, com cargas perigosas e desenvolvendo altas velocidades; ¿ Eixo rodoviário urbano estruturador das porções regionais que atravessa ao longo, das quais estão se dando as mais diversas ocupações urbanas; Assim, este trecho rodoviário deve atender concomitante a diferentes requisitos locais, bem como regionais, em condições de segurança, de modo a não comprometerem nem suas funções e caraterísticas de rodovias de transporte de longa distância. Os problemas de segurança são gerados, principalmente, pela baixa capacidade da rodovia e pela falta de um ordenamento ou de vias alternativas para o tráfego local. O Empreendimento solucionará estes problemas, porquanto promoverá a duplicação da rodovia com melhoramentos e adequação das interseções, recuperação ambiental, entre outros, com destaque para as medidas necessárias ao ordenamento do tráfego local (veículos e pedestres) através da implantação do contorno rodoviário da cidade de Corumbá de Goiás, buscando minimizar ou mesmo eliminar os conflitos hoje existentes com o tráfego rodoviário de longa distância. Com este empreendimento pretende-se adequar as características técnicas da pista atual às características técnicas do DNIT. Os benefícios resultantes são evidentes, caracterizados principalmente pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação da rodovia, podendo-se destacar: ¿ Redução do número de acidentes; ¿ Diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre o stress e menores danos à saúde dos usuários; ¿ Aumento da segurança no tráfego; ¿ Melhoria no fluxo e velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos; ¿ Aumento da durabilidade dos veículos; ¿ Aquecimento da indústria do turismo nas regiões atravessadas ou acessadas através do trecho; Detalhamento: 1. Objeto Duplicação da Rodovia BR-414/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário Incluindo a Duplicação com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Implantação de Contorno Rodoviário da Cidade de Corumbá de Goiás, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2. Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-414/GO - Trecho: ENTR. BR-153(A)/GO-244/151 (PORANGATU) ¿ ENTR. BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS) - Subtrecho: ENTR BR-070(A) ¿ ENTR. BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS) - Segmento: km 369,6 ao km 438,8 - Extensão: 69,20 km - Códigos SNV: 414BGO0010 / 414BGO0134

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giuseppe Vecci

EMENDA

32570004

EMENTA

Individual-Eclusa no Rio Paranaíba na represa de São Simão - Divisa GO/MG

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

0234 - Ampliar a capacidade da rede de transporte hidroviário por meio da melhoria das condições de navegabilidade existentes e da adequação da infraestrutura portuária pública de pequeno porte.

INICIATIVA

NOVA - Eclusa no Rio Paranaíba na represa de São Simão - Divisa GO/MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 900.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 300.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As eclusas são obras de contenção de desníveis das águas fluviais, permitindo a navegação do trecho. Funcionam como elevadores para as barcaças. Este projeto vai ser um grande crescimento em prol da comunidade, na viabilidade da mobilização humana, escoamento da produção, e na navegação do rio das comunidades ribeirinhas. Quanto à área drenada e ocupação antrópica, é a bacia do Rio Paranaíba, com 149.488 km², na parte centro-sul do Estado, abrigando 125 municípios goianos, entre eles, Goiânia, Anápolis, Rio Verde, Jataí, Itumbiara e Santa Helena de Goiás. O Rio Paranaíba nasce na Serra da Mata da Corda no Es¬tado de Minas Gerais a uma altitude de 1.140 m e percorre uma extensão de 1.120 km até sua desembocadura no Rio Paraná. Sua bacia de captação e drenagem totaliza 220.195 km2. Os principais afluentes são: Rio Aporé, Rio dos Bois, Rio Claro, Rio Corrente, Rio Corumbá, Rio Meia Ponte, Rio Piracanjuba, Rio São Marcos, Rio Turvo, Rio Verde, Rio Verdão, Rio Veríssimo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Giuseppe Vecci

EMENDA

32570005

EMENTA

Individual-Promover a Construção do Viaduto na Rodovia Federal de Alexania - GO - BR-060/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Promover a Construção do Viaduto na Rodovia Federal de Alexania - GO - BR-060/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 25.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 3.500.000 | 21.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-060 tem seu ponto inicial na cidade de Brasília/DF e final, em Bela Vista/MS, na fronteira com o Paraguai. Passa pelo Distrito Federal e pelos Estados de Goiás e Mato Grosso do Sul. Tendo em vista que a Rodovia BR-060/GO atravessa o perímetro urbano da cidade de Alexânia/GO, este trecho rodoviário deve atender concomitante a diferentes requisitos locais, bem como regionais, em condições de segurança, de modo a não comprometerem nem suas funções e caraterísticas de rodovias de transporte de longa distância. Com o intuito de aumentar a segurança dos usuários desta rodovia, propõe-se a construção de uma Obra de Arte Especial, de modo a disciplinar o tráfego no local. Os benefícios resultantes são evidentes, caracterizados principalmente pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação da rodovia, após a conclusão da intervenção, podendo-se destacar: ¿- Redução do número de acidentes; ¿- Diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre o stress e menores danos à saúde dos usuários; ¿- Aumento da segurança no tráfego; ¿- Melhoria no fluxo e velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos; Detalhamento: 1. Objeto Adequação da Rodovia BR-060/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-060/GO - Trecho: DIV DF/GO - ENTR GO-050 (DIV GO/MS) - Subtrecho: ENTR GO-139 (INÍCIO TRAVESSIA URBANA ALEXÂNIA) - ALEXÂNIA (FIM TRAVESSIA URBANA) *TRECHO URBANO* - Segmento: km 30,40 ¿ km 32,40 - Extensão: 2,00 km - Códigos SNV: 060BGO0100

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Givaldo Vieira

EMENDA

32640001

EMENTA

Concede incentivos para adquirirem equipamentos processadores de sobras alimentares domésticas

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 - Contribuir para a promoção do abastecimento e o acesso regular e permanente da população brasileira à alimentação adequada e saudável

INICIATIVA

NOVA - Concede incentivos fiscais, financeiros ou de créditos para pessoas físicas adquirirem equipamentos processadores de sobras alimentares domésticas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desperdício de alimentos no Brasil pode ser constatado desde a etapa produtiva até as fases de transporte, comercialização e consumo final. Compõe-se de excedentes da produção, de itens que não alcançam os padrões de apresentação predominantes no mercado, de produtos próximos do término da data de validade ou já vencidos, bem como de sobras resultantes do consumo final. O Brasil é considerado um dos dez países que mais desperdiçam comida em todo o mundo, com cerca de 30% da produção praticamente jogados fora na fase pós-colheita. Segundo Murilo Freire, engenheiro agrônomo da Embrapa Indústria de Alimentos e integrante do Comitê de Especialistas em Redução de Perdas e Desperdícios para a América Latina e Caribe da Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO), os países desenvolvidos desperdiçam mais do que os países em desenvolvimento. Estes últimos perdem 60% antes da porteira, da produção, e desperdiçam 40% na fase pós-colheita. A FAO considera que a população mundial está em elevado nível de insegurança alimentar, uma vez que um terço do que é produzido é perdido. Isso equivale a cerca de 1,3 bilhões de toneladas de alimentos, o que inclui 30% dos cereais, entre 40 e 50% das raízes, frutas, hortaliças e sementes oleaginosas, 20% da carne e produtos lácteos e 35% dos pescados. A FAO calcula que estes alimentos seriam suficientes para alimentar dois bilhões de pessoas. As perdas e desperdícios ocorrem ao longo da cadeia alimentar: 28% se dão no âmbito do consumidor; 28% da produção; 17% no mercado e distribuição; 22% durante o manuseio e armazenamento e o 6% restantes na etapa de processamento. Alem disso, importante ressaltar que esse não é todo o problema. Segundo Achim Steiner, diretor executivo do Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente (Pnuma), a produção de alimentos em escala global é uma das principais responsáveis pelo desmatamento e o esgotamento da água. Nada menos que 80% do desmatamento é motivado pela expansão de áreas agricultáveis e pasto para animais de corte. A perda de espécies animais e de biodiversidade acaba sendo a consequência natural, deste processo descontrolado. O modelo de agricultura e pecuária extensivos também é responsável por mais de 70% do consumo de água doce. Há alimentos descartados atualmente que ainda se mostram aptos ao consumo humano, ou mesmo a outros usos, tais como a alimentação animal, compostagem e geração de energia. O país se recente de um sistema integrado para interligar as fontes de desperdício com aquelas carentes de seu recebimento, motivo pelo qual se apresenta essa emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Givaldo Vieira

EMENDA

32640002

EMENTA

Implantação e implementação do Sistema Nacionalde Oferta de Alimentos

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 - Contribuir para a promoção do abastecimento e o acesso regular e permanente da população brasileira à alimentação adequada e saudável

INICIATIVA

NOVA - Implantação e implementação do Sistema Nacionalde Oferta de Alimentos, plataforma informatizada para o cadastro dos bancos de alimentos existentes em territorio nacional e dos interessados em receber doações.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Sistema Nacional de Oferta de Alimentos terá por objetivo prever os procedimentos para doação de alimentos, que solicitará ao doador que informe a especificação dos alimentos doados, o motivo da doação e a classificação segundo aptidão para o uso, que contemplará, no mínimo, as categorias consumo humano, consumo animal e compostagem.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Givaldo Vieira

EMENDA

32640003

EMENTA

Incentivar o desenvolvimento de tecnologias que visem à redução do desperdício de alimentos

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 - Contribuir para a promoção do abastecimento e o acesso regular e permanente da população brasileira à alimentação adequada e saudável

INICIATIVA

NOVA - Incentivar o desenvolvimento de tecnologias e métodos de plantio, manejo, transporte, embalagem e armazenamento que visem à redução do desperdício de alimentos, bem como destinadosbem como destinados reutilização, reciclagem e tratamento dos resíduos de alimentos.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desperdício de alimentos no Brasil pode ser constatado desde a etapa produtiva até as fases de transporte, comercialização e consumo final. Compõe-se de excedentes da produção, de itens que não alcançam os padrões de apresentação predominantes no mercado, de produtos próximos do término da data de validade ou já vencidos, bem como de sobras resultantes do consumo final. O Brasil é considerado um dos dez países que mais desperdiçam comida em todo o mundo, com cerca de 30% da produção praticamente jogados fora na fase pós-colheita. Segundo Murilo Freire, engenheiro agrônomo da Embrapa Indústria de Alimentos e integrante do Comitê de Especialistas em Redução de Perdas e Desperdícios para a América Latina e Caribe da Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO), os países desenvolvidos desperdiçam mais do que os países em desenvolvimento. Estes últimos perdem 60% antes da porteira, da produção, e desperdiçam 40% na fase pós-colheita. A FAO considera que a população mundial está em elevado nível de insegurança alimentar, uma vez que um terço do que é produzido é perdido. Isso equivale a cerca de 1,3 bilhões de toneladas de alimentos, o que inclui 30% dos cereais, entre 40 e 50% das raízes, frutas, hortaliças e sementes oleaginosas, 20% da carne e produtos lácteos e 35% dos pescados. A FAO calcula que estes alimentos seriam suficientes para alimentar dois bilhões de pessoas. As perdas e desperdícios ocorrem ao longo da cadeia alimentar: 28% se dão no âmbito do consumidor; 28% da produção; 17% no mercado e distribuição; 22% durante o manuseio e armazenamento e o 6% restantes na etapa de processamento. Alem disso, importante ressaltar que esse não é todo o problema. Segundo Achim Steiner, diretor executivo do Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente (Pnuma), a produção de alimentos em escala global é uma das principais responsáveis pelo desmatamento e o esgotamento da água. Nada menos que 80% do desmatamento é motivado pela expansão de áreas agricultáveis e pasto para animais de corte. A perda de espécies animais e de biodiversidade acaba sendo a ¿consequência natural¿, deste processo descontrolado. O modelo de agricultura e pecuária extensivos também é responsável por mais de 70% do consumo de água doce. Há alimentos descartados atualmente que ainda se mostram aptos ao consumo humano, ou mesmo a outros usos, tais como a alimentação animal, compostagem e geração de energia. O país se recente de um sistema integrado para interligar as fontes de desperdício com aquelas carentes de seu recebimento, motivo pelo qual se apresenta essa emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Givaldo Vieira

EMENDA

32640004

EMENTA

Mapeamento das zonas propicias à instalação de bancos de alimentos

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 - Contribuir para a promoção do abastecimento e o acesso regular e permanente da população brasileira à alimentação adequada e saudável

INICIATIVA

NOVA - Mapeamento das zonas propicias à instalação de bancos de alimentos, a fim de interligar áreas onde ocorre desperdício com áreas carentes de sua recepção.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desperdício de alimentos no Brasil pode ser constatado desde a etapa produtiva até as fases de transporte, comercialização e consumo final. Compõe-se de excedentes da produção, de itens que não alcançam os padrões de apresentação predominantes no mercado, de produtos próximos do término da data de validade ou já vencidos, bem como de sobras resultantes do consumo final. O Brasil é considerado um dos dez países que mais desperdiçam comida em todo o mundo, com cerca de 30% da produção praticamente jogados fora na fase pós-colheita. Segundo Murilo Freire, engenheiro agrônomo da Embrapa Indústria de Alimentos e integrante do Comitê de Especialistas em Redução de Perdas e Desperdícios para a América Latina e Caribe da Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura (FAO), os países desenvolvidos desperdiçam mais do que os países em desenvolvimento. Estes últimos perdem 60% antes da porteira, da produção, e desperdiçam 40% na fase pós-colheita. A FAO considera que a população mundial está em elevado nível de insegurança alimentar, uma vez que um terço do que é produzido é perdido. Isso equivale a cerca de 1,3 bilhões de toneladas de alimentos, o que inclui 30% dos cereais, entre 40 e 50% das raízes, frutas, hortaliças e sementes oleaginosas, 20% da carne e produtos lácteos e 35% dos pescados. A FAO calcula que estes alimentos seriam suficientes para alimentar dois bilhões de pessoas. As perdas e desperdícios ocorrem ao longo da cadeia alimentar: 28% se dão no âmbito do consumidor; 28% da produção; 17% no mercado e distribuição; 22% durante o manuseio e armazenamento e o 6% restantes na etapa de processamento. Alem disso, importante ressaltar que esse não é todo o problema. Segundo Achim Steiner, diretor executivo do Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente (Pnuma), a produção de alimentos em escala global é uma das principais responsáveis pelo desmatamento e o esgotamento da água. Nada menos que 80% do desmatamento é motivado pela expansão de áreas agricultáveis e pasto para animais de corte. A perda de espécies animais e de biodiversidade acaba sendo a ¿consequência natural¿, deste processo descontrolado. O modelo de agricultura e pecuária extensivos também é responsável por mais de 70% do consumo de água doce. Há alimentos descartados atualmente que ainda se mostram aptos ao consumo humano, ou mesmo a outros usos, tais como a alimentação animal, compostagem e geração de energia. O país se recente de um sistema integrado para interligar as fontes de desperdício com aquelas carentes de seu recebimento, motivo pelo qual se apresenta essa emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Givaldo Vieira

EMENDA

32640005

EMENTA

Revitalização da Bacia do Rio Itaúnas

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de água, solo e recursos florestais para revitalização da bacia do Rio Itaúnas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Espírito Santo possui 12 bacias hidrográficas. Dessas, sete de domínio estadual e cinco são bacias de domínio da União, ou seja, pertencem a mais de um estado. São elas: Doce, Itapemirim, São Mateus, Itabapoana e Itaúnas. O Rio Itaúnas brota aos pés da serra que separa os estados do Espírito Santo e Minas Gerais, pouco antes de chegar à Bahia. Drena água de oito municípios do estado do Espírito Santo que formam sua bacia hidrográfica, percorrendo 34 km de extensão, a saber: Mucurici, Ponto Belo, Montanha, Pinheiros, Boa Esperança, São Mateus, Pedro Canário e Conceição da Barra. De acordo com Diagnóstico Preliminar da UFES, a bacia do Rio Itaúnas está inserida numa região com baixa pluviosidade média anual e densidade de drenagem reduzida. Possui, portanto, características típicas do semi-árido, onde o escoamento é esparso e muitas vezes intermitente. Logo, os recursos hídricos, além de escassos encontram-se com qualidade bastante comprometida pelo lançamento "in natura" de efluentes domésticos e industriais. O desmatamento é uma das ações regionais mais impactantes, contribuindo para aumentar a problemática da seca. Por esse motivo, a população, devido à precariedade do abastecimento, vem enfrentando, freqüentemente, sérias calamidades públicas, principalmente nos períodos de estiagem. Há uma demanda crescente de água para atender o processo de desenvolvimento agrícola regional, pois tem se como questão indiscutível, que a bacia hidrográfica do rio Itaúnas é extremamente pobre em disponibilidade hídrica superficial. Estudos feitos por técnicos da Universidade Federal do Espírito Santo, constatou-se que ela não possui condições de atender essa demanda sem gerar sérios conflitos de usos da água, especialmente, quando eles se referem ao abastecimento público. Todos os municípios da bacia são atingidos pela seca. A baixa disponibilidade hídrica e a intensidade das secas têm causado sérios prejuízos sócio-econômicos, incluindo perdas agropecuárias e evasão do homem do campo. Diante do exposto, é notória a extrema necessidade da preservação da bacia do Rio Itaúnas de forma a acumularem o máximo de água possível, o que, contribuirá, sobretudo, para o abastecimento de água nas zonas mais afetadas pela estiagem.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

EMENDA

20700001

EMENTA

Adequação de Rodovias Federais - Anél Viário de Fortaleza e BR 222

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Anél Viário de Fortaleza e BR 222

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 110.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por finalidade melhorar o trafego rodoviário do Anel Viário de Fortaleza onde chega o esciamento da produção na capital cearense e também adequações na BR 222 que liga a capital cearense a fronteira do Estado do Piaui cerca de 340KM passando por vários perímetros urbanos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

EMENDA

20700002

EMENTA

Aperfeiçoamento do SUS - Rede Cegonha e Rede de Cuidados com a Pessoa com Deficiencia

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

NOVA - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 55.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo aperfeiçoar o Sistema Único de Saúde com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

EMENDA

20700003

EMENTA

Construção de novas Escolas de Educação Básica em Municipios Cearenses

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Construção de novas Escolas de Educação Básica em Municipios Cearenses

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Nosso objetivo é que nos próximos anos tenhamos construção de Escolas de educação Básica em municípios carentes principalmente na região nordeste do Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

EMENDA

20700004

EMENTA

DEFESA CIVIL - AÇOES EMERGENCIAIS

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - DEFESA CIVIL - AÇOES EMERGENCIAIS EM MUNICÍPIOS EM SECA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Nosso compromisso com a população cearense no congresso é amenizar o sofrimento com a seca, pois a falta de aguá potável é um problema que enfrentamos a muitos anos e vem se tornando mais critico nos últimos anos, por tanto apresento esta emenda para atender municípios em estado de emergência. com o objetivo a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Gorete Pereira

EMENDA

20700005

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 116 TRECHO FORTALEZA A RUSSAS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - DUPLICAÇÃO DA BR 116 NO ESTADO DO CEARÁ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo realizar a duplicação da BR 116 trecho de 253 Km que liga o Município de Fortaleza, Estado do Ceará ao Município de Russas no mesmo Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Goulart

EMENDA

32830001

EMENTA

Fomento a Infraestrutura de Estancias Turisticas e Municípios de Interesse Turisticos

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Fomento a Infraestrutura de Estâncias Turisticas e Municípios de Interesse Turistico

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar os municípios com característica e vocações turísticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Goulart

EMENDA

32830002

EMENTA

Mobilidade Urbana

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a obras de infraestrutura de mobilidade urbana em regiões metropolitanas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 510.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 160.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apoio a obra de infraestrutura de mobilidade urbana em região metropolitana, especificamente a construção da Ponte Graúna Gaivotas, na marginal do Rio Pinheiros, anseio justo e antigo da população moradora na região sul de São Paulo-SP que necessita se descolar até 12 km para poder atravessar o Rio Pinheiros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Guilherme Mussi

EMENDA

28010001

EMENTA

001 - Construção do Hospital Regional de Suzano - SP

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Regional de Suzano - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Diante da insuficiência de leitos hospitalares e com finalidade de garantir a integridade do cuidado e a necessária retaguarda especializada das ações assistências iniciadas na atenção básica é necessário ampliar progressivamente a oferta de leitos regionais para que atinja níveis, se não ideais, menos perversos e que permita enfrentar os que necessitam de cuidados hospitalares com maior segurança, sendo assim, proponho a construção do Hospital Regional de Suzano no Estado de São Paulo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio José

EMENDA

37910001

EMENTA

Incentivo ao uso de fontes renováveis de geração de energia elétrica por meio de geração distribuída

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover o uso de sistemas e tecnologias visando a inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

INICIATIVA

NOVA - Incentivo ao uso de fontes renováveis de geração elétrica por meio de geração distribuída, inclusive com a utilização de resíduos sólidos urbanos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Brasil deve estimular a diversificação da matriz de geração de energia elétrica. São necessários investimentos em fontes renováveis para reduzir a utilização de usinas com custos operacionais mais dispendiosos, que tem sido a opção para completar a geração das hidrelétricas, em virtude da baixa pluviometria dos últimos anos. A Lei nº 10.438, de 26 de abril de 2002, criou o Programa de Incentivo às Fontes Alternativas de Energia Elétrica (Proinfa), com o objetivo de, em caráter estrutural, atuar na identificação e na apropriação dos benefícios técnicos, ambientais e socioeconômicos, a partir de projetos de geração com a utilização de fontes limpas e autossustentáveis. Como consequência do Proinfa, hoje temos, aproximadamente, 5% de participação da energia eólica na Matriz Elétrica Nacional. Contudo, precisamos estimular a implantação de mais usina eólicas no país, por vários motivos: a eletricidade gerada por turbinas eólicas não suja o ar que respiramos, não emite poluentes e não emite gases de efeito estufa. Ao mesmo tempo, há uma premente necessidade de que as usinas termoelétricas sejam substituídas por usinas de fontes renováveis, para que sejam eliminadas as emissões de milhões de toneladas de dióxido de enxofre, óxidos de azoto e carbono a cada ano. Especificamente, no caso das usinas eólicas, uma turbina eólica de 1MW pode deslocar 2.000 toneladas de dióxido de carbono em um ano, equivalente ao plantio de uma milha quadrada de floresta. Além das fontes solar e eólica, não se pode esquecer uma outra fonte abundante e renovável que é a produção dos resíduos sólidos urbanos, no Brasil. Hoje, o país produz diariamente 250 mil toneladas de lixo, sendo: 52% de lixo orgânico 26% de papel e papelão, 3% de plástico, 2% de metais (ferro, alumínio, aço, 2% de vidro e 15% de outros materiais. A maior parte dos resíduos gerados terminam em aterros sanitários, onde se decompõem e produzem gás de aterro sanitário. Se não se controla este gás, pode contribuir para o smog local e representar ameaças para a saúde e para a segurança. Com o controle e beneficiamento dos resíduos sólidos urbanos podemos ter vários benefícios, tais como: Benefícios ambientais - ar mais puro, reduções ou eliminação do chorume, eliminação do mau cheiro e eliminação das emissões de gás de efeito estufa; - benefícios econômicos - os projetos de geração de energia elétrica para a criação de emprego e renda, que traz o desenvolvimento econômico; Benefícios comunitários ¿ o beneficiamento do lixo garante uma área sem contaminantes e melhora a saúde da população; Benefícios em termos de energia ¿ os resíduos sólidos urbanos são uma fonte inesgotável de combustível em todas as cidades e diminui a dependência dos combustíveis fósseis. Este insumo pode ser transformado em energia elétrica por meio de sistemas comprovadamente eficientes, em mais de 90% do tempo, 24 horas por dia, 7 dias por semana. Neste contexto, o objetivo desta iniciativa é promover o incentivo das fontes de geração de energia elétrica a partir da geração distribuída, incluindo a utilização de resíduos sólidos urbanos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio José

EMENDA

37910002

EMENTA

Incentivo financeiro com vistas à inserção de fontes renováveis de geração de energia

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover o uso de sistemas e tecnologias visando a inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

INICIATIVA

NOVA - Incentivo financeiro com vistas à inserção de fontes renováveis de geração de energia na matriz elétrica brasileira, inclusive com a utilização de resíduos sólidos urbanos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em face à crise energética que o Brasil enfrenta, faz-se necessária a busca por outras fontes de energia renovável. A fartura de energia elétrica acabou, devido a crise energética ocorrida em 2015. Pela regra da oferta e da procura da economia, quando o produto é escasso, seu preço tende a subir. Nesse cenário de escassez de energia elétrica, a população é afetada pelo aumento de tarifas de eletricidade. A tendência mundial é investir em novas matrizes energéticas e as estatísticas internacionais revelam um aumento no uso de energia solar, por meio de painéis fotovoltaicos, de 395% entre os anos de 2003-2013. Urge, pois, a necessidade de incentivo financeiro com vistas à inserção de fontes renováveis para geração de energia, de forma a impulsionar a capacidade nacional de gerar energia elétrica a partir de painéis solares fotovoltaicos, energia eólica e outras fontes renováveis.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio José

EMENDA

37910003

EMENTA

Incremento da utilização e da geração de energia solar fotovoltaica na matriz elétrica brasileira

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover o uso de sistemas e tecnologias visando a inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

INICIATIVA

NOVA - Incremento da utilização e da geração de energia solar fotovoltaica na matriz elétrica brasileira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 32.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 8.000.000.000 | 24.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A energia solar oferece uma fonte segura e abundante no território nacional. Além disso, empreendimentos de geração solar fotovoltaica apresentam elevada rapidez de construção, em comparação com outras fontes. Essa agilidade, certamente, pode fazer com que a energia solar seja uma alternativa viável para a recomposição da oferta da energia elétrica. O resultado prático desse processo é a redução da necessidade de uso de hidrelétricas, na medida em que se aumenta a geração intermitente. Quanto maior a contribuição de energia solar na matriz elétrica nacional, maior poderá ser a economia no uso da água dos reservatórios das usinas hidroelétricas. O aumento da geração de energia solar, em conjunto com o aumento da participação de outras formas de geração renovável, modificará para melhor a sinergia entre as fontes de geração no longo prazo, em benefício da sociedade. No contexto vigente, a geração de energia solar fotovoltaica no mercado de geração distribuída (GD), já é economicamente viável, haja visto o sucesso obtido nos dois primeiros leilões de energia solar já realizados pelo Governo Federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio José

EMENDA

37910004

EMENTA

Implantação de projetos de desenvolvimento de fontes renováveis para geração de energia elétrica

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover o uso de sistemas e tecnologias visando a inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

INICIATIVA

NOVA - Implantação de projetos de desenvolvimento de fontes renováveis para geração de energia e uso racional da energia elétrica e dos recursos hídricos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em face à crise energética que o Brasil enfrenta, faz-se necessária a busca por outras fontes de energia renovável. A fartura de energia elétrica acabou, devido a crise energética ocorrida em 2015. Pela regra da oferta e da procura da economia, quando o produto é escasso, seu preço tende a subir. Nesse cenário de escassez de energia elétrica, a população é afetada pelo aumento de tarifas de eletricidade. A tendência mundial é investir em novas matrizes energéticas e as estatísticas internacionais revelam um aumento no uso de energia solar, por meio de painéis fotovoltaicos, de 395% entre os anos de 2003-2013. Urge, pois, a necessidade de implantação de projetos e desenvolvimento de fontes renováveis para geração de energia, de forma a impulsionar a capacidade nacional de gerar energia elétrica a partir de painéis solares fotovoltaicos, energia eólica e outras fontes renováveis.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio José

EMENDA

37910005

EMENTA

Incremento da utilização e da geração de energia eólica na matriz elétrica brasileira

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover o uso de sistemas e tecnologias visando a inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

INICIATIVA

NOVA - Incremento da utilização e da geração de energia eólica na matriz elétrica brasileira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 21.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 7.000.000.000 | 14.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A popularização mundial da energia eólica se deu a partir da década de 1970, em virtude da escassez de petróleo que ocorreu naquela época. Esse fato foi decisivo para o desenvolvimento de novas fontes alternativas de energia, o que proporcionou um grande avanço em estudos e medidas de estímulos para que a energia eólica fosse utilizada como alternativa de geração de eletricidade. Dentre os inúmeros benefícios proporcionados pela energia eólica, podemos citar: ¿ A não produção de emissões perigosas ou mesmo de resíduos sólidos tóxicos; ¿ A energia eólica é uma fonte de energia eficiente e inesgotável; ¿ A fonte eólica já é considerada como uma das fontes de eletricidade mais econômicas; ¿ A energia eólica pode compensar as emissões provenientes de outras fontes de energia, ajudando a reduzir os efeitos da mudança climática; ¿ É uma fonte ambientalmente correta, pois preserva a fauna e a flora no sítio onde é instalada; ¿ A incorporação de usinas eólicas proporcionará a geração de empregos e renda, numa economia baseada na sustentabilidade; ¿ Segundo o Ministério de Minas e Energia, a cada 100 MW produzidos em parques eólicos brasi-leiros, são economizados 40m³/s de água na cascata do Rio São Francisco. ¿ A energia eólica vale-se de um bem inesgotável, renovável e eterno da natureza: o vento.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Hélio José

EMENDA

37910006

EMENTA

Inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

NOVO - Promover o uso de sistemas e tecnologias visando a inserção de geração de energias renováveis na matriz elétrica brasileira

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

32000 - Ministério de Minas e Energia

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Adicionar 13.100MW de capacidade instalada de gera¿¿o de energia el¿trica a partir de fontes de energia renov¿veis |

JUSTIFICATIVA

O Brasil deve estimular a diversificação da matriz de geração de energia elétrica. São necessários investimentos em fontes renováveis para reduzir a utilização de usinas com custos operacionais mais dispendiosos, que tem sido a opção para completar a geração das hidrelétricas, em virtude da baixa pluviometria dos últimos anos. Com sua privilegiada localização geográfica, o Brasil tem incidência solar abundante para a produção de energia fotovoltaica e o nosso mapa eólico já demonstrou que a capacidade de geração por esta fonte é maior do que a atual capacidade instalada no país, da ordem de 140GW. Um conjunto de ações governamentais de incentivo à produção de energia a partir do sol torna-se necessário e estão sendo desenvolvidas, assim como iniciativas do setor privado, a fim de que seja possível a substituição de outras fontes caras e não renováveis por fontes renováveis, em particular pela fonte solar. Além de ecologicamente correta, a fonte solar está se tornando cada vez mais competitiva, haja visto o resultado dos últimos leilões de energia nova, que já contrataram algumas centenas de MW dessa fonte. Nesse contexto, é importante mencionar o custo total previsto para a implantação da usina hidroelétrica de Belo Monte. Esta UHE terá um custo final igual ou maior que R$ 40,7 bilhões de reais, que é a soma de R$28 Bilhões referentes à hidroelétrica, R$ 5,0 Bilhões referentes aos custos de implantação do primeiro circuito da transmissão em 800kV e R$7,7 Bilhões referentes aos custos de implantação do segundo circuito da transmissão, na mesma classe de tensão do primeiro circuito. Este volume de recursos financeiros seria suficiente para implantar 8.140MW em energia solar distribuída, enquanto que a energia firme de Belo Monte ficará restrita a 4.500Mw médios. Além disso, o país teria evitado os danos ambientais e sociais decorrentes da instalação da hidroelétrica no rio Xingú, no município de Altamira no estado do Pará. Além da destruição da floresta associada à construção da usina, ecologistas temem que a ocupação desordenada das áreas do entorno de Belo Monte, incentivada pela chegada de migrantes e pela construção de vilas, intensifique ainda mais o desmatamento da Amazônia. A energia solar fotovoltaica teve uma experiência exitosa promovida pelo Programa de Desenvolvimento Energético de Estados e Municípios (Prodeem), criado por Decreto Presidencial de 27 de dezembro de 1994, e ainda em vigor. Aportes deste Programa se dão por intermédio da Conta de Desenvolvimento Energético (CDE), que permite e possibilita a instalação de sistemas fotovoltaicos para geração de energia elétrica, além da substituição de lâmpadas incandescentes e fluorescentes por lâmpadas de LED (diodo emissor de luz). Contudo, a evolução na instalação de sistemas de geração pela fonte solar ainda é tímida no país, e pelos ganhos ambientais e pelos ganhos decorrentes da geração distribuída, é necessário avançar nos incentivos à instalação de mais sistemas fotovoltaicos no país, para atingir pelo menos 5% de nossa Matriz Elétrica até 2019. A Lei nº 10.438, de 26 de abril de 2002, criou o Programa de Incentivo às Fontes Alternativas de Energia Elétrica (Proinfa), com o objetivo de, em caráter estrutural, atuar na identificação e na apropriação dos benefícios técnicos, ambientais e socioeconômicos, a partir de projetos de geração com a utilização de fontes limpas e autossustentáveis. Como consequência do Proinfa, hoje temos, aproximadamente, 5% de participação da energia eólica na Matriz Elétrica Nacional. Contudo, precisamos estimular a implantação de mais usina eólicas no país, por vários motivos: a eletricidade gerada por turbinas eólicas não suja o ar que respiramos, não emite poluentes e não emite gases de efeito estufa. Ao mesmo tempo, há uma premente necessidade de que as usinas termoelétricas sejam substituídas por usinas de fontes renováveis, para que sejam eliminadas as emissões de milhões de toneladas de dióxido de enxofre, óxidos de azoto e carbono a cada ano. Especificamente, no caso das usinas eólicas, uma turbina eólica de 1MW pode deslocar 2.000 toneladas de dióxido de carbono em um ano, equivalente ao plantio de uma milha quadrada de

floresta. Além das fontes solar e eólica, não se pode esquecer uma outra fonte abundante e renovável que é a produção dos resíduos sólidos urbanos no Brasil. Hoje, o país produz diariamente 250 mil toneladas de lixo, sendo: 52% de lixo orgânico 26% de papel e papelão, 3% de plástico, 2% de metais (ferro, alumínio, aço, 2% de vidro e 15% de outros materiais). A maior parte dos resíduos gerados terminam em aterros sanitários, onde se decompõem e produzem gás de aterro sanitário. Se não se controla este gás, pode contribuir para o smog local e representar ameaças para a saúde e para a segurança. Com o controle e beneficiamento dos resíduos sólidos urbanos podemos ter vários benefícios, tais como: Benefícios ambientais - ar mais puro, reduções ou eliminação do chorume, eliminação do mau cheiro e eliminação das emissões de gás de efeito estufa; - benefícios econômicos - os projetos de geração de energia elétrica para a criação de emprego e renda, que traz o desenvolvimento econômico; Benefícios comunitários ¿ o beneficiamento do lixo garante uma área sem contaminantes e melhora a saúde da população; Benefícios em termos de energia ¿ os resíduos sólidos urbanos são uma fonte inesgotável de combustível em todas as cidades e diminui a dependência dos combustíveis fósseis. Este insumo pode ser transformado em energia elétrica por meio de sistemas comprovadamente eficientes, em mais de 90% do tempo, 24 horas por dia, 7 dias por semana. Neste contexto, este objetivo visa promover o incremento das fontes de geração de energia elétrica a partir da conversão da luz do sol em energia elétrica, bem como de outras fontes renováveis, nos mais diversos segmentos do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio Leite

EMENDA

33390001

EMENTA

Construção da BR-422/PA - Trecho Tucuruí - Novo Progresso

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-422/PA - Trecho Tucuruí - Novo Progresso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Pavimentação do trecho de Tucuruí-PA até Novo Progresso-PA irá promover o desenvolvimento da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio Leite

EMENDA

33390002

EMENTA

Construção de dois Centros de Treinamentos para Futebol de Campo - Belém - PA

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

NOVA - Construção de dois Centros de Treinamentos para Futebol de Campo, no Município de Belém - PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Construção dos dois Centros de Treinamentos para Futebol de Campo no Município de Belém no Estado do Pará será uma grande conquista onde irá incentivar a prática de esporte e lazer, assim como, a importância para a formação de novos atletas que se encontram sem oportunidades e sem estruturas para desenvolver seus talentos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio Leite

EMENDA

33390003

EMENTA

Construção de uma rotatória na BR-316 com a Rua Major Wilson - Castanhal/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de uma rotatória na BR-316 com a Rua Major Wilson - No município de Castanhal/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2017 | 15.000.000 | 5.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa região tem apresentado tráfego intenso diário que tem se mostrado problemático do ponto de vista da segurança e também da mobilidade dos usuários nesse trecho. A rotatória vai proporcionar melhores condições de tráfego para os motoristas, garantindo o direito de ir e vir com segurança e melhor qualidade de vida.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio Leite

EMENDA

33390004

EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Espadarte/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir o porto de espadarte, para propiciar a exportação do ferro de Carajás, que não sai diretamente do Estado para exportação porque não temos um porto marítimo à altura em referência ao fato de o ferro de Carajás sair do Pará pela ferrovia e ser escoado para exportação através do porto de Ponta de Madeira, no Maranhão, que está sobrecarregado pela demanda. O porto da capital maranhense, que escoa a produção de exportação do Pará, é fruto de uma decisão política e fica muito mais longe que a Ilha dos Guarás, na Ponta da Romana, onde o terminal do Espadarte deverá ser construído. Vale ressaltar que, a distância entre Carajás, no Pará e o Terminal de Ponta da Madeira, no Maranhão é de 892 Km, enquanto de Carajás para o Terminal de Espadarte é de 520 Km. Isto representa um diferencial significativo que diminui o custo Brasil e aumenta a competitividade dos produtos paraenses, bem como, os produtos nacionais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hélio Leite

EMENDA

33390005

EMENTA

Reforma e Ampliação do Estádio de Futebol Maximino Porpino, no Município de Castanhal - PA.

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

NOVA - Reforma e Ampliação do Estádio de Futebol Maximino Porpino, no Município de Castanhal - PA.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 10.000.000 | 10.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estádio Municipal Maximino Porpino Filho, tem hoje capacidade para 03 (três) mil pessoas sentadas, porém não conta com vestiários próprios e uma infraestrutura digna de um dos estádios que mais bem podem ser aproveitados para competições regionais e nacionais no Pará, dada a localização estratégica da cidade, distante apenas 75 quilômetros de Belém, capital do Estado do Pará. O Estádio põe-se como uma excelente alternativa para competições das séries C do Campeonato Brasileiro, além de já ter recebido partidas da série B da Copa do Brasil. Ressalta-se que o Pará tem hoje um dos maiores públicos em competições regionais do país, a exemplo de jogos entre Remo e Paysandu, o que favoreceria a transformação do estádio numa opção eficaz quando da não possibilidade de jogos no Estádio Olímpico Mangueirão, em Belém. Castanhal, cidade polo do Nordeste do Pará, trata-se de um município que lidera uma macro-região composta por outros 30 municípios que migram para a cidade para as mais diversas atividades econômicas e sociais, como também no esporte. Estamos falando da maior vitrine para competições regionais, mas que hoje está muito aquém da estrutura necessária; porém, com amplo espaço para reforma e ampliação, inclusive para a construção de uma pista olímpica profissional, área para estacionamentos, vestiários, sala de primeiros socorros, cabines de imprensa, bem como as arquibancadas, que podem ser melhor exploradas, com espaços já reservados desde sua inauguração, há quase quarenta anos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Heráclito Fortes

EMENDA

32180001

EMENTA

transnordestina

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Conclusão do ramal da Ferrovia Transnordestina no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 650.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A conclusão do ramal da ferrovia transnordestina que corta o Piauí é fundamental para o Estado, especialmente no que diz respeito do escoamento da produção agrícola.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Heráclito Fortes

EMENDA

32180002

EMENTA

bacia do Rio Parnaíba

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Revitalização da Bacia Hidrográfica do Rio Parnaíba na cidade de Parnaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A recuperação da Bacia Hidrográfica do Rio Parnaíba é essencial para o adequado manejo dos recursos hídricos da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Heráclito Fortes

EMENDA

32180003

EMENTA

eletrificação piauí

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Adequação das redes de energia em municípios do Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A adequação das redes de energia nos municípios do Piauí é essencial, para acabar ou ao menos diminuir gambiarras e ligações clandestinas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Heráclito Fortes

EMENDA

32180004

EMENTA

aeroporto de Uruçuí

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto de Uruçuí-PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção do aeroporto de Uruçuí é fundamental para atender a demanda de transporte de cargas e passageiros da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Heráclito Fortes

EMENDA

32180005

EMENTA

BR 407

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-407/PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 407, em especial no trecho do Piauí, precisar ser adequada para atender à demanda do transporte de cargas e passageiros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hildo Rocha

EMENDA

33930001

EMENTA

Construção de Barragem para fins de irrigação no Riacho Jundiai, no Município de Cantanhede, no Estado do Maranhão

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Barragem para fins de irrigação no Riacho Jundiai, no Município de Cantanhede, no Estado do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir recursos para a construção da barragem para fins de irrigação no Riacho Jundiaí no Município de Cantanhede, beneficiando os Municípios de Pirapemas, Matões do Norte, Itapecuru Mirim, Vargem Grande, Miranda do Norte e São Mateus, no Estado do Maranhão, no àmbito do Ministério da Integração. A necessidade em fomentar a oferta de água em sistemas integrados, com prioridade nas regiões com déficit, é contribuir para a indução ao desenvolvimento econômico e social, por meio de intervenções de infraestrutura hídrica, que reduzirá significativamente a grande carência existente na região, atendendo diretamente o consumo humano, animal, psicultura, irrigação entre outros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hildo Rocha

EMENDA

33930002

EMENTA

Construção de trechos na BR 402/MA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção do 1º Trecho entre o Povoado Sobradinho Município de Barreirinhas ao Povoado Barro Duro Município de Tutoia e 2º Trecho Povoado Barro Duro Municipio de Tutoia ao Povoado Jandira Municipio de Araioses na BR 402-MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 510.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 255.000.000 | 255.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda prevê a inclusão no Plano Plurianual com vistas a construção de 136.10 km sendo 1º trecho rodoviário da BR-402 compreendidos entre o Povoado Sobradinho, Município de Barreirinhas ao Povoado Barro Duro ao Município de Tutóia, com a extensão de 73,8 km, e 2º trecho rodoviário da BR-402 compreendidos entre o Povoado Barro Duro, Município de Tutóia ao Povoado Jandira, Município de Araioses com a extensão de 62,20 km no Estado do Maranhão, visando ofertar aos usuários uma via segura e proporcionar redução de custos no transporte de bens e pessoas, assim como a redução de acidentes, bem como estabelecer uma rodovia que garanta o tráfego na região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hildo Rocha

EMENDA

33930003

EMENTA

Construção e implantação da Embrapa Cocais no Município de Coroatá, Estado do Maranhão

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

1030 - Aprimorar parcerias, processos, recursos humanos e infraestruturas estratégicas no país para a pesquisa, o desenvolvimento e as inovações da agropecuária.

INICIATIVA

04OL - Construção e implantação da Embrapa Cocais no Município de Coroatá, Estado do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/08/2018 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objeto a Construção e Implantação da Embrapa Cocais no Município de Caroatá, Estado do Maranhão, a nova unidade da Embrapa no Município de Coroatá contribuirá de maneira significativa para a realização de pesquisas sobre aproveitamento integral e valorização de matérias primas de interesse da agroindústria da região, tendo em vista a sustentabilidade social, econômico ambiental. A Embrapa tem um papel fundamental no desenvolvimento rural sustentável do Maranhão, que vem se fortalecendo no Estado. A construção do complexo de Coroatá vem para consolidar esse importante papel.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hiran Gonçalves

EMENDA

33960001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hiran Gonçalves

EMENDA

33960002

EMENTA

BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hiran Gonçalves

EMENDA

33960003

EMENTA

BR 431

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 376.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 276.800.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hiran Gonçalves

EMENDA

33960004

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hiran Gonçalves

EMENDA

33960005

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Hissa Abrahão

EMENDA

33980001

EMENTA

Hissa Abrahão - Porto de Manaus

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação, Adequação e Modernização do Porto de Manaus/AM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir a inclusão da Iniciativa: "Estruturação, Adequação e Modernização do Porto de Manaus/AM", haja vista que existe uma enorme demanda reprimida na utilização do Porto de Manaus, tanto para cargas quanto para passageiros. Trata-se da porta de entrada para a Amazônia e a capacidade de operação do porto é muito aquém das atuais e futuras necessidades. Pretende-se aumentar a capacidade do porto para dar vazão ao fluxo da produção da Zona Franca de Manaus, ao fluxo de turistas que vêm ao estado para conhecer a Amazônia, bem como ao passageiro diário que utiliza os rios e portos da região como meio de locomoção. Vale lembrar que os rios e igarapés são as "estradas" da Amazônia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

EMENDA

27070001

EMENTA

Construção do Hospital Materno Infantil - Teresina - PI

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Materno Infantil - Teresina - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETIVO, REDUZIR OS ÍNDICES DE MORTALIDADE INFANTIL E OFERECER ATENDIMENTO ESPECIALIZADO DE MÉDIA E ALTA COMPLEXIDADE À MULHERES E CRIANÇAS DE ATÉ SEIS ANOS DE IDADE NO ESTADO DO PIAUÍ.A IMPLANTAÇÃO DO CENTRO MATERNO-INFANTIL PROMOVERÁ AÇÕES QUE VISEM O ATENDIMENTO INTEGRAL À SAÚDE DA MULHER E DA CRIANÇA E CONSISTE EM UM CENTRO DE ALTA COMPLEXIDADE, QUE DEVE FICAR LOCALIZADO NA CAPITAL DO ESTADO, TERESINA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

EMENDA

27070002

EMENTA

Coordenar a Consolidação da Política Nacional de Direitos da Criança e do Aolescente por Meio da Integração de Instâncias Intersetoriais, Interistitucionais e Interfederativas.

PROGRAMA

2062 - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0259 - Coordenar a consolidação da política nacional de direitos da criança e do adolescente por meio da integração de instâncias intersetoriais, interinstitucionais e interfederativas.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecer a atuação dos Conselhos dse Direitos da Criança e do Adolescentes, dos Conselhos Tutelares e demais instâncias de participaçao e controle social.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 10.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.500.000 | 750.000 |

JUSTIFICATIVA

É imprescindível dotar os pequenos municípios do Estado do Piauí, a maioria já cadastrados na Secretaria de Direitos Humanos, de infraestrutura capaz de atender a crescente demanda da sociedade por proteção e acolhimento dos jovens desassistidos e abandonados.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

EMENDA

27070003

EMENTA

Fortalecer a Prevenção dom uso do Álcool e Outras Drogas, com ênfase para Crianças, Adolescentes e Jovens.

PROGRAMA

2085 - Redução do impacto social do álcool e outras drogas: Prevenção, Cuidado e Reinserção Social

OBJETIVO

1071 - Fortalecer a prevenção do uso de álcool e outras drogas, com ênfase para crianças, adolescentes e jovens.

INICIATIVA

NOVA - Prevenção de Ações Específicas para a Juventude, nos Espaços Escolares, Acadêmicos e Comunitários, de Prevenção de Problemas Decorrentes do Uso de Álcool e Outras Drogas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000 | 150.000 |

JUSTIFICATIVA

Ação de caráter extremante urgente e vital para evitar o descaminho dos jovens para a práticas criminosas. Os pequenos municípios piauienses( a maioria no Estado), não possuem estruturas suficiente, material e financeira, para deter o crescente envolvimentos dos jovens em pequenos delitos, decorrentes da iniciação precoce na prática do tráfico e consumo, aliciados por grupos de traficantes e criminosos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

EMENDA

27070004

EMENTA

Promover a redução de homicídios com foco em populações vulneráveis e atuação integrada em áreas críticas no Estado do Piauí.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1039 - Promover a redução de homicídios com foco em populações vulneráveis e atuação integrada em áreas críticas.

INICIATIVA

NOVA - Promover a redução de homicídios com foco em populações vulneráveis e atuação integrada em áreas críticas no Estado do Piauí.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000 | 750.000 |

JUSTIFICATIVA

Promover ações específica voltadas à prevenção à morte de mulheres em situação de violência doméstica e familiar por meio de monitoramento das medidas protetivas previstas na Lei Maria da Penha, tendo em vista os altos índices de mortalidade de mulheres, vítimas de seus companheiros no Estado do Piauí.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Iracema Portella

EMENDA

27070005

EMENTA

Recursos Hídricos - Aproveitamento dos Aquíferos do Vale do Gurguéia

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1024 - Ampliar e difundir o conhecimento sobre águas subterrâneas e suas interações com as superficiais, por meio da realização de levantamentos, estudos e pesquisas

INICIATIVA

NOVA - Estudos e pesquisa visando a perfuração de poços na Bacia Sedimentar do Parnaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aproveitamento racional de dois aquíferos existentes, Aquífero Cabeças e Aquífero Serra Grande, exige a necessidade de realização de estudos , geológicos, hidrogeológicos, geofísicos e perfuração de poços estratigráficos estratégicos de pesquisa, na borda da Bacia Sedimentar do Parnaíba. Área Piloto: Vale do Gurguéia. Localização estratégica, no semiárido piauiense, viria a contribuir decisivamente para a solução do abastecimento d'água, para consumo humano. A Região é demais conhecida, pelos que alí transitam, pela abundância de água que jorram nos poços naturais, incessantemente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

EMENDA

26910001

EMENTA

Acesso aos Recurso do Credito Rural na Região Matopiba

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0618 - Ampliar a disponibilidade e o acesso aos recursos do crédito rural e a outras fontes de financiamento

INICIATIVA

NOVA - Ampliar a disponibilidade e o acesso aos recursos do crédito rural e a outras fontes de financiamento para os Projetos de Desenvolvimento da área do MATOPIBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Governo Federal publicou o Decreto 8.447, de 06 de maio de 2015, que dispões sobre o Plano de Desenvolvimento Agropecuário do MATOPIBA, que tem por finalidade promover e coordenar políticas públicas voltadas ao desenvolvimento econômico sustentável fundado nas atividades agrícolas e pecuárias que resultem na melhoria da qualidade de vida da população dos Estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia, abrangendo uma área de 73.173.485 hectares, num total de 337 municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

EMENDA

26910002

EMENTA

Contrução e Pavimentação da BR 235 no Estado do Tocantins

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção e a pavimentação da BR - 235 / TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção e pavimentação da BR-235, no trecho entre Pedro Afonso e a Divisa do Tocantins com o Estado do Maranhão. A BR 235 é uma rodovia transversal brasileira que liga Aracajú no Estado de Sergipe ao Campo de Provas Brigadeiro Veloso em Novo Progresso no Estado do Pará. Ao longo do seu percurso atravessa os Estados de Sergipe, Bahia, Pernambuco, Piauí, Maranhão, Tocantins e Pará. É uma rodovia de grande importância para todos esses estados apesar de ser precária em alguns trechos e outros não existem é importante para Estado do Tocantins que interligará com a Belém-Brasília e a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, apreços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocantinense. Essa rodovia interliga a região do MATOPITA, região agrícola de maior desenvolvimento do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

EMENDA

26910003

EMENTA

Fomento ao Setor Agropecuário, Comercialização e Abastecimento - MATOPIBA

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1042 - Disseminar sistemas de produção agropecuária sustentável, com agregação de valor e renda, segurança do alimento, valorização de origem e conservação dos recursos naturais

INICIATIVA

NOVA - Fomento ao Setor Agropecuário, Comercialização e Abastecimento na região do MATOPIBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o fortalecimento da área de atuação do MATOPIBA, Agência criada pelo Governo Federal através do Decreto 8.447, de 6 de maio de 2015, que dispõe sobre o Plano de Desenvolvimento Agropecuário da região, que tem por finalidade promover e coordenar políticas públicas voltadas ao desenvolvimento econômico sustentável fundado nas atividades agrícolas e pecuárias que resultem na melhoria da qualidade de vida da população dos Estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia, abrangendo uma área de 73.173.485 hectares, num total de 337 municípios. O MATOPIBA orienta programas, projetos e ações federais relativos a atividades agrícolas e pecuária a serem implementado na sua área de abrangência e promoverá a harmonização daqueles já existentes, observadas as seguintes diretrizes: desenvolvimento e aumento de eficiência da infraestrutura logística relativa às atividades agrícolas e pecuárias; apoiar o desenvolvimento tecnológico voltado as atividades agrícolas; e ampliar e fortalecer classe média no setor rural, por meio de implementação de instrumentos de mobilidade social que promovam a melhoria da renda, do emprego e da qualificação profissional de produtos rurais. Esta emenda tem como objetivo incentivar e fomentar a produção agropecuária do pequeno e médio produtor para fortalecer o desenvolvimento sustentável dos Municípios que estão dentro da área de atuação do MATOPIBA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

EMENDA

26910004

EMENTA

Pesquisa e Inovações no Agronegocio para Agropecuária

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

1005 - Ampliar os serviços de Assistência Técnica e Extensão Rural continuada como instrumento de difusão de tecnologia

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Construção de Parques Tecnologicos, Pesquisa de Inovação Rural, Científica-tecnologico no Agronegocio

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa garantir recursos orçamentários para fortalecer as ações de Transferência de Tecnologias para os produtores rurais com base nos princípios e diretrizes da Política Nacional em todo o Brasil e em apoio aos Programas de Governo. Os recursos orçamentários para o serviço de assistência técnica e extensão rural necessitam de um incremento gradual de forma a possibilitar maior abrangência e qualidade para o serviço. Esse serviço passa pela construção de parques tecnológicos, pesquisa de inovação rural, bolsas de estudos. para facilitar o intercâmbio de conhecimentos, o uso de tecnologias, com o propósito de obter ganhos sociais, econômicos e ambientais. São desafios que passam pela inclusão produtiva dos estabelecimentos rurais ainda excluídos do processo de modernização da agropecuária brasileira, pelo aumento da competitividade das propriedades já incluídas (com o fluxo de intercâmbio tecnológico e políticas públicas) e pelo aumento da renda de todos esses estabelecimentos, por meio da gestão tecnológica e da administração do negócio. A falta de assessoramento técnico, contínuo e profissional, priva os produtores de um intercâmbio de conhecimentos que poderia melhorar a sua capacidade de gestão, o suficiente para gerenciar a organização da produção e o uso de fatores de inovação dentro de suas propriedades, bem como o seu relacionamento com a infraestrutura de produção à sua volta e com as entidades estaduais de assistência técnica e extensão rural, que estão sob a responsabilidade dos governos estaduais, fortalecendo esse segmento importante para a consolidação de uma ação estratégica do Estado brasileiro para todos os setores do agronegócio. Dentre os investimentos prioritários podemos ressaltar a necessidade de criação, manutenção e atualização de sistemas de gestão, a articulação entre os diversos segmentos demandantes de soluções tecnológicas desenvolvidas pela Embrapa e parceiros, a realização de eventos e projetos de prospecção de demandas junto aos segmentos produtivos, produção de materiais técnicos, a formulação e realização de novos projetos em Transferência de Tecnologias e investimentos em capacitação e formação de equipes. As Organizações Estaduais de Pesquisas Agrícolas - OEPAS necessita de estrutura física para o pleno desenvolvimento de pesquisa agropecuária, tais como propriedades rurais, edificações, maquinário agrícola, equipamentos laboratoriais, tecnologia da informação e comunicação, semoventes, veículos diversos, capacitação de mão-de-obra e instalações multiusuárias.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

EMENDA

26910005

EMENTA

Agricultura Irrigada na região do MATOPIBA

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1049 - Promover o desenvolvimento da agropecuária irrigada de forma econômica, social e ambientalmente sustentável, com racionalização dos recursos hídricos.

INICIATIVA

05A7 - Inclusão

JUSTIFICATIVA

A irrigação tem importante papel a cumprir, garantindo à atividade agrícola sustentabilidade econômica, minimizando, sobretudo o risco tecnológico, representado pela escassez de água. Podendo trazer grandes benefícios para os Projetos de Desenvolvimento da área do MATOPIBA. O processo de modernização da agricultura provocou mudanças radicais no sistema interno de produção e no seu relacionamento com os setores industriais, situados antes e depois da porteira, dando corpo ao conceito de agronegócio ou complexo agroindustrial, envolvendo a atividade de produção agrícola propriamente dita (lavouras, pecuária, extração vegetal), aquelas ligadas ao fornecimento de insumos, às relacionadas com o processo agroindustrial e às que dão suporte ao fluxo de produto até à mesa do consumidor final. Esse enfoque de agronegócio tem implicações profundas na organização econômica do Brasil, pois, por meio dele, revela-se a real dimensão estratégica da agricultura brasileira, com o avanço do desenvolvimento econômico, de um conjunto de atividades econômicas, capazes de gerar riqueza, empregos e divisas. A agricultura irrigada tem a faculdade de reduzir o risco tecnológico, decorrente de condições climáticas adversas, diminui a oscilação da produtividade agrícola e incrementa a taxa de ocupação e a utilização intensiva de terras. Desse modo, a agricultura irrigada contribui para ampliar a oferta de alimentos, fibras e, no caso brasileiro, também de biomassa para fins energéticos. Assim, ela melhora salário e renda e cria ocupação estável no campo. Razão pela qual apresentamos essa emenda com a finalidade de garantir prioridade aos e projetos de desenvolvimento do MATOPIBA.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Irajá Abreu

EMENDA

26910006

EMENTA

Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

PROGRAMA

2105 - Inclusão

**Tipo:** Gestão e Manutenção

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **54.000.000** | **165.000.000** |
| - Despesas Correntes | 39.000.000 | 120.000.000 |
| - Despesas de Capital | 15.000.000 | 45.000.000 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |

| Valores Globais | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|---|---|---|
| | **54.000.000** | **165.000.000** |
| | **219.000.000** | |

JUSTIFICATIVA

O Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento ¿ MAPA ¿ deseja formatar uma nova Gestão Administrativa para atendimento das ações de fomento ao setor agropecuário. Para isto é de fundamental importância promover ampla reforma da gestão de processos para dar celeridade efetiva na resolução dos problemas cotidianos do MAPA. No tocante ao fluxograma de processos já inseridos no MAPA e de novas solicitações que são demandadas diariamente. Assim, para melhor efetividade das atividades da gestão junto às Secretarias temáticas do MAPA é necessário que seja efetuado novo Plano Orçamentário que vise contemplar ações de sistema de informação conforme o extenso organograma deste Ministério. Estes sistemas visam facilitar a comunicação entre a Sede do Ministério em Brasília e suas 27 Superintendências Federais de Agricultura em cada, e ainda, mais 27 Superintendências de Pesca em cada unidade da federação. Onde a Superintendência recepciona o ingresso dos processos e repassa à Gestão Central. A modernização da gestão significa não apenas confirmar a celeridade processual nos trâmites, como também facilitar ao cidadão acesso no acompanhamento de sua petição ingressada nas unidades de gestão. Com foco na transparência do exercício público o MAPA anseia respeito ao contribuinte que demanda dos serviços das atividades deste Ministério. Inserido dentro de uma nova ótica de Gestão do MAPA conseguimos aumentar e 2,5 vezes o volume de requerimentos e demandas novas que são inseridas mensalmente. Portanto, pelo princípio da economicidade a informatização visa diminuir o custo com processos físicos em papel e impressão que resultam em custos elevados quando se quantifica a extensão das unidades de Gestão do MAPA no território Brasileiro. Assim a economia gerada na Sistematização produzida enseja em retorno do investimento a médio prazo. No intuito de modernizar a gestão, dar celeridade nas respostas, intensificar volume de produção deste órgão público, gerar medidas responsáveis do ponto de vista socioambiental e garantindo firmeza nas ações deste Ministério, a Gestão visa implantar um projeto intitulado ¿MAPA SEM PAPEL¿ com base na informatização integral de todos os procedimentos corriqueiros que são desempenhados por todos os mais de 11 mil servidores do MAPA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jaime Martins

EMENDA

32300001

EMENTA

Contorno Ferroviário de Divinópolis - Minas Gerais

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Ferroviário de Divinópolis - Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 193.377.098 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 93.000.000 | 100.377.098 |

JUSTIFICATIVA

O contorno, que faz parte do Prosefer - Programa de Seguranca Ferroviária do DNIT, desobstruirá o mais importante corredor ferroviário brasileiro que liga o centro-oeste: Brasília, Goiás ao Porto de Vitória no Espírito Santo e/ou a Itaguaí no Rio de Janeiro. Trata-se da recuperação da malha ferroviária em bitola estreita utilizada antigamente pela Rede Ferroviária Federal, a fim de se evitar custos adicionais no transporte de cargas. As linhas no perímetro urbano contém 16 passagens em nível e 4 passagens superiores, inclusive sobre o pátio ferroviário. Das 16 PN¿s, 6 são críticas, com guarda-cancelas funcionando 24h/24h. No ramal para Lavras existem 3 passagens em nível não críticas. A situação das interferências e o sistema viário da cidade são complexos porque o desenvolvimento urbano ocorreu sem planejamento das áreas vizinhas (próximas à ferrovia), onde as edificações existentes não permitem a construção de obras-de-arte especiais para eliminação dos cruzamentos em nível. O traçado proposto se desenvolve ao leste, com extensão aproximada de 29,5 km. (Projeto aprovado pelo DNIT).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jaime Martins

EMENDA

32300002

EMENTA

Contorno Ferroviário de Formiga - Minas Gerais

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Ferroviário de Formiga - Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 164.961.096 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 64.961.096 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O novo traçado tem 15 km de contorno contra 17 km do atual. Com a execução deste projeto, no perímetro urbano serão eliminados 19 pontos de interferência com o sistema viário urbano, sendo que deste total, 13 representam pontos de conflito. A maior parte (12) são passagens em nível que, mesmo devidamente sinalizadas, apresentam visibilidade comprometida em alguns trechos, em face do relevo acidentado da cidade. (Projeto aprovado pelo DNIT). O contorno proposto integra o corredor ferroviário que liga o centro-oeste: Brasília, Goiás ao Porto de Vitória no Espírito Santo e/ou a Itaguaí no Rio de Janeiro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jaime Martins

EMENDA

32300003

EMENTA

Contorno Ferroviário de Santo Antônio do Monte - Minas Gerais

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Ferroviário de Santo Antônio do Monrte - Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 47.263.189 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 17.000.000 | 30.263.189 |

JUSTIFICATIVA

O traçado sugerido se desenvolve ao sul do município e tem cerca de 7 km de extensão. Inicia-se antes da PS 01 na área rural e se conecta à linha existente nas proximidades da rodovia estadual MG-164, também nessa mesma região do município. Estão previstas 2 passagens superiores e 1 viaduto ferroviário. (Projeto aprovado pelo DNIT). As obras permitirão o aumento da capacidade da linha em face da eliminação de restrições de velocidade em perímetros urbanos, devido à segurança; melhoria da geometria da via com o aumento dos raios da via e a diminuição das rampas; e aumento da velocidade da via. O contorno proposto integra o corredor ferroviário que liga o centro-oeste: Brasília, Goiás ao Porto de Vitória no Espírito Santo e/ou a Itaguaí no Rio de Janeiro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jaime Martins

EMENDA

32300004

EMENTA

Metrô de Belo Horizonte

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Expansão do Metrô de Belo Horizonte - Minas Gerais - Implantação da Linha 2 - Barreiro/Central

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 927.259.402 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 101.014.456 | 826.244.946 |

JUSTIFICATIVA

A linha 2 do Metrô de Belo Horizonte, com extensão de 11 quilômetros de superfície até a estação Calafate da Linha 1, ligará a região do Barreiro na zona oeste da capital, ao centro da cidade. A região se destaca pelo seu grande desenvolvimento e por sua imensa população, porém apresenta uma grande carência em transporte público. O Metrô se apresenta como a alternativa adequada para suprir essa carência, melhorando significativamente o transporte público na região, trazendo mais conforto para as pessoas, segurança e qualidade de vida. Os investimentos aplicados na construção da Linha 2 trarão como resultado o transporte de aproximadamente 200 mil usuários por dia e beneficiarão indiretamente 1 milhão de pessoas, permitindo que os usuários dessa região através do transporte coletivo acessem o centro de Belo Horizonte, que passarão a contar com um sistema mais rápido, mais confortável e seguro, com tarifas sociais mais econômicas, melhorando as condições do trânsito, reduzindo congestionamentos em corredores já saturados por veículos particulares e ônibus convencionais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jaime Martins

EMENDA

32300005

EMENTA

Revitalização do Rio Itapecerica em Minas Gerais

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Revitalização do Rio Itapecerica no Perímetro Urbano de Divinópolis no Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/04/2016 | 31/12/2016 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Rio Itapecerica é o principal afluente do Rio Pará que integra a Bacia do São Francisco. Divinópolis, localizada no Alto São Francisco, é a cidade de maior índice populacional da bacia do Pará e vem sofrendo com a crise hídrica. A iniciativa proposta permitirá o desassoreamento do rio, a regularização do seu curso, além da preservação de suas margens e da qualidade de suas águas, paralisando o atual processo de poluição do Rio São Francisco.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Janete Capiberibe

EMENDA

11350001

EMENTA

Implementação de Cursos Tecnologicos para Navegação Fluvial e Carpintaria Naval

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Capacitação técnica na cadeia da navegação fluvial

INICIATIVA

NOVA - Implementação de Cursos Tecnologicos para Navegação Fluvial e Carpintaria Naval

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A necessidade de técnicos de carpintaria e construção naval e navegação fluvial nos estaleiros Brasileiros, com os recursos que serão destinados a este objeto, irá servir como motivação para instalação de Escolas Técnicas Navais, Centros Vocacionais e Estaleiros. A capacitação técnica na construção desta modalidade de transporte, na Amazônia e em todo o restante do país, contribuirá, ainda, para a redução da emissão de gás carbônico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Janete Capiberibe

EMENDA

11350002

EMENTA

Linha de Cédito a Carpintaria Naval

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Instituir uma linha de Crédito para Financiamento, Subsídios aos Estaleiros de Carpintaria Naval

INICIATIVA

NOVA - Linha de Crédito à Carpintaria Naval

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A proposta é arrojada. A criação de uma linha de crédito para a modernização da frota ribeirinha, que será destinada aos Estados e Municípios Brasileiros, ira atender as pessoas de baixa renda, em especial, que vive longe da capital do estado. Entendemos que só com a modernização da frota, eliminando os improvisos a bordo, é que podemos evitar futuros acidentes, como o escalpelamento. Os recursos do fundo da marinha mercante não são acessados pelos pequenos estaleiros, tornado necessário a presença do poder publico por meio de uma linha de credito subsidiada para preencher esta lacuna.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhc

EMENDA

36840001

EMENTA

Centro de Inovação Tecnológica/Alagoas

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 - Promover políticas e ações colaborativas de ciência, tecnologia e inovação para a inclusão social.

INICIATIVA

NOVA - Centro de Inovação Tecnológica/AL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa a Melhoria na Pesquisa de Desenvolvimento voltado à Ciência e Tecnologia

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhc

EMENDA

36840002

EMENTA

Construção da BR-416/AL

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-416/AL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 40.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa o término da Construção da BR-416 no estado de Alagoas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhc

EMENDA

36840003

EMENTA

Infraestrutura Serra da Barriga

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de Obras de Infraestrutura no Município de União dos Palmares/AL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 10.000.000 | 10.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa Emenda visa melhorias na Infraestrutura turística no Município de União dos Palmares, no estado de Alagoas

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhc

EMENDA

36840004

EMENTA

Interiorização da Educação Profissional e Tecnológica em Alagoas

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Interiorização da IFAL/AL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 40.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

essa emenda visa a Interiorização das Escolas Técnicas no Estado de Alagoas

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhc

EMENDA

36840005

EMENTA

Interiorização do Ensino Técnico/AL

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Interiorização da UFAL/AL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

essa emenda visa a Interiorização da Educação Superior no estado de Alagoas

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

EMENDA

26700001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

EMENDA

26700002

EMENTA

BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

EMENDA

26700003

EMENTA

BR 431

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 376.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 276.800.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

EMENDA

26700004

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jhonatan de Jesus

EMENDA

26700005

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Alberto Souza

EMENDA

23240001

EMENTA

Apoio a Infraestrutura da Educação Básica no Estado do Maranhão/MA

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Infraestrutura da Educação Básica no Estado do Maranhão-MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliação e apoio a Infraestrutura da educação Básica, bem como o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais no Estado do Maranhão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Alberto Souza

EMENDA

23240002

EMENTA

Apoio a Obras Preventivas de Desastres na Região do Rio Mearim e Região Metropolitana de São Luis/MA

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Obras Preventivas de Desastres na Região do Rio Mearim e Região Metropolitana de São Luis/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 80.000.000 | 320.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar a redução de risco de desastres naturais registrados no passado, em vários município do vale do Mearim e na região metropolitana de São Luis do Maranhão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Alberto Souza

EMENDA

23240003

EMENTA

Estruturação da Rede de Serviço de Antenção Especializada em Saúde no Estado do Maranhão

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede de Serviço de Atenção Especializada em Saúde no Estado do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliação e melhoria na estruturação da rede de serviço de atenção especializada em saúde no Estado do Maranhão, com o objetivo de melhorar a qualidade de vida da população de todas regiões.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Alberto Souza

EMENDA

23240004

EMENTA

Implantação do Sistema de Recursos Hídricos no Estado do Maranhão/MA

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Recursos Hídricos no Estado do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 50.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda amplia a oferta de agua para uso múltiplo por meio de infraestrutura hídrica, e a implantação de infraestrutura do sistema hídrico do Estado do Maranhão/MA

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Alberto Souza

EMENDA

23240005

EMENTA

Monitoramento da Expansão e do Desempenho do Sistema Elétrico no Estado do Maranhão/MA

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Monitoramento da Expansão e do Desempenho do Sistema Elétrico no Estado do Maranhão/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes em todo Estado do Maranhão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Arruda

EMENDA

28430001

EMENTA

Contorno Sul de Curitiba

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Contorno Sul de Curitiba - Na BR 376/PR - Estado do Paraná

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 510.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 360.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar a meta de execução da obra de Adequação do Contorno Sul de Curitiba, por se tratar de segmento onde se misturam o tráfego urbano e pesado e por esta característica torna-se bastante perigoso tanto para motoristas quanto para pedestres. As obras propostas deverão integrar o Contorno Sul de Curitiba à cidade, melhorando sua capacidade de absorver o imenso tráfego que a ele aflui para grandes ou pequenos deslocamentos, tornando a rodovia apta para o crescimento esperado para essa região nos próximos anos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Arruda

EMENDA

28430002

EMENTA

Expansão de Instituições de Ensino Superior, especialmente em áreas de fronteiras

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Expansão de Instituições de Ensino Superior, especialmente em áreas de fronteiras

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 02/02/2016 | 30/12/2018 | 155.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender a implantação de novos campi na região fronteiriça do estado do Paraná oportunizando o desenvolvimento transfronteiriço através do Ensino Superior com cursos específicos para a melhoria da capacidade técnica e educacional contribuindo para um desenvolvimento social e econômico regional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Arruda

EMENDA

28430003

EMENTA

Construção do Metrô de Curitiba/PR

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Cabral

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 2.000.000.000 | 3.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

esta emenda visa garantir recursos para a Construção do Metro de Curitiba/PR, que deverá ser concebido para ser construído entre a estação Terminal CIC-Sul e a estação Terminal Cabral, com no mínimo, 13 (treze) estações intermediárias, além do trecho entre o Pátio e o Terminal CIC-SUL. A linha terá aproximadamente 17,6 Km de extensão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Arruda

EMENDA

28430004

EMENTA

Alteração de Inciativa - Atenção Especializada

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

06QD - Ampliação do acesso na Atenção Especializada, bem como a expansão e a adequação da respectiva rede de saúde, por meio da implantação, modernização, ampliação e reforma de unidades de saúde em todas as regiões do país

JUSTIFICATIVA

Garantir a ampliação da rede de atenção especializada nas diversas regiçoes do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Arruda

EMENDA

28430005

EMENTA

Ampliação de Iniciativa - Agricultura

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1051 - Ampliar a capacidade de armazenagem e promover o abastecimento alimentar e nutricional, a competitividade do setor, a geração de divisas cambiais e a produção e disseminação de informações agropecuárias.

INICIATIVA

05CH - Apoio à recuperação de 100.000 Km de estradas vicinais

JUSTIFICATIVA

Garantir a ampliação de recuperação de estradas vicinais nas diversas regiões do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Arruda

EMENDA

28430006

EMENTA

Ampliação de Iniciativa - Educação

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

061V - Ampliação para 50% a oferta de vagas em cursos de graduação presencial em universidades federais em turno noturno.

JUSTIFICATIVA

Garantir a ampliação da oferta de vagas em cursos de graduação presencial em universidades federais em turno noturno.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910001

EMENTA

Ampliar a oferta de infraestruturas hídricas no Estado de Sergipe

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Ampliar a oferta de infraestruturas hídricas no Estado de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de criar condições para ampliar a oferta e o acesso a bens e serviços nos territórios rurais do Estado de Sergipe com implantação de ações de gestão integrada das políticas públicas ambientais, agrárias e agrícolas, com vista à gestão eficiente do uso dos recursos naturais, utilizando a abordagem territorial.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910002

EMENTA

Construção de estradas para fomentar o turismo em municípios do Estado de Sergipe

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de estradas para fomentar o turismo em municípios do Estado de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda propõe a construção de estradas para fomentar o turismo em municípios do Estado de Sergipe e dessa forma criar condições para garantir a pavimentação dos seguintes trechos: 1) Entre a sede do Município de Poço Redondo ao Povoado Curralinho, numa extensão aproximada de 14 quilômetros; 2) Entre a sede do Município de Nossa Senhora de Lurdes e o povoado de Escurial, numa extensão aproximada de 20 quilômetros; 3) Entre a Sede do Município de Canhoba e o povoado de Borda da Mata, numa extensão aproximada de 20 quilômetros. O Turismo é hoje um dos maiores responsáveis pela geração de novos postos de trabalho e pelo desenvolvimento de muitas regiões. Com a saturação dos grandes centros, cada vez mais se busca formas alternativas de turismo, o que tem transformado potencialmente pequenas cidades, como Poço Redondo, em roteiros turísticos de sucesso garantido. O Estado de Sergipe tem um enorme potencial turístico a pavimentação dessas estradas é anseio não dos gestores municipais como também de toda a população o que justifica a apresentação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910003

EMENTA

Implantação da Universidade Camponesa do Brasil com sede No Estado de Sergipe

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Camponesa do Brasil com sede No Estado de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para a criação da Universidade Camponesa do Brasil com sede no Estado de Sergipe e assim garantir o resgate, irradiação, utilização, preservação e a valorização dos saberes, costumes e experiências camponesas e das comunidades tradicionais. Fazer um contraponto a educação formal da atualidade, que na maioria das vezes distancia a teoria da prática e da resoluções dos problemas que permeiam a sociedade. Em uma universidade que se propõe a resolver os problemas sociais da comunidade e de seu entorno, seus professores, mestres e doutores são aqueles que de certa forma vivenciam estes problemas e constroem suas soluções: um vaqueiro é o profissional, uma parteira é profissional, e existem em todo mundo, nos distritos mais remotos. Essas pessoas precisam vir a público e mostrar seus conhecimentos e habilidades que possuem que são universais. É preciso usá-los, aplicá-los é preciso mostrar ao mundo exterior que estes conhecimentos e habilidades são relevantes, mesmo hoje em dia. A universidade deve funcionar com a experiência de vida e trabalho dos mais humildes, levando os seus conhecimentos para os alunos da instituição, outros camponeses que também detêm conhecimentos e práticas. É a única universidade onde o professor é o aprendiz e o aprendiz é o professor. A nossa população rural, principalmente aqueles que não têm oportunidade de fazer um curso superior consigam. O conceito é criar centro difusor de conhecimentos e tecnologias camponesas que invertesse essa lógica. Que ensinasse o conhecimento popular. Promover uma iniciativa desta natureza seria a valorização, reconhecimento e ressignificação de um conhecimento milenar, que se desenvolveu de firma empírica. Mas que com certeza tem mais condições de resolver os problemas do campo. A concretização dessa proposta perpassa por uma articulação internacional (conhecimentos dos povos tradicionais da América central e latina, de indianos, chineses, africanos, etc). O formato seria o camponês que detém determinado conhecimento pudesse vir para a universidade e ensinasse aos demais, por meio de intercâmbios, oficinas, com troca de saberes e protagonismo dos camponeses, em módulos por tema sem necessariamente ter um diploma acadêmico, mas que tenha a capacidade de resolver os problemas da fome, da moradia, da defesa do meio ambiente e valorização do conhecimento que garantiu a vida ao longo da existência da humanidade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910004

EMENTA

Implantação de Projetos Público de Irrigação no Estado de Sergipe

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Projeto Público de Irrigação no Estado de Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para o desenvolvimento de Projetos Público de Irrigação no Estado de Sergipe na região do semiárido uma vez que passa por grandes períodos de estiagem provocando estagnação da economia, prejuízos aos pequenos agricultores e impedindo o crescimento e o desenvolvimento das cidade atingidos

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910005

EMENTA

Implantação dos Campi de Estância e Propriá da Universidade Federal de Sergipe

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação dos Campi da Universidade Federal de Sergipe nos municípios de Estância e Propriá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa criar condições para a implantação dos Campi da Universidade Federal de Sergipe nos municípios de Estância e Propriá para oportunizar aos moradores da região Centro Sul e Baixo terem acesso ao ensino superior público sem necessariamente ter que se deslocar até a capital Aracaju. Tal iniciativa irá contribuir para o desenvolvimento das referidas regiões.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910008

EMENTA

Ampliar as compras públlicas da Agricultura Familiar

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **1.410.311.904** | **4.553.730.641** |
| - Despesas Correntes | 943.516.270 | 3.020.713.588 |
| - Despesas de Capital | 466.795.634 | 1.533.017.053 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |

| Valores Globais | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|---|---|---|
| | **1.410.311.904** | **4.553.730.641** |
| | **5.964.042.545** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 50.000.000 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0 |

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aquisição de Alimentos - PAA possui duas finalidades básicas: promover o acesso à alimentação e incentivar a agricultura familiar. Para o alcance desses dois objetivos, o Programa compra alimentos produzidos pela agricultura familiar, com dispensa de licitação, e os destina às pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional e àquelas atendidas pela rede socioassistencial e pelos equipamentos públicos de alimentação e nutrição. O PAA também contribui para a constituição de estoques públicos de alimentos produzidos por agricultores familiares e para a formação de estoques pelas organizações da agricultura familiar. Além disso, o Programa promove o abastecimento alimentar por meio de compras governamentais de alimentos; fortalece circuitos locais e regionais e também redes de comercialização; valoriza a biodiversidade e a produção orgânica e agroecológica de alimentos; incentiva hábitos alimentares saudáveis e estimula o associativismo. O Programa possui dois públicos beneficiários: os fornecedores e os consumidores de alimentos. Os beneficiários fornecedores são os agricultores familiares, assentados da reforma agrária, silvicultores, aquicultores, extrativistas, pescadores artesanais, indígenas, integrantes de comunidades remanescentes de quilombos rurais e demais povos e comunidades tradicionais. Os beneficiários consumidores são os indivíduos em situação de insegurança alimentar e nutricional e aqueles atendidos pela rede socioassistencial e pelos equipamentos de alimentação e nutrição. Apesar da inegável importância do Programa, os recursos a ele destinados vêm diminuindo significativamente a cada ano, desde 2012. Com efeito, no período de 2013 a 2016 - de acordo com as Leis Orçamentárias 2013, 2014 e 2015, e com o Projeto de Lei Orçamentária 2016 - os valores destinados à Compra de Alimentos caíram mais de 50%: de R$ 1,2 bilhão para R$ 0,56 bilhão (no MDS) e de R$ 0,11 bilhão para R$ 0,08 bilhão (no MDA). A presente emenda busca recuperar um pouco dessa perda, ao acrescentar R$ 1 bilhão no "Programa 2069 - Segurança Alimentar e Nutricional". O valor ora acrescido ao referido Programa 2069 destina-se a ampliar as compras públicas da Agricultura Familiar, passando de R$ 2 bilhões para R$ 3 bilhões os recursos previstos na Meta 00U3, constante

no Projeto de Lei do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910006

EMENTA

Ampliar as compras públlicas da Agricultura Familiar

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0380 - Ampliar as compras públicas da Agricultura Familiar alcançando R$ 3 bilhões

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar as compras públicas da Agricultura Familiar alcançando R$ 2 bilhões | Ampliar as compras compras publicas da Agricultura Familiar alcan¿ando R$ 3 bilhoes |

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aquisição de Alimentos - PAA possui duas finalidades básicas: promover o acesso à alimentação e incentivar a agricultura familiar. Para o alcance desses dois objetivos, o Programa compra alimentos produzidos pela agricultura familiar, com dispensa de licitação, e os destina às pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional e àquelas atendidas pela rede socioassistencial e pelos equipamentos públicos de alimentação e nutrição. O PAA também contribui para a constituição de estoques públicos de alimentos produzidos por agricultores familiares e para a formação de estoques pelas organizações da agricultura familiar. Além disso, o Programa promove o abastecimento alimentar por meio de compras governamentais de alimentos; fortalece circuitos locais e regionais e também redes de comercialização; valoriza a biodiversidade e a produção orgânica e agroecológica de alimentos; incentiva hábitos alimentares saudáveis e estimula o associativismo. Apesar da inegável importância do Programa, os recursos a ele destinados vêm diminuindo significativamente a cada ano, desde 2012. Com efeito, no período de 2013 a 2016 - de acordo com as Leis Orçamentárias 2013, 2014 e 2015, e com o Projeto de Lei Orçamentária 2016 - os valores destinados à Compra de Alimentos caíram mais de 50%: de R$ 1,2 bilhão para R$ 0,56 bilhão (no MDS) e de R$ 0,11 bilhão para R$ 0,08 bilhão (no MDA). A presente emenda busca recuperar um pouco dessa perda, ao acrescentar R$ 1 bilhão no "Programa 2069 - Segurança Alimentar e Nutricional". O valor ora acrescido ao referido Programa 2069 destina-se a ampliar as compras públicas da Agricultura Familiar, passando de R$ 2 bilhões para R$ 3 bilhões os recursos previstos na Meta 00U3, constante no Projeto de Lei do PPA. Com a ampliação das compras o Estado possibilita um incremento significativo na produção melhorando poder empreendedor dos pequenos agricultores ao tempo em que permite o consumo de alimentos saudáveis para a população.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

João Daniel

EMENDA

36910007

EMENTA

Invenstimentos em Infraestrutura para os Assentamentos da Reforma Agrária

PROGRAMA

2066 - Reforma Agrária e Governança Fundiária

OBJETIVO

0735 - Recuperar a capacidade produtiva de famílias, por meio de investimentos básicos e produtivos

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Recuperar a capacidade produtiva de 6 mil famílias, por meio de investimentos básicos e produtivos. | Recuperar a capacidade produtiva de 60 mil familias, por meio de investimentos basicos e produtivos |

JUSTIFICATIVA

Para promover o desenvolvimento sustentável dos assentamentos, estimulando o processo produtivo das famílias camponesas uma questão primordial é a implantação de infraestrutura básica, tais como estradas vicinais, saneamento básico (através da implantação de sistemas de abastecimento de água e esgotamento sanitário), eletrificação rural, assim como infraestrutura para questão produtiva como agroindústrias, projetos de irrigação, mecanização entre outros. Tais ações promovem melhoria na qualidade de vida das famílias assentadas, contribuem com aspectos da segurança alimentar e nutricional das famílias e da população em geral, com foco no abastecimento interno de alimentos assim como possível estimo a produção em escala podendo atender inclusive às exportações, gerando grande impacto na situação econômica das famílias e dinamizando as economias locais e nacional. Esta emenda visa garantir a recuperação da capacidade produtiva de 60 mil famílias, por meio de investimentos básicos e produtivos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Fernando Coutinho

EMENDA

36860001

EMENTA

Construção do Arco Rodoviário Metropolitano do Recife - PE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Arco Rodoviário Metropolitano do Recife - PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 200.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a Construção do Arco Rodoviário para melhoria do trafego de veículos e da mobilidade de cargas entre grandes industrias e empreendimentos, para os Portos do Recife e Suape, totalizando 77 km de extensão. Desta forma,

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Fernando Coutinho

EMENDA

36860002

EMENTA

Implantação do Sistema de Banda Larga no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em tecnologias digitais, componentes e dispositivos eletrônicos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Banda Larga no Estado de Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 70.000.000 | 130.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar a oferta de rede sem fio (Wi-Fi), em Municípios do Estado de Pernambuco.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Fernando Coutinho

EMENDA

36860003

EMENTA

Implantação e Inovação do Sistema de Energia Alternativa no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0439 - Desenvolver e promover soluções tecnológicas para o setor de energia elétrica do País, por meio da realização e aplicação de pesquisa, desenvolvimento e inovação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação e Inovação do Sistema de Energia Alternativa no Estado de Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa à implantação e inovação do sistema de energia alternativa no Estado de Pernambuco. Tema de incontestável importância nos dias atuais, a geração de energia alternativa está no centro do debate legislativo, em especial no que concerne ao incentivo da mini e da microgeração distribuída e da ampliação do mercado livre de energia para todos os consumidores. Portanto, é imprescindível que Pernambuco, que é pioneiro no fomento ao setor, inove os empreendimentos já existentes e amplie a capacidade de geração por meio das fontes alternativas de modo que possa beneficiar cada vez mais consumidores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Fernando Coutinho

EMENDA

36860004

EMENTA

Implantação, Revitalização e Urbanização da Lagoa Olho D'água no Município de Jaboatão dos Guararapes - PE

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação, Revitalização e Urbanização da Lagoa Olho D'água

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto de revitalização e urbanização da Lagoa Olho D¿Água, a maior das lagoas urbanas de Pernambuco, em Jaboatão dos Guararapes, sucumbe ao assoreamento, soma de ocupações indevidas e controle urbano falho do município e do estado nas últimas quatro décadas. Margens perderam lugar para prédios, em sua maioria residencial. Em consequência, cursos de água limpos ganharam características de canais de esgoto. Não poderia ser outro o destino da lagoa senão o do decréscimo das espécies vegetais e animais. Os peixes sumiram. A profundidade das águas está ao alcance dos pés daqueles que se arriscam caminhar por ela. Encontram, além da lama, lixo. Para contrapor a degradação, gestões locais pavimentaram e drenaram. Os serviços ¿ com recursos próprios, estaduais e federais ¿ são comparáveis a passos de tartaruga frente ao tamanho e à urgência dos problemas. Desta forma, espera-se que se finde a elaboração do projeto de urbanização, iniciando em 2016 para que de fato seja concretizado a presente obra.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Fernando Coutinho

EMENDA

36860005

EMENTA

Revitalização e Reforma do Mercado Central de Cavaleiro no Município de Jaboatão dos Guararapes - PE

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Fomentar a implementação de instrumentos democráticos e participativos de planejamento e de gestão urbana sustentável como forma de promover a reforma urbana, a acessibilidade e a redução das desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - Revitalização e Reforma do Mercado Central de Cavaleiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa Revitalizar e ampliar o Mercado Central de Cavaleiro, situado no Município de Jaboatão dos Guararapes, Estado de Pernambuco.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Marcelo Souza

EMENDA

36880001

EMENTA

Ampliação da capacidade de aeroportos

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o seu desenvolvimento social, cultural e econômico. O Estado possui grande capacidade industrial e turística além de oportunidade de crescimento econômico sustentável. Em face do exposto, necessário se faz que a Infraero, por meio do Aeroporto Cunha Machado participe desse contexto, promovendo melhorias contínuas em seu padrão de qualidade, aumentando sua capacidade de atendimento e prestação de serviços, ampliação e modernização das instalações e equipamentos, adaptação da infraestrutura para viabilizar a acessibilidade de todos, bem como investir na melhoria logística de movimentação de cargas internacionais e domésticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Marcelo Souza

EMENDA

36880002

EMENTA

Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este iniciativa visa dar condições a universalizar o ensino integral. A Cidade Digital além de garantir a revitalização do Centro Histórico de São Luís, prevê que as 174 escolas da rede municipal possam levar os alunos, no contra turno escolar, ao Centro Histórico, onde os prédios passarão a estar ocupados com laboratórios, cursos de línguas, informática, teatros e uma grande biblioteca digital. Esta iniciativa é de extrema importância para o desenvolvimento educacional do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

João Marcelo Souza

EMENDA

36880003

EMENTA

UNIVERSIDADE DA BAIXADA MARANHENSE

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE DA BAIXADA MARANHENSE

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DA UNIVERSIDADE DA BAIXADA MARANHENSE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA IMPLANTAR A UNIVERSIDADE DA BAIXADA MARANHENSE, REGIÃO COMPOSTA COM POPULAÇÃO DE MAIS 600.000 HABITANTES, FORMADA POR 21 MUNICIPIOS DA MESORREGIÃO NORTE MARANHENSE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorge Côrte Real

EMENDA

27210001

EMENTA

Adequação do Trecho Rodoviário - São Caetano/Arcoverde na BR-232 no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Trecho Rodoviário - São Caetano/Arcorverde na BR-232 no Estado de Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 750.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo a continuação das obras de duplicação da BR 232, agora no trecho compreendido entre São Caetano/Arcoverde, fazendo parte do processo da retomada do desenvolvimento econômico do Estado. Como efeito, a área de influência dessas obras, abrange praticamente todo Agreste do Estado de Pernambuco, cujo os municípios serão extremamente beneficiados em virtude da redução substancial no número de acidentes relativos ao tráfego verificado nos últimos anos, tendo em vista a melhoria dos padrões oferecidos pela rodovia. Espera-se também uma substancial redução no custo das viagens entre diversas regiões do Estado, com consequente diminuição no valor dos fretes atualmente praticados, nesta tão importante via de acesso que trafega em média no trecho São Caetano / Arcoverde cerca de 40.000 veículos por dia. Finalmente, os investimentos necessários à continuação das obras de duplicação do trecho compreendido entre São Caetano/Arcoverde, assumem portanto, uma importância vital no processo da evolução econômica pernambucana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jorge Côrte Real

EMENDA

27210002

EMENTA

Construção de Hospitais Federais Especializados no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospitais Federais Especializados nos Municípios de Garanhuns-PE, Petrolina-PE,Palmares-PE e Salgueiro-PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo estabelecer metas de implantação no interior do Estado de Pernambuco de 4 (quatro) hospitais especializados no tratamento adequado de doenças do coração e do câncer. Pernambuco, no período de 2007 a 2001 foi o 3º Estado do País (o 1º do Nordeste) em relação à taxa de mortalidade de doenças cardiovasculares. Em relação ao câncer, em mais de 50% dos casos, os pernambucanos recebem tratamento em estágio avançado da doença em função do atraso do diagnóstico. Este quadro extremamente preocupante tem como principal causa a concentração em Recife da oferta de serviços de saúde para tratamento dessas doenças que exigem alta tecnologia, sobretudo do câncer, e diagnóstico precoce. Considerando a necessidade do deslocamento da população para a Capital, o fato também reflete na superlotação e precariedade dos hospitais existentes no local. A finalidade é implantar a " Rede Coração" construindo dois hospitais federais especializados. As unidades terão emergência, cirurgia cardiovascular e UTI com ala exclusivamente pediátrica. Os hospitais serão instalados um no Sertão no município de Petrolina-PE e o outro no Agreste no município de Garanhuns-PE. Em referência ao atendimento dos pacientes portadores de câncer, duas unidades de atendimento oncológico nos municípios de Palmares-PE e Salgueiro-PE. Os serviços da rede oncológica seriam interligados e integrados aos já existentes, de forma a estabelecer um cronograma de atendimento planejado, evitando que haja uma espera de mais de 60 (sessenta) dias para o paciente iniciar o seu tratamento. As unidades seriam dotadas de Centrais de Diagnósticos, priorizando o atendimento da mulher, com exames preventivos de câncer de mama e do corpo uterino. Hoje, em Pernambuco, a mulher com câncer de mama leva até 146 dias, em média, para iniciar o tratamento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Agripino

EMENDA

21230001

EMENTA

ADEQUAÇÃO DA BR 406 (RN) - TRECHO NATAL/MACAU

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA BR 406 (RN) - TRECHO NATAL/MACAU

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 06/06/2016 | 31/12/2019 | 60.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA TEM POR OBJETO ADEQUAR O EIXO RODOVIÁRIO QUE COMPREENDE A BR 406 (RN) NO TRECHO QUE FAZ A LIGAÇÃO ENTRE AS CIDADES DE NATAL A MACAU, AMBAS NO ESTADO DO RN. JUSTIFICA-SE A PRESENTE EMENDA PELO ALTO TRÁFEGO NESTA RODOVIA DE CAMINHÕES PESADOS QUE TRANSPORTAM COMBUSTÍVEIS, GÁS NATURAL E DERIVADOS ORIUNDOS DAS REFINARIAS DE GUAMARÉ E ALTO DO RODRIGUES.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Agripino

EMENDA

21230002

EMENTA

OFERA DÁGUA MEDIANTE IMPLANTAÇÃO DA BARRAGEM POÇO DE VARAS (RN)

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - IMPLANTAÇÃO DA BARRAGEM POÇO DE VARAS (RN)

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DA BARRAGEM POÇO DE VARAS (RN)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/06/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE OBRA JUSTIFICA-SE PELA IMPORTANCIA NO ARMAZENAMENTO DE AGUA NO SEMI-ÁRIDO NORDESTINO, ALÉM DE FOMENTAR O DESENVOLVIMENTO REGIONAL NO ÂMBITO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E PSICULTURA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Airton Cirilo

EMENDA

24410001

EMENTA

Emenda para construção de viaduto em Jaguaribe-CE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de um viaduto na BR 116 KM 305

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 15.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 5.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a Construção de um viaduto sobre a BR 116 KM 305 no Município de Jaguaribe-CE interligando o centro aos Bairros Expedito Diógenes, Manoel Costa Morais e Celso Barreiro Filho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Airton Cirilo

EMENDA

24410002

EMENTA

Emenda para pavimentar a Estrada do Cajoeiro

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Pavimentação de 91 km da BR - 437

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem como Objetivo Pavimentar 91 km na BR 437, da Rodovia Federal, de Ligação Constituída pelos seguintes trechos: entre a BR-405/RN 116 na divisa RN/CE e na divisa RN/CE entre a BR 116/CE -266 ligando o Município de Tabuleiro do Norte -CE e a comunidade Rural de Jucuri no Município de Mossoró - RN

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Airton Cirilo

EMENDA

24410003

EMENTA

Infraestrutura Hídrica -CE

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação e ampliação de empreendimentos de infraestrutura Hidrica- CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

No Estado do Ceará, a falta de chuvas se repetiu nos últimos anos, comprometendo assim todo o sistema hídrico cearense. Dessa forma a presente emenda visa a implantação e a ampliação de empreendimento de infraestrutura hídrica em municípios do Estado Ceará.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Airton Cirilo

EMENDA

24410004

EMENTA

Infraestrutura Turistica-CE

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obra de Infraestrutura de acesso aos atrativos Turistico-CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

É grande a oferta de atrativos turísticos nos municípios Cearense, com potencial de crescimento. Em sendo assim a presente emenda objetiva a realização de obras de Infraestrutura de acesso a tais equipamentos em municípios do Estado do Ceará.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Maranhão

EMENDA

20280001

EMENTA

Abastecimento do Canal do Planalto da Borborema (PB)

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Canal do Planalto da Borborema - PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 550.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Implantação do Canal da Borborema, para abastecimento de água, nos municípios da região do planalto da Borborema no Estado da Paraíba, em face da grave crise hídrica que a região atravessa.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Maranhão

EMENDA

20280002

EMENTA

Modernização da Infraestrutura de uso Comum para irrigação no Perimentro de São Gonçalo - PB

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0480 - Garantir a operação e a funcionalidade das infraestruturas hídricas por meio de sua recuperação e manutenção

INICIATIVA

NOVA - Adequação, Modernização e recuperação de Infraestrutura no Perimentro de São Gonçalo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este recurso destina-se a Modernização e a Manutenção do equipamento de irrigação no perímetro irrigado de São Gonçalo no Município de Souza no Estado da Paraíba. Sem contar com a recuperação do Valioso Acervo Hídrico construido pelo Governo Federal nos anos de 1932 a 1936, atraves do DNOCS. Imprescindível de ser conservado e utilizado no momento atual em que a reincidência da escassez de chuvas tem se tornado sempre mais incessante no Nordeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Maranhão

EMENDA

20280003

EMENTA

Construir e Equipar um Centro de Ciência e Tecnologia da UFCG/PB

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Construir e Equipar um centro de Ciência e Tecnologia da UFCG/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esse recurso destina-se a construir e equipar um Centro de Ciências e Tecnologia e Recursos Naturais na UFCG. Visando laboratórios de tecnologia em processos agroindústrias, laboratórios de Criogenia, laboratórios de tecnologia e centro de tecnologia e recursos naturais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Maranhão

EMENDA

20280004

EMENTA

Adequação do Projeto Público de Várzea de Souza - PB

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Projeto Público de Varzea de Souza

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 650.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esse recurso destina-se a Adequação, Recuperação, Ampliação e Modernização desse valioso acervo Hídrico, no Estado da Paraíba. Esta obras de significativo alcance social, projetada para irrigar uma área de 4.384,88 hectares, proporcionando 12.900 empregos diretos e indiretos, além de beneficiar uma população de 25.800 habitantes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Maranhão

EMENDA

20280005

EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa Emeda visa ampliar a capacidade de trânsito das Aeronaves, Passageiros e Cargas no Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto no Estado da Paraíba. Facilitando assim o aumento da oferta de serviço e proporcionando um maior fluxo de Turismo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Reinaldo

EMENDA

16460001

EMENTA

Implantação do Instituto Federal de Formação em Engenharia Aeroespacial do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Instituto Federal de Formação Aeroespacial do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 40.000.000 | 310.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa visa garantir a implantação no estado do Maranhão de uma Instituição Federal de Ensino Superior voltada a ministrar o ensino e a educação necessários à formação de profissionais de nível superior, nas especializações de interesse do campo Aeroespacial em geral. O pleito justificasse em face dos resultados obtidos pelo programa de atividades do Centro de Lançamento de Alcântara - CLA, conforme proposto pelo Programa Nacional de Atividades Espaciais - PNAE , contempla perspectivas promissoras, contribuindo de forma efetiva para o desenvolvimento sustentado de tecnologia espacial própria, como fator primordial para o progresso social e científico no país. É a convergência dos projetos nacionais no campo espacial, abrigando em suas instalações as atividades de diferentes entidades brasileiras e estrangeiras, com o propósito de se produzir competência técnica, necessária à requerida autonomia de nossos centros de pesquisa e de nossas indústrias aeroespaciais. Atualmente, o CLA representa mais uma contribuição concreta da participação brasileira, com os demais segmentos espaciais, no seleto mercado internacional de serviços de lançamento, rastreio de veículos espaciais e de coleta e processamento de dados de cargas úteis, que se manifesta em crescente e contínua expansão. Como benefício adicional, a oferta de bens e serviços deverá deslocar para a região, onde o CLA está instalado, um polo de estudos e de alta tecnologia, com consequente aceleração da atividade econômica, em projeção abrangente e de longo prazo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Reinaldo

EMENDA

16460002

EMENTA

Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este iniciativa visa dar condições a universalizar o ensino integral. A Cidade Digital além de garantir a revitalização do Centro Histórico de São Luís, prevê que as 174 escolas da rede municipal possam levar os alunos, no contra turno escolar, ao Centro Histórico, onde os prédios passarão a estar ocupados com laboratórios, cursos de línguas, informática, teatros e uma grande biblioteca digital. Esta iniciativa é de extrema importância para o desenvolvimento educacional do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Reinaldo

EMENDA

16460003

EMENTA

Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-135 é de extrema importância para o escoamento da safra de grãos do Estado e distribuição de derivados de petróleo com tráfego de inúmeros carros-tanque e carretas para o Porto. Além da demanda natural da capital do Estado, que é um ilha e possui apenas essa via terrestre de acesso ao continente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Reinaldo

EMENDA

16460004

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-010/MA (trecho Açailândia - Imperatriz)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-010/MA (trecho Açailândia - Imperatriz)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 010 é uma das mais importantes do Brasil e classificada em seu perímetro urbano como uma das 100 mais perigosas entre as rodovias federais. Com um alto índice de acidentes, a obra se faz necessária para uma maior fluidez no tráfego, condições de acesso seguro, melhoria de sinalização, adequação da geometria dos retornos e diminuição dos acidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

José Reinaldo

EMENDA

16460005

EMENTA

Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o seu desenvolvimento social, cultural e econômico. O Estado possui grande capacidade industrial e turística além de oportunidade de crescimento econômico sustentável. Em face do exposto, necessário se faz que a Infraero, por meio do Aeroporto Cunha Machado participe desse contexto, promovendo melhorias contínuas em seu padrão de qualidade, aumentando sua capacidade de atendimento e prestação de serviços, ampliação e modernização das instalações e equipamentos, adaptação da infraestrutura para viabilizar a acessibilidade de todos, bem como investir na melhoria logística de movimentação de cargas internacionais e domésticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josi Nunes

EMENDA

36950001

EMENTA

INCLUSÃO DE META - EDUCAÇÃO ENSINO FUNDAMENTAL

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - PROMOVER AÇÕES COM VISTAS A UNIVERSALIZAR O ENSINO FUNDAMENTAL DE 9 ANOS PARA TODA A POPULAÇÃO DE 6 A 14 ANOS, ATÉ 2019, E GARANTIR QUE PELO MENOS 80% DOS ALUNO CONCLUAM ESSA ETAPA NA IDADE RECOMENDADA ATÉ 2019.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1 | 3 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josi Nunes

EMENDA

36950002

EMENTA

INCLUSÃO DE META - EDUCAÇÃO INFANTIL 1

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - PROMOVER AÇOES COM VISTAS A UNIVERSALIZAR, ATÉ 2016, DA EDUCAÇÃO INFANTIL NA PRÉ-ESCOLA PARA AS CRIANÇAS DE 4 A 5 ANOS DE IDADE.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1 | 0 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josi Nunes

EMENDA

36950003

EMENTA

INCLUSÃO DE META - EDUCAÇÃO INFANTIL 2

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - PROMOVER AÇÕES COM VISTAS A AMPLIAR A OFERTA DE EDUCAÇÃO INFANTIL EM CRECHES DE FORMA A ATENDER, NO MÍNIMO 35% DAS CRIANÇAS DE ATÉ 3 ANOS, ATÉ 2019.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1 | 3 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josi Nunes

EMENDA

36950004

EMENTA

INCLUSÃO DE META - FORMAÇÃO PROFISSIONAIS DE EDUCAÇÃO

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Fortalecer a formação e a valorização dos profissionais da educação, em regime de colaboração com os sistemas de ensino, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e da aprendizagem ao longo da vida.

INICIATIVA

NOVA - Promover ações, em regime de colaboração entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, com vistas a garantir, até 2016, política nacional de formação dos profissionais da educação de que tratam os incisos I, II e III do caput do art. 61 da Lei no 9.394, de 20 de dezembro de 1996, assegurado que todos os professores e as professoras da educação básica possuam formação específica de nível superior, obtida em curso de licenciatura na área de conhecimento em que atuam.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1 | 3 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Josi Nunes

EMENDA

36950005

EMENTA

INCLUSÃO DE META BR 242 - TO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA BR-242/TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 242/TO é fundamental para o desenvolvimento do Brasil uma vez que corta o Estado do Tocantins, ligando o Oeste da Bahia, passando pelos municípios de Taguatinga, Paranã, Peixe, Gurupi, Cariri do Tocantins e Formoso do Araguaia, seguindo para o Estado de Mato Grosso ao atravessa a Ilha do Bananal. Através desta importante via pública, os grãos produzidos no Estado de Mato Grosso e também no Estado do Tocantins, poderão ser transportados até a Ferrovia Norte Sul, e também para ferrovia Oeste Leste, chegando ao porto na Bahia. Esta rodovia apresenta uma grande relevância dentro do sistema viário do Estado do Tocantins em virtude do seu posicionamento em relação a outras rodovias, como a BR 153. Ambas se encontram na altura do município de Cariri do Tocantins, próximo a cidade de Gurupi, onde existe um polo de cargas da Ferrovia Norte Sul. A construção favorecerá à expansão econômica da região, facilitando o transporte dos produtos agrícolas produzidos na região, que é uma das regiões que mais produzem grãos no país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650001

EMENTA

Apoio a projetos de coleta e tratamento de resíduos sólidos na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Implementar medidas estruturais em áreas urbanas, por meio de ações que assegurem a ampliação da oferta e do acesso aos serviços públicos de saneamento básico.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a projetos de coleta e tratamento de resíduos sólidos na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/03/2015 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Plantas de destinação de resíduos sólidos são parte importante da infraestrutura de qualquer país que tenha um mínimo de atenção ao meio ambiente. Até um passado recente os processos resumiam-se ao confinamento em aterros sanitários, que no caso de alguns resíduos perigosos era precedido por tratamentos de encapsulamento, inertização ou incineração. O objetivo era assegurar proteção à saúde pública e aos compartimentos ambientais ar, água e solo. Mas, no início da década de 1990, os principais países da União Européia adotaram como objetivo prioritário a sustentabilidade, passando a considerar aqueles como meros requisitos mínimos de processo. E nos últimos 20 anos esses países vêm liderando o processo de inovação na gestão de resíduos, tanto em políticas públicas quanto em tecnologias de tratamento. No Brasil, os resíduos sólidos ainda são um dos principais problemas ambientais. Assim como em outros setores de infraestrutura, nosso desenvolvimento socioeconômico não foi acompanhado pela implantação de empreendimentos de tratamento e destinação de resíduos em número e tecnologia adequados. Até o passado recente a situação caracterizava-se pelo baixíssimo aproveitamento dos resíduos, tanto dos urbanos quanto dos industriais e outros, e pela destinação inadequada de sua maior parcela. O aproveitamento pela reciclagem ou reutilização focava-se basicamente em sucatas metálicas (ferro, aço, cobre e alumínio), papel e papelão, vidro e alguns plásticos, e ficava restrito aos segmentos de cadeias produtivas onde trazia resultado econômico. E esse resultado geralmente estava baseado na informalidade e na sonegação de obrigações tributárias e trabalhistas. Temos um significativo atraso em relação aos países desenvolvidos, mas tudo indica que com a Política Nacional de Resíduos Sólido iniciamos um processo acelerado de evolução do gerenciamento, no setor público e no privado, pautado por elevados padrões de proteção ambiental e sustentabilidade. Acertadamente, o Brasil fixou em lei a hierarquia para destinação de resíduos, priorizando a reutilização e reciclagem e deixando por último, apenas para os rejeitos, a disposição final em aterro sanitário. Com isso, o baixo custo da disposição em aterro sanitário, entre R$ 14 e R$ 18 anuais por habitante, deixará de ser o fator principal de decisão, seja por municípios ou por empresas. Vale ressaltar que ainda hoje cerca de 50% dos resíduos urbanos gerados têm destinação inadequada, face ao custo quase zero dos lixões e aterros "controlados" (38% da quantidade gerada), ou por não serem atendidos por coleta pública (12% da quantidade gerada). Diante disto, esta emenda visa apoiar projetos de tratamento e coleta de resíduos sólidos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650002

EMENTA

Construção de Hospitais Federais Especializados no Estado de Goiás

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospitais Federais Especializados no Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo estabelecer metas de implantação no interior do Estado de Goiás de 3 (três) hospitais especializados no tratamento de doenças do coração e câncer. É sabido que os municípios do entorno do Distrito Federal tem superlotado os hospitais da Capital, desta forma, é necessária a implantação dos hospitais federais especializados principalmente nos municípios de Luziânia, Anápolis e Itumbiara, de modo a desafogar tanto a capital federal como a capital do Estado. Desta forma, será possível implantar uma rede de atendimento especializado e atender a população carente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650003

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/05/2011 | 18/02/2020 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir recursos para continuidade das obras de pavimentação da rodovia BR 080/Go Uruaçu - Divisa GO/MT. Trata-se de obra em andamento, com elevado nível de execução e com importância fundamental para desenvolvimento do Estado de Goiás e da ligação inter modal entre o porto seco da ferrovia norte sul no município de Uruaçu até o estado do Mato Grosso, região de grande produção agrícola. Destaca-se que referida iniciativa consta no PPA apenas de forma genérica, motivo pelo qual é necessária a aprovação da presente emenda no intuito de que seja continuada as obras de pavimentação de rodovia tão importante para o Estado de Goiás

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650004

EMENTA

Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18 Região

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1043 - Ampliar o acesso à justiça e à informação, promover os direitos da justiça de transição, os direitos de migrantes e refugiados e fortalecer o enfrentamento ao tráfico de pessoas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18 Região

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o relatório Justiça em Números do Conselho Nacional de Justiça (CNJ), divulgado em 2011 sobre o desempenho dos tribunais em todo o país em 2010, o TRT goiano apresentou a menor taxa geral de congestionamento, na fase de conhecimento (17%), entre os 24 tribunais trabalhistas. A taxa de congestionamento é calculada levando-se em conta o número de processos recebidos pelo tribunal e o que ele conseguiu solucionar. Mais precisamente, as 13 Varas do Trabalho de Goiânia receberam cada uma em 2011 cerca de 2.110 processos, totalizando 27.723 ações e conseguiram solucionar 26.964 casos. Já as 38 Varas do Trabalho no Estado receberam 70.648 processos e solucionaram 69.847, o que resultou em 98,43% de produtividade. O prazo médio para julgamento de um processo no rito sumaríssimo, que são as causas com valor abaixo de 40 salários mínimos, é de 29 dias. Ou seja, leva-se 29 dias desde a entrada do processo até a sentença do juiz. Já no rito ordinário, utilizado para as causas de maior valor (acima de 40 salários mínimos), o prazo médio é de 76 dias. O TRT de Goiás antecipou sua entrada no mundo virtual e tornou-se 100% virtual em novembro de 2011. São 38 varas do trabalho digitais que apenas recebem petições eletrônicas e disponibilizam na internet todos os atos processuais praticados no processo para o acesso das partes e advogados, permitindo a visualização completa dos autos de processos judiciais pela internet. A informatização também beneficia os juízes do trabalho com a implantação do gabinete virtual. De casa, ou de qualquer outro lugar, o magistrado pode despachar e enviar sentenças com assinatura digital, bastando para isso estar conectado à internet. O TRT com a ajuda da bancada federal contava com obras adiantadas para a finalização do complexo, porém, as instalações foram incendiadas, perdendo-se tudo o que fora conquistado até o presente momento, motivo pelo qual torna-se ainda mais importante referida obra figurar no PPA 2016-2019 por se tratar de obra relativa aos programas de duração continuada. Deste modo, a presente emenda visa a Construção do Complexo Trabalhista do Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região em Goiânia - GO para que possa atender os anseios da população de forma digna e eficiente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650005

EMENTA

Implantação do Contorno Rodoviário de Goiânia (BR-060/GO)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Contorno Rodoviário de Goiânia (BR-060/GO)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 510.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 91.388.888 | 418.611.112 |

JUSTIFICATIVA

A implantação deste segmento do Contorno de Goiânia, ligando a rodovia BR-153/GO à rodovia BR-060/GO, com interseções nas rodovias estaduais GO-060, GO-070 e GO-080, proporcionará melhores condições de tráfego, por meio da retirada de veículos de cargas e passageiros de longa distância, provenientes do eixo estruturante norte-sul do País, do congestionamento da travessia urbana das cidades de Goiânia e Aparecida de Goiânia, assim como a redução de custos no transporte de bens e pessoas e, estabelecimento de mais uma alternativa de tráfego no Estado de Goiás. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais. 1.Objeto Implantação do Contorno de Goiânia (BR-060/GO) - Execução de Serviços de Construção e Pavimentação do Contorno de Goiânia-GO na rodovia BR-060/GO. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-060/GO - Trecho: DIV DF/GO - ENTR GO-050 (DIV GO/MS) - Subtrecho: ENTR. BR-153/GO-060 (ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA) - ENTR BR-060 (ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA) - Segmento: km 0,00 ¿ km 6,30 (SNV: 060BGO9010) / km 0,00 ¿ km 6,20 (SNV: 060BGO9020) / km 0,00 ¿ km 5,00 (SNV: 060BGO9090) / km 0,00 ¿ km 3,00 (SNV: 060BGO9100) / km 0,00 ¿ km 13,50 (SNV: 060BGO9110) - Extensão: 34,00 km

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jovair Arantes

EMENDA

32650006

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

05O2 - Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 663.000.000 | 01/05/2011 | 18/02/2020 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir recursos para continuidade das obras de pavimentação da rodovia BR 080/Go Uruaçu - Divisa GO/MT. Trata-se de obra em andamento, com elevado nível de execução e com importância fundamental para desenvolvimento do Estado de Goiás e da ligação inter modal entre o porto seco da ferrovia norte sul no município de Uruaçu até o estado do Mato Grosso, região de grande produção agrícola

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jozi Araújo

EMENDA

36960001

EMENTA

Aparelhamento dos Organismos de Segurança Pública no Estado do Amapá

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Modernização e Aparelhamento dos Órgãos de Segurança Pública, no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 40.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aumento da criminalidade no cenário nacional é visível e preocupante, aliado a essa problemática, faz-se necessária uma atuação eficaz da Polícia Militar do Amapá nas ações de prevenção e repressão à violência. Para que isso ocorra, torna-se indispensável à melhoria do sistema integrado de segurança pública no Estado; o atendimento rápido ao cidadão, pelo órgão policial e a sua capacidade logística para oferecer os meios suficientes à atuação do efetivo policial. Assim, a modernização dos ambientes de trabalho aliada ao adequado aparelhamento do efetivo policial são fatores que contribuem para uma efetiva redução dos índices criminais. A necessidade de realizar o Reaparelhamento e a Modernização dos Organismos de Segurança Pública no Estado do Amapá através de desenvolvimentos constantes de recursos humanos; renovação periódica de recursos materiais e equipamentos; renovação da frota de veículos; aquisição de equipamentos de segurança; investimento em estrutura física, tanto na capital quanto no interior.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jozi Araújo

EMENDA

36960002

EMENTA

Estruturação do Transporte Coletivo Urbano, Macapá - AP

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação do Transporte Coletivo Urbano, Macapá/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 50.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa a estruturação do transporte coletivo de Macapá, para tal se faz necessário a construção do anel viário, do corredor estrutural de transporte público, sinalização, adequação de calçadas e equipamentos de acessibilidade e demais serviços complementares.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jozi Araújo

EMENDA

36960003

EMENTA

Implantação de Linha de Transmissão Ferreira Gomes, Oiapoque - AP

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de linha de transmissão Ferreira Gomes - Oiapoque/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 135.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 25.000.000 | 85.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A EMENDA VISA CRIAR A PRESENTE INICIATIVA PARA A CONSTRUÇÃO / IMPLANTAÇÃO DE REDE ALTA TENSÃO NO ESTADO DO AMAPÁ, LIGANDO AS HIDRELÉTRICAS DO MUNICIPIO DE FERREIRA GOMES AO MUNICIPIO DE OIAPOQUE, PASSANDO PELO MUNICIPIOS DE TARTARUGALZINHO, AMAPA E CALÇOENE. A PRESENTE OBRA DE GRANDE PORTE VEM TAMBÉM ATENDER A POSSIBILIDADE DE EXPORTAÇÃO DE ENERGIA PARA O DEPARTAMENTO ULTRAMARINO DA GUIANA FRANCESA E PARA O SURINAME QUE JÁ SINALIZARAM INTERESSE EM ADQUIRIR O EXCEDENTE DA ENERGIA PRODUZIDA NAS USINAS DE FERREIRA GOMES.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jozi Araújo

EMENDA

36960004

EMENTA

Infraestrutura Turistica na Orla de Macapá- AP

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura Turistica na Orla de Macapá- AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 04/02/2016 | 30/12/2021 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Macapá capital e maior cidade do Estado do Amapá possui uma orla banhada pelo imponente rio Amazonas, atrai milhares de visitantes ao lugar devido à beleza natural de suas margens. A revitalização do espaço faz se necessário para resgatar e valorizar o maior cartão postal da capital. Macapá tem um grande potencial turístico, até mesmo por ser banhada pelo Rio Amazonas por todos os lados. Exatamente por isso, a Orla da cidade de Macapá precisa ser revitalizada, ampliada e modernizada. A orla de Macapá é um dos principais cartões postais da Capital, sendo um dos mais lindos pontos turísticos do Estado. Além claro de ser uma importante opção de lazer para os cidadãos amapaenses. Além de todos os benefícios visíveis na obra é importante ressaltar alguns itens que a torna indispensável na sua realização: a urbanização que será inserida através de equipamentos e revitalização da área, proporcionando mais beleza, lazer, esportes e estruturação adequada à área beneficiada; a economia que desenvolverá nos mais diversos campos e produtos, principalmente o mercado turístico de Macapá, beneficiando o social que dará a sustentabilidade dos atores envolvidos, oferecendo um espaço adequado dentro da cidade para prática esportiva, lazer e convivência, transformando tal complexo em um dos polos centrais de turismo da região Norte. Por fim, espera-se que esse projeto ao final de sua execução potencialize o turismo local e desenvolva positivamente, atendendo a condicionantes ambientais, sociais e econômicas, à sociedade macapaense, proporcionando novas fontes de renda e negócios, além de melhorar a infraestrutura urbana daquela área, e provendo aos munícipes um novo espaço para prática esportiva, lazer e convivência, o que influencia diretamente na integração entre moradores e visitantes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Jozi Araújo

EMENDA

36960005

EMENTA

Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal BR 210 Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio - AP

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal BR 210 Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio - AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 272.238.000 | 04/02/2016 | 30/12/2019 | 72.238.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Pelo fato de a BR-210 ser a segunda rodovia federal no estado, e ter em torno de 471 quilômetros passando pelas cidades de Macapá, Porto Grande, Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio, terminando na divisa do estado com o Pará, é de extrema importância que se realize a extensão dos 73km no trecho da BR 010 AP até a Pedra Branca do Amapari, assim como a extensão de 13,70 quilômetros no trecho da BR 030 AP da Pedra Branca do Amapari à Serra do Navio, totalizando 86,7 Km. Essa obra na BR - 210 irá possibilitar uma melhoria na qualidade de vida dos moradores principalmente dos municípios de Porto Grande, Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio, já que muitos trabalham ou estudam no Município de Macapá e muitas vezes precisam fazer essa viagem diariamente. Poderá proporcionar também uma melhoria no atendimento de saúde e tratamentos e será crucial também para as relações econômicas do estado e para o escoamento de produtos via o estado do Pará. Portanto será uma obra que irá contribuir para o desenvolvimento econômico do Estado do Amapá.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Júlio Cesar

EMENDA

12460001

EMENTA

IMPLANTAÇÃO DA ZONA DE PROCESSAMENTO DE EXPORTAÇÃO - ZPE

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0809 - Fomentar a promoção comercial de bens e serviços brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à implantação e operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Parnaíba - PI.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 21/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a ação que comtempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a ações Apoio à implantação e operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Parnaíba - PI. Uma Zona de Processamento de Exportação (ZPE) é um distrito industrial onde empresas nele localizada operam com suspensão de impostos, liberdade cambial (não são obrigadas a converter em reais as divisas obtidas nas exportações) e gozam de procedimentos administrativos simplificados. Atualmente existem no Brasil 24 Zonas de Processamento de Exportações autorizadas pelo Governo Federal que se encontram em distintas fases pré- operacionais. Numa das localizações geográficas brasileiras mais estratégicas para o comércio exterior está situada a ZPE Parnaíba, no Piauí. A cidade litorânea de Parnaíba é privilegiada com as menores distâncias entre o Brasil e a Europa, a partir do seu aeroporto internacional. Além disso, a cidade vem sendo reconhecida de forma reiterada nesta última década como polo de desenvolvimento num raio de 150 quilômetros, concentrando cerca de 28 municípios do Piauí, Ceará e Maranhão, nos quais vive uma população de aproximadamente 800 mil habitantes. Mas, o mais importante é que a ZPE Parnaíba está sendo preparada para transformar em produtos de elevado valor agregado as commodities existentes em todo o Estado do Piauí, e regiões próximas, nas matrizes animal, vegetal, mineral, além da perspectiva de também atuar no setor de tecnologia da informação. A ZPE Parnaíba tem uma área total de 313,5 hectares. O primeiro módulo em implantação ocupa 31,5 hectares, o suficiente para já abrir um grande leque de oportunidades para empreendedores e de desenvolvimento para o Piauí. Legislação: Decreto de 30/06/2010, publicado no D.O.U. de 01/07/2010: Decreto de criação da ZPE de Parnáiba. O perfil dos investimentos privados esperados na ZPE Parnaíba contempla a industrialização nos ramos de fármaco químicos, cera de carnaúba, babaçu, couros e peles, alimentos, pedras preciosas e minérios, biocombustíveis e empresas na área de biotecnologia e nanotecnologia, além da perspectiva de abertura para o segmento de serviços na área de tecnologia da informação, estando este último item em fase de debates no Congresso Nacional. Uma característica da maioria dos segmentos contemplados no perfil industrial da ZPE Parnaíba é a valorização dos produtos finais que, mesmo em pequenos volumes, podem representar elevado valor econômico e financeiro, a exemplo dos fármaco químicos, pedras preciosas e outros nos quais seus processos de produção se utilizam da biotecnologia e da nanotecnologia, sendo esta última a criação, manipulação e exploração de materiais em tamanhos muito reduzidos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Julio Lopes

EMENDA

15040001

EMENTA

Agricultura Familiar

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

0760 - Ampliar a inserção da agricultura familiar em sistemas de produção de base agroecológica, orgânica e da sociobiodiversidade, com ênfase na produção de alimentos saudáveis.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Agricultura Familiar

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda tem por finalidade a ampliação e qualificação de sistemas de produção de base ecológica e orgânica da Agricultura Familiar e de Povos e Comunidades Tradicionais de modo a ofertar à sociedade produtos diversificados, diferenciados e sem contaminantes, gerando renda às famílias e melhorando a qualidade de vida e da alimentação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Julio Lopes

EMENDA

15040002

EMENTA

Fomento à implantação de BRTs (Bus Rapid Transit)

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoio ao sistemas de transporte público, na modalidade Bus Rapid Transit, em regiões metropolitanas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A questão da mobilidade urbana alcançou um momento histórico com as manifestações populares dos meses de junho e julho de 2013. Depois de muitos anos relegado ao segundo plano dos debates nacionais, percebe-se que a questão da mobilidade urbana despertou a atenção e o posicionamento das massas. A situação atual aponta para a adoção de medidas que produzam resultados de longo prazo, que estejam enquadradas no contexto da disponibilidade recursos e que haja planejamento e tempo hábil para execução. É neste ponto focal que a presente proposta é realizada, buscando acelerar e continuar a implantação de BRTs (Bus Rapid Transit) em regiões metropolitanas da região sudeste. O Bus Rapid Transit (BRT) é um sistema de transporte público baseado no uso de ônibus de tráfego rápido. Um verdadeiro sistema BRT geralmente tem design, serviços e infraestrutura especializados para melhorar a qualidade do sistema e remover causas típicas de atrasos. Às vezes descrito como um "metrô de superfície", o BRT visa combinar a capacidade e a velocidade do veículo leve sobre trilhos (VLT) ou do metrô com a flexibilidade, baixo custo e simplicidade de um sistema de linhas de ônibus. Para ser considerado um BRT, o sistema de transporte público de ônibus deve operar por uma faixa de rodagem exclusiva (corredor de ônibus) para evitar o congestionamento do tráfego. Além disso, um verdadeiro sistema de BRT deve ter os seguintes elementos: Alinhamento no centro da via (para evitar atrasos típicos do lado do meio-fio); Estações com cobrança de tarifa fora do veículo (para reduzir o atraso do embarque e desembarque relacionado com o pagamento ao motorista); Estações com o nível do piso do ônibus (para reduzir o atraso do embarque e desembarque causado por escadas); Prioridade de ônibus nos cruzamentos (para evitar a atraso em intersecções rodoviárias).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Julio Lopes

EMENDA

15040003

EMENTA

Regularização Fundiária

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0324 - Promover a regularização fundiária urbana como forma de ampliação do acesso à terra urbanizada e redução da pobreza urbana.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Regularização Fundiária

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo a promoção da regularização fundiária urbana como forma de ampliação do acesso à terra urbanizada e de redução da pobreza urbana, combinando ações de fortalecimento institucional e de implementação de processos de regularização fundiária urbana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Julio Lopes

EMENDA

15040004

EMENTA

Trabalho e Renda

PROGRAMA

2071 - Promoção do Trabalho Decente e Economia Solidária

OBJETIVO

0287 - Fortalecer o Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda por meio do aprimoramento das políticas de intermediação de mão de obra, qualificação profissional e concessão de benefícios.

INICIATIVA

NOVA - Trabalho e Renda - Qualificação Profissional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo a consolidação do Sistema Público de Emprego, Trabalho e Renda no território nacional, ampliando o alcance da promoção de políticas públicas que visem ao aumento da inserção do trabalhador no mundo do trabalho. As especificidades brasileiras nessa área revelam a necessidade de se buscar soluções inovadoras no âmbito das políticas públicas de emprego, trabalho e renda, o que ganha especial relevância no momento em que se discute a reorganização dessas políticas com vistas a fortalecer um sistema público de emprego integrado de trabalhadores, de entidades patronais e dos três níveis de governo. Ênfase que deve ser dada às políticas ativas que atuam sobre o lado da demanda por trabalho, pois é nesse campo que se concentram as chances de se incrementar a oferta de vagas de boa qualidade no mercado de trabalho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junior Marreca

EMENDA

36980001

EMENTA

Ampliação da capacidade de aeroportos

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o seu desenvolvimento social, cultural e econômico. O Estado possui grande capacidade industrial e turística além de oportunidade de crescimento econômico sustentável. Em face do exposto, necessário se faz que a Infraero, por meio do Aeroporto Cunha Machado participe desse contexto, promovendo melhorias contínuas em seu padrão de qualidade, aumentando sua capacidade de atendimento e prestação de serviços, ampliação e modernização das instalações e equipamentos, adaptação da infraestrutura para viabilizar a acessibilidade de todos, bem como investir na melhoria logística de movimentação de cargas internacionais e domésticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junior Marreca

EMENDA

36980002

EMENTA

Duplicação da BR 222 - Entroncamento da BR 135 a Itapecuru-Mirim - No Estado do Maranhão

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 222 - Entroncamento da BR 135 a Itapecuru-Mirim - No Estado do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 25.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa Emenda visa a Duplicação da Br 222, no trecho rodoviário do entroncamento da BR 135 até o Município de Itapecuru-Mirim, no estado do Maranhão. Essa é uma Rodovia muito importante para o desenvolvimento econômico da Região, pois o Município de Itapecuru-Mirim é o maior produtor de cerâmica (telha e tijolo) do Estado do Maranhão. Por ser um dos principais escoadores de produtos agrícolas (soja) e cerâmica, possui um tráfego muito intenso de veículos, com alto índice de acidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junior Marreca

EMENDA

36980003

EMENTA

Duplicação de Rodovias

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-135 é de extrema importância para o escoamento da safra de grãos do Estado e distribuição de derivados de petróleo com tráfego de inúmeros carros-tanque e carretas para o Porto. Além da demanda natural da capital do Estado, que é um ilha e possui apenas essa via terrestre de acesso ao continente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Junior Marreca

EMENDA

36980004

EMENTA

Duplicação de Rodovias

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-010/MA (trecho Açailândia - Imperatriz)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 010 é uma das mais importantes do Brasil e classificada em seu perímetro urbano como uma das 100 mais perigosas entre as rodovias federais. Com um alto índice de acidentes, a obra se faz necessária para uma maior fluidez no tráfego, condições de acesso seguro, melhoria de sinalização, adequação da geometria dos retornos e diminuição dos acidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kaio Maniçoba

EMENDA

37000001

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Araripe no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Araripe no Estado de Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo fortalecer o ensino superior nos Estados de Pernambuco, Ceara e Piauí, proporcionado à população da região do Araripe acesso a educação, tendo em vista que será a primeira Universidade Federal naquela região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kaio Maniçoba

EMENDA

37000002

EMENTA

Implantação de terminal pesqueiro em Itacuruba - PE

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

1133 - Estimular a ampliação da produção aquícola e pesqueira de forma sustentável e competitiva

INICIATIVA

NOVA - Implantação do terminal pesqueiro de Itacuruba - PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.500.000 | 2.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de terminal pesqueiro em Itacuruba/PE tem por objetivo dinamizar a economia da localidade, possibilitando à organização e crescimento da indústria pesqueira, o que resultará em mais empregos e renda para toda região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kaio Maniçoba

EMENDA

37000003

EMENTA

Implantação do Projeto Público de Irrigação no município Floresta (PE)

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Projeto Público de Irrigação no município Floresta (PE)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo, a implementação de projetos de desenvolvimento agrícola com geração de renda de forma sustentável na região de Floresta-PE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kaio Maniçoba

EMENDA

37000004

EMENTA

Pavimentação da BR 110 - Trecho Petrolândia e Ibimirim no Estado de Pernambuco

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Pavimentação da BR 110 - Trecho Petrolândia e Ibimirim no Estado de Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 255.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de pavimentação de trecho da rodovia BR 110 que atravessa o estado de Pernambuco. A pavimentação permitirá o desenvolvimento da região de Petrolândia e Ibimirim no Estado de Pernambuco.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Kaio Maniçoba

EMENDA

37000005

EMENTA

Pavimentação do acesso aos loteamentos de Primavera e Bobocão no município de Paudalho - PE

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0789 - Promover o desenvolvimento regional e o ordenamento do território brasileiro por meio do planejamento da ocupação e do uso do espaço de forma sustentável e com abordagem territorial.

INICIATIVA

NOVA - Pavimentação do acesso aos loteamentos de Primavera e Bobocão no município de Paudalho - PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 30.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção dos acessos aos loteamentos de Primavera e Bobocão, localizados às margens da BR 408 no município de Paudalho/Pernambuco, é de importância fundamental para o município. A falta de acessos ocasiona risco de acidentes para os moradores do Município, bem como para os usuário da BR.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laura Carneiro

EMENDA

32680001

EMENTA

Clínicas da Família

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Clínicas da Família

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/01/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo a ampliação do número de Clínicas da Família, Equipes estratégicas da Saúde da Família. As Clínicas da Família são um marco que representa a reforma da Atenção Primária no município do Rio de Janeiro. O modelo tem como objetivo focar nas ações de prevenção, promoção da saúde e diagnóstico precoce de doenças.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Laura Carneiro

EMENDA

32680002

EMENTA

Proteção Social

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

NOVA - Proteção Social Básica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem por objetivo a ampliação do acesso das famílias e indivíduos em situação de riscos sociais e violação de direitos aos serviços de acompanhamento e atendimento especializados; assegurar o funcionamento e expandir a rede de proteção social especial; qualificar os serviços ofertados e induzir a estruturação da rede de unidades de prestação de serviços de média e alta complexidade, de acordo com padrões estabelecidos nacionalmente.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Laura Carneiro

EMENDA

32680003

EMENTA

Recursos Hídricos

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Revitalizar infraestruturas hídricas existentes, de forma a preservar ou ampliar suas capacidades, sua segurança e sua vida útil e reduzir perdas decorrentes de questões estruturais

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

74907 - Recursos sob Supervisão do Ministério da Integração Nacional

JUSTIFICATIVA

Revitalizar infraestruturas hídricas existentes, de forma a preservar ou ampliar suas capacidades, sua segurança e sua vida útil e reduzir perdas decorrentes de questões estruturais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lázaro Botelho

EMENDA

24290001

EMENTA

Hospital Regional de Araguaína

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital de Araguaína

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 05/09/2016 | 05/09/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão, no Plano Plurianual de 2016, Ação voltada para construção do Hospital Regional de Araguaína Estado do Tocantins. Araguaína, localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante polo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na construção desse Hospital.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandre

EMENDA

37020001

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em equipamentos e prédios públicos - MME

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação des sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Desde 2012, os brasileiros já podem produzir sua própria eletricidade por fontes renováveis, como a energia solar fotovoltaica, reduzindo os custos na conta de luz. Com esta possibilidade, o poder público pode dar o exemplo à sociedade e incentivar a instalação de sistemas solares, o que irá reduzir emissões e economizar parte dos recursos dispendidos hoje com a compra de eletricidade. Em prédios públicos, como escolas e hospitais, por exemplo, essa economia na conta de luz pode ser revertida para cobrir outras despesas. Tendo como base um investimento inicial de R$90.000,00, tem-se um retorno, durante a vida útil do sistema, de R$360.000,00 - valor que aumenta na mesma proporção dos reajustes da tarifa de eletricidade. Como exemplo desses benefícios, citamos o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP), com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.000,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos e irão gerar em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandre

EMENDA

37020002

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, de o brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Desta forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá as emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outras despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a comunidade em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fossem dotadas de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2 a menos na atmosfera. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas. Como exemplo desses benefícios, citamos o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar,em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandre

EMENDA

37020003

EMENTA

Contorno Norte de Pato Branco

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Norte de Pato Branco - Estado do Paraná - BR-158

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 105.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento do projeto de construção do contorno de Pato Branco irá definir um novo traçado da BR-158 para desviar o trânsito de caminhões e veículos que cruzam Pato Branco com destino à Região Sul do País, tirando o tráfego pesado da região central do município. A estrutura, da forma como se encontra hoje, traz inúmeros transtornos à população porque ela serve tanto para o transporte rodoviário como para o transporte urbano. O desvio será feito antes de chegar à área urbana, passando pela PR-493 e voltando à BR-158, perto do município de Vitorino. O traçado definitivo será apontado no projeto. Deverão ser construídos, aproximadamente, 20 quilômetros de nova estrada. O contorno é uma obra que desvia e agiliza o escoamento da produção e a movimentação de veículos. O tráfego pesado de automóveis é um grande problema nas grandes cidades, causando graves acidentes e vários transtornos. Além de mais segurança, a obra contribuirá para o desenvolvimento industrial do sudeste do estado do Paraná, atraindo novas empresas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leandre

EMENDA

37020004

EMENTA

Saúde - Mais Especialidades

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração e Implantação da Política de Mais Especialidades com a Realização de Consultas, Exames e Procedimentos Especializados no Âmbito do SUS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 425.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Brasil tem apenas 1,8 médico por mil habitantes e isso nos deixa em uma posição inferiorizada em relação a muitos vizinhos e a países mais desenvolvidos, por exemplo, os europeus. Precisamos aumentar o número de médicos, ampliar a estrutura, objetivando levar a especialidade para o interior do país, bem como elevar a oferta de exames e consultas, além de outros procedimentos especializados à população que mais necessita de atendimento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lelo Coimbra

EMENDA

24910001

EMENTA

Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e lazer, com fortalecimento das ações intersetoriais e redução das desigualdades regionais.

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1127 - Ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e lazer, com fortalecimento das ações intersetoriais e redução das desigualdades regionais.

INICIATIVA

05RI - iniciativa existente

JUSTIFICATIVA

A emenda visa ampliar e qualificar o acesso ao esporte aos escolares, por meio de programas sociais, preferencialmente Segundo Tempo, Forças no Esporte, Esporte da Escola no Programa Mais Educação, voltados à formação integral, com ênfase nas áreas em situação de vulnerabilidade social com redução das desigualdades regionais

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lelo Coimbra

EMENDA

24910002

EMENTA

Ampliar o acesso e qualificar os instrumentos de crédito, de proteção da produção, de garantia de preços mínimos e de garantia de renda para a agricultura familiar.

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Ampliar o acesso e qualificar os instrumentos de crédito, de proteção da produção, de garantia de preços mínimos e de garantia de renda para a agricultura familiar.

INICIATIVA

04NT - iniciativa existente

JUSTIFICATIVA

A emenda visa ampliar o acesso e qualificar os instrumentos de crédito, de proteção da produção, de garantia de preços mínimos e de garantia de renda para a agricultura familiar.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lelo Coimbra

EMENDA

24910003

EMENTA

Fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais.

INICIATIVA

04ZU - iniciativa existente

JUSTIFICATIVA

A emenda visa fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lelo Coimbra

EMENDA

24910004

EMENTA

Fortalecimento dos serviços no âmbito do SUS para o atendimento das necessidades de saúde relacionadas à atenção hemoterápica e hematológica.

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

02PM - iniciativa existente

JUSTIFICATIVA

A emenda visa ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lelo Coimbra

EMENDA

24910005

EMENTA

Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

INICIATIVA

0571 - iniciativa existente

JUSTIFICATIVA

A emenda visa implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leo De Brito

EMENDA

37030001

EMENTA

Contorno Rodoviário de Brasiléia

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Rodoviário (com ponte) na BR - 317, em Brasiléia - AC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Um dos grandes resultados do Governo Federal, realizado em parceria com o Governo do Acre, foi o asfaltamento da BR-317 no trecho entre a divisa do Estado com o Amazonas e a cidade de Assis Brasil, na divisa com o Peru, incluindo a construção da Ponte Bi-Nacional sobre o rio Acre. Este trecho integra a denominada Carreteira Inter-Oceânica" que liga o Atlântico ao Pacífico através do Acre. Hoje já ocorre significativo fluxo de veículos pesados atravessando a rodovia em direção aos portos do Peru para a exportação de produtos brasileiros. No entanto, esta rodovia atravessa o centro urbano da cidade de Brasiléia no Acre, utilizando antiga ponte de mão única para a travessia do rio Acre com forte impacto sobre o trânsito local de veículos e pessoas. Esta Emenda visa apoiar a construção do Contorno Rodoviário de Brasiléia, com ponte, na BR-317, para desviar o fluxo de veículos do centro da cidade e desafogar o intenso tráfego sobre a única ponte existente nesta localidade sobre o rio Acre, diminuindo os riscos de constantes acidentes, tempo e custos de transporte para a exportação de produtos brasileiros para os mercados Andinos e Asiáticos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leo De Brito

EMENDA

37030002

EMENTA

Programa de Analfabetismo no Acre

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Promoção de ações para erradicação da taxa de analfabetizmo e elevação da escolaridade no Estado do Acre

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com mais de 65 mil pessoas ainda analfabetas no Acre, o governo criou um plano para erradicar o analfabetismo até 2019 no estado. O projeto, intitulado "Aprendendo com as Letras", tem 6 mil matriculados, mas até o final do ano deve chegar a 11 mil. O objetivo é levar o analfabetismo para menos de 4 por cento no período de 4 anos o programa tem como público-alvo analfabetos a partir dos 15 anos. Dos 68 mil acreanos analfabetos, 31 mil residem nas cidades e 37 mil estão nas comunidades rurais e indígenas. Em 20 municípios do Acre, a maioria dos analfabetos são homens, sendo a maioria mulheres nos municípios de Jordão e Santa Rosa, distantes 462 e 300 quilômetros, respectivamente, da capital. Cerca de 3 por cento dos analfabetos são pessoas de classe média para cima e os demais são de população mais pobre, que está nas periferias e zona rural. A presente emenda visa dar apoio ao Governo do Acre na promoção de ações para a redução da taxa de analfabetismo e elevação da escolaridade no Estado do Acre.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leo De Brito

EMENDA

37030003

EMENTA

Programa de Florestas plantada no Acre

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0750 - Ampliar e diversificar a produção de biomassa agropecuária, com ênfase em cultivos agroenergéticos e florestas plantadas.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à criação, implantação e Conservação da Política para Florestas Plantadas no Estado do Acre

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Há seis anos o governo do Acre criou o Programa Florestas Plantadas. O objetivo é incentivar o cultivo de plantas da própria região, com ênfase ao plantio de seringueiras. Com o apoio do governo, seis empresários decidiram apostar na ideia e montaram viveiros para o cultivo de mudas da seringa. Desde que foi criado, o Programa Florestas Plantadas já distribuiu mais de 1 milhão e 500 mil mudas de seringueiras, atendendo cerca de 1.800 famílias de pequenos produtores familiares, já que o plantio máximo permitido é de dois hectares. Atualmente, existem 300 mil mudas prontas para serem distribuídas para extrativistas e produtores em projetos de assentamento de Assis Brasil, Brasileia, Epitaciolândia, Xapuri e Capixaba.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leo De Brito

EMENDA

37030004

EMENTA

Ramais

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1051 - Ampliar a capacidade de armazenagem e promover o abastecimento alimentar e nutricional, a competitividade do setor, a geração de divisas cambiais e a produção e disseminação de informações agropecuárias.

INICIATIVA

NOVA - Melhoria da infraestrutura viária Estadual para escoamento da produção dos agricultores familiares - Aquisição de máquinas e equipamentos para recuperação de estradas vicinais no Estado do Acre

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

No Estado do Acre o desenvolvimento de atividades produtivas no meio rural depende da funcionalidade de estradas vicinais e de mecanismos de escoamento, para consolidar as cadeias produtivas locais garantindo o abastecimento das cidades. O alto índice pluviométrico da região e a tipologia sedimentar dos solos, dificultam trafegabilidade das vias vicinais assim como suas condições de manutenção, comprometendo o escoamento dos produtos em até 8 (oito) meses do ano. O Estado tem que buscar estratégias para recuperação e manutenção da malha de vicinais, que hoje representa 8.000 km. A terceirização de serviços em alguns municípios torna-se inviável, principalmente por causa das distâncias e a falta de equipamentos para locação, o que aumenta consideravelmente os custos por km, representando um percentual muito elevado no Orçamento Geral do Estado. Diante desse cenário, o Governo do Estado em parceria com as comunidades rurais, prefeituras e o INCRA criaram um Programa Anual de Recuperação de Ramais - PARR, programa esse que apresenta dificuldades pela falta de equipamentos e insumos para a execução anual de seus trabalhos. Além disso, para incentivar a produção o Estado garante assistência técnica. Ao longo desta rede de estradas vicinais já construídas, denominada localmente de "ramais", habitam mais de 22.000 famílias que necessitam acessar o mercado para garantir renda e sobrevivência. No entanto, a falta de conservação e manutenção tem levado a perdas significativas da produção com o aumento do endividamento dos agricultores familiares e risco de migração para os centros urbanos. Esta Emenda visa disponibilizar anualmente alocar recursos para a conservação e manutenção de ramais no Estado do Acre, garantindo a conservação de aproximadamente 400 km/ano de estradas vicinais, melhorando a infraestrutura no meio rural e garantindo o escoamento da produção agroflorestal o ano inteiro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Leo De Brito

EMENDA

37030005

EMENTA

Reestruturação da Segurança Pública no Acre

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1039 - Promover a redução de homicídios com foco em populações vulneráveis e atuação integrada em áreas críticas.

INICIATIVA

NOVA - Apoio ao Fortalecimento e a ampliação das ações das Instituições de Segurança Pública no Estado do Acre -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado do Acre embora apresente indicadores de violência, relativamente baixos ao considerar números absolutos, a exemplo de outras unidades federais localizadas na Amazônia Brasileira possui singularidades no que se refere a sua geografia, infraestrutura, aspectos culturais e criminológicos. Há várias vias terrestres e hidrovias que dão acesso aos países andinos com os quais o Estado faz fronteira. Os criminosos preferem trafegar através de ramais e hidrovias porquanto a presença da polícia nesses locais fica comprometida em razão de algumas dificuldades como a capacidade logística e operacional que são insuficientes para atender à demanda mínima verificada em tais localidades. A vasta malha hidroviária, especialmente observada na região do Purus e Juruá, apresenta-se como principal acesso de traficantes de entorpecentes oriundos de países vizinhos, Peru e Bolívia, no Estado e, consequentemente, no país. O Estado possui uma extensa faixa de fronteira com a Bolívia (618 km) e com o Peru (1.350 km). Esses países, juntos, são responsáveis por mais de 10% do cultivo de coca do mundo, com mais de 90.000 há, plantados. Matérias jornalísticas apontam que Bolívia tornou-se um território prioritário para as redes internacionais de traficantes expandirem seus negócios. Tais fatos demonstram a vulnerabilidade a que está exposto o Estado do Acre. Fim de cumprir os objetivos institucionais da segurança pública, para o desenvolvimento de programas de prevenção e repressão à criminalidade, necessita estar equipada e aparelhada com insumos que possibilitem exercer as atribuições constitucionais das Polícias do Estado do Acre. Desta forma, o fortalecimento e a ampliação das ações de natureza investigativa e operacional de policiamento no Estado são indispensáveis. Para tanto, a aquisição de viaturas, armamentos, equipamentos de proteção individual, equipamentos de comunicação, equipamentos de informática, móveis, utensílios, bem como reforma, ampliação e construção de unidades policiais são ações que devem ser tratadas como prioridade para garantia da segurança da população acreana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790001

EMENTA

Individual - Construção da Barragem de Inhobim, Município de Vitória da Conquista, no Estado da Bahia

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem de Inhobim, Município de Vitória da Conquista, no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 02/02/2016 | 31/12/2019 | 80.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em razão da grande estiagem que assola o nordeste e em especial a Bahia, sabe-se que inclusive a crise hídrica já é considerada a maior dos últimos tempos. A Bahia é um estado extenso com 417 municípios onde muitos deles não possuem autossuficiência de abastecimentos de água por falta de barragens. Sendo assim, é importante destacar que a presente indicação gerará recursos hídricos, que irá beneficiar diversas regiões com abastecimento de água para consumo humano e animal e também desenvolver a agricultura irrigada.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790002

EMENTA

Individual - Construção da Barragem de Morrinhos, Município de Piripá, no Estado da Bahia

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Construção da Barragem de Morrinhos, Município de Piripá, no Estado da Bahia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 02/02/2016 | 31/12/2019 | 60.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em razão da grande estiagem que assola o nordeste e em especial a Bahia, sabe-se que inclusive a crise hídrica já é considerada a maior dos últimos tempos. A Bahia é um estado extenso com 417 municípios onde muitos deles não possuem autossuficiência de abastecimentos de água por falta de barragens. Sendo assim, é importante destacar que a presente indicação gerará recursos hídricos, que irá beneficiar diversas regiões com abastecimento de água para consumo humano e animal e também desenvolver a agricultura irrigada. .

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790003

EMENTA

Individual - Implantação de Rede de Distribuição de Energia Elétrica na Área Rural

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Rede de Distribuição de Energia Elétrica na Área Rural

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000 | 02/02/2016 | 31/12/2019 | 200.000 | 300.000 |

JUSTIFICATIVA

Prover suprimento de infraestrutura de energia elétrica a engenhos produtivos na zona rural do Estado da Bahia

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790004

EMENTA

Individual - Recuperação de Rodovia na BR.415/BA, Ilhéus, Itabuna

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação de Rodovia na BR.415/BA, Ilhéus, Itabuna

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 8.000.000 | 02/02/2016 | 31/12/2019 | 3.000.000 | 5.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tem como meta a recuperação de 12 Km de rodovia - A obra visa estimular a economia da região, facilitando a chegada de turistas que visitam as praias de Ilhéus e o escoamento de produtos de informática, confecções, calçados e chocolate.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790005

EMENTA

Individual - Projeto será executado em parceria com as operadoras de Telecom através de Chamamento Publico, onde o Estado ficaria responsável por parte dos serviços necessários à execução do projeto

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

1020 - Expandir o acesso à internet em banda larga para todos promovendo o uso das Tecnologias da Informação e Comunicação

INICIATIVA

NOVA - Projeto será executado em parceria com as operadoras de Telecom através de Chamamento Publico, onde o Estado ficaria responsável por parte dos serviços necessários à execução do projeto

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 10.000.000 | 02/02/2016 | 31/12/2019 | 3.000.000 | 7.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Anatel define como obrigação de atendimento com telefonia móvel, as sedes municipais, mesmo que a cidade possua localidades na zona rural com maior numero de habitantes que a Sede do Município. A Secretaria de Infraestrutura vem recebendo um grande número de solicitações para viabilização desse serviço em localidades que não são sedes municipais. A viabilização de serviço móvel em localidades do interior do Estado da Bahia, que não se enquadram nas exigências da Anatel e não são economicamente viáveis, segundo as operadoras, é de grande importância para o desenvolvimento da economia do Estado da Bahia. Democratizar a telefonia celular será uma importante engrenagem para o crescimento, de grandes, médias e pequenas localidades proporcionando o desenvolvimento interno do comércio em geral, agilização de atendimento na saúde, segurança pública, educação, etc.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790006

EMENTA

Individual - Implantação da Universidade Federal do Sul da Bahia - UFESBA

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

06RY - Implantação da Universidade Federal do Sul da Bahia - UFESBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2014 | 31/12/2019 |

JUSTIFICATIVA

A emenda se destina a ampliar os valores alocados para a implantação da UFESBA, como também o prazo previsto para finalizar o empreendimento.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA |
|---|---|
| Lídice da Mata | 28790007 |

EMENTA TEXTO

Individual - Altera a Meta 04KH do Programa 2080 - Objetivo 1007 - Apoiar a oferta de educação em tempo integral de forma a ampliar gradualmente o atendimento para 8 milhões de matrículas

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Modificativa | Artigo 21 |

TEXTO PROPOSTO

Alterar a Meta 04KH do Programa 2080 - Objetivo 1007 - Apoiar a oferta de educação em tempo integral de forma a ampliar gradualmente o atendimento para 8 milhões de matrículas

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Pretende-se assim que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790008

EMENTA TEXTO

Individual - Altera a Meta 04KI do Programa 2080 - Objetivo 1007 - Promover ações com vistas a universalizar, até 2016, para a população de 4 a 17 anos da Educação Especial

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 21

TEXTO PROPOSTO

Altera a Meta do Programa 2080 - Objetivo 1007 - Promover ações com vistas a universalizar, até 2016, para a população de 4 a 17 anos com deficiência, transtornos globais do desenvolvimento e altas habilidades ou superdotação, o acesso à educação básica e ao atendimento educacional especializado, preferencialmente na rede regular de ensino, com a garantia de sistema educacional inclusivo, de salas de recursos multifuncionais, classes, escolas ou serviços especializados, públicos ou conveniados.

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Pretende-se assim que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790009

EMENTA TEXTO

Individual - Altera a Meta 04KP do Programa 2080 - Objetivo 1009 - Promover a expansão de matriculas da educação profissional técnica de nível médio para 3 milhões de estudantes matriculados

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Modificativa | Artigo 21 |

TEXTO PROPOSTO

Altera a Meta 04KP do Programa 2080 - Objetivo 1009 - Promover a expansão de matriculas da educação profissional técnica de nível médio para 3 milhões de estudantes matriculados

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Pretende-se assim que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790010

EMENTA TEXTO

Individual - Inclusão de Meta no Programa 2080 - Objetivo 1007 - Promover ações com vistas a universalizar, até 2016, da educação infantil na pré-escola para as crianças de 4 a 5 anos de idade.

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 21 |

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de Meta no Programa 2080 - Objetivo 1007 - Promover ações com vistas a universalizar, até 2016, da educação infantil na pré-escola para as crianças de 4 a 5 anos de idade.

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Pretende-se assim que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Lídice da Mata

EMENDA

28790011

EMENTA TEXTO

Individual - Inclusão de Meta no Programa 2080 - Objetivo 1008 - Promover ações com vistas a valorizar os profissionais do magistério das redes públicas de educação básica.

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 21 |

TEXTO PROPOSTO

Inclusão de Meta no Programa 2080 - Objetivo 1008 - Promover ações com vistas a valorizar os profissionais do magistério das redes públicas de educação básica, de forma a equiparar seu rendimento médio ao dos demais profissionais com escolaridade equivalente, até 2019.

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma Pátria Educadora. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Pretende-se assim que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lobbe Neto

EMENDA

15990001

EMENTA

Adequação de linha férrea em Jaú/SP - na EF 366 - no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de linha férrea na EF 366, no município de Jaú/SP.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.800.000 | 01/03/2016 | 01/03/2017 | 5.800.000 | 0 |

JUSTIFICATIVA

Construções de 02 passagens inferiores (PI's) para transposições da via férrea localizadas com a av. Francisco Canhos e a outra com a Rua Edgar Galvão, para tanto, será necessária a execução de serviços de terraplenagem, drenagem, superestrutura, eliminação de interferências, obras de arte especiais, obras complementares, componentes ambientais, desapropriação, supervisão de obra e infraestrutura operacional. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais. Essas obras visam melhorar a operação ferroviária e eliminar os graves problemas urbanos decorrentes do tráfego de composições ferroviárias no Município de Jaú/SP.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lobbe Neto

EMENDA

15990002

EMENTA

Adequações sob Linha Férrea ¿ no Município de São Carlos - EF-364 ¿ no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação sob linha férrea na EF 364/SP, no município de São Carlos/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 43.580.000 | 01/03/2017 | 01/03/2019 | 0 | 43.580.000 |

JUSTIFICATIVA

Construções de 02 viadutos para transposições de via férrea localizadas com a Av. 4 de novembro e a outra na Av. Morumbi, compreendendo a execução de serviços de terraplenagem, drenagem, superestrutura, eliminação de interferências, obras de arte especiais, obras complementares, componentes ambientais, desapropriação, supervisão de obra e infraestrutura operacional. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais. Essas obras visam melhorar a operação ferroviária e eliminar os graves problemas urbanos decorrentes do tráfego de composições ferroviárias no Município de São Carlos/SP.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lobbe Neto

EMENDA

15990003

EMENTA

Construção de Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de contorno e pátio ferroviário de Tutóia no Município de Araraquara/SP.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 450.000 | 01/03/2016 | 01/03/2017 | 450.000 | 0 |

JUSTIFICATIVA

Implantação de 36 km de novas linhas férreas, sendo 12 km de contorno, e construção de pátio ferroviário com edificações, instalações administrativas e posto de abastecimento de locomotivas no Pátio de Tutóia. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais. Essas obras possibilitarão a correção de graves conflitos entre a malha ferroviária e o sistema viário urbano, decorrentes do crescimento do tráfego ferroviário e do desenvolvimento do Município de Araraquara/SP.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lobbe Neto

EMENDA

15990004

EMENTA

Implantação de sistema de drenagem da bacia do Rio Baquirivu-Guaçu, situada nos limites da Região Metropolitana de São Paulo, no Estado de São Paulo.

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de sistema de drenagem da bacia do Rio Baquirivu-Guaçu, situada nos limites da Região Metropolitana de São Paulo.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 247.669.680 | 01/03/2015 | 01/03/2019 | 75.000.000 | 172.669.680 |

JUSTIFICATIVA

Implantação de um sistema moderno, eficiente e ambientalmente responsável com a finalidade de drenar a Bacia do Rio Baquirivu-Guaçu quando da ocorrência de eventos chuvosos, valendo-se das mais modernas técnicas de drenagem, sem, contudo, sobrecarregar áreas a jusante, controlando as vazões dos principais corpos d¿água da Bacia. As áreas contempladas por este programa receberam prioridade por apresentarem problemas recorrentes de cheias, ocasionando seríssimos problemas, causando enormes prejuízos de ordem material às populações afetadas, expostas inclusive a risco de perda de vidas humanas, além de incalculáveis prejuízos em termos de mobilidade urbana em eventos chuvosos. Localizam-se em uma das regiões mais habitadas e exploradas do país, particularmente relevante no contexto atual da economia brasileira devido à sua proximidade com o Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, principal via de acesso aéreo à cidade de São Paulo e ao Brasil, ganhando contornos particularmente estratégicos diante da proximidade de grandes eventos, entre os quais destacam-se a Copa do Mundo FIFA de 2014, que terá a sua abertura na cidade de São Paulo, em região bastante próxima à bacia-alvo da intervenção aqui tratada, os Jogos Olímpicos de 2016, que terão São Paulo como sub-sede, e a possível realização da Exposição Mundial de 2020 na cidade. As áreas de várzeas na Região Metropolitana de São Paulo (RMSP) tem servido como principal eixo de ocupação e uso do solo desde a chegada dos primeiros imigrantes Europeus à região.
Contemporaneamente, esse processo se acentuou, mudando radicalmente o perfil da bacia. Localizada inteiramente dentro dos limites da RMSP, nascendo em Arujá, onde encontra-se adiantado o processo de canalização, e desaguando no Rio Tietê em Guarulhos, município o qual concentra a maior parte da área de sua bacia, tem tido sua ocupação acelerada em função da existência de diversas vias de acesso. Além dos aspectos mencionados, cabe ressaltar o grande impacto urbanístico causado pela implantação do citado Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, no distrito de Cumbica, modificando sensivelmente a drenagem do rio e transformando o escoamento de um regime de baixa para alta velocidade, sendo ainda observado um significativo aumento do coeficiente de "run off". Esses fatores, aliados à ocupação das margens do rio Baquirivu-Guaçu, ocasionaram aumento do volume e da frequência das cheias, fato agravado pela baixa capacidade de veiculação de vazões de sua calha.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lobbe Neto

EMENDA

15990005

EMENTA

Implantação de sistema hídrico integrado de barragens - Pedreira/Duas Pontes - na divisa dos municípios Campinas/Pedreira - Rio Jaguari e município de Amparo - Rio Camanducaia, no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação de sistema hídrico integrado de barragens - Pedreira/Duas Pontes - na divisa dos municípios Campinas/Pedreira-SP - Rio Jaguari e município de Amparo-SP - Rio Camanducaia.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 74.000.000 | 01/03/2016 | 01/03/2019 | 18.000.000 | 56.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Implantação de sistema hídrico integrado a partir da construção das Barragens Pedreira e Duas Pontes tem como objetivo específico o incremento de oferta hídrica através da construção dessas duas barragens e do aprimoramento da operação do Sistema Cantareira, especialmente nas épocas de estiagem, quando nem sempre a reserva do Banco de Águas é suficiente para suprir as necessidades das Bacias PCJ ¿ Piracicaba, Capivari e Jundiaí. Estas obras irão proporcionar um incremento de 9 m³/s, suficiente para o atendimento de 2,5 milhões de habitantes das Bacias Hidrográficas Piracicaba, Capivari e Jundiaí, além de reflexos difusos para a Macrometrópole Paulista.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lucas Vergilio

EMENDA

37040001

EMENTA

BIBLIOTECAS

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 - Estimular a criação e fortalecer a produção e a difusão cultural e artística

INICIATIVA

NOVA - Fomentar a implantação de bibliotecas nas escolas públicas em todo território nacional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tem por pretensão a presente emenda promover a implantação de bibliotecas nas escolas públicas do país. É indiscutível que a leitura é indispensável ao aprendizado a todo ser humano, pois não há aprendizado se não for por meio da leitura. Sabendo da importância da mesma para uma educação de qualidade, o PNE deu a devida atenção em suas metas e estratégias sobre a temática. Nas estratégias da meta de número 6 do PNE, entre os itens essenciais da infraestrutura de uma escola para subsidiar educação de qualidade, está a biblioteca. As metas de número 7, que trata do aprendizado na idade certa, aponta a promoção de formação de leitores e mediadores de leitores, inclui-se neste contexto a biblioteca e a meta de número 9, que trata da alfabetização e alfabetismo funcional de jovens e adultos, que pretende erradicar o analfabetismo. Todas estas metas, prescindem de infraestrutura de biblioteca. No entanto, a triste realidade é que das 149.098 escolas públicas do país, 78.739 mil não possuem bibliotecas e nem salas de leituras.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lucas Vergilio

EMENDA

37040002

EMENTA

ALFABETIZAÇÃO DE JOVBENS E ADULTOS

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Promover ações com vistas a elevar a taxa de alfabetização da população com 15 anos ou mais para 95%, até 2019, e à redução para 25%, até 2019, da taxa de analfabetismo funcional.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es com vistas a elevar a taxa de alfabetiza¿¿o da popula¿¿o com 15 anos ou mais para 95%, at¿ 2019, e ¿ redu¿¿o para 25%, at¿ 2019, da taxa de analfabetismo funcional. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lucas Vergilio

EMENDA

37040003

EMENTA

ALFABETIZAÇÃO INFANTIL

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Promover ações com vistas a alfabetizar, até 2019, 90% das crianças, no máximo, até o final do 3º ano do ensino fundamental.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es com vistas a alfabetizar, at¿ 2019, 90% das crian¿as, no m¿ximo, at¿ o final do 3¿ ano do ensino fundamental. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lucas Vergilio

EMENDA

37040004

EMENTA

PLANOS DE CARREIRA

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Promover ações com vistas a assegurar, até 2016, a existência de planos de Carreira para os profissionais da educação básica e superior pública de todos os sistemas de ensino e, para o plano de Carreira dos profissionais da educação básica pública, tomando como referência o piso salarial nacional profissional, definido em lei federal, nos termos do inciso VIII do art. 206 da Constituição Federal.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es com vistas a assegurar, at¿ 2016, a exist¿ncia de planos de Carreira para os profissionais da educa¿¿o b¿sica e superior p¿blica. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de

seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Lucas Vergilio

EMENDA

37040005

EMENTA

VALORIZAÇÃO DE PROFESSORES

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Promover ações com vistas a valorizar os profissionais do magistério das redes públicas de educação básica, de forma a equiparar seu rendimento médio ao dos demais profissionais com escolaridade equivalente, até 2019

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es com vistas a valorizar os profissionais do magist¿rio das redes p¿blicas de educa¿¿o b¿sica, de forma a equiparar seu rendimento m¿dio ao dos demais profissionais, at¿ 2019. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210001

EMENTA

IND - Adequação da Rodovia BR-010/GO (DF/GO/TO)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-010/GO (DF/GO/TO)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 574.492.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 79.790.555 | 494.701.445 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de rodovia que ligará o Distrito Federal às capitais Palmas-TO e Belém-PA. Entre a Divisa do Estado de Goiás com o Distrito Federal, e Teresina de Goiás o traçado é coincidente com a GO-118, passível de absorção. Entre Teresina de Goiás e a Divisa entre o Estado de Goiás com o Tocantins a rodovia é planejada, estando em desenvolvimento EVTEA pela SR TO, que se encontra em fase de relatório final. O traçado a ser implantado abrangerá a Comunidade Quilombola, já estando em estudo junto à Fundação Palmares alternativas que tragam desenvolvimento à comunidade atrelado à conservação do patrimônio histórico e cultural. 1.Objeto Adequação da Rodovia BR-010/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-010/GO - Trecho: ENTR GO-118(A) (DIV DF/GO) ¿ DIV GO/TO (RIO PARANÁ) - Subtrecho Adequação: ENTR GO-118(A) (DIV DF/GO) ¿ ENTR GO-118(B)/241 (TERESINA DE GOIÁS) - Segmento: km 0,00 ¿ km 227,00 - Extensão: 227,00 km - Códigos SNV: 010BGO0090 ¿ 010BGO0170

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210002

EMENTA

IND - Construção da Rodovia BR-010/GO (DF/GO/TO)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-010/GO (DF/GO/TO)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.508.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 27.848.333 | 172.659.667 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de rodovia que ligará o Distrito Federal às capitais Palmas-TO e Belém-PA. Entre a Divisa do Estado de Goiás com o Distrito Federal, e Teresina de Goiás o traçado é coincidente com a GO-118, passível de absorção. Entre Teresina de Goiás e a Divisa entre o Estado de Goiás com o Tocantins a rodovia é planejada, estando em desenvolvimento EVTEA pela SR TO, que se encontra em fase de relatório final. O traçado a ser implantado abrangerá a Comunidade Quilombola, já estando em estudo junto à Fundação Palmares alternativas que tragam desenvolvimento à comunidade atrelado à conservação do patrimônio histórico e cultural. 1.Objeto Construção da Rodovia BR-010/GO (DF / TO) - Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-010/GO - Trecho: ENTR GO-118(A) (DIV DF/GO) ¿ DIV GO/TO (RIO PARANÁ) - Subtrecho: ENTR GO-118(B) /241 (TERESINA DE GOIÁS) ¿ DIV GO/TO (RIO PARANÁ) - Segmento: km 227,00 ¿ km 289,00 - Extensão: 62,00 km - Códigos SNV: 010BGO0190

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210003

EMENTA

IND - Construção e Adequação do Contorno Rodoviário do Distrito Federal

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Adequação do Contorno Rodoviário do Distrito Federal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.752.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 243.333.333 | 1.508.666.667 |

JUSTIFICATIVA

Rodovias: O traçado inicia na rodovia BR-020/DF seguindo coincidente com a DF-100, executando a duplicação e restauração da pista existente, até a divisa DF/GO. Implantação em pista dupla da divisa DF/GO até o entroncamento com a BR-251/GO. Seguindo coincidente com a GO-010 até o entroncamento com a BR-040/GO, executando a duplicação e restauração da pista existente. Implantação em pista dupla do contorno rodoviário da cidade de Luziânia-GO. Seguindo coincidente com a GO-425 até o entroncamento com a GO-520, executando a duplicação e restauração da pista existente. Continuando o último trecho coincidente com a GO-425 até o entroncamento com a BR-060/GO, executando sua implantação em pista dupla. Situação: A licitar o projeto e a obra Extensão para adequação: 94,00 km Extensão para construção: 212,00 km O número de veículos no Distrito Federal chegou a mais de 1,5 milhão no ano de 2013, segundo dados do Detran-DF (Departamento de Trânsito do Distrito Federal). O Volume Médio Diário atual se mostra bastante elevado para as condições atuais de geometria das rodovias do entorno de Brasília. Este tráfego recebe a demanda de todas as Regiões do País em sentido à Capital Federal, gerando grande impacto negativo em sua mobilidade. Verifica-se que os veículos, em horário de pico, desenvolvem velocidades extremamente baixas para a classe das rodovias em tela. A implantação do Contorno Rodoviário do Distrito Federal é parte da solução de mobilidade urbana, e proporcionará a integração da região produtora do Nordeste Goiano à região Centro-Norte e à capital do Estado de Goiás. Além de formar corredores para o tráfego de passagem retirando da Capital Federal toda a demanda da região Nordeste com destino final as regiões Centro-Oeste, Norte e Sul do País, e vice-versa. 1.Objeto Construção e Adequação do Contorno Rodoviário do Distrito Federal - Execução de Serviços de Construção, Pavimentação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança do Contorno do Distrito Federal. 2.Empreendimento: Rodovias: O traçado inicia na rodovia BR-020/DF seguindo coincidente com a DF-100, executando a duplicação e restauração da pista existente, até a divisa DF/GO. Implantação em pista dupla da divisa DF/GO até o entroncamento com a BR-251/GO. Seguindo coincidente com a GO-010 até o entroncamento com a BR-040/GO, executando a duplicação e restauração da pista existente. Implantação em pista dupla do contorno rodoviário da cidade de Luziânia-GO. Seguindo coincidente com a GO-425 até o entroncamento com a GO-520, executando a duplicação e restauração da pista existente. Continuando o último trecho coincidente com a GO-425 até o entroncamento com a BR-060/GO, executando sua implantação em pista dupla. Extensão: 212,00 km

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210004

EMENTA

IND - Implantação de Sistemas Cirúrgicos Robóticos para execução de cirurgias de alta complexidade no SUS

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Sistemas Cirúrgicos Robóticos para execução de cirurgias de alta complexidade no SUS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 80.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os Sistemas Cirúrgicos Robóticos são plataformas altamente sofisticadas, desenvolvidas para permitir a execução de cirurgias complexas utilizando-se de procedimentos minimamente invasivos. Estes sistemas, consistem de consoles ergonômicos, quatro braços robôs que atuam diretamente no paciente, um sistema de vídeo de alto desempenho. O Sistema Cirúrgico Robótico, transforma os movimentos do cirurgião em escala, filtra qualquer tipo de tremulação natural do ser humano e traduz todo o movimento feito pelas mãos do cirurgião em movimentos mais precisos nos instrumentos. Sem dúvida representa um grande avanço, na implementação de políticas públicas eficientes, trazendo qualidade ao serviço público levando a universalização do atendimento especializado de alta complexidade à população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcia Vânia

EMENDA

20210005

EMENTA

IND - Travessias Urbanas na BR-040/GO - Cristalina/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-040/GO - Cristalina/GO - Travessias Urbanas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 25.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2017 | 3.472.222 | 21.527.778 |

JUSTIFICATIVA

O trecho rodoviário em questão constitui-se em importante eixo rodoviário estrutural, ligando a Capital Federal à Belo Horizonte e ao Rio de Janeiro. Tendo em vista que a Rodovia BR-040/GO atravessa o perímetro urbano da cidade de Cristalina/GO, este trecho rodoviário deve atender concomitante a diferentes requisitos locais, bem como regionais, em condições de segurança, de modo a não comprometerem nem suas funções e caraterísticas de rodovias de transporte de longa distância. Com o intuito de aumentar a segurança dos usuários desta rodovia, propõe-se a construção de uma Obra de Arte Especial, de modo a disciplinar o tráfego no local. Os benefícios resultantes são evidentes, caracterizados principalmente pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação da rodovia, após a conclusão da intervenção, podendo-se destacar: Redução do número de acidentes; Diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre o stress e menores danos à saúde dos usuários; Aumento da segurança no tráfego; Melhoria no fluxo e velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos; Escoamento produtivo dos produtos cultivados na região. 1.Objeto Adequação da Rodovia BR-040/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-040/GO - Trecho: ENTR BR-050 (A) (DIV DF/GO) - DIV GO/MG - Subtrecho: ENTR BR-050(B)/354/457/GO-309 (CRISTALINA) - DIV GO/MG - Segmento: km 95,70 ¿ km 102,00 - Extensão: 6,30 km - Códigos SNV: 040BGO0070

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Ducci

EMENDA

37050001

EMENTA

001 - Construção do Contorno Ferroviário de Curitiba

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Ferroviário de Curitiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto do Contorno Ferroviário de Curitiba prevê o desvio do ramal ferroviário no trecho entre o município de Rio Branco do Sul e a Rodoferroviária de Curitiba (etapa prioritária). O Plano Diretor Multimodal - elaborado pelo Instituto de Pesquisa Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC em conjunto com a Superintendência do DNIT no Paraná, Coordenação de Região Metropolitana de Curitiba (COMEC), e as Prefeituras da Região Metropolitana - pretendem desativar 42 KM do ramal existente e implantar 02 (dois) novos ramais, sendo um ramal a oeste e outro a 16 KM a leste da Capital Paranaense. O Plano cria uma ligação entre ferrovia, porto, aeroporto e rodovia, além da malha urbana da Região Metropolitana e uma malha cicloviária metropolitana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Ducci

EMENDA

37050002

EMENTA

002 - Construção do Metrô de Curitiba

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Metrô de Curitiba - Trecho: CIC/Sul - Cabral

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 400.000.000 | 1.600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Metrô de Curitiba deverá ser concebido para ser construído entre a estação Terminal CIC-Sul e a estação Terminal Cabral, com, no mínimo, 13 (treze) estações intermediárias, além do trecho entre o Pátio e o Terminal CIC-Sul. A linha terá aproximadamente 17,6 km de extensão. É prevista ainda uma quantidade inicial de Carros por Trem e de Trens (TUE´s) que atendam um carregamento no horário de maior movimento de 20.460 passageiros por hora por sentido. Todos os carros devem ser climatizados, com sistema de ar refrigerado do salão de passageiros composto de unidades compactas integradas e redundantes. O projeto de arquitetura das estações e estações terminais do Metrô deverá evidenciar o caráter do modal metroviário de transporte de passageiros, buscando o correto dimensionamento dos espaços projetados, de forma a atender os usuários com conforto e segurança, com uma correta inserção urbana das edificações na superfície, adequada escolha de materiais de acabamento. Todas as estações deverão prever espaços culturais em grandes paredes, para implantação futura de painéis artísticos, exposições verticais e também um espaço de piso de 30,00 m2, sem vedação, após o bloqueio, para pequenos eventos culturais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Ducci

EMENDA

37050003

EMENTA

003 - Adequação do Contorno Rodoviário de Curitiba - BR 376

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Contorno Rodoviário de Curitiba - BR 376

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto do Contorno Rodoviário de Curitiba possui atualmente duas pistas centrais, uma por sentido, sendo uma via marginal em toda a extensão (lado direito - sentido norte) com sentido duplo de tráfego, o que acaba gerando inúmeros pontos de conflitos, principalmente nas "agulhas" - ligações entre as vias centrais e as vias marginais; e outra via marginal ao lado esquerdo em poucos trechos. Dessa forma, o projeto prevê a construção do restante da via marginal, para que seja implantado sentido único nas marginais, eliminando os conflitos existentes, bem como a construção de interseções em desnível (trincheiras) em alguns pontos, além de passarela para pedestres. A readequação do Contorno Rodoviário de Curitiba é de suma importância para que se possa dar continuidade a esse grande projeto de mobilidade urbana no Estado do Paraná.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Ducci

EMENDA

37050004

EMENTA

004 - Construção do Contorno Norte de Curitiba - ligando a BR - 116 a BR 277

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Norte de Curitiba - ligando a BR - 116 a BR 277

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Contorno Norte de Curitiba é de fundamental importância, (conforme estudos técnicos do DNIT - Paraná), uma vez que a região metropolitana de Curitiba é caracterizada por uma grande confluência de rodovias federais, propiciando ligação entre as regiões sul e sudeste do país, bem como o interior do Estado com os portos do Paraná. Também informa que a implantação do Contorno Norte de Curitiba, quer seja pela duplicação e adequação da PR-418, ou em outro traçado, irá proporcionar rapidez e conforto aos usuários com origem ou destino na BR-116 e BR-277.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luciano Ducci

EMENDA

37050005

EMENTA

005 - Construção do VLT - Veículo Leve sobre Trilhos em Curitiba - Trecho: Almirante Tamandaré / Curitiba

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Construção do VLT - Veículo Leve sobre Trilhos em Curitiba - Trecho: Almirante Tamandaré / Curitiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto do sistema metropolitano de VLT da região de Curitiba foi concebido baseado nas premissas de que está sendo viabilizada a implantação do Contorno Ferroviário Oeste de Curitiba, que desviará o tráfego de cargas destes ramais; e a ociosidade atual das linhas. Em um primeiro momento pretende-se implantar uma primeira linha de VLT com 20 km de extensão, desde a sede do município de Almirante Tamandaré até a região central da cidade de Curitiba, trazendo para sua população benefícios como: - A melhoria da mobilidade da região com ampliação da capacidade de transporte; - Aumento da atratividade do transporte público; - Atendimento à população de baixa renda; - Redução da emissão de poluentes, - Redução de congestionamentos dentre outros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850001

EMENTA

Adequação da BR-316/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-316/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma necessidade para o Estado do Pará, sendo uma obra que compõe o complexo viário na entrada da capital paraense, no entroncamento do Km 0 (zero), tendo como objetivo central equacionar os graves problemas gerados com a sobrecarga de tráfego do transporte de cargas e de passageiros na região de ligação entre a Capital, os municípios e os portos paraenses. Ressalta-se, que a BR-316/PA encontra-se em estado deplorável, com situação precária e trânsito caótico, bem como, apresenta fatores estruturais que dificultam o escoamento da produção de bens e serviços do Estado Paraense.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850002

EMENTA

Construção da BR-308/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-308/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir a BR-308/PA, trecho rodoviário Viseu - Bragança para proporcionar e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas do transporte de cargas e de passageiros. O Estado do Pará, necessita de infraestrutura de transporte rodoviário, para obter o crescimento econômico e sustentável na região, o que viabilizará a ligação intermodal do Estado Paraense com as demais regiões brasileiras, sendo que, a agricultura, a pecuária e o pescado, se fazem presentes na região com significativa participação no desenvolvimento sócio econômico da região norte e do País. A construção da BR-308/PA, propiciará o acesso aos Portos Paraenses, e principalmente à Capital do Estado atendendo a demanda de escoamento da produção de grãos, bem como, das riquezas minerais do Estado. Cabe ressaltar, que trata-se de importante obra para o Estado e os seus Municípios, que dependem da infraestrutura de transporte rodoviário, desta, forma, melhorar a trafegabilidade, beneficiando o produtor da zona rural e a população com segurança e conforto aos usuários das rodovias federais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850003

EMENTA

Construção da BR-422/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - onstrução da BR-422/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Pavimentação do trecho de Novo Progresso-PA até Cametá-PA para promover o desenvolvimento da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850004

EMENTA

Construção de Travessias Urbanas

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Travessias Urbanas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir travessias urbanas no Estado do Pará que propicia o ordenamento de tráfego nos perímetros urbanos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Lúcio Vale

EMENDA

23850005

EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Espadarte/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir o porto de espadarte, para propiciar a exportação do ferro de Carajás, que não sai diretamente do Estado para exportação porque não temos um porto marítimo à altura em referência ao fato de o ferro de Carajás sair do Pará pela ferrovia e ser escoado para exportação através do porto de Ponta de Madeira, no Maranhão, que está sobrecarregado pela demanda. O porto da capital maranhense, que escoa a produção de exportação do Pará, é fruto de uma decisão política e fica muito mais longe que a Ilha dos Guarás, na Ponta da Romana, onde o terminal do Espadarte deverá ser construído. Vale ressaltar que, a distância entre Carajás, no Pará e o Terminal de Ponta da Madeira, no Maranhão é de 892 Km, enquanto de Carajás para o Terminal de Espadarte é de 520 Km. Isto representa um diferencial significativo que diminui o custo Brasil e aumenta a competitividade dos produtos paraenses, bem como, os produtos nacionais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luis Tibé

EMENDA

27620001

EMENTA

APOIO A AÇÕES DE PREVENÇÃO E RESPOSTA A DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0174 - Promover ações de resposta para atendimento à população afetada e recuperar cenários atingidos por desastres, especialmente por meio de recursos financeiros, materiais e logísticos, complementares à ação dos Estados e Municípios.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A AÇÕES DE PREVENÇÃO E RESPOSTA A DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER ÀS AÇÕES EMERGENCIAIS VOLTADAS PARA CIDADES ATINGIDAS POR DESASTRES, TANTO NATURAIS COMO DE NATUREZA CIVIL E QUE ATINJA POPULAÇÕES NA SUA MÍNIMA CONDIÇÃO DE SOBREVIVÊNCIA. ESTA EMENDA DEVE CONTEMPLAR AÇÕES DE AJUDA HUMANITÁRIA, RECUPERAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE PONTES, ESTRADAS, CASAS E DE QUALQUER AÇÃO QUE POSSA CONFIGURAR AS MÍNIMAS CONDIÇÕES DE VIDA DAS COMUNIDADES ATINGIDAS PELA TRAGÉDIA. A CIDADE DE MARIANA, EM MINAS GERAIS, BEM COMO, DIVERSOS MUNICÍPIOS ATINGIDOS PELA TRAGÉDIA DE DESMORONAMENTO DE BARRAGENS, FORAM VÍTIMAS DE TODO TIPO DE CALAMIDADE. ALÉM DE CEIFAR VIDAS, OS GRAVES PROBLEMAS AMBIENTAIS QUE AFETARÃO A OFERTA DE ÁGUA E OS PROBLEMAS ECONÔMICOS LOCAIS OCASIONADOS PELO DESASTRE, DEMORARÃO ANOS PARA QUE TENHAM SEUS EFEITOS CONTIDOS E SANADOS. É DE EXTREMA NECESSIDADE A INCLUSÃO DE EMENDA QUE PREVÊ A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO PPA PARA QUE ESSES PROBLEMAS SEJAM AVALIADOS À LUZ DO PLANEJAMENTO E ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS DE DESASTRES DESSA MAGNITUDE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luis Tibé

EMENDA

27620002

EMENTA

Construção do Metro de Belo Horizonte

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.000.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir o aporte de recursos para a implantação desse importante modal de transporte coletivo, que tanto beneficiará Belo Horizonte e região metropolitana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070001

EMENTA

aeromovel Canoas

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeromóvel no Município de Canoas no RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 950.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção do aeromóvel no município de Canoas no RS

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070002

EMENTA

BR 101 trecho Osório/São José do Norte

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - adequação da BR 101/RS trecho Osório/São José do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa adequação da BR 101/RS trecho Osório/São José do Norte, totalizando 322 km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070003

EMENTA

prevenção de desastres

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Prevenção de desastres na região metropolitana de Porto Alegre - RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a prevenção de desastres na região metropolitana de Porto Alegre - RS

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Carlos Busato

EMENDA

24070004

EMENTA

Segurança Pública

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1039 - Promover a redução de homicídios com foco em populações vulneráveis e atuação integrada em áreas críticas.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecer a segurança pública na região metropolitana de Porto Alegre - RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2015 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa fortalecer a segurança pública na região metropolitana de Porto Alegre - RS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Cláudio

EMENDA

37080001

EMENTA

Adequação a capacidade da BR-364

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação a capacidade da BR-364

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

É de suma importância a adequação à capacidade da BR-364, com construção de terceiras faixas, duplicação, e medidas que melhorem a fluidez do tráfego de veículos, principalmente veículos de grande porte, em se tratando de uma BR única no desenvolvimento e escoamento da produção no estado de Rondônia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Cláudio

EMENDA

37080002

EMENTA

Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trechos Rodoviários na BR-364

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Por ser o eixo central do estado de Rondônia a BR-364 travessa mais de 10 municípios que sofrem com o grande tráfego de veículos na cidade, necessitando urgentemente de adequação das travessias urbanas com construção de contornos, anéis, travessias e outras intervenções que promovam o melhoramento do tráfego nos municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Cláudio

EMENDA

37080003

EMENTA

Ampliação de saneamento básico em áreas rurais e comunidades tradicionais

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0355 - Implementar medidas estruturais e estruturantes em áreas rurais e comunidades tradicionais, que assegurem a ampliação do acesso, a qualidade e a sustentabilidade das ações e serviços públicos de saneamento básico.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação de saneamento básico em áreas rurais e comunidades tradicionais no estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

No estado de Rondônia, que possui em sua totalidade apenas 3 % de saneamento básico, as comunidades tradicionais e áreas rurais estão em situação de extrema gravidade, necessidade urgentemente de medidas estruturais e estruturantes que assegurem a ampliação do acesso a qualidade e a sustentabilidade das ações e serviços públicos de saneamento básico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Cláudio

EMENDA

37080004

EMENTA

Apliação da Assistência Técnica e Extensão Rural

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

0412 - Ampliar e qualificar os serviços de assistência técnica e extensão rural, promovendo a inovação e a sustentabilidade dos sistemas produtivos de agricultores familiares, assentados da reforma agrária e povos e comunidades tradicionais.

INICIATIVA

NOVA - Apliação da Assistência Técnica e Extensão Rural no estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 35.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O estado de Rondônia possui atualmente mais de 83% de sua produção oriunda da agricultura familiar, sendo de suma importância a atuação da Emater - Associação de Assistência Técnica e Extensão Rural, empresa pública, que presta importante trabalho de assistência técnica porém carente de investimentos necessários ao atendimento à grande demanda reprimida.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Cláudio

EMENDA

37080005

EMENTA

Construção de Trechos Rodoviários na BR-421

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trechos Rodoviários na BR-421

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-421 é uma rodovia federal localizada no estado de Rondônia, que liga Ariquemes (trevo de entrada na BR-364) passando por Buritis, Monte Negro, Campo Novo de Rondônia, Nova Mamoré, até Guajará-Mirim (BR-425), possuindo apenas 69 km de pavimentação é rodovia de suma importância para o estado de Rondônia, interligando inúmeros municípios e principalmente a ligação com o desenvolvimento do comercio exterior.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710001

EMENTA

Construção de Adutoras

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Adutoras para Distribuição das Águas Provenientes do PISF (Eixo Leste) nas Regiões do Cariri, Agreste e Seridó, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A região do nordeste brasileiro vivencia uma das maiores secas da história deste país. Assim, a presente emenda visa a Implantação de Adutoras para Distribuição das Águas Provenientes do PISF (Eixo Leste) nas Regiões do Cariri, Agreste e Seridó, no Estado da Paraíba, por ser algumas das regiões mais afetadas pelos efeitos da seca.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710002

EMENTA

Construção do Edifício Sede da Polícia Federal

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1041 - Fortalecer o enfrentamento à criminalidade, com ênfase nas organizações criminosas, tráfico, corrupção, lavagem de dinheiro e atuação na faixa de fronteira.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Edifício Sede da Polícia Federal no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa possibilitar a construção do edifício sede do Departamento de Polícia Federal no Estado da Paraíba.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710003

EMENTA

Estruturação dos Conselhos Tutelares

PROGRAMA

2062 - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0259 - Coordenar a consolidação da política nacional de direitos da criança e do adolescente por meio da integração de instâncias intersetoriais, interinstitucionais e interfederativas.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de 150 Conselhos Tutelares, no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 10.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.500.000 | 7.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa Estruturar 150 Conselhos Tutelares, no Estado da Paraíba, com a Aquisição de um Automóvel Zero KM, 05 (cinco) Computadores, 01 (uma) Impressora, 01 (um) Refrigerador e 01 (um) Bebedouro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710004

EMENTA

Implantação de Centros de Atenção Psicossocial - CAPS

PROGRAMA

2085 - Redução do impacto social do álcool e outras drogas: Prevenção, Cuidado e Reinserção Social

OBJETIVO

1072 - Articular, expandir e qualificar a rede de cuidado e de reinserção social das pessoas e famílias que têm problemas com álcool e outras drogas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de 15 novos Centros de Atenção Psicossocial - CAPS AD III no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 15.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 10.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O impacto social do álcool e de outras drogas na vida dos jovens e dos adolescentes está dizimando a nossa juventude, destruindo famílias e ceifando vidas. Por isso se faz necessário a prevenção, os cuidados e a reinserção social dessa camada da população. Assim, a presente emenda visa articular, expandir e qualificar a rede de cuidado e de reinserção social das pessoas e famílias que têm problemas com álcool e outras drogas, através da implantação de 15 novos Centros de Atenção Psicossocial - CAPS AD III no Estado da Paraíba.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Couto

EMENDA

12710005

EMENTA

Implantação de Unidades Especializadas no Combate ao Câncer

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de 02 Unidades de Alta Complexidade em Oncologia - UNACON, no Estado da Paraíba.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Como com a entrada em vigor da lei que estabelece o prazo de 60 dias para o início do tratamento para os pacientes diagnosticados com câncer, bem como tendo em vista o alarmante crescimento anual de novos casos de pessoas portadoras de câncer espalhadas por todo o país, faz-se necessário e urgente a ampliação e universalização dos serviços de diagnóstico oncológico. Nessa linha, com a presente emenda buscamos priorizar o combate ao câncer, com o intuito de viabilizar obras de Construção de Unidades de Alta Complexidade em Oncologia - UNACON, no Estado da Paraíba.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Sérgio

EMENDA

35730001

EMENTA

Construção de Rodovia (Contorno Rodoviário) ligando a BR 393/RJ a BR 116/RJ

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Rodovia (Contorno Rodoviário) ligando a BR 393/RJ a BR 116/RJ nos municípios de Barra do Piraí e Pinheiral /RJ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 97.896.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 87.896.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estudo preliminar das alternativas para o Contorno de Volta Redonda, Pinheiral e de bairros de Barra do Piraí e Barra Mansa, obra não prevista no Programa de Exploração da Rodovia - PER, permitiu identificar a interligação mais viável entre as BR-393/RJ e BR 116/RJ, através de um novo contorno em região rural com diminuição da distância, dos congestionamentos e de lançamentos de gases tóxicos na atmosfera. Alternativas estudadas: . Duplicação e recuperação de todo o Contorno de Volta Redonda e da Rodovia dos Metalúrgicos, concordando com a duplicação da BR-393 (trecho km 276 ao km 283) prevista no PER da atual concessionária. (Alternativa 1) . Implantação de Contorno concordando com parte do Contorno de Volta Redonda e com a Rodovia dos Metalúrgicos, atualmente em pista simples, sem a duplicação da BR-393. (Alternativa 2) . Implantação do Contorno do Bairro de Barra do Piraí em pista dupla, duplicação de parte do Contorno de Volta Redonda (e duplicação de toda a Rodovia dos sem a duplicação da BR-393 (Alternativa 3) . Implantação de Novo Contorno com ligação direta entre as BR-393/RJ e BR 116/RJ, passando pelo município de Pinheiral em área predominantemente Rural. (Alternativa 4) O nível de serviço existente hoje nas alternativas 1; 2 e 3, reflete aos níveis E e F, o que implica significativa redução da capacidade e mobilidade do sistema viário da região com alto índice de CO2. As contagens com pesquisa origem/destino constataram que 80% dos veículos pesados que trafegam na BR-393 tem como origem/destino a BR-116 (Dutra) e que os veículos leves têm como origem/destino Barra de Piraí e Volta Redonda- Barra Mansa. Assim a duplicação e recuperação dos trechos atuais, por si só, não geraria a melhoria de fluidez necessária, tendo em vista que o Contorno de Volta Redonda e a Rodovia dos Metalúrgicos, rotas de conexão da BR-393 com DUTRA e com as cidades de Barra Mansa e Volta Redonda, atualmente em pista simples, continuaria a causar retenção ao trafego de longa distância da na BR-393, mesmo com a duplicação pretendida nas alternativas 1, 2 ou 3. Considerando a situação observadas nos estudos in loco, com o objetivo de garantir maior segurança aos usuários da rodovia e ainda permitir maior fluidez ao tráfego com redução dos níveis de poluição atmosférica, a alternativa mais vantajosa para os usuários e governo seria a alternativa 4. A proposta então indica a necessidade de execução de 28 quilômetros em pista Dupla ou mesmo simples (com previsão de ampliação) de forma a retirar todo o tráfego de longa distância dos trechos urbanos de Barra do pirai, volta redonda e barra mansa, numa ligação direta entre as duas rodovias (alternativa 4) A seguir os valores financeiros previstos tanto para a execução em pista simples quanto dupla, lembrando que no caso de execução em pista simples deverá ser implantação a faixa de domínio completa de forma a esperar a implantação da segunda pista no futuro próximo, incluindo as devidas desapropriações. Custo total com pista duplicada: 97.896.000,00 Custo total com pista simples: 58.678.000,00

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Luiz Sérgio

EMENDA

35730002

EMENTA

Construção de Viadutos e Passarelas sobre Linha Férrea no Município de Pinheiral

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de viadutos e Passarelas sobre a Linha Férrea no Município de Pinheiral/RJ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 12.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.000.000 | 10.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trecho urbano cortado longitudinalmente pela linha férrea atualmente sob concessão da MRS, com composições passando nos intervalos de pico, com intervalos de até 15 minutos. Tal proposição faz-se necessária uma vez que a cidade ficou dividida pela linha férrea trazendo transtorno à população, uma vez que o centro referencial, incluindo bancos ficam de um lado e hospital e prefeitura ficam de outro lado. Há ainda grande movimentação de estudantes de diversos estados do país uma vez que ao lado da ferrovia está situado o Instituto Federal do Rio de Janeiro. As demais cidades de grande porte da Região já estão com suas transposições adequadas ou em adequação. Por tratar-se de preservação de vidas humanas entendemos ser de fundamental importância a emenda hora apresentada. O problema se agravou com a duplicação da linha férrea e a falta das prometidas passarelas e viadutos, que trariam mais segurança para a cidade. Muitos ao ouvir o sinal sonoro do trem acham que tem tempo O Centro da cidade de Pinheiral não conta com nenhuma passarela, o que gera ainda um transito significativo de pedestres e carros no meio do tráfego intenso de trens de carga. Sem o viaduto e sem a passarela as pessoas continuam a arriscar suas vidas o tempo todo, pois Pinheiral é uma cidade que cresceu em torno da ferrovia. Sem o trem a cidade não teria existido. O trem era o elemento de ligação, transportando produtos e pessoas. Hoje só carrega minério, mas no futuro pode voltar a ser um meio de transporte importante. A cidade então precisa se ajustar a ele, motivo da proposição da construção destes viadutos e das passarelas.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Luiza Erundina

EMENDA

36110001

EMENTA

Implantação de Brinquedotecas em Hospitais Pediátricos - Lei 11.104/2005

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Implementar brinquedotecas em todos hospitais que realizam atendimento pedi¿trico em regime de interna¿¿o em todo territ¿rio nacional, em cumprimento da lei n¿ 11.104/2005 |

JUSTIFICATIVA

A assistência à saúde da criança em unidades de pediatria envolve dificuldades particulares no que respeita a questões sociais e emocionais. Os procedimentos conduzidos pelos profissionais de saúde usualmente implicam algum grau de dor ou apreensão para a criança, naturalmente gerando sentimentos negativos em relação ao atendimento prestado. A situação assume maior relevância em unidades de internação. Além de haver maior concentração de procedimentos, vários ao dia, a própria internação implica ruptura da rotina normal da criança, bem como afastamento de seu ambiente e familiares. Nesse contexto, a disponibilização de espaços lúdicos, especialmente adaptados para crianças, vem sendo defendido por especialistas em todo o mundo. Pesquisas, inclusive em nosso meio, demonstram melhoria nos resultados obtidos com os tratamentos propostos quando se oferecem brinquedotecas nos setores de pediatria. Isso decorre tanto de melhor disposição da criança e de seus familiares quanto de maior adesão ao tratamento. Diante disso, a Lei nº 11.104, de 21 de março de 2005, determinou que todas as unidades de saúde que ofereçam atendimento pediátrico em regime de internação devem contar com brinquedotecas em suas dependências. A medida pretendeu aliviar o sofrimento das crianças internadas e melhorar os resultados alcançados com as terapias instaladas. Ocorre que a Lei não vem sendo cumprida a contento, uma vez que a instalação das brinquedotecas gera custos adicionais para unidades de saúde que já contam com orçamento bastante reduzido. Em face disso, apresentamos emenda coletiva à LOA, com o objetivo de proporcionar às unidades de saúde do Sistema Único de Saúde (SUS) meios suficientes para o adequado cumprimento da exigência legal, que tanto beneficiará nossas crianças.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magda Mofatto

EMENDA

29350001

EMENTA

Individual-Adequação da Rodovia BR-158/GO - DIV GO/MS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-158/GO - DIV GO/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-158 liga o Estado do Rio Grande do Sul ao Estado do Amapá, cortando o Oeste e Sudoeste Goiano, região produtora de grãos e pecuária. Faltando no Estado de Goiás somente 135 km para implantação e pavimentação. Detalhamento: 1.Objeto Adequação da Rodovia BR-158/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-158/GO - Trecho: ENTR BR-070(A) (DIV MT/GO) (ARAGARÇAS) - DIV GO/MS (P/CASSILÂNDIA) - Subtrecho: ENTR BR-070(A) (DIV MT/GO) (ARAGARÇAS) - DIV GO/MS (P/CASSILÂNDIA) - Segmento: km 0,00 ¿ km 441,30 - Extensão: 441,30 km - Códigos SNV: 158BGO0300 - 158BGO0410

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magda Mofatto

EMENDA

29350002

EMENTA

Individual-Adequação da Rodovia BR-490GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário Morrinhos - Catalão -BR-490/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-490/GO é uma rodovia de ligação entre as BR-153/GO e BR-050/GO, principal ligação entre as regiões sul e sudoeste a sudeste do Estado de Goiás, integrando assim os pólos industriais instalados nestas regiões. Situada às margens desta rodovia estão as cidades de Rio Quente e Caldas Novas, na microrregião do meia ponte, cuja principal fonte da economia é o turismo, devido às fontes hidro-termais ali situadas, cujo grande público frequentador é advindo das cidades de Goiânia e Brasília. Esta rodovia é coincidente com a rodovia estadual GO-147 e GO-213, extensão de 175,70 km, passíveis de absorção. Detalhamento: 1. Objeto Adequação da Rodovia BR-490GO Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2. Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-490/GO - Trecho: ENTR BR-050/GO-213(A) (CAMPO ALEGRE DE GOIÁS) - ENTR BR-153/GO-213(B) - Subtrecho: ENTR BR-050/GO-213(A) (CAMPO ALEGRE DE GOIÁS) - ENTR BR-153/GO-213(B) - Segmento: km 0,00 km 175,70 - Extensão: 175,70 km - Códigos SNV: 490BGO0010 - 490BGO0100

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magda Mofatto

EMENDA

29350003

EMENTA

Individual-Construção de Contorno Rodoviario de Aragarças-GO na BR-070/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Ordenar o tráfego na rodovia nos perímetros urbanos, com a construção de contorno rodoviario de Aragarças-GO na BR-070/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 59.700.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 10.700.000 | 49.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-070 tem seu ponto inicial na cidade de Brasília/DF e final na fronteira com a Bolívia. Passa pelo Distrito Federal e pelos Estados de Goiás e Mato Grosso. Esta Rodovia Federal completa a integração entre as regiões produtora pastoril e industrial dos Estados de Goiás e Mato Grosso. Com destaque ao importante elo das regiões produtoras de grãos do leste Mato Grossense e Oeste de Goiás com a Ferrovia Norte-Sul. O Anel Viário em questão visa desviar o tráfego pesado do perímetro urbano dos municípios de Aragarças/GO, Pontal do Araguaia/MT e Narra do Garças/MT, tráfego este, que traz grande prejuízo à mobilidade urbana destes municípios. Visando mitigar este conflito foi elaborado e aprovado, pela Superintendência Regional no Estado de Mato Grosso, Projeto Executivo para a implantação de Contorno Rodoviário, cuja obra está em execução com a construção das OAEs sobre os Rios Garças e Araguaia, com recursos DEMAIS, conforme demonstrado no anexo. A obra pretendida proporcionará maior segurança aos usuários da rodovia BR-070, que não mais terão o inconveniente de atravessar os referidos perímetros urbanos, reduzindo, assim, o número de acidentes, bem como o tempo de viagem. Detalhamento: 1.Objeto Construção da Rodovia BR-070/GO (Contorno de Aragarças) - Execução de Serviços de Construção e Pavimentação do Contorno de Aragarças-GO na rodovia BR-070/GO. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-070/GO - Trecho: DIV DF/GO - DIV GO/MT (RIO ARAGUAIA) (ARAGARÇAS/BARRA DO GARÇAS) - Subtrecho 1: Entr BR-070 (km 470,2) - Entr BR-158 (km 5,6) - Códigos SNV: 070BGO265 - 158BGO0305 - Subtrecho 2: Entr BR-158 (km 5,6) - Div. GO/MT (Rio Araguaia) (Aragarças/Barra do Garça) - Códigos SNV: 158BGO0305 - 070BGO9010 - Extensão: 8,8 km (Pista Dupla)

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magda Mofatto

EMENDA

29350004

EMENTA

Individual-Construção de Contorno Rodoviario de Padre Bernardo-GO na BR-080/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Ordenar o tráfego na rodovia nos perímetros urbanos, com a construção de contorno rodoviario de Padre Bernardo-GO na BR-080

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 19.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 6.000.000 | 13.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Rodovia BR-080 é o principal eixo rodoviário que liga a cidade de Brasília à Região Norte do País, através de integração das rodovias BR-153 e BR-158. Este trecho da BR-080 a ter sua capacidade adequada está situado no Município de Padre Bernardo. Esse município faz parte do conjunto dos 22 municípios componentes da Região Integrada do Desenvolvimento do Entorno do Distrito Federal ¿ RIDE. Esta ação proposta visa a melhoria das condições de trafegabilidade da Rodovia BR-080/GO, necessidade imposta pela pavimentação do trecho entre as cidades de Barro Alto e Dois Irmãos que reduziu a distância para o acesso a Rodovia BR-153/GO, induzindo à circulação de transporte de carga por essa via. Detalhamento: 1.Objeto Construção da Rodovia BR-080/GO (Contorno de Padre Bernardo) ¿ Execução de Serviços de Construção e Pavimentação do Contorno de Padre Bernardo-GO na rodovia BR-080/GO. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-080/GO - Trecho: DIV DF/GO - (DIV GO/MT) (LUIZ ALVES) - Subtrecho: ENTR BR-251(B) ¿ ENTR BR-414/GO-230(B) (ASSUNÇÃO DE GOIAS) - Segmento: km 45,10 ¿ km 49,60 - Extensão: 4,50 km

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Magda Mofatto

EMENDA

29350005

EMENTA

Indivudual-Construção da Rodovia BR-080/GO - Div GO/MT

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia de São Miguel do Araguaia - Luiz Alves-GO -BR-080/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Manter no PPA (2016-2019), tendo em vista os procedimentos licitatórios pertinentes aos editais n.º 425/2014-12 e 201/2015-12, referentes às de implantação da rodovia BR-080/GO entre as cidades de Uruaçu-GO e São Miguel do Araguaia e, das obras de construção da ponte sobre o Rio Araguaia em Luiz Alves-GO (div. GO/MT), respectivamente. Detalhamento: 1.Objeto Construção da Rodovia BR-080/GO Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-080/GO - Trecho: ENTR BR-251(A) (DIV DF/GO) / ENTR GO-244(B) (DIV GO/MT) (LUIZ ALVES) - Subtrecho: ENTR BR-153(A)/GO-342(B) - ENTR GO-244(B) (DIV GO/MT) (LUIZ ALVES) - Segmento: km 181,30 km 411,40 - Extensão: 230,10 km - Códigos SNV: 080BGO0190 - 080BGO0250

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mainha

EMENDA

26110001

EMENTA

apoio a Implantação do Holpital Maternidade na Região de Picos - PI

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Nova - Apoio a Implantação do Hospital Maternidade na Região de Picos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo reduzir os índices de mortalidade infantil e oferecer atendimento especializado de média e alta complexidade às mulheres e crianças. A implantação deste Hospital Maternidade visa atender a comunidade da Micro Região de Picos, que normalmente busca atendimento na Capital do Estado, situada a 314 km da cidade de Picos. Esta iniciativa impactará positivamente o atendimento às gestantes, parturientes, puérperas e neonatos, diminuindo o índice de mortalidade materno infantil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mainha

EMENDA

26110002

EMENTA

Revitalização do Rio Parnaíba

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Revitalização do Rio Parnaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Rio Parnaíba nasce na chapada das Mangabeiras a 709 metros de altura da confluência de vários cursos de d'água, com ênfase no Água Quente na divisa do Piauí com o Maranhão. É o segundo mais importante do Nordeste e vem sofrendo as consequências da ausência de políticas públicas que garantam ações necessárias para impedir a degradação de suas margens, intensificando o desmatamento, assoreamento e poluição provocado pelo falta de tratamento do esgoto sanitário despejado ao longo da sua extensão. Essa iniciativa tem como objetivo a revitalização do Rio Parnaíba, recuperação ambiental do rio e seus afluentes, além de promover o desenvolvimento sustentável da região ao longo do seu trajeto.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mandetta

EMENDA

28380001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mandetta

EMENDA

28380002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mandetta

EMENDA

28380003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mandetta

EMENDA

28380004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mandetta

EMENDA

28380005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Mara Gabrilli

EMENDA

28070001

EMENTA

DGM 02 - Aquisição de Aparelho Reabilitação

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a efetivação dos direitos da pessoa com deficiência garantidos pela Lei Brasileira de Inclusão

INICIATIVA

NOVA - Aquisição des aparelhos robóticos para reabilitação de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A utilização de aparelhos de robótica para auxiliar o tratamento de reabilitação de pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida tem elevado a qualidade de vida destas pessoas de forma extraordinária. Como exemplo, um equipamento de alta tecnologia vem fazendo muitas pessoas com deficiência física andar novamente. Marchar, na verdade. Instalado na AACD desde o início de 2010, o aparelho é projetado para se acoplar a qualquer pessoa, permitindo que ela faça todos os movimentos de uma marcha. A dinâmica do aparelho é bem simples: o usuário é suspenso com auxílio de um colete adaptado ao seu tamanho e suas pernas são fixadas a equipamentos laterais (como pernas robóticas), por meio de faixas. Tudo ligado e acoplado, o aparelho começa sua caminhada. Inicialmente, o paciente fica suspenso, as pernas robóticas vão dando às verdadeiras um marcha contínua até que os pés alcancem a esteira. Com base em gráficos e uma série de dados, um computador controla o ritmo da caminhada e as respostas do corpo. O modelo pediátrico tem até uma interface interativa de jogos, com personagens e desenho animado. A presente emenda pretende viabilizar a aquisição de aparelhos de reabilitação construídos com tecnologia robótica e dirigido a pacientes com paralisia cerebral, lesões encefálicas adquiridas, como um traumatismo craniano, e lesão medular para instalação em hospitais públicos melhorando a condição de vida dessas pessoas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Álvaro Antônio

EMENDA

37130001

EMENTA

Implantação do Metro Obras da Linha 02 - Sistemas de Trens Urbanos de Belo Horizonte/MG

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho do Metro Linha 02, ligando os Bairros, Nova Suiça, Amazonas, Salgado Filho, Vista Alegre e Barreiro, do Sistemas de Trens Urbanos da REgião Metropolitana de Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 925.000.000 | 2.775.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Região Metropolitana de Belo Horizonte, (RMBH), também chamada de Grande Belo Horizonte, foi criada em 1973, pela Lei Complementar Federal n º 14/72, e, atualmente, é regulamentada por Lei Complementares do Estado de Minas Gerais (LEC nº 88/2006 e LEC nº 89/2006). Hoje com uma população de 5.783.773, habitantes, conforme estimativa de julho de 2014, é a terceira maior aglomeração urbana do Brasil. A Grande BH, sendo a 3º maior região Metropolitana do Brasil, sua sede, a Cidade de Belo Horizonte, ocupa 6º posição entre os municípios mais populosos do País. A RMBH, é o centro político, financeiro, educacional e cultural de Minas Gerais, representando em torno de 40% da economia e 25% da população do Estado de Minas Gerais. O PIB somado em 2012 foi de 149,4 Bilhões, dos quais 40% pertence a Capital Mineira. A linha 02 onde está contido estre trecho da obra do METRO, é considerada uma das mais rentáveis em virtude do grande número de usuários apontado nos levantamentos feitos na elaboração dos projetos executivos. Por essas razões é necessária e urgente a priorização da Construção da Linha 02 do Metro de Belo Horizonte, que ligará primeiro momento Bairro Nova Suíça a Região do Barreiro e em segundo momento o Bairro Santa Tereza à Praça Raul Soares, com implantação de 7 km de trecho. A presente proposta vai ao encontro a uma das principais demandas da população de Belo Horizonte e Região Metropolitana, ante o grande expoente populacional da região. Mesmo com a queda nos investimentos por parte do Governo Federal, conforme anunciado no final do mês de maio de 2015, a LINHA 02 DO METRO DE BH, obra será tratada com prioridade entre as parcerias dos Governos, proporcionando, melhores condições de mobilidade urbana em BH e Região Metropolitana. O projeto beneficiará as região/bairros: NOVA SUIÇA, AMAZONAS, SALGADO FILHO, VISTA ALEGRE E BARREIRO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Álvaro Antônio

EMENDA

37130002

EMENTA

Implantação do Metro obras da Linha 02 - Sistemas de Trens Urbanos de Belo Horizonte/MG

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

06HR - Execução da obra do Metro Linha 02 que liga os Bairros de Nova Suiça ao Barreiro Belo Horizonte - MG

JUSTIFICATIVA

A Região Metropolitana de Belo Horizonte, (RMBH), também chamada de Grande Belo Horizonte, foi criada em 1973, pela Lei Complementar Federal n º 14/72, e, atualmente, é regulamentada por Lei Complementares do Estado de Minas Gerais (LEC nº 88/2006 e LEC nº 89/2006). Hoje com uma população de 5.783.773, habitantes, conforme estimativa de julho de 2014, é a terceira maior aglomeração urbana do Brasil. A Grande BH, sendo a 3º maior região Metropolitana do Brasil, sua sede, a Cidade de Belo Horizonte, ocupa 6º posição entre os municípios mais populosos do País. A RMBH, é o centro político, financeiro, educacional e cultural de Minas Gerais, representando em torno de 40% da economia e 25% da população do Estado de Minas Gerais. O PIB somado em 2012 foi de 149,4 Bilhões, dos quais 40% pertence a Capital Mineira. A linha 02 onde está contido estre trecho da obra do METRO, é considerada uma das mais rentáveis em virtude do grande número de usuários apontado nos levantamentos feitos na elaboração dos projetos executivos. Por essas razões é necessária e urgente a priorização da Construção da Linha 02 do Metro de Belo Horizonte, que ligará primeiro momento Bairro Nova Suíça a Região do Barreiro e em segundo momento o Bairro Santa Tereza à Praça Raul Soares, com implantação de 7 km de trecho. A presente proposta vai ao encontro a uma das principais demandas da população de Belo Horizonte e Região Metropolitana, ante o grande expoente populacional da região. Mesmo com a queda nos investimentos por parte do Governo Federal, conforme anunciado no final do mês de maio de 2015, a LINHA 02 DO METRO DE BH, obra será tratada com prioridade entre as parcerias dos Governos, proporcionando, melhores condições de mobilidade urbana em BH e Região Metropolitana. O projeto beneficiará as região/bairros: NOVA SUIÇA, AMAZONAS, SALGADO FILHO, VISTA ALEGRE E BARREIRO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Álvaro Antônio

EMENDA

37130003

EMENTA

MAA - EMENDA PARA CANALIZAÇÃO DAS ÁGUA DO CORREGO DO JACU E DO DESCOBERTO, E DOS RIBEIRÕES: RIBEIRO BONITO E RIBEIRÃO DO CARRAPATO, NO MUNICÍPIO DE CAETÉ - MG

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

04KN - Garantir de Forma sustentável o Fornecimento de água potável, o e esgotamento sanitário as comunidades do município de Caeté - MG

JUSTIFICATIVA

O município se estende por 542,6 km² e conta com 40 786 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 75,2 habitantes por km² no território do município. o Município de Caeté é vizinho dos municípios de Sabará, Santa Luzia e Barão de Cocais. Caeté se situa a 14 km ao Norte-Leste de Sabará a maior cidade nos arredores. Situado a 907 metros de altitude, com as coordenadas geográficas do município Latitude: 19° 52' 51'' Sul Longitude: 43° 40' 11'' Oeste. Os riachos: Córrego do Jacu, Córrego do Descoberto, Ribeirão Ribeiro Bonito e Ribeirão do Carrapato, estão no Extremo do município, circulando espaço urbano ao norte e sul da cidade. Nesse período de estiagem que estamos atravessando, somado à situação já presenciado ano de 2014, nos permite apontar deficiências nos sistemas de abastecimento de água existente, chegando numa redução de capacidade de fornecimento de água de mais de 1/3 pela ETA Vila das Flores, que abastece 80% da população urbana. Com a deficiência na capacidade de captação de água é que proponho proposta de emendas para ações do Governo Federal entre 2016 e 2019, sob a responsabilidade de executar ações e projetos voltados para Canalização das ÁGUAS DOS CORREGOS DO JACU E DO DESCOBERTO, E DOS RIBEIRÕES: RIBEIRO BONITO E CARRAPATO, bem como em todos o municípios mineiros que perderam sua capacidade de fornecimento de água as comunidades e a captação das mesmas. Os danos causados a população estão desde, os prejuízos materiais e humanos, a interrupção da atividade econômica das áreas de produções, e principalmente as doenças de vinculação hídrica, entre outros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Aro

EMENDA

37140001

EMENTA

Mapa de barragens

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0602 - Identificar riscos de desastres naturais por meio da elaboração de mapeamentos em municípios críticos.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração do Mapa Nacional de Barragens como Subsídio para a identificação de áeras sob risco de rompimento de barragens

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 1.000.000 | 4.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A inclusão de nova inciativa se faz necessária frente ao desastre ocorrido no município de Mariana em Minas Gerais. A tragédia demostrou que os programas do Estado brasileiro votados a prevenção de rompimento de barragens não são suficientes. Assim, proponho a inclusão de nova Iniciativa com o objetivo de, inicialmente, mapear as áreas suscetíveis a rompimento de barragens.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcelo Belinati

EMENDA

37150001

EMENTA

Construção de Hospital Regional de Especialidades de Média e Alta Complexidade para atender o Consórcio Intermunicipal de Saúde do Médio Paranapanema - Londrina(PR)

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Hospital Regional de Especialidades de Média e Alta Complexidade para atender o Consórcio Intermunicipal de Saúde do Médio Paranapanema - Londrina (PR)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 02/03/2016 | 30/11/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os consórcios intermunicipais são parcerias entre municípios para a realização de ações conjuntas, incrementando a qualidade dos serviços públicos prestados à população. A possibilidade de agregação dos municípios, especialmente de pequeno porte, para provisão de serviços especializados, pode trazer significativas economias de escala, resolvendo o problema de excesso de capacidade ou falta de provimento do serviço. Assim, vários municípios, participantes do consórcio, se uniriam para a construção e manutenção da Unidade Hospitalar especializada e devidamente equipada para o atendimento de Média e Alta Complexidade, podendo atender a uma população maior, dentro das normas existentes de responsabilidade dos entes União, Estado e Municípios para a realização de objetivos de interesse comum que é cumprir o dispositivo Constitucional do direito à saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Abrão

EMENDA

37210001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-457GO - Anápolis/GO(BR-060/BR-153) - Cristalina/GO (BR-040/BR-050)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-457GO - Anápolis/GO(BR-060/BR-153) - Cristalina/GO (BR-040/BR-050)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 240.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 33.333.333 | 206.666.667 |

JUSTIFICATIVA

Importante rodovia no contexto de mobilidade urbana do Distrito Federal, pois oferecerá alternativa para a movimentação de cargas e pessoas vindo Sul e Sudeste em direção ao Norte do País, e vice-versa, que hoje obrigatoriamente transitam pelo Distrito Federal, em vias com sua capacidade saturada. Está em implantação a Plataforma Logística Multimodal de Goiás (Porto Seco) que promoverá pela primeira vez no Brasil o conceito de central de inteligência logística, combinando multimodalidade, telemática e otimização de fretes. O acesso eficiente, aos eixos de transporte rodoviário, ferroviário e aeroportuário permitirá a integração com as principais rotas logísticas do País. Neste espaço serão integrados os modais aeroviário, ferroviário e rodoviário, e estarão em operação o Centro de Transportes Terrestres, o Terminal Aéreo de Carga, o Terminal Ferroviário de Carga e o Polo de Serviços e Administração. Com isso, torna-se de primordial importância uma boa infraestrutura rodoviária nesta região e a rodovia BR-457/GO será de suma importância neste contexto, ligando as rodovias BR-040/050/GO (Cristalina) à BR-153/060/GO (Anápolis). 1.Adequação da Rodovia BR-457GO  Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-457/GO - Trecho: ENTR BR-040/050(A)/354/GO-309(A) (CRISTALINA)  ENTR BR-060/153/GO-010(B)/403 (GOIÂNIA) - Subtrecho: ENTR GO-330(A) (PONTE FUNDA)  ENTR BR-060/153/GO-010(B)/403 (GOIÂNIA) - Segmento: km 139,40  km 236,00 - Extensão: 96,60 km - Códigos SNV: 457BGO0030  457BGO0100

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Abrão

EMENDA

37210002

EMENTA

Construção da Rodovia BR-060/GO (DF/GO/MS)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-060/GO (DF/GO/MS)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 178.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 24.722.222 | 153.277.778 |

JUSTIFICATIVA

O Segmento a ser implantado da BR-060/GO, com cerca de 140,90 km é o último para conclusão da ligação, através de via terrestre pavimentada, de Brasília-DF à capital Campo Grande-MS, e daí à Divisa com o Paraguai, país vizinho. Passa por região produtora de grãos (Sudoeste Goiano), dando acesso desta produção ao Distrito Federal, e integrando à Ferrovia Ferronorte, canal de exportação via portos de Santos-SP e Paranaiguara-PR. 1.Objeto Construção da Rodovia BR-060/GO Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-060/GO - Trecho: DIV DF/GO - ENTR GO-050 (DIV GO/MS) - Subtrecho: ENTR GO-184(B)/206(B) (ITUMIRIM) - ENTR GO-050 (DIV GO/MS) - Segmento: km 559,00 km 614,00 - Extensão: 55,00 km - Códigos SNV: 060BGO0350

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Abrão

EMENDA

37210003

EMENTA

Construção da Rodovia BR-158/GO (MT/GO/MS)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-158/GO (MT/GO/MS)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 436.590.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 60.637.500 | 375.952.500 |

JUSTIFICATIVA

A rodovia federal BR-158 liga o Estado do Rio Grande do Sul ao Estado do Amapá, cortando o Oeste e Sudoeste Goiano, região produtora de grãos e pecuária. Faltando no Estado de Goiás somente 135 km para implantação e pavimentação. 1.Objeto Construção da Rodovia BR-158/GO Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-158/GO - Trecho: ENTR BR-070(A) (DIV MT/GO) (ARAGARÇAS) - DIV GO/MS (P/CASSILÂNDIA) - Subtrecho: - ENTR BR-060(B)/GO-184(B) (ESTREITO) - DIV GO/MS (P/CASSILÂNDIA) - Segmento: km 306,30 km 441,30 - Extensão: 135,00 km - Códigos SNV: 158BGO0400 - 158BGO0410

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Abrão

EMENDA

37210004

EMENTA

Construção da Rodovia BR-457/GO - Anápolis/GO(BR-060/BR-153) - Cristalina/GO (BR-040/BR-050)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-457/GO - Anápolis/GO(BR-060/BR-153) - Cristalina/GO (BR-040/BR-050)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 355.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 49.305.555 | 305.694.445 |

JUSTIFICATIVA

O Segmento a ser implantado da BR-060/GO, com cerca de 140,90 km é o último para conclusão da ligação, através de via terrestre pavimentada, de Brasília-DF à capital Campo Grande-MS, e daí à Divisa com o Paraguai, país vizinho. Passa por região produtora de grãos (Sudoeste Goiano), dando acesso desta produção ao Distrito Federal, e integrando à Ferrovia Ferronorte, canal de exportação via portos de Santos-SP e Paranaiguara-PR. 1.Construção da Rodovia BR-457/GO Execução das Obras de Implantação e Pavimentação da Rodovia. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-457/GO - Trecho: ENTR BR-040/050(A)/354/GO-309(A) (CRISTALINA) ENTR BR-060/153/GO-010(B)/403 (GOIÂNIA) - Subtrecho: ENTR BR-040/050(A)/354/GO-309(A) (CRISTALINA) ENTR GO-330(A) (PONTE FUNDA) - Segmento: km 0,00 km 139,40 - Extensão: 139,40 km - Códigos SNV: 457BGO0010 - 457BGO0025

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Abrão

EMENDA

37210005

EMENTA

Implantação do Contorno de Goiânia (BR-060/GO)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Contorno de Goiânia (BR-060/GO) - Noroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 370.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 51.388.888 | 318.611.112 |

JUSTIFICATIVA

A implantação deste segmento do Contorno de Goiânia, ligando a rodovia BR-153/GO à rodovia BR-060/GO, com interseções nas rodovias estaduais GO-060, GO-070 e GO-080, proporcionará melhores condições de tráfego, por meio da retirada de veículos de cargas e passageiros de longa distância, provenientes do eixo estruturante norte-sul do País, do congestionamento da travessia urbana das cidades de Goiânia e Aparecida de Goiânia, assim como a redução de custos no transporte de bens e pessoas e, estabelecimento de mais uma alternativa de tráfego no Estado de Goiás. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais. 1.Objeto Implantação do Contorno de Goiânia (BR-060/GO) - Execução de Serviços de Construção e Pavimentação do Contorno de Goiânia-GO na rodovia BR-060/GO. 2.Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-060/GO - Trecho: DIV DF/GO - ENTR GO-050 (DIV GO/MS) - Subtrecho: ENTR. BR-153/GO-060 (ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA) - ENTR BR-060 (ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA) - Segmento: km 0,00 km 6,30 (SNV: 060BGO9010) / km 0,00 km 6,20 (SNV: 060BGO9020) / km 0,00 km 5,00 (SNV: 060BGO9090) / km 0,00 km 3,00 (SNV: 060BGO9100) / km 0,00 km 13,50 (SNV: 060BGO9110) - Extensão: 34,00 km

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Reategui

EMENDA

37220001

EMENTA

Aparelhamento dos Organismos de Segurança Pública no Estado do Amapá

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Modernização e Aparelhamento dos Órgãos de Segurança Pública, no Estado do Amapá

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aumento da criminalidade no cenário nacional é visível e preocupante, aliado a essa problemática, faz-se necessária uma atuação eficaz da Polícia Militar do Amapá nas ações de prevenção e repressão à violência. Para que isso ocorra, torna-se indispensável à melhoria do sistema integrado de segurança pública no Estado; o atendimento rápido ao cidadão, pelo órgão policial e a sua capacidade logística para oferecer os meios suficientes à atuação do efetivo policial. Assim, a modernização dos ambientes de trabalho aliada ao adequado aparelhamento do efetivo policial são fatores que contribuem para uma efetiva redução dos índices criminais. A necessidade de realizar o Reaparelhamento e a Modernização dos Organismos de Segurança Pública no Estado do Amapá através de desenvolvimentos constantes de recursos humanos; renovação periódica de recursos materiais e equipamentos; renovação da frota de veículos; aquisição de equipamentos de segurança; investimento em estrutura física, tanto na capital quanto no interior.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Reategui

EMENDA

37220002

EMENTA

Estruturação do Hospital Universitario da Universidade Federal do Amapá-UNIFAP

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação do Hospital Universitario da Universidade Federal do Amapá-UNIFAP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 90.000.000 | 04/02/2017 | 30/12/2019 | 0 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado do Amapá conta com 750.912 habitantes (IBGE, estimativa populacional 2014), com 44% de crianças e adolescentes, 51% de adultos e 5,1% de idosos. Possui uma densidade demográfica de 4,69 habitantes/km2. Conta com três regiões de saúde: Área Central (sete municípios e 67% da população), Área Norte (cinco municípios e 08% da população) e Área Sudoeste (quatro municípios e 25% da população). O Município de Macapá está inserido na Área Central e conta com 446.757 habitantes (IBGE, estimativa populacional para 2014). Para toda essa população conta somente com 1.125 leitos (Fonte:CNES/ DATASUS.2015). Desta feita a Universidade Federal do Amapá sensível com esta realidade, bem como pela necessidade de consolidar os cursos de saúde em nível de graduação e pós graduação, está em planejamento para que a construção do Hospital Universitário (HU) seja implementada. Com isso as pesquisas e práticas de ensino mais humanizadas poderão ser feitas, ao mesmo tempo em que se buscará diminuir os históricos problemas de falta de assistência na saúde pública no Estado do Amapá. HU terá perfil de Hospital geral de média e alta complexidade com sua construção realizada em duas etapas. Na primeira, serão construídos 240 leitos, sendo 180 para internação e 60 para UTI em várias especialidades que ampliarão o serviço público de saúde. Na segunda, completa-se o complexo hospitalar com mais 120 leitos, somando-se 360 leitos. Tem por estimativa custos de 200 milhões de reais, advindos de emendas parlamentares e de recursos dos Ministérios da Saúde e Educação. Por ora a o HU encontra-se com seus projetos todos em fase de conclusão e estima-se que possamos fazer Licitação de empresa construtora no ano de 2016 e a Construção fique pronta em aproximadamente 4 a 5 anos Deste modo, teremos 1.180 internações/mês; 1.920 consultas/dia); 719 exames/dia de Patologia Clínica; 35 exames/dia Ultrassonográficos; 19 exames/dia de mamografia; 19 exames/dia Tomografia Computadorizada entre diversos outros atendimentos hospitalar. Como se vê a construção deste Hospital Universitário da Unifap tende a ser um marco de atenção à saúde para a população amapaense e de outras regiões da proximidade do Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Reategui

EMENDA

37220003

EMENTA

Modernização do Porto de Santana - AP

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Adequação e Modernização das Instalações do Porto de Santana - AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Localizado na margem do Rio Amazonas, a 18 km da capital Macapá, o Porto de Santana é a principal porta de entrada e saída de mercadorias do Estado do Amapá e Região Amazônica. Assim, a modernização das estruturas portuárias aliado ao adequado aparelhamento serão fatores que contribuirão para o desenvolvimento da Região e o crescimento do Estado, trazendo grandes melhorias para toda a população amapaense.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Rotta

EMENDA

37230001

EMENTA

Apoio à melhoria da infraestrutura física e pedagógica mediante tranferência direta de recursos para a Universidade Federal do Amazonas, comtemplando as especificidades da diversidade e inclusão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à melhoria da infraestrutura física e pedagógica mediante tranferência direta de recursos para as Universidades Federal do Amazonas, comtemplando as especificidades da diversidade e inclusão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o apoio à melhoria da infraestrutura física e pedagógica mediante transferência direta de recursos para a Universidades Federal do Amazonas, comtemplando as especificidades da diversidade e inclusão. Em razão dos consequentes contingenciamentos sofridos alguns programas foram suspensos temporariamente como o Pró-congresso, o Nheengatu, o Tucandeira, o Caxiri e o Pectec. Despesas com passagens e diárias foram reduzidas, missões internacionais foram adiadas, a periodicidade das reuniões das Câmaras e Conselhos Superiores foi alargada e, desde 2013, alguns dos contratos de prestação de serviço, revistos. Em 2015 o contingenciamento no valor aprovado foi de 5%, o que resultou em uma redução do valor inicial de R$ 570. 830.290,00 para R$ 540.832.690,90 no orçamento da instituição. A Universidade Federal do Amazonas prevê para os próximos anos novas obras estruturantes como o Novo bloco de comunicação Social, a ampliação do estacionamento do ICHL, o bloco 3 do IEAA-Humaitá, o restaurante universitário do Campus Manaus, o de Parintins, o bloco do curso de artes de Parintins, a biblioteca do setor sul, o bloco da Faculdade de Psicologia e o Bloco da Faculdade de Educação Física e fisioterapia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Rotta

EMENDA

37230002

EMENTA

Elaboração e implementação do sistema de monitoramento de cheias e vazantes da Bacia Amazônica

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0172 - Aprimorar a coordenação e a gestão das ações de preparação, prevenção, mitigação, resposta e recuperação para a proteção e defesa civil por meio do fortalecimento do Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil SINPDEC, inclusive pela articulação federativa e internacional.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração e implementação do sistema de monitoramento de cheias e vazantes da Bacia Amazônica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 400.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a elaboração e implementação do sistema de monitoramento de cheias e vazantes da Bacia Amazônica, visando preparação, prevenção, mitigação, resposta e recuperação de desastres. Tendo em vista a capilaridade dos rios amazônicos. e o difícil acesso a municípios e comunidades carentes, um sistema de monitoramento permitirá a defesa civil realizar estudos de impactos prévios além de instalação de bases de acompanhamento nas regiões de histórico mais calamitoso, além da aquisição de melhores equipamentos, como lanchas, barcos, helicópteros de resgate e demais equipamentos auxiliares, diminuindo de forma significativa os impactos causados pelos fenômenos naturais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Rotta

EMENDA

37230003

EMENTA

Elaborar e implementar terminais pesqueiros pra conservação, refrigeração, armazenamento e transporte de pescado, no Estado do Amazonas

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

0620 - Promover a sanidade dos recursos pesqueiros e aquícolas

INICIATIVA

NOVA - Elaborar e implementar terminais pesqueiros pra conservação, refrigeração, armazenamento e transporte de pescado, no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a elaboração e implementação de terminais pesqueiros pra conservação, refrigeração, armazenamento e transporte de pescado, no Estado do Amazonas. Tendo em vista que o Estado do Amazonas e o segundo maior produtor de pescados no Brasil, no entanto a infraestrutura de escoamento da produção é precária e carece de modernização, o que gera perdas em torno de 30%. A implementação de terminais pesqueiros em municípios polos propiciará melhor armazenagem e distribuição mais célere diminuindo as perdas de produção e agregando maior valor ao pescado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Rotta

EMENDA

37230004

EMENTA

Fortalecimento da infraestrutura aeroportuária na Região Amazônica

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Construção, reforma, ampliação de aeroportos e aeródromos na região amazônica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 405.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ora apresentada ao projeto de lei n° 0006/2015 Msg.CN 0326 (PPA) - Objetiva garantir iniciativa que possa promover a readequação do modal para receber a elevada demanda de passageiros na Região Amazônica em decorrência do fortalecimento da atividade turística. Se faz premente a necessidade do governo federal apoiar a ampliação e modernização a infraestrutura aeroportuária do País , principalmente na região Amazônica. A capacidade atual dos aeroportos brasileiros, mesmo com as obras de reforma já projetadas pela Empresa Brasileira de infraestrutura aeroportuária (Infraero), não será o suficiente para atender a demanda de turismo no Estado do Amazonas. O transporte aéreo no Brasil encontra-se em situação precaríssima e requer medidas urgentes, tanto para dar um mínimo de conforto aos passageiros quanto para assegurar as condições básicas e indispensáveis de segurança aos usuários.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marcos Rotta

EMENDA

37230005

EMENTA

Reformar e/ou ampliar 13 Casa de Saúde Indígena (CASAI) no estado do Amazonas

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

0962 - Promover a atenção à saúde dos povos indígenas, aprimorando as ações de atenção básica e de saneamento básico nas aldeias, observando as práticas de saúde e os saberes tradicionais, e articulando com os demais gestores do SUS para prover ações complementares e especializadas, com controle social.

INICIATIVA

NOVA - Reformar e/ou ampliar 13 Casa de Saúde Indígena (CASAI) no estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o apoio a melhoria da infraestrutura física das casas de saúde indígena no estado do Amazonas (CASAI). O Amazonas tem a maior população indígena do país. Segundo dados preliminares do Censo do IBGE, há 168,6 mil índios no Estado. Conforme o centro de referência de apoio à saúde indígena (Dsei/Manaus), os indígenas atendidos pelos polos-bases do Alto Solimões, Alto Rio Negro, e Baixo Amazonas estão entre os que mais sofrem com a precariedade do atendimento de saúde. As lideranças indígenas cobram melhorias nas estruturas e no funcionamento das casas de saúde indígena do Estado(CASAIS).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240002

EMENTA

BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240003

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240004

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240005

EMENTA

BR 431

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 376.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 276.800.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240006

EMENTA

Emenda PPA Deputada Maria Helena Término da obra do Teatro Municipal de Boa Vista

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

05OD - Melhoria da infraestrutura turística por meio de repasse de recursos para a finalização da construção do Teatro Municipal de Boa Vista

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa destinar recursos para finalizar a obra do Teatro Municipal de Boa Vista que foi iniciada em 2010 e encontra-se inacabada em razão da ausência de recursos. Estima-se o valor de R$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Boa Vista, capital do estado de Roraima, é a única capital brasileira localizada ao norte da linha do equador e tem uma população estimada de 314.900 habitantes. Entretanto, é a única capital do País que não dispõe de um teatro para grandes produções. Assim, o projeto do Teatro de Boa Vista inclui entrada coberta, hall, espaço com mil lugares para plateia, palco, camarins, administração, teatro escola e estacionamento arborizado com 500 vagas para veículos. Inclusive, todo o projeto foi elaborado com as adaptações necessárias para a acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência física. O prédio contará com três níveis de 12.107 m2 de área construída e 30 salas. Assim, verifica-se que o Teatro Nacional de Boa Vista fortalecerá o cenário cultural roraimense, uma vez que poderá sediar inúmeros eventos que atrairão turistas para a cidade de Boa Vista, o que proporcionará o seu desenvolvimento econômico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Maria Helena

EMENDA

11240007

EMENTA

Emenda PPA Deputada Maria Helena Infraestrutura urbana de Boa Vista

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

06HQ - Promoção da acessibilidade universal em todos as intervações de mobilidade urbana no município de Boa Vista

JUSTIFICATIVA

A cidade de Boa Vista necessita de investimentos na área de serviços e obras de infraestrutura urbana, incluindo intervenções ligadas ao saneamento integrado de todos os seus bairros para melhor atender a sua população. Atualmente, esses investimentos são aquém do que é necessário para melhorar as condições gerais da vida da população, notadamente no que diz respeito à segurança viária, ao saneamento e ao incremento dos equipamentos comunitários. Inclusive, a demanda por recursos públicos revela-se necessária quando constatamos que cerca de 500km dos 1.200km ainda aguardam por serviços de drenagem, asfaltamento e calçamento. Estima-se que as realizações mais imediatas importem em recursos da ordem de cem milhões de reais. Assim, os recursos viabilizarão obras de drenagem e de urbanização nos sete bairros mais carentes de Boa Vista. Possibilitará, também, a complementação do parque de expansão urbana da cidade em direção ao setor leste, local onde serão executadas obras de arte especiais e urbana. Nesse sentido, prevemos a construção de novas vias e de corredores estruturantes com faixas exclusivas para ônibus. Ademais, em relação à drenagem, verifica-se que o fato da cidade ser muito plana dificulta sobremaneira o escoamento de águas pluviais, o que se revela crítico nos períodos de chuvas intensas, tendo por consequência alagamentos que dificultam a locomoção de pedestres, o trânsito de veículos, depreciam os imóveis e potencializam os riscos associados a doenças endêmicas. Portanto, fica evidenciado a necessidade da execução de serviços de drenagem.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marta Suplicy

EMENDA

28870001

EMENTA

Emenda ao PPA - Unifesp

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Aparelhamento da Universidade Federal da Zona Leste de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 75.000.000 | 10/01/2016 | 15/12/2019 | 20.000.000 | 5.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa à acrescer recursos para a construção e aparelhamento da Universidade Federal da Zona Leste, situada na Avenida Jacú-Pêssego. A Universidade Federal na Zona Leste já conquistou o Terreno, que se situa numa Região de mais de 4 milhões de habitantes: uma população que corresponde a 10% da população do Estado e mais de 40% da Capital. A Zona Leste é composta por 12 subprefeituras e cerca de 30 Distritos. o Projeto Político Pedagógico do Instituto das Cidades, e o planejamento de implantação do Campus zona leste e seu termo de pactuação já foi definido com o Ministério da Educação: com número de professores (159) e técnicos (184) para os 5 primeiros cursos (totalizando 2.760 alunos de graduação), e valores de investimento, custeio e assistência estudantil. Temos certeza de que, com esta proposta, será realizado um passo decisivo para a expansão com qualidade, relevância e planejamento, colaborando para o avanço do ensino público superior no Brasil e com as altas expectativas que a sociedade deposita na Unifesp e em um novo Campus na zona leste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marta Suplicy

EMENDA

28870002

EMENTA

01- EMENDA - Casa da Mulher

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0998 - Ampliar a política nacional de enfrentamento a todas as formas de violência contra as mulheres, considerando sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

06P8 - Implantação e modernização de 500 novas (unidades)

JUSTIFICATIVA

Acrescer novas unidades da Casa da Mulher Brasileira, dos Centros de Atendimento às Mulheres nas Regiões de Fronteira, dos Núcleos de Atendimento às Mulheres nas Fronteiras, com oferta de ações e serviços para defesa dos seus direitos, acompanhamento e orientação psicossocial, jurídica, avaliação de riscos e proteção da vida, prevenção de agravos à saúde e promoção da cidadania e econômica. Em um mesmo espaço físico, a Casa integrará todos os serviços especializados para mulheres em situação de violência: atendimento psicossocial; Delegacia Especializada; Juizado Especializado; Defensoria Especializada; Promotoria Especializada; Serviço de Orientação para Geração de Trabalho e Renda; espaço de recreação para crianças; alojamento de passagem; sala de cuidados especiais; equipe de recepção e triagem. A ação visa atender mulheres em situação de risco para violência ou vitimas de violência nos 27 estados e no Distrito Federal. de forma integral.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marta Suplicy

EMENDA

28870003

EMENTA

02 - EMENDA - Ambiental

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1102 - Reduzir a pressão sobre os recursos naturais e a poluição por meio da implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

06NQ - Capacitação de dois mil técnicos em áreas como gestão, logística, em resíduos recicláveis

JUSTIFICATIVA

No Brasil, segundo os dados da Pesquisa Nacional de Saneamento Básico ¿ PNSB do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística ¿ IBGE, de 2008, dos 5507 municípios, cerca de 50% possuem lixões, onde os resíduos são dispostos a céu aberto[1] , muitas vezes às margens de córregos, sem qualquer tipo de tratamento, poluindo o solo, a água e o ar, com muitos riscos à saúde da população. Além da poluição ambiental, constata-se também, nesses locais, um grave problema de degradação social, pela presença de catadores nos lixões, adultos e crianças que sobrevivem da separação e comercialização dos materiais recicláveis presentes no lixo urbano. Essas pessoas trabalham em condições extremamente precárias, sujeitas a todo tipo de contaminação e doenças, sendo que muitas vezes retiram do lixo o seu alimento. Além disso, a qualidade do material coletado nessas condições é pior, o que é demonstrado pelos baixíssimos preços praticados nesse mercado. Os catadores vivem ainda à margem de todos os direitos sociais e trabalhistas, excluídos da maior parte da riqueza que o mercado de reciclagem movimenta e produz. Crianças e adolescentes, que deveriam estar na escola, vêem-se obrigados a trabalhar para garantir a própria sobrevivência. Os catadores também atuam nas ruas da grande maioria dos municípios brasileiros. O número de catadores varia de cidade para cidade e, embora não haja uma avaliação precisa, existe uma tendência evidente de crescimento dessa atividade nas cidades, agravada pelo desemprego crescente no País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marta Suplicy

EMENDA

28870004

EMENTA

03 EMENDA - Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CQ - Criação de 300 novos cursos para promover a autonomia econômica, social e a garantia de direitos as mulheres

JUSTIFICATIVA

Articulação com o Congresso Nacional, partidos políticos, bancada feminina para ratificação da Convenção e da Recomendação da Organização Internacional do Trabalho (OIT) sobre trabalho decente das trabalhadoras e dos trabalhadores domésticos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marta Suplicy

EMENDA

28870005

EMENTA

04 - EMENDA - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - Reduzir e prevenir riscos e agravos à saúde da população, considerando os determinantes sociais, por meio das ações de vigilância, promoção e proteção, com foco na prevenção de doenças crônicas não transmissíveis, acidentes e violências, no controle das doenças transmissíveis e na promoção do envelhecimento saudável.

INICIATIVA

06JC - Criar 300 novos postos de Saúde e Aparelhamento existentes no País.

JUSTIFICATIVA

Nos últimos 50 anos, a incidência aumentou 30 vezes com aumento da expansão geográfica para novos países e na presente década, para pequenas cidades e áreas rurais. É estimado que 50 milhões de infecção por dengue ocorram anualmente e que aproximadamente 2,5 bilhões de pessoas vivem em países onde o dengue é endêmico. Há referências de epidemias desde o século XIX no Brasil. No século passado, há relatos em 1916, em São Paulo, e em 1923, em Niterói, no Rio de Janeiro, sem diagnóstico laboratorial. A primeira epidemia, documentada clínica e laboratorialmente, ocorreu em 1981-1982, em Boa Vista-RR, causada pelos sorotipos 1 e 4. Em 1986, ocorreram epidemias, atingindo o Rio de Janeiro e algumas capitais da região Nordeste. Desde então, a dengue vem ocorrendo no Brasil de forma continuada, intercalando-se com a ocorrência de epidemias, geralmente associadas com a introdução de novos sorotipos em áreas anteriormente indenes ou alteração do sorotipo predominante. No período entre 2002 a 2011, a dengue se consolidou como um dos maiores desafios de saúde pública no Brasil. Nele, a epidemiologia da doença apresentou alterações importantes, destacando-se o maior número de casos e hospitalizações, com epidemias de grande magnitude, o agravamento do processo de interiorização da transmissão, com registro de casos em municípios de diferentes portes populacionais e a ocorrência de casos graves acometendo pessoas em idades extremas (crianças e idosos). O processo de interiorização da transmissão já observado desde a segunda metade da década de 1990 mantém-se no período de 2002 a 2011. Aproximadamente 90% das epidemias ocorreram em municípios com até 500.000 mil habitantes sendo que quase 50% delas em municípios com população menor que 100.000 habitantes. A dinâmica de circulação viral dessa década foi caracterizada pela circulação simultânea e com alternância no predomínio dos sorotipos virais DENV1, DENV2 e DENV3. No segundo semestre de 2010, ocorreu a introdução do DENV4 a partir da região norte, seguida por uma rápida dispersão para diversas unidades da federação ao longo do primeiro semestre de 2011. A circulação simultânea dos diversos sorotipos vem determinando o cenário de hiperendemicidade da doença, responsável pelos altos níveis de transmissão atuais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marx Beltrão

EMENDA

37280001

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA AL-101 NORTE - MACEIÓ/MARAGOGI

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de Obras de Duplicação da AL-101 Norte - Trecho: Maceió/Maragogi, no Estado de Alagoas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/07/2015 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Na ultimas décadas a atividade turística tem sido de extrema importância para o desenvolvimento e crescimento da economia. O Estado de Alagoas dispõe de um potencial turístico inigualável, abrangendo riquíssimo patrimônio natural, histórico-cultural e gastronômico. No Estado de Alagoas dentre as cinco regiões turísticas, temos a Região Costa dos Corais, com localização destacada ao norte da capital alagoana e que envolve 10 municípios, com uma extensão litorânea aproximada de 100 Km. Com a duplicação e restauração da Rodovia AL 101 Norte, trecho Maceió- Maragogi haverá uma melhoria no acesso a grandes belezas naturais existentes nesta área, contribuindo para fomentar o turismo na região. Maceió, capital do Estado de Alagoas, fica situado na microrregião homônima e mesorregião do leste alagoano, na região nordeste do país. Tem área de 503,072 km2 e uma população de 932.078 (IBGE 2010). Maceió é banhada por lagoas, um mar que mescla o azul-turquesa e o verde-esmeralda e belas praias ornadas por jardins de coqueirais. Conhecida como ¿Paraíso das Águas¿, hoje é considerada como o ¿Caribe Brasileiro¿ devido às suas belezas naturais que atraem turistas de todo o mundo. A cultura maceioense é expressiva e marcante, principalmente pelo seu rico folclore, além de seus artistas, escritores e músicos como o cantor e compositor Djavan e o poeta Lêdo Ivo. Entre as manifestações folclóricas há os folguedos como: Caboclinho, Carvalhada, Chegança, Bumba Meu Boi, Coco Alagoano, Festa de Reis, Guerreiro, Pastoril, Reisado, Quilombo e Zabumba. O artesanato representado pelo filé e pela cerâmica que encanta a todos por sua criatividade, originalidade e beleza. As praias de Pajuçara, Ponta Verde, Jatiúca e Cruz das Almas ficam em área urbana e compõem a orla marítima de Maceió, considerada a mais bonita do Brasil. Nesta área, é possível usufruir de excelentes hotéis, restaurantes, bares, pizzarias, cervejarias, ciclovia e um calçadão com quiosques. Ao final da tarde, ele se transforma em uma passarela perfeita para a prática de atividades físicas ou simplesmente para apreciar o pôr-do-sol. Paripueira possui uma das mais longas praias do estado de Alagoas: na maré baixa, é possível se andar quilômetros mar adentro com a água pelos joelhos. São praias que estão ocupadas principalmente por pescadores e casas de veraneio ao longo do litoral do município. A praia possui várias piscinas naturais a 1 km da costa. As barreiras de corais, que se encontram na região do município e municípios vizinhos, são consideradas a terceira maior formação de corais do mundo. O município de Barra de Santo Antônio tem área de 138,434 km2 e uma população de 14320 habitantes (IBGE 2010). Barra de Santo Antônio tem no turismo sua vocação natural. Suas praias conservam características selvagens e linhas de arrecifes que formam piscinas naturais de uma limpidez incontestável. Cortada pelo rio Santo Antônio Grande, a Barra se divide em duas partes, uma mais urbana que integra a estrutura da cidade, e, navegando pelo rio, a mais nativa, onde se concentram os principais pontos turísticos, entre eles a Ilha da Croa, cuja travessia era feita por balsas, e que a partir de abril de 2010, passou a ser pela ponte que liga Barra I com a Ilha da Croa. Ainda como atrativos, as lindas praias de Carro Quebrado, das Enseadas e de Tabuba Projetos de infraestrutura como Duplicação e Restauração da Rodovia AL-101 Norte, Trecho: Maceió ¿ Barra de Santo Antônio são fundamentais para o fortalecimento dos produtos turísticos que já existem e estruturantes para as demais potencialidades, permitindo o aumento do fluxo turístico e do tempo de permanência dos turistas, consequentemente melhorando a renda gerada através do turismo, favorecendo a geração de novos empregos e contribuindo para a qualidade de vidas dessas comunidades. O Município de Maragojipe está localizado na Baía de Todos os Santos, numa região constituída por mangues, baixios e tabuleiros, conhecida desde o século XVI por Recôncavo. Como boa parte dos municípios que compõem o Recôncavo Baiano, Maragojipe tem a sua história estritamente atrelada ao ciclo da cana-de-açúcar do Brasil Colonial. Localizado a cerca de 133 km de Salvador com 163 anos de emancipação política, e aproximadamente 44 mil habitantes, área de 440 km², Maragojipe é conhecida por ser uma terra plena de hospitalidade, de clima ameno, onde nem o verão é causticante, nem o inverno rigoroso. Os maragojipanos convivem em perfeita harmonia com a natureza exuberante do lugar. O município é bastante rico no que diz respeito aos recursos naturais,

apresentando um ótimo potencial para o desenvolvimento de atividades ligadas ao turismo ecológico, rural e principalmente o turismo náutico, incluindo a pesca desportiva. O município tem ¾ de seu município revestido de uma vegetação própria das enchentes e vazantes das marés: seu manguezal, fonte de vida. Da lama dos mangues, surge exuberante fauna marinha e fluvial, composta de siris, caranguejos, mapés, sururus, ostras, sarnambis, frutos-do-mar que fazem a delícia dos restaurantes e bares da capital. Lugares como o mirante do Alto do Cruzeiro, a Lagoa, as margens do Cachoeirinha e Paraguaçu, os trechos de Mata Atlântica, as cachoeiras de Guimarães e do Bule-bule são algumas dos lugares aprazíveis situados nos distritos e zona rural de Maragojipe.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Marx Beltrão

EMENDA

37280002

EMENTA

HOSPITAL METROPOLITANO DE MACEIO

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Hospital Metropolitano de Maceió, no Estado de Alagoas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 151.000.000 | 01/07/2016 | 31/12/2019 | 51.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a Implantação do Hospital Metropolitano de Maceió. Acrescentamos que o déficit de leitos no Estado de Alagoas é de aproximadamente 2.000 leitos. O governo do Estado de Alagoas têm reunido esforços para a implementação de unidades especializada em Saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Miguel Lombardi

EMENDA

37300001

EMENTA

Erradicação da dengue e da leischmaniose no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - Reduzir e prevenir riscos e agravos à saúde da população, considerando os determinantes sociais, por meio das ações de vigilância, promoção e proteção, com foco na prevenção de doenças crônicas não transmissíveis, acidentes e violências, no controle das doenças transmissíveis e na promoção do envelhecimento saudável.

INICIATIVA

NOVA - Execução de ações estratégicas de saúde em municípios do Estado de São Paulo afetados pela transmissão da dengue e da leischmaniose

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As estratégias de controle da endemia de leischmaniose ainda são pouco efetivas e estão centradas no diagnóstico e no tratamento precoce dos casos. A proposta para a vigilância e adoção de medidas, baseia-se em uma melhor definição das áreas de transmissão ou de risco, incorporando os municípios silenciosos, ou seja, sem ocorrência de casos humanos ou caninos da doença, visando assim evitar ou minimizar os problemas referentes a este agravo em áreas sem transmissão. Nas locais com transmissão da leischmaniose as medidas de controle serão distintas e adequadas para cada área a ser trabalhada, realizadas de forma integrada. Já a dengue é uma doença preocupante, que assola o Estado de São Paulo, principalmente em época de chuva, reproduzindo-se de forma rápida. O poder público é o principal agente no combate ao mosquito, pois é o responsável pelo ordenamento processo de ocupação e urbanização das cidades. A implantação de uma ação mais efetiva mostra-se, portanto, uma ferramenta essencial para estabelecimento das ações e da tomada de decisão do poder público, através do mapeamento dos casos de dengue que permita a implantação de estratégias de combate e erradicação da transmissão da doença.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140001

EMENTA

Contorno Ferroviário de Ourinhos

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Ferroviário EF-369/370/SP - Ourinhos - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento urbano das cidades brasileiras resultou na geração de significativos fluxos de transporte de bens e pessoas fazendo com que as atividades de transporte se constituam no que de mais crítico se apresenta no espaço urbano. Sob esse aspecto, merecem menção especial os conflitos da ferrovia com o sistema viário urbano e o cotidiano da população que, além de gerar graves problemas sociais que, hoje, comprometem, principalmente, a segurança, a saúde e o bem estar da comunidade, afeta negativamente as operações ferroviárias e sua produtividade. Melhorar as condições de coexistência entre a via férrea e as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança e qualidade de vida da população e aprimorando os padrões de segurança e operacionais ferroviários, é um dos objetivos contemplados no Plano de Revitalização das Ferrovias, lançado pelo Governo Federal. O projeto, ora apresentado, refere-se à construção do Contorno Ferroviário de Ourinhos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140002

EMENTA

Passagem inferior sob a linha férrea de Avaré -SP

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Passagem Inferior sob a Linha Férrea - Avaré/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento urbano das cidades brasileiras resultou na geração de significativos fluxos de transporte de bens e pessoas fazendo com que as atividades de transporte se constituam no que de mais crítico se apresenta no espaço urbano. Sob esse aspecto, merecem menção especial os conflitos da ferrovia com o sistema viário urbano e o cotidiano da população que, além de gerar graves problemas sociais que, hoje, comprometem, principalmente, a segurança, a saúde e o bem estar da comunidade, afeta negativamente as operações ferroviárias e sua produtividade. Melhorar as condições de coexistência entre a via férrea e as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança e qualidade de vida da população e aprimorando os padrões de segurança e operacionais ferroviários, é um dos objetivos contemplados no Plano de Revitalização das Ferrovias, lançado pelo Governo Federal. O projeto, ora apresentado, refere-se à construção da passagem sob a Linha férrea de Avaré/SP.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140003

EMENTA

Porto de Santos

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Adequar capacidade de acesso ao Porto de Santos/SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

a presente emenda é necessária para dotar recursos para permitir a melhoria no acesso ao porto de Santos/SP.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140004

EMENTA

Universidade Federal de Bauru - UNIFEB

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal de Bauru - UNIFEB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A expansão da rede de ensino superior e ampliação do investimento em ciências e tecnologia são objetivos centrais do Governo Federal e objeto de debate sobre a reforma universitária, na medida em que são centrais para o desenvolvimento, a sustentabilidade e a soberania nacionais. Ademais, cumpre salientar que o pleito cumpre mandamento da Constituição Federal que estabelece que a educação, direito de todos e dever do Estado e da família, será promovida e incentivada com a colaboração da sociedade, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa, seu preparo para o exercício da cidadania e sua qualificação para o trabalho (art. 205 CF/88). A determinação do Governo Federal de fazer uma revolução através da educação, significa que o Brasil vai investir recursos financeiros e empenhar esforços humanos para fazer, nessa área, um marco sem precedente na sociedade brasileira. Nos últimos dez anos o orçamento da educação cresceu na ordem de dez vezes. Tanto na educação básica através do Fundef quanto na educação superior através do Reuni, que promoveu a expansão e reestruturação do ensino superior, criou 15 novas Universidades Federais em mais de 100 campi e através do PROUNI, que distribuiu mais de 800 mil bolsas para alunos de baixa renda em faculdades particulares. Outro exemplo é o Programa Ciência Sem Fronteiras, que já concedeu mais de 80 mil bolsas para estudantes brasileiros graduados para cursos e especializações em Universidades de diversos países. Vale considerar que o Governo Federal, lançou recentemente o Pacto Nacional pela Saúde - Mais Hospitais e Unidades de Saúde, Mais Médicos e Mais Formação e que a expansão das vagas nos cursos de Medicina faz parte de um plano para aumentar o número de profissionais médicos em todo país. Tal expansão está prevista para ocorrer, sobretudo, em locais que não possuem tal curso instalado. Esse é o caso de Bauru, importante cidade na região central do estado de São Paulo, com quase 400.000 habitantes, que já constou como localidade prioritária para implantação de mais vagas de graduação em medicina. Hoje, todos os cursos de medicina no Brasil estão concentrados em 57 cidades e que a meta desse Ministério é que novos cursos sejam abertos em 60 novos municípios, chegando a um total de 117 até 2017. As medidas de ampliação de vagas em cursos de medicina são soluções a médio e a longo prazo, já que o estudante de medicina leva seis anos para se formar na faculdade e precisa de mais tempo para terminar a residência médica e se tornar especialista. Não só profissionais médicos se fazem indispensáveis no sistema público de saúde de nosso país. O modelo de atenção que se pretende ter para a nação brasileira tem natureza multiprofissional e deve ser prestado pelo trabalho em equipe. Assim, ganha sentido o conceito de Universidade, na medida em que um conjunto de cursos da área de saúde, movidos por uma renovada pedagogia, que seja integradora de conteúdos profissionais, pode ser a vocação inicial da instituição que se pretende implantar. Entendemos que nossa proposta corrobora com os planos do Governo Federal, pois além de propor a expansão da rede de ensino superior, inicia suas atividades com o curso de graduação de Medicina.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Milton Monti

EMENDA

36140005

EMENTA

viaduto sobre a Linha Férrea de Botucatu

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Viaduto sobre a linha Férrea de Botucatu - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O desenvolvimento urbano das cidades brasileiras resultou na geração de significativos fluxos de transporte de bens e pessoas fazendo com que as atividades de transporte se constituam no que de mais crítico se apresenta no espaço urbano. Sob esse aspecto, merecem menção especial os conflitos da ferrovia com o sistema viário urbano e o cotidiano da população que, além de gerar graves problemas sociais que, hoje, comprometem, principalmente, a segurança, a saúde e o bem estar da comunidade, afeta negativamente as operações ferroviárias e sua rodutividade. Melhorar as condições de coexistência entre a via férrea e as comunidades lindeiras, elevando os níveis de segurança e qualidade de vida da população e aprimorando os padrões de segurança e operacionais ferroviários, é um dos objetivos contemplados no Plano de Revitalização das Ferrovias, lançado pelo Governo Federal. O projeto, ora apresentado, refere-se à Adequação do ramal ferroviário com o objetivo de eliminar pontos críticos no município de Botucatu no estado de São Paulo.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Moses Rodrigues

EMENDA

37330001

EMENTA

CRIAÇÃO DE BIBLIOTECAS

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 - Fomentar a implantação de 70.000 novas bibliotecas nas escolas públicas em todo território nacional, até 2019.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Fomentar a implanta¿¿o de bibliotecas nas escolas p¿blicas em todo territ¿lrio nacional. |

JUSTIFICATIVA

Tem por pretensão a presente emenda promover a implantação de bibliotecas nas escolas públicas do país. É indiscutível que a leitura é indispensável ao aprendizado a todo ser humano, pois não há aprendizado se não for por meio da leitura. Sabendo da importância da mesma para uma educação de qualidade, o PNE deu a devida atenção em suas metas e estratégias sobre a temática. Nas estratégias da meta de número 6 do PNE, entre os itens essenciais da infraestrutura de uma escola para subsidiar educação de qualidade, está a biblioteca. As metas de número 7, que trata do aprendizado na idade certa, aponta a promoção de formação de leitores e mediadores de leitores, inclui-se neste contexto a biblioteca e a meta de número 9, que trata da alfabetização e alfabetismo funcional de jovens e adultos, que pretende erradicar o analfabetismo. Todas estas metas, prescindem de infraestrutura de biblioteca. No entanto, a triste realidade é que das 149.098 escolas públicas do país, 78.739 mil não possuem bibliotecas e nem salas de leituras.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Moses Rodrigues

EMENDA

37330002

EMENTA

CUSTO ALUNO-QUALIDADE

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Implementar, até 2019, o Custo Aluno Qualidade - CAQ como parâmetro para o financiamento da educação de todas etapas e modalidade da educação básica, a partir do cálculo e do acompanhamento regular dos indicadores de gastos educacionais com investimentos em qualificação e remuneração do pessoal docente e dos demais profissionais da educação pública, em aquisição, manutenção, construção e conservação de instalações e equipamentos necessários ao ensino e em aquisição de material didático-escolar, alimentação e transporte escolar.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Implementar, at¿ 2019, o Custo Aluno Qualidade - CAQ como par¿metro para o financiamento da educa¿¿o b¿sica em todas etapas. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Moses Rodrigues

EMENDA

37330003

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR-222

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Promover ações de duplicação da BR-222, entre o trecho de Fortaleza a Sobral, no Estado do Ceará, até 2019.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es de adequa¿¿o da Rodovia BR-222, visando sua duplica¿¿o entre o trecho de Fortaleza a Sobral. |

JUSTIFICATIVA

A BR 222 é nomeada de Trans- Meio-Norte ou estrada das Palmáceas, com 1.911,60 quilômetros de extensão, a rodovia com início em Fortaleza (CE), interliga quatro estados: o Ceará, Piauí, Maranhão com término em Marabá, no Estado do Pará. A BR 222 é considerada estratégica, pois liga a região Nordeste à região Norte do país, sendo via essencial para o acesso a centros urbanos de expansão como Fortaleza, Sobral, Teresina, São Luís, Santa Inês, Açailândia e Marabá, ao mesmo tempo em que interliga regiões mineradoras do Estado do Pará ao restante do Brasil. No entanto, a BR 222 têm vários gargalos em função de apresentar em muitos de seus trechos péssimo estado de conservação. A Rodovia é um dos principais modais de transporte do corredor Centro-Norte, que integra vários estados de produção agrícola. Além disso, no Estado do Ceará, a BR 222, é uma das principais vias de acesso ao Complexo Industrial e Portuário Mário Covas, ou Complexo Industrial e Portuário do Pecém, como é popularmente conhecido. Esta é uma das principais rotas de veículos de cargas com destino ao terminal, considerada uma espécie de estrutura fundamental na promoção de desenvolvimento do Parque Industrial do Ceará. Um dos trechos da BR 222, no Estado do Ceará foi apontado como um dos mais perigosos do país, com alto índice de acidentes em 2014, com 690 acidentes; 168 feridos e nove mortes. Diante da explanação, é notória a necessidade da duplicação da BR 222, em toda a sua extensão, tanto para subsidiar a logística de transporte dos estados citados, fundamental na promoção do desenvolvimento e do progresso destes estados brasileiros, assim como para diminuição de mortes e acidentes. Neste sentido, esta emenda, tem a finalidade promover ações para duplicação de todos os trechos da BR 222 que ainda carecem de duplicação, a começar pelo trecho entre Fortaleza a Sobral, local onde se inicia a BR e, por conseguinte, lutaremos pelos demais trechos que a compõe.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Moses Rodrigues

EMENDA

37330004

EMENTA

EDUCAÇÃO INFANTIL

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Promover ações com vistas a universalizar, até 2019, a educação infantil na pré-escola para as crianças de 4 a 5 anos de idade.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es com vistas a universalizar, at¿ 2019, a educa¿¿o infantil na pr¿-escola para as crian¿as de 4 a 5 anos de idade. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Moses Rodrigues

EMENDA

37330005

EMENTA

VALORIZAÇÃO DE PROFESSORES

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Promover ações com vistas a valorizar os profissionais do magistério das redes públicas de educação básica, de forma a equiparar seu rendimento médio ao dos demais profissionais com escolaridade equivalente, até 2019

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a¿¿es com vistas a valorizar os profissionais do magist¿rio das redes p¿blicas de educa¿¿o b¿sica, de forma a equiparar seu rendimento m¿dio ao dos demais profissionais, at¿ 2019. |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridade da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento ¿ PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art.10 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. No termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistema de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir a equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essa emenda pode ser caracterizada como de natureza qualitativa e não produz efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marquezelli

EMENDA

18180001

EMENTA

Adequação das Organizações Militares em Pirassununga no Estado de São Paulo

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1116 - Adequar a infraestrutura e a distribuição das instalações das Organizações Militares terrestres para ampliação da capacidade de atuação e da mobilidade das Forças Armadas.

INICIATIVA

NOVA - Adequação das Organizações Militares em Pirassununga

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda destinam-se a Adequação das Organizações Militares de Pirassununga, como a restauração das pistas de circulação de viaturas da OM do 13º R C Mec. tendo em vista que o referido trecho apresenta desnível na pista, cobertura asfáltica deteriorada, pedras soltas e buracos provocados pelo trânsito de viaturas pesadas; adequação das instalações que encontram-se deterioradas, entre outros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marquezelli

EMENDA

18180002

EMENTA

Ampliação do Campus do Instituto Federal de Educação Profissional e Tecnológica de Pirassununga

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Campus do Instituto Federal de Educação Profissional e Tecnológica de Pirassununga no Estado de São Paulo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Sabe-se que o Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo é uma instituição multicampi, especializada na oferta de educação profissional e tecnológica nas diferentes modalidades de ensino, com base na conjugação de conhecimentos técnicos e tecnológicos às suas práticas pedagógicas. No Ensino Médio Integrado; Ensino Superior; Cursos de Tecnologia; Cursos de Pós-Graduação; Cursos Técnicos. Deste forma, a presente emenda busca a implantação do campus do Instituto Federal de Educação Profissional e Tecnológica de Pirassununga no Estado de São Paulo, para que se consolide o crescimento de novas instituições, levando ao mercado de trabalho profissionais qualificados. O atendimento da presente emenda atenderá promoverá a promoção de ações voltadas à consolidação dos institutos federais de forma a contribuir com a integração e o desenvolvimento regional.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Nelson Marquezelli

EMENDA

18180003

EMENTA

Promover a Implantacao e Adequacao de Instalacoes do Comando do Exercito e da Aeronautica

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1116 - Adequar a infraestrutura e a distribuição das instalações das Organizações Militares terrestres para ampliação da capacidade de atuação e da mobilidade das Forças Armadas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Promover a Implanta¿¿o e Adequa¿¿o de Instala¿¿es do Comando do Ex¿rcito e da Aeron¿utica |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem como objetivo a inclusão de meta para Promover a Implantação e Adequação de Instalações do Comando do Exercito e da Aeronáutica. Faz se necessária a criação de nova meta no sentido de possibilitar as Implantações de novas unidades assim como as adequações das Instalações do Comando do Exército principalmente em Pirassununga-SP, uma vez que no rol de metas estabelecidas no PPA 2016-2019, foram atendidas apenas as organizações militares da Amazônia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilto Tatto

EMENDA

37350001

EMENTA

Aquisição de Sementes e Mudas Nativas bem como Sementes Crioulas dos Povos e Populações Tradicionais e Agricultores Familiares - MDA

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

0760 - Ampliar a inserção da agricultura familiar em sistemas de produção de base agroecológica, orgânica e da sociobiodiversidade, com ênfase na produção de alimentos saudáveis.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição de Sementes e Mudas Nativas bem como Sementes Crioulas dos Povos e Populações Tradicionais e Agricultores Familiares

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda sugere a criação de um mecanismo (uma política pública) que permita ao Poder Executivo (federal, estaduais e municipais), por um lado, comprar sementes e mudas nativas de forma desburocratizada de pequenos agricultores, indígenas, quilombolas etc. ¿ que tenham florestas nativas em seus territórios ¿, para que essas sementes, por outro lado, possam ser doadas a outros agricultores que queiram ou necessitem restaurar suas áreas de preservação permanente ou de reserva legal; ou mesmo na recuperação do próprio passivo ambiental sob responsabilidade governamental À semelhança do Programa de Aquisição de Alimentos - PAA, que representou um grande avanço nas políticas voltadas à agricultura familiar com a promoção do desenvolvimento rural por meio das compras públicas, esta proposta intenciona promover a manutenção e a recuperação das florestas e a formação de bancos genéticos florestais, compreendendo ações de iniciativa pública vinculadas à produção e distribuição de sementes, mudas e outros propágulos florestais, com o objetivo de, para além da promoção da restauração do passivo ambiental, propiciar o uso econômico sustentável das áreas com ativo ambiental (florestal), assim valorizando-as e, em consequência, propiciando renda ao agricultor/extrativista.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilto Tatto

EMENDA

37350002

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em equipamentos e prédios públicos - MME

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação des sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Desde 2012 os brasileiros já podem gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, como a energia solar fotovoltaica, reduzindo os custos da conta de luz. Com esta possibilidade, o poder público pode dar o exemplo à sociedade e incentivar a instalação de sistemas solares, o que irá reduzir suas emissões e economizar parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em prédios públicos como escolas e hospitais, por exemplo, essa economia na conta de luz pode ser revertida para cobrir outras despesas necessárias. Tendo como base um investimento inicial de R$90.000,00 tem-se um retorno, durante a vida útil do sistema, de mais de R$360.000,00 - valor que aumenta na mesma proporção dos aumentos da tarifa de eletricidade. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilto Tatto

EMENDA

37350003

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, do brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outros tipos de despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a vizinhança em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilto Tatto

EMENDA

37350004

EMENTA

Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus,e da construção de duas pontes sobre braços do Reservatório Billings, no município de São Paulo - SP

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa á esquerda, prevendo a interligação junto ao futuro Terminal Jardim Eliana, através de uma nova via e da construção de duas pontes sobre braços do Reservatório Billings, no município de São Paulo - SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A estrada do Cocaia e as ruas do entorno, apresentam atualmente, vias estreitas, extremamente saturadas e com o volume de Ônibus chegando a 73 ônibus por hora no pico da manhã. Esta emenda tem como objetivo desafogar o trânsito neste local, com a Obra de implementação de corredor exclusivo de ônibus com faixa á esquerda, ao Corredor Canal Cocaia prevê-se a interligação junto ao futuro Terminal Jardim Eliana, através de uma nova via e da construção de duas pontes sobre braços do Reservatório Billings, criando alternativa para a ligação da Estrada do Cocaia as avenidas N.S. do Sabará, Miguel Yunes e ao eixo viário norte-sul do município de São Paulo, cuja operação e embarque será á esquerda.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Nilto Tatto

EMENDA

37350005

EMENTA

Agropecuária Sustentável - Meta 0490

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1048 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar de 15.000 para 30.000 a quantidade de unidades de produção adotando sistemas orgânicos de produção sob controle oficial | Ampliar de 15.000 para 60.000 a quantidade de unidades de produ¿¿o adotando sistemas org¿nicos de produ¿¿o sob controle oficial |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o objetivo de reforçar a estratégia declarada do Governo Federal, de incentivar a produção de alimentos saudáveis, portanto, livre de agrotóxico.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Nilto Tatto

EMENDA

37350006

EMENTA

Defesa Agropecuária - Objetivo: 1052 Agrotóxicos

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

1052 - Abolir do mercado os agrotóxicos classificados nos Grupos de "extremamente tóxicos" e 'altamente tóxicos'

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem o objetivo de abolir do mercado todo tipo de agrotóxicos extremamente tóxicos que venham a causar danos a saúde da população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990001

EMENTA

Ações de Saneamento Básicos em Municípios com até 50 mil Habitantes

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Ações de Saneamento Básicos em Municípios com até 50 mil Habitantes no Estado de Rondonia

INICIATIVA

NOVA - Ações de Saneamento Básicos em Municípios com até 50 mil habitantes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O estado de Rondônia possui atualmente apenas 3% de saneamento básico, demonstrando uma grave situação e a clara necessidade de investimentos no setor, implementando medidas estruturantes que assegurem a ampliação da oferta e do acesso aos serviços públicos de saneamento básico, nos municípios com até 50 mil habitantes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990002

EMENTA

Adequação de capacidade do aeroporto de Cacoal em Rondonia

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura no aeroporto de CACOAL no Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Referida Emenda tende a aumentar a capacidade da rede de aeroportos do Brasil de modo a possibilitar o processamento de 385 milhões de passageiros, observadas as normas regulamentares de prestação de serviço adequado expedidas pela ANAC, e também no Estado de Rondônia no município de Cacoal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990003

EMENTA

Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

0411 - Ampliar o acesso e qualificar os instrumentos de crédito, de proteção da produção, de garantia de preços mínimos e de garantia de renda para a agricultura familiar.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar no Estado de Rondonia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Emenda Tende a Ampliar o acesso e qualificar os instrumentos de crédito, de proteção da produção, de garantia de preços mínimos e de garantia de renda para a agricultura familiar no Estado de Rondônia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990004

EMENTA

Justiça, Cidadania e Segurança Pública

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1041 - Fortalecer o enfrentamento à criminalidade, com ênfase nas organizações criminosas, tráfico, corrupção, lavagem de dinheiro e atuação na faixa de fronteira.

INICIATIVA

NOVA - Justiça, Cidadania e Segurança Pública no Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Emenda tende a Fortalecer o enfrentamento à criminalidade, com ênfase nas organizações criminosas, tráfico, corrupção, lavagem de dinheiro e atuação na faixa de fronteira no Estado de Rondônia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Nilton Capixaba

EMENDA

34990005

EMENTA

Mobilidade Urbana e Trânsito

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0584 - Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial.

INICIATIVA

NOVA - Mobilidade Urbana e Trânsito no Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Emenda Tende a Implementar a Política Nacional de Mobilidade Urbana promovendo o fortalecimento institucional do setor e o planejamento integrado ao desenvolvimento urbano e territorial no Estado de Rondônia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Omar Aziz

EMENDA

37940001

EMENTA

Elaboração e implementação do Sistema de monitoramento de cheias e vazantes da Bacia Amazônica.

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0172 - Aprimorar a coordenação e a gestão das ações de preparação, prevenção, mitigação, resposta e recuperação para a proteção e defesa civil por meio do fortalecimento do Sistema Nacional de Proteção e Defesa Civil SINPDEC, inclusive pela articulação federativa e internacional.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração e implementação do Sistema de monitoramento de cheias e vazantes da Bacia Amazônica.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a elaboração e implementação do Sistema de monitoramento de cheias e vazantes da Bacia Amazônica, visando preparação, prevenção, mitigação, resposta e recuperação de desastres. Tendo em vista a capilaridade dos rios amazônicos, e o difícil acesso a municípios e comunidades carentes, um sistema de monitoramento permitirá a defesa civil realizar estudos de impactos prévios além de instalação de bases de acompanhamento nas regiões de histórico mais calamitoso, além da aquisição de melhores equipamentos, como lanchas, barcos, helicópteros de resgate e demais equipamentos auxiliares, diminuindo de forma significativa os impactos causados pelos fenômenos naturais .

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Omar Aziz

EMENDA

37940002

EMENTA

Elaborar e implementar programa de desenvolvimento da indústria cloro-química visando agregar valor a cadeia produtiva de agrominerais (potássio), no Estado do Amazonas

PROGRAMA

2041 - Geologia, Mineração e Transformação Mineral

OBJETIVO

0044 - Estimular a agregação de valor ao bem mineral e o adensamento das cadeias produtivas por meio de pesquisa, desenvolvimento tecnológico e inovação no setor mineral

INICIATIVA

NOVA - Elaborar e implementar programa de desenvolvimento da indústria cloro-química agregando valor a cadeia produtiva de agrominerais (potássio), no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Amazonas possui potencial de exploração de potássio contando com reservas de mais de 800 milhões de toneladas. O potássio abre a oportunidade de desenvolver outras linhas econômicas, ampliando o leque de empresas no Polo Industrial de Manaus. Mais de 14 mil itens compõem a pauta de produtos que podem ser fabricados com a exploração dos cloretos de potássio e sódio, principalmente indústrias nas áreas de alimentos e limpeza. O Brasil e o segundo maior consumidor de agro minerais do mundo, mas atualmente importa cerca de 90% do que utiliza, o que encarece a cadeia produtiva pois a importação leva dias entre navios e estradas vindo do exterior. A produção no Amazonas serão escoadas pela calha do Rio Madeira, onde se localizam as maiores jazidas, sendo de mais rápido acesso ao centro-oeste do país, que e o centro da produção agrícola.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Omar Aziz

EMENDA

37940003

EMENTA

Financiamento de embarcações no âmbito dos Programas Revitaliza e Profrota pesqueira na Bacia Amazônica, no Estado do Amazonas

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

1133 - Estimular a ampliação da produção aquícola e pesqueira de forma sustentável e competitiva

INICIATIVA

NOVA - Financiamento de embarcações no âmbito dos Programas Revitaliza e Profrota pesqueira na Bacia Amazônica, no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o fortalecimento das ações de renovação da frota pesqueira, que apenas no Amazonas somam 35 mil trabalhadores e uma frota de 1.280 barcos registrados. No entanto o volume de perdas no transporte do pescado gira em torno de 30%, o q eleva o preço final ao consumidor pois e repassado esse prejuízo. O aumento da linha de crédito possibilitará a modernização da frota e consequente incremento na produção pesqueira do estado, que é o segundo maior produtor de pescado no país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Omar Aziz

EMENDA

37940004

EMENTA

Implantação de Zona de Processamento e Transformação Mineral, no Estado do Amazonas

PROGRAMA

2041 - Geologia, Mineração e Transformação Mineral

OBJETIVO

0038 - Ampliar as oportunidades de exploração mineral, a partir do aumento do conhecimento em áreas de relevante interesse mineral, considerando suas relações e impactos socioeconômicos no território, e também por meio da melhoria do ambiente de negócios

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Zona de Processamento e Transformação Mineral, no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Amazonas possui potencial de exploração de potássio contando com reservas de mais de 800 milhões de toneladas. O potássio abre a oportunidade de desenvolver outras linhas econômicas, ampliando o leque de empresas no Polo Industrial de Manaus. Mais de 14 mil itens compõem a pauta de produtos que podem ser fabricados com a exploração dos cloretos de potássio e sódio, principalmente indústrias nas áreas de alimentos e limpeza. O Brasil e o segundo maior consumidor de agro minerais do mundo, mas atualmente importa cerca de 90% do que utiliza, o que encarece a cadeia produtiva pois a importação leva dias entre navios e estradas vindo do exterior. A produção no Amazonas serão escoadas pela calha do Rio Madeira, onde se localizam as maiores jazidas, sendo de mais rápido acesso ao centro-oeste do país, que e o centro da produção agrícola.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Osmar Serraglio

EMENDA

36500001

EMENTA

Investimentos do Governo Federal no Aeroporto Orlando de Carvalho do Município de Umuarama - Estado do Paraná

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação a Capacidade de Processamento de aeronaves, passageiros e cargas no Aeroporto Orlando de Carvalho localizado na cidade paranaense de Umuarama.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 40.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Orlando de Carvalho, que está localizado no município de Umuarama, no estado do Paraná, hoje abriga apenas aviação executiva, poderá ser uma alternativa para desafogar os aeródromos de Maringá e Cascavel, também localizados no estado do Paraná. O aeroporto precisa de ampliação de pista, aumento do terminal de embarque e desembarque e implementação de estrutura para bombeiros e para abastecimento das aeronaves. A região - Umuarama é uma das quatro regiões metropolitanas do estado do Paraná - ao lado de Curitiba, Maringá e Londrina ¿ e agrega 24 municípios. Além de ser um centro universitário, a região também é referência para o estado limítrofe do Mato Grosso do Sul na oferta de produtos e serviços, além de ser considerada o segundo polo de móveis do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Osmar Serraglio

EMENDA

36500002

EMENTA

Investimentos do Governo Federal no Instituto Federal de Paraná (IFPR) - Campus Umuarama

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Expansão, reestruturação, manutenção e funcionamento do Instituto Federal do Paraná (IFPR) - Campus de Umuarama

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa especificar o apoio do Ministério da Educação para melhorar o ensino no Instituto Federal do Paraná, Campus Umuarama, no Estado do Paraná. Órgão Responsável: Ministério da Educação. Meta: Expandir a rede de ensino técnico no Estado do Paraná.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Otto Alencar

EMENDA

37950001

EMENTA

Revitalização e Recuperação do Rio São Francisco

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - 04NY - Recuperação e conservação de água, solo e recursos florestais para revitalização das bacias dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru e Mearim

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 900.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A água doce representa um bem finito, cuja falta de qualidade e quantidade tem tornado os recursos hídricos indisponíveis ao longo dos anos, devido ao aumento da expansão urbana e de atividades econômicas como a mineração, agricultura e pecuária intensivas que têm causado a degradação do solo e o assoreamento da calha principal dos principais rios federais. A ausência na maioria dos municípios, estados e federação de uma política clara para a sua preservação tem contribuído para a degradação hidroambiental das bacias hidrográficas brasileiras. É primordial a implantação de programas ambientais como: Proteção e recuperação de nascentes e olhos dágua. Implantação de viveiros para recomposição e preservação de margens nos afluentes menores que integram a Bacia do Rio São Francisco, o desassoreamento das calhas principais, recuperação de áreas degradadas, regularização e reflorestamento de APPs e Reserva Legal, práticas de conservação de água e solo, caracterização e monitoramento da qualidade da água e da biota aquática, educação ambiental entre outros. É importante que o planejamento e implantação desses programas sejam realizados em conjunto com outras ações contribuindo para a melhoria da qualidade dos recursos hídricos como a educação sanitária e hídrica, e que, essas ações sejam realizadas na bacia do Rio São Francisco

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Padre João

EMENDA

27640001

EMENTA

Agropecuária Sustentável

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

NOVO - NOVO - Abolir do mercado os agrotóxicos classificados nos grupos de "extremamente tóxicos" e "altamente tóxicos".

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

22000 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Abolir do mercado os agrot¿xicos classificados nos grupos de "extremamente t¿xicos" e "altamente t¿xicos". |

JUSTIFICATIVA

Os agrotóxicos classificados pela ANVISA como "extremamente tóxicos" e "altamente tóxicos" representam uma grave ameaça ao meio ambiente, à saúde dos trabalhadores rurais que a eles se expõem, bem como à saúde e até mesmo à vida dos consumidores dos alimentos sobre os quais foram aplicados. Tais agrotóxicos já foram abolidos em vários países, sendo considerados, nos países que os aboliram, uma ameaça à saúde pública.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Padre João

EMENDA

27640002

EMENTA

Agropecuária sustentável 1

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1048 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar de 15.000 para 30.000 a quantidade de unidades de produção adotando sistemas orgânicos de produção sob controle oficial | Ampliar de 15.000 para 60.000 a quantidade de unidades de produ¿¿o adotando sistemas org¿nicos de produ¿¿o sob controle oficial |

JUSTIFICATIVA

O sistema de produção orgânico visa a produção de alimentos ecologicamente sustentável. Embora esse sistema venha crescendo no país, - principalmente em função de medidas governamentais que vão do incentivo à proibição do uso intensivo de produtos tóxicos (prejudiciais à saúde), passando por uma crescente conscientização da sociedade sobre os benefícios do consumo dos alimentos da agricultura orgânica - ele ainda representa uma pequena parcela da agricultura. A presente emenda visa, pois, estabelecer uma Meta mais condizente com a realidade brasileira, na qual considerável parcela da sociedade, consciente dos benefícios dos alimentos oriundos do sistema de produção orgânica, já exige que esses alimentos se façam presentes em quantidade e qualidade cada vez maiores.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Padre João

EMENDA

27640003

EMENTA

Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade

PROGRAMA

2078 - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade

OBJETIVO

1078 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Reduzir o risco de extinção de 10% das espécies constantes das Listas Nacionais Oficiais de espécies ameaçadas de Extinção. | Alcancar a total eliminacao dos riscos de extincao das especies constantes das Listas Nacionais Oficiais de especies ameacadas de extincao. |

JUSTIFICATIVA

Nosso país tem presenciado, ao longo de séculos, a extinção de inúmeras espécies, tanto da fauna quanto da flora brasileira, sem dar a esse problema a devida atenção. Embora louvável a preocupação presente no PPA 2016-2019 no que diz respeito à proteção de espécies em extinção, consideramos a Meta apresentada pelo Governo - a de reduzir o risco de extinção de10% das espécies constantes das Listas Nacionais Oficias de espécies ameaçadas de extinção - uma Meta por demais acanhada. Com efeito, brigar pela preservação de tão somente 10% das espécies ameaçadas significa fechar-se os olhos para o risco de extinção dos 90% restantes. Entendemos que a Meta que deve ser buscada, e pela qual sociedade e governo devem lutar, é a de eliminação total dos riscos de extinção das espécies ameaçadas, sendo esse o objeto da alteração que ora apresentamos.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Padre João

EMENDA

27640004

EMENTA

Fortalecimento e Dinaminação da Agricultura Familiar

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

0412 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Qualificar 20 mil agentes de ATER, garantindo a participação de pelo menos 40% de mulheres entre as pessoas capacitadas | Qualificar 20 mil agentes da ATER, inclusive com conhecimentos de agroecologia, garantindo a participacao de pelo menos 40% de mulheres entre as pessoas capacitadas. |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | | |
| Região Nordeste | | |
| Região Norte | | |
| Região Sudeste | | |
| Região Sul | | |

JUSTIFICATIVA

A Assistência Técnica e Extensão Rural - ATER, se apresenta como um dos pilares da produção agrícola, principalmente para os pequenos produtores rurais. A Meta que ora alteramos prevê a capacitação de 20 mil agentes para que atuem prestando o necessário auxílio técnico no campo. Embora louvável essa iniciativa, observa-se que a mesma não traz a devida preocupação com a formação desses agentes no que diz respeito à "agroecologia". Entendemos que os agentes a serem qualificados devem receber conhecimentos sobre "agroecologia", em razão de ser esta uma vertente agronômica que: engloba técnicas ecológicas de cultivo com sustentabilidade social; incorpora fontes alternativas de energia; tem como principal preocupação a sistematização de todos os esforços num modelo tecnológico socialmente justo, economicamente viável e ecologicamente sustentável.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680001

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Delta (PI)

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidade Federal do Delta (PI)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Parnaíba, localizada na região Norte do Piauí, é a segunda cidade mais populosa do Estado, com uma população de aproximadamente 150 mil habitantes, atrás somente da capital Teresina. Outrossim, a cidade tem a maior taxa de crescimento econômico entre municípios do interior do nordeste, segundo levantamento realizado pelo anuário Multi Cidades Finanças dos Municípios do Brasil (2014), da Frente Nacional de Prefeitos (FNP). Atualmente, Parnaíba retoma um protagonismo econômico e cultural no nordeste brasileiro que, no passado, já lhe pertenceu. Para tanto, têm contribuído decisivamente o desenvolvimento do turismo, para o qual vislumbra-se perspectivas ainda mais otimistas com a requalificação de seu aeroporto; a implantação de uma Zona de Processamento de Exportação-ZPE; a instalação de um parque de produção de energia eólica; o incremento da agroindústria com a implementação do perímetro irrigado; Tabuleiros Litorâneos; o avanço da carcinicultura e nas exportações de produtos como a cera de carnaúba, o óleo de babaçu e o couro; a instalação de novas empresas e a oferta de novos serviços; bem como a ampliação de vagas em instituições de ensino superior, embora ainda insuficientes para atender à demanda e às necessidades da região. A criação da Universidade Federal do Delta representará o reconhecimento das especificidades da cultura e potencialidades produtivas regionais, não apenas fornecendo mão de obra qualificada para as atividades econômicas em desenvolvimento na região, como também atuando na pesquisa, na extensão e na sustentabilidade. Ademais, a nova instituição de ensino superior permitirá a melhoria da oferta e do acesso a serviços públicos, a correção de assimetrias regionais permitindo a melhoria nos índices de desenvolvimento humano da região, a universalização das oportunidades de formação, bem como a ampliação de uma elite intelectual capaz de produzir bens culturais e extrair de forma planejada as riquezas da região. Cumpre registrar que a criação da Universidade Federal do Delta não representará, a princípio, investimentos em obras de infraestrutura física, uma vez que o atual campus Ministro Reis Velloso, da Universidade Federal do Piauí, sediado em Parnaíba-PI, conta com uma área de 7.193 m2, onde está instalada uma ampla estrutura. Atualmente, o campus possui 12 cursos de graduação, incluindo o recém implantado curso de medicina, atendendo cerca de 4.100 alunos matriculados. Outrossim, cabe mencionar a disparidade histórica no tratamento dispensado ao Piauí em relação a outras unidades da federação, a qual esta emenda tem a oportunidade de corrigir. A despeito da ampla extensão territorial do Piauí, em que o município no extremo setentrional do Estado - Cajueiro da Praia - cerca de 1.300 quilômetros do município no seu extremo meridional - Sebastião Barros; apesar das múltiplas fronteiras do Piauí, o qual limita-se com os Estados do Maranhão, Ceará, Pernambuco, Bahia e do Tocantins; apesar de sua diversidade socioeconômica e cultural; o Estado conta com apenas uma Instituição Federal de Ensino Superior. Em Minas Gerais, por exemplo, temos onze universidades federais. No Rio Grande do Sul são seis. No Rio de Janeiro e no Pará, quatro. Na Bahia, três; mesmo número do Estado de São Paulo, que ainda conta com a Universidade de São Paulo, a USP, uma das maiores do país. Dessa forma, a criação da Universidade Federal do Delta, além de corrigir essa defasagem em relação ao Piauí, permitiria o atendimento de uma vasta área, que envolve a Mesorregião Norte do Piauí, a Mesorregião Noroeste do Ceará, a Mesorregião Norte do Maranhão e a Mesorregião Leste do Maranhão, contemplando uma população de aproximadamente dois milhões, quatrocentos e noventa mil habitantes. Além disso, a criação da Universidade Federal do Delta proporcionará benefícios à própria Universidade Federal do Piauí, a qual poderá concentrar suas atividades no centro-sul do Estado, que possui peculiaridades culturais e vocações econômicas distintas do norte piauiense.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680002

EMENTA

Apoio à Implantação do Centro de Referência em Irrigação e Drenagem em Parnaíba/PI

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1049 - Promover o desenvolvimento da agropecuária irrigada de forma econômica, social e ambientalmente sustentável, com racionalização dos recursos hídricos.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Implantação do Centro de Referência em Irrigação e Drenagem em Parnaíba/PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 30.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 25.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo Apoiar à Implantação do Centro de Referência em Irrigação e Drenagem em Parnaíba/PI. O Governo Federal vem implantando quatro projetos de agricultura irrigada no Estado do Piauí: Tabuleiros Litorâneos, Platôs de Guadalupe, Marrecas-Jenipapo e Salinas. À guisa de esclarecimento todos estes projetos estão inseridos na proposta original do executivo pertinente ao PLPPA 006/2015. Assim posta a questão, a Implantação do Centro de Referência em Irrigação e Drenagem em Parnaíba/PI objetiva proporcionar ao Estado instrumento de pesquisa e difusão de novas tecnologias em uma área vital para o desenvolvimento econômico e social do Estado do Piauí.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680003

EMENTA

Implantação da Adutora do Litoral/PI

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Adutora do Litoral/PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo a Construção da Adutora do Litoral do Estado do Piauí, que atenderá aos municípios de Parnaíba, Luiz Correia e Cajueiro da Praia, totalizando 80 Km de extensão e beneficiando mais de 200.000 mil habitantes. Atualmente, a região do litoral é abastecida com água de poços tubulares, cuja produção é insuficiente para atender a demanda da população que praticamente dobra durante a alta temporada, gerando uma situação de verdadeira calamidade pública devido ao caos instalado no abastecimento de agua. Com a adutora a água será transportada, sendo levada aos municípios e povoados adjacentes resolvendo os problemas de abastecimento de água, que tanto aflige a região. O turismo será beneficiado, pois as cidades terão a infraestrutura necessária para receber investidores, trazendo desenvolvimento para o Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paes Landim

EMENDA

11680004

EMENTA

Infraestrutura para Integração Regional - MATOPIBA/PI

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura para Integração Regional MATOPIBA/PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por objetivo criar Iniciativa ao PPA 2016-2019, para a implantação de infraestrutura logística de suporte ao Plano de Desenvolvimento Agropecuário do MATOPIBA, institucionalizado pelo Decreto nº 8.447, de 06/05/2015, por meio da elaboração do projeto e construção de estrada em pavimentação asfáltica, ligando o município de Corrente-PI à divisa com o estado do Tocantins, visando o transporte de insumos e escoamento da produção agrícola do cerrado da Chapada das Mangabeiras. Adicionalmente, a estrada proporcionará a integração do turismo entre o Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba e da Serra da Capivara e Serra das Confusões, no Estado do Piauí, com o Parque Estadual do Jalapão no Tocantins. As características da estrada seguirão as adotadas pelo Estado do Piauí, tais como: Plataforma: 8,60 metros; Pista de rolamento: 6,00 metros; Acostamentos: 1,30 metro de cada lado; Tipo de revestimento: CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente); Extensão prevista: 60 km Custo total do empreendimento (estimativa preliminar): R$ 50.000.000,00 Custo no período de execução do PPA: R$ 30.000.000,00, divididos entre os anos de 2017 a 2019 Data de início: 01/01/2017 Data do término: 31/12/2021

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pastor Franklin

EMENDA

38200001

EMENTA

APOIO A AÇÕES DE PREVENÇÃO E RESPOSTA A DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0174 - Promover ações de resposta para atendimento à população afetada e recuperar cenários atingidos por desastres, especialmente por meio de recursos financeiros, materiais e logísticos, complementares à ação dos Estados e Municípios.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A AÇÕES DE PREVENÇÃO E RESPOSTA A DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER ÀS AÇÕES EMERGENCIAIS VOLTADAS PARA CIDADES ATINGIDAS POR DESASTRES, TANTO NATURAIS COMO DE NATUREZA CIVIL E QUE ATINJA POPULAÇÕES NA SUA MÍNIMA CONDIÇÃO DE SOBREVIVÊNCIA. ESTA EMENDA DEVE CONTEMPLAR AÇÕES DE AJUDA HUMANITÁRIA, RECUPERAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE PONTES, ESTRADAS, CASAS E DE QUALQUER AÇÃO QUE POSSA CONFIGURAR AS MÍNIMAS CONDIÇÕES DE VIDA DAS COMUNIDADES ATINGIDAS PELA TRAGÉDIA. A CIDADE DE MARIANA, EM MINAS GERAIS, BEM COMO, DIVERSOS MUNICÍPIOS ATINGIDOS PELA TRAGÉDIA DE DESMORONAMENTO DE BARRAGENS, FORAM VÍTIMAS DE TODO TIPO DE CALAMIDADE. ALÉM DE CEIFAR VIDAS, OS GRAVES PROBLEMAS AMBIENTAIS QUE AFETARÃO A OFERTA DE ÁGUA E OS PROBLEMAS ECONÔMICOS LOCAIS OCASIONADOS PELO DESASTRE, DEMORARÃO ANOS PARA QUE TENHAM SEUS EFEITOS CONTIDOS E SANADOS. É DE EXTREMA NECESSIDADE A INCLUSÃO DE EMENDA QUE PREVÊ A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO PPA PARA QUE ESSES PROBLEMAS SEJAM AVALIADOS À LUZ DO PLANEJAMENTO E ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS DE DESASTRES DESSA MAGNITUDE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pastor Franklin

EMENDA

38200002

EMENTA

Construção do autódromo internacional de Uberaba, no Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do autódromo internacional de Uberaba, no Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/12/2016 | 31/12/2021 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda propõe alocar recursos para construção de autódromo internacional em Uberlândia/MG. Além da promoção do esporte de alto rendimento, o empreendimento propiciará a realização de eventos nacionais e internacionais, gerando emprego e renda, além de fomentar a revelação de novos talentos no esporte de alto desempenho Além do automobilismo, a base do projeto foi desenvolvida para atender necessidades específicas do motociclismo de alto desempenho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pastor Franklin

EMENDA

38200003

EMENTA

Implantação do trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.000.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir o aporte de recursos para a implantação desse importante modal de transporte coletivo, que tanto beneficiará Belo Horizonte e região metropolitana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220001

EMENTA

SUFRAMA - Recuperação e Ampliação do Distrito Industrial da Zona Franca de Manaus

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0809 - Fomentar a promoção comercial de bens e serviços brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e Ampliação do Distrito Industrial da Zona Franca de Manaus - SUFRAMA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/07/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA para 2016-2019 a iniciativa Recuperação e Ampliação do distrito industrial da Zona Franca de Manaus - SUFRAMA, que podemos considerar é a A mais bem-sucedida estratégia de desenvolvimento regional, o modelo leva à região de sua abrangência (estados da Amazônia Ocidental: Acre, Amazonas, Rondônia e Roraima e as cidades de Macapá e Santana, no Amapá) desenvolvimento econômico aliado à proteção ambiental, proporcionando melhor qualidade de vida às suas populações, entretanto, Senhor Relator, cabe ressaltar que a proposta ora apresentada busca adequar a capacidade física da Superintendência da Zona Franca de Manaus, que recentemente teve suas prerrogativas asseguradas pela Presidenta Dilma Rousseff por mais 50 anos. Sus estrutura física está profundamente defasada, e fortalecer esse que é o principal mecanismo de desenvolvimento da região norte fundamental para a manutenção do desenvolvimento da Amazônia ocidental. Desde sua fundação, o órgão vem tendo um aumento de demanda significativo ano após ano e a sua atual infraestrutura carece de ajustes importantes e urgentes, portanto, garantir essa iniciativa no projeto de lei do Plano Plurianual é assegurar a garantia da melhoria da qualidade de vida das milhões de brasileiros que habitam nos Estados que compõe aquela região.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220003

EMENTA TEXTO

PPA limita programação e execução das despesas nos orçamentos e créditos adicionais

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 9

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que a missão do PPA estabelecida no texto constitucional, art. 165 § 1º ' § 1º A lei que instituir o plano plurianual estabelecerá, de forma regionalizada, as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada." Entendemos que os orçamentos anuais devem ser orientados pelos objetivos e metas e valores de programas elencados no PPA. A presente emenda tem como objetivo, ao suprimir o art. 9º, tornar os objetivos, metas e valores de programas cogentes. Os orçamentos devem sim estar mais fortemente orientados pelo PPA. De pouco vale um Plano Plurianual que pode ser solenemente ignorado. Eventuais necessidades de alteração dos objetivos, metas e valores devem ser alterados nas revisões e alterações previstas do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220004

EMENTA TEXTO

veda inclusão, exclusão ou alteração de valor de referência e metas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 20 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 5o O Poder Executivo fica autorizado a alterar Metas qualitativas e incluir, excluir ou alterar as informações gerenciais e os seguintes atributos:
I - Indicador;
II - Órgão Responsável por Objetivo e Meta;
III - Iniciativa; e
IV - Valor Global do Programa pela alteração de fontes de financiamento com recursos extraorçamentários.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa vedar a inclusão, a exclusão ou a alteração dos atributos Valor de Referência pelo Poder Executivo, sem a legítima participação do Congresso Nacional. Com efeito, objetiva-se limitar a alteração unilateral de informações gerenciais fundamentais constantes do PPA, como também ampliar a transparência no processo de alterações do Plano. Impõe-se, assim, a necessidade do exame e emissão de parecer pela comissão mista permanente prevista no art. 166, § 1º da Constituição Federal, e consequente deliberação do Plenário do Congresso Nacional, no que se refere à programação do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Pauderney Avelino

EMENDA

16220002

EMENTA

Aumentar de 50% para 75% a adequação das Organizações Militares na Amazônia.

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1116 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Aumentar de 50% para 75% a adequa¿¿o das Organiza¿¿es Militares na Amaz¿nia. |

JUSTIFICATIVA

O aumento do efetivo nesta área, visa, A Política Nacional de Defesa conceitua Defesa Nacional como ¿o conjunto de atitudes, medidas e ações do Estado, com ênfase na expressão militar, para a defesa do território, da soberania e dos interesses nacionais contra ameaças preponderantemente externas, potenciais ou manifestas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Abi-Ackel

EMENDA

24870001

EMENTA

PREVENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0174 - Promover ações de resposta para atendimento à população afetada e recuperar cenários atingidos por desastres, especialmente por meio de recursos financeiros, materiais e logísticos, complementares à ação dos Estados e Municípios.

INICIATIVA

NOVA - GESTÃO DE RISCOS E DE DESASTRES NO ESTADO DE MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

ESTA EMENDA VISA ATENDER ÀS AÇÕES EMERGENCIAIS VOLTADAS PARA CIDADES ATINGIDAS POR DESASTRES, TANTO NATURAIS COMO DE NATUREZA CIVIL E QUE ATINJA POPULAÇÕES NA SUA MÍNIMA CONDIÇÃO DE SOBREVIVÊNCIA. ESTA EMENDA DEVE CONTEMPLAR AÇÕES DE AJUDA HUMANITÁRIA, RECUPERAÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE PONTES, ESTRADAS, CASAS E DE QUALQUER AÇÃO QUE POSSA CONFIGURAR AS MÍNIMAS CONDIÇÕES DE VIDA DAS COMUNIDADES ATINGIDAS PELA TRAGÉDIA. A CIDADE DE MARIANA, EM MINAS GERAIS, BEM COMO, DIVERSOS MUNICÍPIOS ATINGIDOS PELA TRAGÉDIA DE DESMORONAMENTO DE BARRAGENS, FORAM VÍTIMAS DE TODO TIPO DE CALAMIDADE. ALÉM DE CEIFAR VIDAS, OS GRAVES PROBLEMAS AMBIENTAIS QUE AFETARÃO A OFERTA DE ÁGUA E OS PROBLEMAS ECONÔMICOS LOCAIS OCASIONADOS PELO DESASTRE, DEMORARÃO ANOS PARA QUE TENHAM SEUS EFEITOS CONTIDOS E SANADOS. É DE EXTREMA NECESSIDADE A INCLUSÃO DE EMENDA QUE PREVÊ A ALOCAÇÃO DE RECURSOS NO PPA PARA QUE ESSES PROBLEMAS SEJAM AVALIADOS À LUZ DO PLANEJAMENTO E ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS DE DESASTRES DESSA MAGNITUDE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740001

EMENTA

Nova Iniciativa no Objetivo 0714 do Programa 2015 relacionada à sífilis congênita

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0714 - Reduzir e prevenir riscos e agravos à saúde da população, considerando os determinantes sociais, por meio das ações de vigilância, promoção e proteção, com foco na prevenção de doenças crônicas não transmissíveis, acidentes e violências, no controle das doenças transmissíveis e na promoção do envelhecimento saudável.

INICIATIVA

NOVA - Pactuação e monitoramento das metas de redução na incidência de sífilis congênita no Brasil.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000 | 75.000 |

JUSTIFICATIVA

A incidência da sífilis congênita passou de 3,78 casos a cada mil nascidos vivos, em 2010, para 4,7 casos a cada mil nascidos vivos, em 2013. Esse é um marcador da situação de aumento na incidência de doenças sexualmente transmissíveis no País, pois, em geral, a gestante, previamente infectada por meio da via sexual, transmite a doença ao feto durante a gestação. Dados coletados pela Subcomissão Especial da Comissão de Seguridade Social e Família (CSSF) da Câmara dos Deputados sobre o SUS indicaram que a incidência de sífilis entre as gestantes do Brasil aumentou 1000% entre 2006 e 2013. Tendo o grupo das gestantes um risco menor que outros da sociedade, esse fato é, por si só, preocupante. Essa doença também é indicadora da qualidade do pré-natal, pois é facilmente prevenível, se a gestante for adequadamente diagnosticada e tratada. Assim, a pactuação e monitoramento da sífilis congênita dever ser prioridade no SUS. Inclusive, já na década de 1990 havia a proposta de eliminar essa doença, contudo o que se observa é o seu crescimento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740002

EMENTA

Nova Iniciativa no Objetivo 0725 do Programa 2015 relacionada ao COAP

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0725 - Aprimorar a relação interfederativa e a atuação do Ministério da Saúde como gestor federal do SUS.

INICIATIVA

NOVA - Identificação das necessidades das regiões de saúde, quanto aos profissionais de saúde necessários para a atenção básica à saúde, e pactuação entre os entes federados, por meio do Contrato Organizativo da Ação Pública da Saúde ¿ COAP -, para o suprimento dessas necessidades.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000 | 150.000 |

JUSTIFICATIVA

A Subcomissão Especial da Comissão de Seguridade Social e Família (CSSF) da Câmara dos Deputados sobre o SUS identificou a omissão do PPA em abordar gargalos do SUS, entre os quais a carência de recursos humanos no SUS, produzindo áreas de vazio assistencial à saúde, particularmente na atenção básica à saúde. Também constatou que o COAP, que deveria fortalecer pactos entre os entes federados, para solucionar os problemas do SUS (alcançando o nível das regiões de saúde) está subutilizado. A iniciativa proposta promove o efetivo uso do COAP, para solucionar problema estrutural do SUS.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740003

EMENTA

Nova Meta do Objetivo 0713, do Programa 2015, relacionada a filas de espera por cirurgias

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Reduzir o tamanho das filas de espera por cirurgias eletivas nos hospitais da rede propria do SUS em 50% |

JUSTIFICATIVA

Para que o SUS atue de modo a satisfazer as necessidades de saúde da população com qualidade, é preciso que seus procedimentos sejam realizados de modo oportuno. Longas filas de espera para procedimentos, como cirurgias, podem causar sofrimento e danos à saúde e à vida dos usuários. Por exemplo, dados divulgados em 2015, relativos a filas de espera por cirurgias em hospitais federais no Rio de Janeiro, indicaram que 15.591 pessoas estavam na fila, das quais 2.529 estão classificadas como inativas, ou seja, não foram localizadas. Desde agosto de 2006, pelo menos 60 pessoas morreram em filas sem conseguir operações em cinco desses hospitais. A demora foi tanta que 199 pessoas perderam a indicação clínica. A meta proposta auxiliará na redução dessa situação de iniquidade no SUS e atende sugestão da Subcomissão Especial da Comissão de Seguridade Social e Família (CSSF) da Câmara dos Deputados sobre o SUS, relativa ao PPA.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740004

EMENTA

Nova Meta no Objetivo 0724 do Programa 2015 relacionada aos relatórios quadrimestrais

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0724 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Ampliar em 20% o número de ouvidorias do SUS. | Ampliar para 70% o nivel de adesao de gestores do SUS, em todos os niveis da federacao, a apresentacao dos relatorios quadrimestrais, exigidos pela Lei Complementar 141/2012 |

JUSTIFICATIVA

A Subcomissão Especial da Comissão de Seguridade Social e Família (CSSF) da Câmara dos Deputados sobre o SUS observou que o "controle social tem sido dificultado pela ausência de mecanismos efetivos de responsabilidade sanitária de gestores". Citou como exemplo, que "a prestação de contas pelos gestores em audiências públicas nas Casas Legislativas de todos os níveis da federação, por meio de relatórios quadrimestrais, exigidas pela Lei Complementar 141/2012, tem ocorrido de modo irregular, inclusive no nível federal (que em três anos de vigência da Lei, apresentou tal relatório em audiência pública uma única vez)," em julho de 2015. Essa meta busca promover esse importante instrumento de controle social, pois os relatórios devem ser apresentados em audiências públicas, favorecendo a transparência. A atividade envolve o Legislativo (que também representa os usuários do SUS) em todos os níveis da federação. Está prevista em lei, mas tem sido pouco utilizada.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Paulo Foletto

EMENDA

27740005

EMENTA

Nova Meta no Objetivo 1136 do Programa 2015 relacionada à execução orçamentária

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1136 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Aprimorar o monitoramento do n¿vel de execucao das acoes orcamentarias sob responsabilidade do Ministerio da Saude |

JUSTIFICATIVA

A Subcomissão Especial da Comissão de Seguridade Social e Família (CSSF) da Câmara dos Deputados sobre o SUS destacou dados do Grupo de trabalho da Comissão de Direitos Humanos e Minorias (CDHM), sobre a situação dos hospitais de urgências médicas do SUS (2014), o qual constatou execução incompleta do orçamento do Ministério da Saúde (MS), particularmente, em ações de investimento. Em 2012, o MS não empenhou mais de 9% do orçamento e, além disso, do que foi empenhado, R$ 8,3 bilhões foram inscritos em restos a pagar não-processados (RAPNP). Cerca de 90% dos recursos orçamentários de relevantes ações do programa de aperfeiçoamento do SUS, foram objeto de não empenho ou de inscrição em RAPNP: urgências e emergências, UPAs, estruturação da atenção básica e estruturação da atenção especializada. Essa meta valoriza o monitoramento da execução orçamentária do Ministério da Saúde, promovendo a transparência e eficiência nos gastos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230001

EMENTA

CAS - Qualif. dos serv. de acolh.crianças, adolesc. e jovens, pessoas idosas e pessoas com defic. acordo com os parâmetros do SUAS.

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

058R - Qualificação dos serviços de acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, mulheres vítimas de violência, vítimas de preconceito racial, pessoas idosas e pessoas com deficiência, de acordo com os parâmetros do SUAS.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a qualificação dos serviços de acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, mulheres vítimas de violência, vítimas de preconceito racial, pessoas idosas e pessoas com deficiência, de acordo com os parâmetros do SUAS. Assim solicita à aprovação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230002

EMENTA

CAS - Reduzição da morbidade / mortalidade materna de mulheres negras.

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

06Q4 - Reduzição da morbidade/ mortalidade materna de mulheres e jovens negras

JUSTIFICATIVA

No Brasil, são poucos os dados de mortalidade materna com recorte racial/étnico. O ¿quesito cor¿, apesar de constar na Declaração de Óbito, muitas vezes não é preenchido ou a informação não corresponde à realidade. No entanto, alguns estudos publicados indicam que a morte materna por toxemia gravídica (a primeira causa de morte materna no Brasil) é mais freqüente entre as mulheres negras. Eles revelam que a taxa das mulheres negras é quase seis vezes maior do que a de mulheres brancas. Em razão de serem, em sua maioria, chefes de família sem cônjuge, mas com filhos, a mortalidade materna de negras conseqüentemente relega à orfandade e à miséria absoluta um número significativo de crianças. As causas de morte materna estão relacionadas à predisposição biológica das negras para doenças como a hipertensão arterial, fatores relacionados à dificuldade de acesso e à baixa qualidade do atendimento recebido e a falta de ações e capacitação de profissionais de saúde voltadas para os riscos específicos aos quais as mulheres negras estão expostas. Está emenda visa fortalecer o combate a mortalidade materna de mulheres. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230003

EMENTA

CCJ - Redução do grau de vulnerabilidade social em zonas de alto nível de violência, por meio da prevenção e resolução de conflitos.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1043 - Ampliar o acesso à justiça e à informação, promover os direitos da justiça de transição, os direitos de migrantes e refugiados e fortalecer o enfrentamento ao tráfico de pessoas.

INICIATIVA

04WS - Redução do grau de vulnerabilidade social em zonas de alto nível de violência, por meio da prevenção e resolução de conflitos, e através de projetos educacionais, esportivos e culturais.

JUSTIFICATIVA

Segundo o Ipea, a vulnerabilidade social no país entre 2000 e 2010 caiu 27%, influenciada principalmente pela melhoria de renda da população. O resultado da pesquisa está na publicação do Ipea batizada de Atlas da Vulnerabilidade Social nos Municípios Brasileiros, que analisa os 5.565 municípios do país. O Ipea concluiu que a quantidade de municípios brasileiros com alta ou muito alta vulnerabilidade social caiu de 3.610 em 2000 para 1.981 em 2010. Já o número de municípios com baixa ou muito baixa vulnerabilidade social passou de 638 em 2000 para 2.326 dez anos depois. A evolução foi mais nítida em alguns Estados das regiões Centro-Oeste (como a faixa de fronteira de Mato Grosso do Sul), Norte (especialmente Tocantins) e Nordeste (com destaque para o sul da Bahia, Ceará, Rio Grande do Norte e leste de Pernambuco). Apesar disso, o Ipea avalia que continua havendo um quadro de disparidades regionais, com muitos municípios na faixa de muito alta vulnerabilidade social na região Norte especificamente nos Estados do Acre, Amazonas, Pará, Amapá e Rondônia e no Nordeste (principalmente no Maranhão, em Alagoas e Pernambuco). Diante estas informações solicito à aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230004

EMENTA

CDH - Aprimoramento do processo de regularização dos territórios quilombolas

PROGRAMA

2034 - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo

OBJETIVO

0987 - Realizar a Regularização Fundiária das Comunidades Quilombolas, por meio da Identificação, Delimitação, Reconhecimento, Indenização das Benfeitorias e Imóveis, Desintrusão e Titulação dos Territórios Quilombolas.

INICIATIVA

05MO - Aprimoramento do processo de regularização dos territórios quilombolas por meio da normatização da titulação em terras públicas e privadas e normatização do levantamento fundiário e ambiental.

JUSTIFICATIVA

As comunidades quilombolas são grupos étnicos predominantemente constituídos pela população negra rural ou urbana , que se autodefinem a partir das relações com a terra, o parentesco, o território, a ancestralidade, as tradições e práticas culturais próprias. Estima-se que em todo o País existam mais de três mil comunidades quilombolas. Estas comunidades precisam ser reconhecidas, para que possam viver em condições sociais dignas de qualquer ser humano, com o mínimo de estrutura, como hospitais, acesso a luz elétrica, saneamento básico e outras. Assim solicito a aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230005

EMENTA

CDH - Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

PROGRAMA

2063 - Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

OBJETIVO

0442 - Promover a efetivação dos direitos da pessoa com deficiência e sua igualdade de oportunidades, por meio do fomento a sua autonomia, independência e segurança

INICIATIVA

01GQ - Elaboração, difusão e implementação de estudos sobre a temática da pessoa com deficiência para ampliar o nível de conhecimento sobre a temática, garantindo a abordagem das questões de gênero e raça.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a implantação, fortalecimento e execução de obras de serviços de atendimento; desenvolvimento e divulgação de estudos e pesquisas; realização de cursos, seminários, oficinas, encontros técnicos e capacitações de recursos humanos (técnicos, agentes sociais, gestores públicos e profissionais); e, elaboração, produção, e difusão de publicações sobre a temática que tratem dos direitos da pessoa com deficiência e de seus respectivos conselhos estaduais e municipais, abrangendo temas relativos à acessibilidade e à promoção dos direitos das pessoas com deficiência, visando instigar a mobilização social, de universidades, de instituições governamentais e não-governamentais e de particulares, gerando conhecimento e desenvolvendo ações articuladas, nas localidades em que forem implantados os serviços de atendimento ao cidadão, relativas à acessibilidade e à promoção e defesa dos direitos da pessoa com deficiência, estimulando e qualificando a participação das pessoas com deficiência nas políticas públicas estaduais e municipais por meio de órgãos representativos do controle social. Diante do exposto solicito a aprovação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230006

EMENTA

CAS - Ampliação da cobertura e qualificação dos serviços de proteção social especial para Pessoas com Deficiência, Jovens e Idosas e suas Famílias, em Centros Dia e Residências Inclusivas.

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

058T - Ampliação da cobertura e qualificação dos serviços de proteção social especial para Pessoas com Deficiência, Jovens e Idosas e suas Famílias, em Centros Dia e Residências Inclusivas.

JUSTIFICATIVA

Está emenda tem por objetivo fortalecer as unidades de serviço do SUAS vinculada ao Centro de Referência Especializado de Assistência Social - CREAS. Seu objetivo é ofertar, durante o dia, cuidados pessoais a jovens e adultos com deficiência em situação de dependência como forma de suplementar o trabalho dos cuidadores familiares. Oferece ainda um conjunto variado de atividades de convivência na comunidade e em domicílio com o objetivo de ampliar as relações sociais e evitar o isolamento social. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230007

EMENTA

CAS - Aprimoramento da execução das ações de atenção à saúde indígena

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0725 - Aprimorar a relação interfederativa e a atuação do Ministério da Saúde como gestor federal do SUS.

INICIATIVA

05W8 - Aprimoramento da execução das ações de atenção à saúde indígena, com foco nos mecanismos de fixação de pessoal e contratação de serviços e insumos estratégicos, por meio da implantação do Instituto Nacional de Saúde Indígena ¿ INSI.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir aos povos indígenas o acesso à atenção integral à saúde, de acordo com os princípios e diretrizes do Sistema Único de Saúde, contemplando a diversidade social, cultural, geográfica, histórica e política de modo a favorecer a superação dos fatores que tornam essa população mais vulnerável aos agravos à saúde de maior magnitude e transcendência entre os brasileiros, reconhecendo a eficácia de sua medicina e o direito desses povos à sua cultura. Diante do exposto solicito aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230008

EMENTA

CAS - Fortalecer e qualificar a gestão do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) e os mecanismos democráticos de participação e controle social

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0372 - Fortalecer e qualificar a gestão do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) e os mecanismos democráticos de participação e controle social

INICIATIVA

059Y - Definição de estratégias, em parceria com a SDH, para construção de fluxos, cronogramas e protocolos entre a gestão e serviços do SUAS e os serviços de disque-denúncias nacionais e locais

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa fortalecer e promover a definição de estratégias, em parceria com a SDH, para construção de fluxos, cronogramas e protocolos entre a gestão e serviços do SUAS e os serviços de disque-denúncias nacionais e locais, assim as instituições estram amparadas para o desenvolvimento de suas atividades.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230009

EMENTA

CCJ - Apoio ao aprim. dos proj. de acolhimento de refugiados e imigrantes em sit.irregular seg. orientação de tratados intern. no Brasil

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover a fruição de direitos, o fortalecimento da educação e da cultura em direitos humanos, o respeito e a valorização das diversidades de raça, nacionalidade, gênero, região, cultura, religião, orientação sexual, identidade de gênero, idade e deficiência, atuando de forma interfederativa e interinstitucional

INICIATIVA

06QB - Apoio ao aprimoramento dos projetos de acolhimento de refugiados e imigrantes em situação irregular de vulnerabilidade, segundo orientação de tratados internacionais no Brasil

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa o apoio a projetos para acolhimento temporário a refugiados; custeio de suas necessidades básicas, no que diz respeito à alimentação e vestuário; aquisição de móveis e imóveis; aquisição de bens permantes, contratação de serviços; repasse de recursos financeiros ao governo federal, estadual ou municipal, além de outras organizações parceiras. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230010

EMENTA

CDH - Apoio ao trabalho de prefeituras, governos de estado, universidades e organizações da sociedade civil que atuam na promoção dos direitos humanos

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover a fruição de direitos, o fortalecimento da educação e da cultura em direitos humanos, o respeito e a valorização das diversidades de raça, nacionalidade, gênero, região, cultura, religião, orientação sexual, identidade de gênero, idade e deficiência, atuando de forma interfederativa e interinstitucional

INICIATIVA

00S6 - Apoio ao trabalho de prefeituras, governos de estado, universidades públicas e privadas e organizações da sociedade civil que atuam na promoção dos direitos humanos

JUSTIFICATIVA

Os direitos humanos, nos dias de hoje, são entendidos como direitos inerentes à pessoa pela sua condição de dignidade humana. São assim imprescindíveis para uma vida digna e abrangem direitos econômicos, sociais, civis, culturais, políticos e os chamados direitos de solidariedade. Podemos dizer portanto, que pelo simples fato de serem pessoas, todos têm direitos humanos, independentemente de raça, sexo, cor, língua, credo, opinião política, nacionalidade ou situação sócio-econômica. Entretanto é necessário a sensibilidade de todas as instituições para que realmente os direitos humanos sejam efetivados. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230011

EMENTA

CDH / CE - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo.

PROGRAMA

2034 - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo

OBJETIVO

0777 - Reverter representações negativas da pessoa negra, bem como reconhecer e valorizar a história e a cultura negra em suas formas de existência e resistência.

INICIATIVA

066B - Apoio à incorporação de ações para valorização da história e cultura negra na educação ministrada em espaços de cumprimento de medidas socioeducativas e em escolas municipias.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a formulação e implementação de políticas e/ou apoio a iniciativas governamentais e não-governamentais de formação e capacitação de agentes públicos e profissionais da iniciativa privada, levantamento e construção de cadastro de programas de ações afirmativas, elaboração de programa de enfrentamento ao racismo institucional, promoção de eventos, confecção e divulgação de conteúdos educativos e/ou de comunicação relativos ao enfrentamento ao racismo institucional, a ações afirmativas e valorização da pluralidade etnicorracial, visando promover a criação e implementação de programas de enfrentamento às desigualdades raciais e de ações afirmativas voltadas à valorização da pluralidade etnicorracial e à inclusão sócioeconômica, política e cultural da população negra em especial, e de outros grupos historicamente discriminados. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230012

EMENTA

CDH - Fomento à inclusão do recorte de gênero nas políticas públicas implementadas pelos diversos órgãos públicos

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0935 - Promover a transversalidade intra e intergovernamental das políticas para as mulheres e de igualdade de gênero, observando as diretrizes do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres

INICIATIVA

05D8 - Fomento à inclusão do recorte de gênero e raça nas políticas públicas implementadas pelos diversos órgãos públicos.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fortalecer a inclusão de políticas públicas voltadas a transversalidade das demandas de raça e gênero, como prioridade em todas as políticas governamentais, superando assim as desigualdades de gênero e raça.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230013

EMENTA

CDH - Normatização do procedimento de constituição de reservas indígenas.

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

04LE - Normatização e regulamentação do procedimento de constituição de reservas indígenas.

JUSTIFICATIVA

As reservas indígenas são terras doadas por terceiros, adquiridas ou desapropriadas pela União, que se destinam à posse permanente dos povos indígenas. São terras que também pertencem ao patrimônio da União, mas não se confundem com as terras de ocupação tradicional. Existem terras indígenas, no entanto, que foram reservadas pelos estados-membros, principalmente durante a primeira metade do século XX, que são reconhecidas como de ocupação tradicional. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230014

EMENTA

CDH - Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência.

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CM - Implementação de ações para a promoção da autonomia econômica voltadas para as mulheres em situação de violência evna garantia de direitos.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa assessoria técnica e financeira a Estados e Municípios em regime de contrapartida, por meio da criação, implementação e aperfeiçoamento de serviços especializados de atendimento à mulher em situação de violência e adequação dos serviços não especializados. Realização de eventos para discussão da temática junto aos profissionais dos serviços e à sociedade em geral. Divulgação dos serviços e realização de campanhas. Desenvolvimento de material educativo e de matriz pedagógica para qualificação dos profissionais e elaboração de diretrizes para o funcionamento adequado dos serviços da rede de enfrentamento à violência contra as mulheres. Tais iniciativas visam aperfeiçoar os mecanismos de proteção às mulheres em situação de violência. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230015

EMENTA

CDH - Promoção dos Direitos da Juventude.

PROGRAMA

2044 - Promoção dos Direitos da Juventude

OBJETIVO

0276 - Institucionalizar e fomentar a política de juventude junto aos entes federados, organismos internacionais e outros países, especialmente da América Latina.

INICIATIVA

06GJ - Constituição e implementação de diretrizes de avaliação e monitoramento da política e programas de juventude.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a implantação e funcionamento de Programas para Juventude, do Plano Nacional de Enfrentamento à Mortalidade da Juventude Negra, das ações para o fortalecimento da autonomia econômica e social da juventude rural, das ações de inclusão produtiva da juventude, de ações que contemplem a diversidade da juventude brasileira, em especial as temáticas em situação de vulnerabilidade, de ações culturais, de formação, de capacitação, de qualificação, de formação de redes, de comunicação, de mobilização. Aquisição de equipamentos necessários ao funcionamento das atividades, realização de reuniões, conferências, seminários, encontros, workshop, oficinas, capacitação, formação, produção de estudos, de pesquisas e publicações. A ação visa assegurar os direitos de cidadania e ampliar a inclusão e a participação social dos jovens atendidos. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230016

EMENTA

CDH - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

PROGRAMA

2062 - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0259 - Coordenar a consolidação da política nacional de direitos da criança e do adolescente por meio da integração de instâncias intersetoriais, interinstitucionais e interfederativas.

INICIATIVA

00TE - Promoção da participação cidadã por meio da integração de crianças e adolescentes nas instâncias de formulação e deliberação das políticas voltadas para os seus direitos.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implementação e ampliação de núcleos de atendimento inicial integrado e de conselhos tutelares, reordenando a rede física do Sistema Nacional de Acompanhamento de Medidas Socioeducativas (SINASE), conforme parâmetros pedagógicos e arquitetônicos estabelecidos na Lei n.º 12.594/2012 e na Resolução Conanda n.º 119/2006, visando o atendimento a adolescentes a quem se atribui autoria de ato infracional, fortalecendo o sistema de garantia de direitos das crianças e adolescentes. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230017

EMENTA

CDH - 0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a gar de direitos, consid as mulheres em sua diversidade e especificidades

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CN - Ações de estímulo ao empreendedorismo das mulheres e de fortalecimento da organização e inclusão produtiva, em especial do segmento de mulheres catadoras e quilombolas.

JUSTIFICATIVA

O objeto desta emenda é fortalecer o empreendedorismo diante o segmento das mulheres catadoras e quilombolas, pois a tarefa de empreender é uma tarefa tanto para homens quanto para mulheres, independente de sua classe social ou profissão. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230018

EMENTA

CE - Apoio aos estudantes de todas as etapas da educação básica.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

060L - Apoio aos estudantes de todas as etapas da educação básica por meio de Implementação de programas suplementares de alimentação e transporte escolar; de saúde na escola; e de materiais pedagógicos, didáticos e paradidáticos, periódicos e obras de referência, considerando as especificidades da diversidade e da inclusão como um todo.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo propiciar aos jovens e adultos alfabetizandos condições de permanência e melhor aproveitamento escolar nos cursos de alfabetização, reduzindo o alto índice de evasão, e possibilitar o acesso aos sistemas de ensino para continuidade dos estudos na modalidade educação de jovens e adultos. Assim solicitamos a apreciação e aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230019

EMENTA

CE - Ampliação do acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

0614 - Garantia de que pelo menos 50% da expansão das matrículas de cursos técnicos de nível médio seja realizada no segmento público sejam asseguradas.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão no sentido de atender crianças, jovens e adultos que viviam à margem da sociedade. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230020

EMENTA

CE - Ampliação e fortalecimento dos processos de reconhecimento de saberes e competências profissionais.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Fortalecer a formação e a valorização dos profissionais da educação, em regime de colaboração com os sistemas de ensino, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e da aprendizagem ao longo da vida.

INICIATIVA

06PO - Qualificação dos professoras e alunos da Educação de Jovens e Adultos no estudo das relações de gênero e etnico racial.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o fortalecimento da educação de jovens e adultos, onde o objetivo é implementar, produzir e divulgar conhecimentos, atitudes, posturas e valores que promovam aos gestores/as, professores/as e estudantes quanto à promoção da igualdade étnico-racial e da questão de gênero no cotidiano das unidades escolares. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230021

EMENTA

CE - Cultura - Fomento à produção, difusão, intercâmbio, circulação de projetos...

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 - Estimular a criação e fortalecer a produção e a difusão cultural e artística

INICIATIVA

05VN - Fomento à produção, difusão, intercâmbio, circulação de projetos, atividades e eventos artísticos, garantida a diversidade de linguagens periféricas, expressões culturais e formatos acessíveis

JUSTIFICATIVA

A presente emenda consiste no apoio concessão de auxílio financeiro para o custeio de despesas relativas à participação de artistas, técnicos, agentes culturais e estudiosos em atividades culturais, promovidas por instituições brasileiras ou estrangeiras. Além do transporte pessoal, o benefício pode ser utilizado para custear despesas com o transporte de material, cenários ou equipamentos utilizados na realização da atividade; estada durante o período de participação no evento; inscrição; e confecção de material para a atividade a ser realizada no evento; entre outras despesas. Assim solicito aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230022

EMENTA

CE - Promover a pesquisa, o desenv. e a inovação em tec. dig., componentes e dispositivos eletrônicos.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em tecnologias digitais, componentes e dispositivos eletrônicos.

INICIATIVA

04QD - Apoio à ampliação ou atualização de infraestrutura de pesquisa e de recursos humanos em centros de pesquisa e desenvolvimento (P&D), incluindo a capacitação e formação de engenheiros e de profissionais e pesquisadores em nível de graduação, mestrado e doutorado em tecnologias digitais, especialmente nas áreas de componentes e dispositivos eletrônicos avançados de microeletrônica e segurança cibernética.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo consolidar a infraestrutura de pesquisa científica e tecnológica do País, por meio do fomento a projetos individuais e coletivos, incluindo as redes formadas por universidades, centros de pesquisa e institutos tecnológicos. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230023

EMENTA

CE - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1056 - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas.

INICIATIVA

04UT - Estímulo ao desenvolvimento de aceleradoras, micro empresas, incubadoras de empresas e parques tecnológicos (PNI).

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa o estímulo ao desenvolvimento de aceleradoras, micro empresas, incubadoras de empresas e parques tecnológicos (PNI), para a plena evolução tecnológica no Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Paim

EMENDA

20230024

EMENTA

CE- Educação de qualidade para todos - Expansão do Ensino Superior

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

061Y - Realização de ações voltadas para a efetividade da expansão e inclusão da educação superior, com a indução da oferta alinhada às necessidades regionais e às metas de desenvolvimento econômico e social do país.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a fundamental importância de uma universidade comprometida com a produção do conhecimento através da prática, da pesquisa, e com a estrutura necessária poderá desenvolver, com êxito, sua tarefa pedagógica de ensino e sua tarefa social de extensão, tornando-se centro de transformação da social, contribuindo para a construção da democracia e da cidadania, mediante a consolidação de uma nova consciência social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rocha

EMENDA

37960001

EMENTA

Adequação da BR-316/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-316/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma necessidade para o Estado do Pará, sendo uma obra que compõe o complexo viário na entrada da capital paraense, no entroncamento do Km 0 (zero), tendo como objetivo central equacionar os graves problemas gerados com a sobrecarga de tráfego do transporte de cargas e de passageiros na região de ligação entre a Capital, os municípios e os portos paraenses. Ressalta-se, que a BR-316/PA encontra-se em estado deplorável, com situação precária e trânsito caótico, bem como, apresenta fatores estruturais que dificultam o escoamento da produção de bens e serviços do Estado Paraense.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rocha

EMENDA

37960002

EMENTA

Construção da BR-308/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-308/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir a BR-308/PA, trecho rodoviário Viseu - Bragança para proporcionar e garantir condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas do transporte de cargas e de passageiros. O Estado do Pará, necessita de infraestrutura de transporte rodoviário, para obter o crescimento econômico e sustentável na região, o que viabilizará a ligação intermodal do Estado Paraense com as demais regiões brasileiras, sendo que, a agricultura, a pecuária e o pescado, se fazem presentes na região com significativa participação no desenvolvimento sócio econômico da região norte e do País. A construção da BR-308/PA, propiciará o acesso aos Portos Paraenses, e principalmente à Capital do Estado atendendo a demanda de escoamento da produção de grãos, bem como, das riquezas minerais do Estado. Cabe ressaltar, que trata-se de importante obra para o Estado e os seus Municípios, que dependem da infraestrutura de transporte rodoviário, desta, forma, melhorar a trafegabilidade, beneficiando o produtor da zona rural e a população com segurança e conforto aos usuários das rodovias federais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rocha

EMENDA

37960003

EMENTA

Construção da BR-422/PA

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - onstrução da BR-422/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Pavimentação do trecho de Novo Progresso-PA até Cametá-PA para promover o desenvolvimento da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rocha

EMENDA

37960004

EMENTA

Construção de Travessias Urbanas

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Travessias Urbanas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir travessias urbanas no Estado do Pará que propicia o ordenamento de tráfego nos perímetros urbanos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Paulo Rocha

EMENDA

37960005

EMENTA

Construção do Porto de Espadarte

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Espadarte/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construir o porto de espadarte, para propiciar a exportação do ferro de Carajás, que não sai diretamente do Estado para exportação porque não temos um porto marítimo à altura em referência ao fato de o ferro de Carajás sair do Pará pela ferrovia e ser escoado para exportação através do porto de Ponta de Madeira, no Maranhão, que está sobrecarregado pela demanda. O porto da capital maranhense, que escoa a produção de exportação do Pará, é fruto de uma decisão política e fica muito mais longe que a Ilha dos Guarás, na Ponta da Romana, onde o terminal do Espadarte deverá ser construído. Vale ressaltar que, a distância entre Carajás, no Pará e o Terminal de Ponta da Madeira, no Maranhão é de 892 Km, enquanto de Carajás para o Terminal de Espadarte é de 520 Km. Isto representa um diferencial significativo que diminui o custo Brasil e aumenta a competitividade dos produtos paraenses, bem como, os produtos nacionais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Chaves

EMENDA

36720001

EMENTA

Adequação BR-020

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia - Divisa DF/GO-Divisa GO/BA - na BR-020/GO no Estado de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, visando a duplicação de rodovias, consequentemente, melhorar a fluidez do tráfego e reduzir o número de acidentes. Referida rodovia já consta com ação para a sua adequação no Distrito Feral, porém, para que tenha maior fluidez, deve-se dar continuidade no Estado de Goiás.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Fernandes

EMENDA

35110001

EMENTA

Apoio à implantação de sistema de VLT (trecho Itapecuru-Mirim a São Luís - MA)

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à implantação de sistema de VLT trecho Itapecuru-Mirim a São Luís no estado do Maranhão.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A instalação de sistemas ferroviários, complementarmente, contribui para desafogar sistemas viários existentes, diminuindo o número de acidentes e atropelamentos. O sistema de transporte ferroviário de passageiros por meio de VLTs (Veículos Leves sobre Trilhos) torna-se então o mais adequado para implantação, pois, além da redução da emissão de poluentes, (uma vez que promovem uma circulação mais rápida de um grande contingente populacional em veículos de maior capacidade, possibilitando a retirada de carros das ruas), diminuem o nível de ruído emitido e, também, de poluentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Fernandes

EMENDA

35110002

EMENTA

Apoio, implementação e fomento às ações de esgotamento sanitário no Estado do Maranhão

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - Apoio, implementação e fomento às ações de esgotamento sanitário no Estado do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em pleno século XXI ainda existem cidades que são carentes de saneamento básico. A ação é necessária para a interceptação de esgotos que hoje são lançados nos rios e na orla, contribuindo tanto na melhoria da balneabilidade das praias, como maior controle de doenças causadas pelo não tratamento de efluentes. As populações ficam expostas a diversas doenças, contaminação do solo e dos mananciais que são fontes de sobrevivência com o plantio e a pesca.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Fernandes

EMENDA

35110003

EMENTA

Construção de ponte ligando o Aterro do Bacanga ao Alto da Esperança - no Maranhão

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de ponte ligando o Aterro do Bacanga ao Alto da Esperança em São Luís - MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com cerca de 2 km, a ponte ligando o Aterro do Bacanga ao Alto da Esperança, no Anjo da Guarda, em São Luís MA, proporcionará a melhoria da mobilidade urbana da população residente naquela área, que sofre com a dificuldade de transporte, longas distâncias percorridas, além de possibilitar a integração da população ao centro da cidade, onde estão localizados, em sua maioria, os serviços públicos e os grandes comércios da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Fernandes

EMENDA

35110004

EMENTA

Implantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa visa dar condições a universalizar o ensino integral. A Cidade Digital além de garantir a revitalização do Centro Histórico de São Luís, prevê que as 174 escolas da rede municipal possam levar os alunos, no contra turno escolar, ao Centro Histórico, onde os prédios passarão a estar ocupados com laboratórios, cursos de línguas, informática, teatros e uma grande biblioteca digital. Esta iniciativa é de extrema importância para o desenvolvimento educacional do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Fernandes

EMENDA

35110005

EMENTA

Revitalização das Bacias dos Principais Rios do Maranhão

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

04NY - Recuperação e conservação de água, solo e recursos florestais para revitalização das bacias dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru, Mearim, Bacanga e Anil

JUSTIFICATIVA

A inclusão das bacias dos rios Anil e Bacanga na presente iniciativa que já prevê a revitalização das bacias dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru e Mearim é medida de extrema necessidade. Os rios Anil e Bacanga, que são os principais rios que cortam a cidade de São Luís, encontram-se em estado deplorável de poluição, em razão, principalmente, das toneladas de sujeira e esgoto que neles são despejados diariamente (sem prévio e adequado tratamento), da compactação dos solos e do desmatamento de suas margens, da erosão e da pesca predatória, além da ocupação desordenada das áreas adjacentes às nascentes. Os tipos de degradação e impacto provocados pela poluição desses rios são os mais variados, dentre os quais, e apenas para exemplificar, citamos: a degradação estética e paisagística (com os consequentes prejuízos às atividades da pesca, do comércio e do turismo); os impactos nas áreas sanitária e da saúde (com o aumento das doenças de vinculação hídrica, por exemplo); os impactos sobre o próprio lençol freático da região; o desaparecimento de alguns afluentes; a inundação e a produção de cheias em bairros que por eles são cortados; a perda de volumes tanto dos rios principais quanto de seus afluentes. Assim, a revitalização das bacias dos rios Anil e Bacanga, ao lado das bacias que já se encontravam previstas na Iniciativa que ora se modifica, é a melhor e mais justa solução para os problemas aqui apontados, contribuindo, desta forma, para a melhoria da saúde e qualidade de vida da população maranhense e, em particular, dos moradores de São Luís.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550001

EMENTA

Aeroporto de Chapecó/SC

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto de Chapecó.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 130.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Ampliar a oferta do serviço de transporte aéreo regular de passageiros e cargas do Aeroporto Serafim Enoss Bertaso, localizado no Município de Chapecó/SC.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550002

EMENTA

Corredor Ferroviário de Santa Catarina

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 280/499/498 - Corredor Ferroviário de Santa Catarina

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 3.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construção do Corredor Ferroviário de Santa Catarina - EF. 280/499/498.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550003

EMENTA

Expansão da UFFS - Concórdia/SC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Expansão da Universidade Federal da Fronteira Sul - Implantação de Campus no Município de Concórdia/SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Expansão da Universidade Federal da Fronteira Sul - Implantação de Campus no Município de Concórdia/SC. A Universidade Federal Fronteira Sul - UFFS tem desempenhado papel importante no desenvolvimento de uma vasta região no Oeste de Santa Catarina, atingindo áreas de outros Estado do Sul do País. A sua consolidação e especialmente a necessidade de sua expansão e adequações na infraestrutura, são fundamentais para que o processo de Ensino Superior possa ser aprimorado. A Expansão dessa Universidade Federal é extremamente importante para o desenvolvimento do Estado de Santa Catarina e da Região de abrangência da Instituição.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550004

EMENTA

Expansão da UFFS - São Miguel do Oeste/SC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Expansão da Universidade Federal da Fronteira Sul - Implantação de Campus no Município de São Miguel do Oeste/SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Expansão da Universidade Federal da Fronteira Sul - Implantação de Campus no Município de São Miguel do Oeste/SC. A Universidade Federal Fronteira Sul - UFFS tem desempenhado papel importante no desenvolvimento de uma vasta região no Oeste de Santa Catarina, atingindo áreas de outros Estado do Sul do País. A sua consolidação e especialmente a necessidade de sua expansão e adequações na infraestrutura, são fundamentais para que o processo de Ensino Superior possa ser aprimorado. A Expansão dessa Universidade Federal é extremamente importante para o desenvolvimento do Estado de Santa Catarina e da Região de abrangência da Instituição.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Pedro Uczai

EMENDA

28550005

EMENTA

Expansão do IFC - Campus de Campo Erê/SC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Expansão do Instituto Federal Catarinense - Implantação de Campus no Município de Campo Erê/SC

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Expansão do Instituto Federal Catarinense - Implantação de Campus no Município de Campo Erê/SC. O Instituto Federal Catarinense - IFC tem desempenhado papel importante no desenvolvimento da região Oeste de Santa Catarina. A sua consolidação e especialmente a necessidade de sua expansão e adequações na infraestrutura, são fundamentais para que o processo desenvolvimento da educação profissional e tecnológica de qualidade seja aprimorado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professor Victório Galli

EMENDA

37410001

EMENTA

Ampliar e Fortalecer Atenção Básica de Saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecer a Atenção Basica de Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As Unidades Básicas de Saúde desempenham um papel central na garantia a população de acesso a uma saúde de qualidade. Dotar essas unidades de infraestrutura é necessário para o atendimento satisfatório. Fortalecer as redes de atenção é avançar no cuidado do usuário das redes, buscando oferecer uma atenção básica à altura de responder as necessidades de saúde, com agilidade e qualidade de um modo acolhedor e humanizado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professor Victório Galli

EMENDA

37410002

EMENTA

Ampliar o atendimento na Educação Básica

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar o atendimento escolar na educação básica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2015 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Educação Básica tem por finalidade desenvolver o educador , assegurando -lhe a formação comum indispensável para o exercício da cidadania e fortalecendo meios para progredir no trabalho e em estudos posteriores. Ao longo desse percurso, crianças e adolescentes devem receber a formação comum indispensável para o exercício da cidadania como aponta a Lei de Diretrizes e Bases da Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professor Victório Galli

EMENDA

37410003

EMENTA

Apoio e Modernização de Segurança Publica no Estado de Mato grosso- MT.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar, Investir em segurança pública.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda é induzir a implementação de políticas de segurança pública nos Estados e municípios pelo desenvolvimento de ações diretas de combate à violência.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professor Victório Galli

EMENDA

37410004

EMENTA

Incentivo à Geração Energias Renováveis

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Expandir a capacidade de geração do sistema elétrico brasileiro, pela implantação de novos empreendimentos e ampliação e ou repotenciação de usinas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Incentivo à Geração de Energia Renováveis

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A crise no setor energético nos últimos anos, agravado pela seca, reforça a necessidade dos país diversificar sua matriz energética. O grande potencial de diversificação está nas fontes renováveis. A medida que o país expandir a capacidade e a geração a partir de fontes alternativas aumentará a segurança energética e a resiliência frente a fenômenos extremos. É importante diversificar as fontes renováveis de energia. Precisamos investir em um mapeamento de nossas fontes renováveis, visando direcionar recursos em cada área e o melhor custo benefício para as regiões do país. A necessidade de diversificar a matriz elétrica nacional, conhecendo as vantagens da energia alternativa principalmente a solar e a eólica da experiência internacional, pode-se concluir que para alancar a indústria, o agronegócio, a geração eólica e solar no Brasil torna-se necessária a definição de uma efetiva de incentivo à participação das fontes alternativas renováveis. O foco está alinhado com o objetivo de garantir menores tarifas ao consumidor final. Tal fato somente será possível com o apoio e incentivo do governo para dar contribuição efetiva, de modo que as instituições que efetuam os estudos e pesquisas para o uso das energias renováveis seja, cada vez mais apoiadas a desenvolverem novas tecnologias que resultem na redução dos custos para os consumidores, principalmente as atividades produtivas, proporcionando custo de energia com preço adequado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professor Victório Galli

EMENDA

37410005

EMENTA

Serviço de Proteção Social Básico no Estado de Mato Grosso - MT.

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

NOVA - Programa de interesse social

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda é fortalecer as ações de proteção a família e a indivíduos em situação de vulnerabilidade social decorrente da pobreza, do precário ou nulo acesso ao serviços públicos, da fragilização de vínculos de pertencimentos e sociabilidade ou qual quer outra situação de vulnerabilidade e risco social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930001

EMENTA

Implantação de campi do Instituto Federal de Educação no Estado do Tocantins

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de campi do Instituto Federal de Educação no Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Poder Executivo Federal vem nos últimos anos, adotando a política da interiorização dos Institutos Federais de Educação que visam o desenvolvimento e a integração regional brasileira. Esse modelo de interiorização mostra-se de fundamental importância para que a educação cumpra seu papel de elemento propulsor do desenvolvimento econômico e social, evitando a concentração do desenvolvimento nas capitais e causando enormes sequelas sociais. O desenvolvimento educacional, científico e tecnológico é fundamental para o desenvolvimento social do Estado do Tocantins, para que cada região descubra sua vocação econômica conjugada com o desenvolvimento humano e avanço tecnológico. A criação de campus do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia, nos municípios de Guaraí, Lagoa da Confusão, Miracema, Palmeirópolis, Taguatinga e Xambioá, possibilitará a integração regional do nosso Estado, pois, trata-se de cidades que já vem se representando como grande potencial para o crescimento de jovens e adultos com cursos profissionalizantes, pois em torno deles há vários municípios de pequeno e médio porte com uma carência de profissionais em cursos técnicos. Essa iniciativa promoverá o fortalecimento social e abrirá perspectivas para o desenvolvimento regional do Estado do Tocantins.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930002

EMENTA

Inclusão de Meta - Custo Aluno-Qualidade

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implementar, até 2019, o Custo Aluno Qualidade - CAQ como parâmetro para o financiamento da educação de todas etapas e modalidades da educação básica, a partir do cálculo e do acompanhamento regular dos indicadores de gastos educacionais com investimentos em qualificação e remuneração do pessoal docente e dos demais profissionais da educação pública, em aquisição, manutenção, construção e conservação de instalações e equipamentos necessários ao ensino e em aquisição de material didático-escolar, alimentação e transporte escolar.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1 | 3 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de

seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930003

EMENTA

Inclusão de meta - Custo Aluno-Qualidade Inicial

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implementar, até 2016, o Custo Aluno-Qualidade inicial - CAQi, referenciado no conjunto de padrões mínimos estabelecidos na legislação educacional e cujo financiamento será calculado com base nos respectivos insumos indispensáveis ao processo de ensino-aprendizagem e será progressivamente reajustado até a implementação plena do Custo Aluno Qualidade - CAQ.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 1 | |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930004

EMENTA

Inclusão de Meta - Planos de Carreira

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Fortalecer a formação e a valorização dos profissionais da educação, em regime de colaboração com os sistemas de ensino, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e da aprendizagem ao longo da vida.

INICIATIVA

NOVA - Promover ações com vistas a assegurar, até 2016, a existência de planos de Carreira para os profissionais da educação básica e superior pública de todos os sistemas de ensino e, para o plano de Carreira dos profissionais da educação básica pública, tomando como referência o piso salarial nacional profissional, definido em lei federal, nos termos do inciso VIII do art. 206 da Constituição Federal.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 1 | |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930005

EMENTA TEXTO

PPA limita programação e execução das despesas nos orçamentos e créditos adicionais

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Supressiva

REFERÊNCIA

Artigo 9

TEXTO PROPOSTO

Suprima-se o texto atual.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que a missão do PPA estabelecida no texto constitucional, art. 165 § 1º ' § 1º A lei que instituir o plano plurianual estabelecerá, de forma regionalizada, as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital e outras delas decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada." Entendemos que os orçamentos anuais devem ser orientados pelos objetivos e metas e valores de programas elencados no PPA. A presente emenda tem como objetivo, ao suprimir o art. 9º, tornar os objetivos, metas e valores de programas cogentes. Os orçamentos devem sim estar mais fortemente orientados pelo PPA. De pouco vale um Plano Plurianual que pode ser solenemente ignorado. Eventuais necessidades de alteração dos objetivos, metas e valores devem ser alterados nas revisões e alterações previstas do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Professora Dorinha Seabra Rezende

EMENDA

26930006

EMENTA TEXTO

veda inclusão, exclusão ou alteração de valor de referência e metas

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 20 Parágrafo 5

TEXTO PROPOSTO

§ 5o O Poder Executivo fica autorizado a alterar Metas qualitativas e incluir, excluir ou alterar as informações gerenciais e os seguintes atributos:
I - Indicador;
II - Órgão Responsável por Objetivo e Meta;
III - Iniciativa; e
IV - Valor Global do Programa pela alteração de fontes de financiamento com recursos extraorçamentários.

JUSTIFICATIVA

A emenda visa vedar a inclusão, a exclusão ou a alteração dos atributos Valor de Referência pelo Poder Executivo, sem a legítima participação do Congresso Nacional. Com efeito, objetiva-se limitar a alteração unilateral de informações gerenciais fundamentais constantes do PPA, como também ampliar a transparência no processo de alterações do Plano. Impõe-se, assim, a necessidade do exame e emissão de parecer pela comissão mista permanente prevista no art. 166, § 1º da Constituição Federal, e consequente deliberação do Plenário do Congresso Nacional, no que se refere à programação do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420001

EMENTA

Construção do Viaduto do Gancho Igapó na BR-406

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Viaduto Gancho Igapó, na BR-406, divisa de Natal com São Gonçalo do Amarante no Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa à construção do viaduto do Gancho de Igapó, localizado na BR-406, divisa dos municípios de Natal e São Gonçalo do Amarante, no Rio Grande do Norte. As duas cidades estão entre as quatro mais populosas do Estado, totalizando quase um milhão de habitantes, e protagonizam o fenômeno urbano da conurbação. O Gancho de Igapó, além de epicentro desse fato, ainda é caminho para o Aeroporto Internacional Aluízio Alves, o que eleva a importância dessa obra de mobilidade urbana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420002

EMENTA

Implantação de Bibliotecas nas Escolas Públicas

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 - Estimular a criação e fortalecer a produção e a difusão cultural e artística

INICIATIVA

NOVA - Fomentar a implantação de bibliotecas nas escolas públicas em todo território nacional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 400.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa promover a implantação de bibliotecas em cada uma das escolas públicas do país. É indiscutível que a leitura é indispensável ao aprendizado de todo ser humano, pois não há aprendizado se não for por meio da leitura. Sabendo da importância da mesma para uma educação de qualidade, o Plano Nacional de Educação (PNE) deu a devida atenção em suas metas e estratégias sobre a temática. Nas estratégias da meta de número 6 do PNE, por exemplo, entre os itens essenciais da infraestrutura de uma escola para subsidiar a educação de qualidade, está a biblioteca. A meta de número 7, por sua vez, que trata do aprendizado na idade certa, aponta a promoção de formação de leitores e mediadores de leitores, incluindo neste contexto a biblioteca. A meta de número 9, que trata da alfabetização e do alfabetismo funcional de jovens e adultos, pretende erradicar o analfabetismo. Todas essas metas prescindem de infraestrutura de biblioteca. Saliento ainda que a Lei 12.244, de 2010, estabelece que toda escola brasileira (pública ou particular) tenha um acervo mínimo de um livro para cada aluno até 2020, e para que essa meta seja alcançada, será necessário construir mais de 64,3 mil bibliotecas, razão pela qual se faz necessária a emenda em questão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420003

EMENTA

Implantação de Parques Eólicos no Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Expandir a capacidade de geração do sistema elétrico brasileiro, pela implantação de novos empreendimentos e ampliação e ou repotenciação de usinas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Parques Eólicos no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 130.000.000 | 370.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A expansão da energia elétrica no Brasil, com cada vez mais participação das energias renováveis, trará oportunidades de investimentos para o setor. Nesse contexto, a energia eólica se apresenta como fonte complementar à matriz energética nacional, promovendo a competitividade, a consolidação e a sustentabilidade dessa indústria. Com a implantação de parques eólicos nas regiões que apresentam condições eólicas favoráveis, é possível garantir o fornecimento de energia por meio de fontes variadas, renováveis e limpas, bem como manter um preço adequado para a tarifa de energia elétrica que a população e as empresas pagam nessas localidades do país. A presente emenda visa ampliar no Rio Grande do Norte, a implantação de parques eólicos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420004

EMENTA

Implantação do SES nos municípios beneficiados com a transposição do Rio São Francisco

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - Fomentar a implantação de sistemas de esgotamento sanitário nos municípios beneficiados com o projeto de transposição do Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa implantar nos municípios beneficiados pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco (PISF) o Sistema de Esgotamento Sanitário, para diminuir os riscos de contaminação das suas águas, permitindo assim o cumprimento do objetivo da obra: amenizar os efeitos da escassez de água para a população que vive na região semiárida do Nordeste brasileiro.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420005

EMENTA

Ampliação do Programa de Abastecimento de Água-PAD no Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0614 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Implantar 60 sistemas de dessalinização de água, incorporando cuidados técnicos, sociais e ambientais na gestão destes sistemas | Ampliar a implanta¿¿o de 150 sistemas de dessaliniza¿¿o de ¿gua no Estado do Rio Grande do Norte |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa ampliar o Programa de Água Doce (PAD) no Estado do Rio Grande do Norte, com o objetivo de fomentar o acesso à água de boa qualidade para o consumo humano, promovendo e disciplinando a implantação, a recuperação e a gestão de sistemas de dessalinização ambiental e socialmente sustentáveis para atender, prioritariamente, as populações de baixa renda em comunidades difusas do semiárido.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420006

EMENTA

Ensino Médio-INCLUSÃO DE METAS

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Apoiar a construção de 3 mil escolas de educação básica. | Construir Escolas do Ensino M¿dio Padr¿o S¿culo XXI |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa INCLUIR META para construção de escolas de ensino médio modelo Século XXI que possui padrão arquitetônico inovador, constando 12 salas de aula, laboratórios de informática e de ciências, salas para diretoria, secretaria e grêmio estudantil, cozinha, refeitório, auditório e quadra coberta poliesportiva, além de uma ampla biblioteca, com entrada para uma área de convivência que desperta o interesse dos estudantes pela leitura ao ar livre.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420007

EMENTA

NOVA Meta-Implantação de Usina de Dessalinização no Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0614 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Implantar 60 sistemas de dessalinização de água, incorporando cuidados técnicos, sociais e ambientais na gestão destes sistemas | Implantar usina de dessaliniza¿¿o no Estado do Rio Grande do Norte |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa à INCLUSÃO DE META de responsabilidade do Ministério do Meio Ambiente (MME) para a instalação de uma usina de dessalinização no Estado do Rio Grande do Norte, com o objetivo de amenizar o sofrimento da população no que diz respeito à falta de água para o consumo humano, por meio do aproveitamento sustentável de águas do mar, incorporando cuidados ambientais e sociais na gestão de sistemas de dessalinização.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Rafael Motta

EMENDA

37420008

EMENTA

NOVO Objetivo-Incluir a palavra URBANO no Objetivo 0614

PROGRAMA

2069 - Segurança Alimentar e Nutricional

OBJETIVO

0614 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Contribuir para ampliar o acesso ¿ ¿gua para consumo humano para a popula¿¿o no meio rural e URBANO |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alterar o Objetivo 0614 do Programa 2069, acrescentando o meio "URBANO" no seu objetivo, tendo em vista que a seca no semiárido nordestino também afeta às populações residentes nos centros dos municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330001

EMENTA

DRGM - Interligacao Bacias Tocantis-Sao Francisco

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Projeto de Interligação de Bacias - Rio Tocantins e Rio São Francisco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A crise hídrica na região do Semiárido Nordestino vem se agravando em virtude dos baixos índices pluviométricos ocorridos nos últimos anos, que será amenizada com as obras da Transposição das Águas do Rio São Francisco. A referida emenda visa garantir a sustentabilidade da oferta de água para o consumo humano, projetos de irrigação e para as indústrias, como também o reforço do sistema hidrelétrico existente na região, com a Transposição das águas do rio Tocantins para as águas do Rio São Francisco.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330002

EMENTA

DRGM - 2o Anel Rodoviario CE - BR 116-020-222 (Arco Metropolitano)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do 2º Anel Rodoviário no estado do Ceará - BR-116/CE, BR-020/CE e BR-222/CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 510.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 110.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O anel rodoviário interligará os distritos industriais de Horizonte, Pacajus, Maracanaú, Maranguape e Caucaia ao Complexo Portuário do Pecém e as rodovias CE-060, CE-065, CE-215 e CE-455, no estado Ceará, implantando assim o 2º Anel Viário na região metropolitana de Fortaleza, Arco Metropolitano, o que permitirá a integração das principais rodovias - federais e estaduais, reduzindo o tempo de percurso, garantino melhor segurança do tráfego e estimulando a criação de pólos de desenvolvimento, potencializando a utilização do Porto do Pecém e integrando-o a estados do Norte, Nordeste e Centro-Oeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Gomes de Matos

EMENDA

34330003

EMENTA

DRGM Metrofor

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Trecho Maracanaú-Maranguape do Sistema de Trens Urbanos de Fortaleza - CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 520.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 74.000.000 | 446.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente iniciativa visa proporcionar maior acessibilidade e mobilidade à população da Região Metropolitana de Fortaleza por meio de uma modalidade de transporte segura, rápida, confiável e pontual, mediante ação de Apoio à Implantação do Trecho Maracanaú-Maranguape do Sistema de Trens Urbano de Fortaleza envolvendo a construção e adequação de linhas e estações.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Lira

EMENDA

21270001

EMENTA

BANCADA - AEROPORTO INTERREGIONAL DE CARGAS - PARAÍBA/PERNAMBUCO (PB)

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Aeroporto Interregional de Cargas - Paraíba e Pernambuco

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 175.000.000 | 525.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de uma aeroporto interregional de cargas para atender aos estados da Paraíba e Pernambuco será extremamente significativo porque certamente atrairá investimentos de empresários, gerando trabalho e renda para o povo paraibano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Lira

EMENDA

21270002

EMENTA

Individual - Adequação da capacidade do Aeroporto Internacional de João Pessoa

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do Aeroporto Internacional de João Pessoa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, localizado na cidade de Bayeux, vem sofrendo intervenções pontuais, paliativas, para expansão da sua capacidade de movimentação para cerca de 860 mil passageiros, em área de cerca de 9.464 m2. Contudo, as iniciativas promovidas pela Infraero ainda não conferem conforto e segurança aos usuários, nem sequer atenderão à demanda firme projetada para a região para os próximos 4 anos, fruto dos investimentos crescentes no provimento de condições adequadas à exploração de atividades turísticas. A Costa do Sol vem crescentemente se constituindo como um importante destino para o turismo receptivo internacional, assim como já é referência nos deslocamentos da população de todo o Nordeste brasileiro. Por distar 8 km de João Pessoa e abranger terrenos situados em um altiplano de cotas hidrográficas em torno de 65 metros, possui proximidade com os setores produtivos demandantes, mas está suficientemente afastado das áreas urbanas ou de grande expansão imobiliária. Isso lhe confere posição privilegiada em relação a obstáculos. Apresenta, pois, condições ideais à expansão da operação de cargas e movimentação de passageiros. Fruto da recente e intensa discussão em torno das necessidades de adequação da infra-estrutura e dos requisitos de segurança para a aviação civil, suas qualidades destacadas ensejaram o pleito particular pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação (SINEA) pela construção de um terminal de cargas. Há boas condições para alimentação do aeroporto com cargas específicas, de alto valor agregado, ou para dele escoar, desde o Rio Paraíba do Norte (navegação de interior), pelas rodovias BR-101 e BR-230 (modal rodoviário), pelas linhas férreas administradas pela CFN (modal ferroviário) e advindas do Porto de Cabedelo (navegação de cabotagem ou transporte de longa distância). Nesse sentido, ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de João Pessoa mostra-se fundamental para o atendimento do incremento da demanda observado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Lira

EMENDA

21270003

EMENTA

Individual - Adequação do Porto de Cabedelo

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Adequação do Porto de Cabedelo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os portos do Norte e do Nordeste contam com a isenção do Adicional do Frete determinado pela Lei dos Portos, para fomentar a navegação de cabotagem no Brasil. Contudo, a iniciativa não se mostrou suficiente, condenando o País a elevados custos de transporte e ineficiência logística. Assim, éfundamental a adoção de medidas para efetivar a integração norte-sul por meio aquaviário, para melhorar a competitividade de produtos nacionais nos princiapis mercados consumidores de commodities. A iniciativa em Cabedelo é complementar ao aprofundamento do canal de acesso e da bacia de evolução do Porto. Com recursos R$ 46 milhões de recursos do PAC II, a via navegável foi aprofundada de 9,14 metros para 11,5 metros, no mínimo, duplicando a capacidade de operação, com navios de até 40 pés de calado (distância entre a linha d'água e a quilha da mbarcação). O cais possui 602m para atracação e já está em homologação a nova profundidade, conforme levantamentos batimétricos realizados. As premissas para a intervenção já estão sendo confirmadas. Cabedelo é o porto mais oriental das Américas, servido por infraestrutura de acesso multimodal, boa retroárea (14 mil m2 de armazéns cobertos e 18 mil m2 de pátio) e sem interferência urbana severa. Em virtude das melhorias promovidas, à histórica importação de trigo e de mistura de trigo com centeio, somouse a movimentação de cimento e coque verde de petróleo. Nas exportações, o álcool etílico desnaturado era o único produto de destaque em 2007, com US$ 24,13 milhões, US$ 15,92 milhões dos quais produzidos no Estado. Atualmente, cresceram a movimentação de ilmenita, minério extraído em Mataraca, e de granito. Entretanto, o projeto original do porto era para pequena capacidade, de amplitude local, e o aprofundamento do canal impõe que se faça reforço estrutural no cais de atracação. Ademais, para mais bem aproveitar as oportunidades identificadas, torna-se oportuna a construção de novo terminal de múltiplos usos, pois a movimentação tem crescido geometricamente, e um terminal turístico para passageiros, alinhada com a candidatura da cidade para funcionar como subsede da Copa do Mundo FIFA 2014. Como atrativos, o porto dista apenas 15 km do Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, situa-se em frente à Ilha da Restinga, na parte noroeste da cidade de Cabedelo, e é vizinho ao Forte de Santa Catarina, importante sítio turístico. Com efeito, o porto tem servido como escala de inúmeros cruzeiros turísticos que freqüentam a costa brasileira. Portanto, é oportuno o provimento de condições para a exploração mais adequada e confortável de importante vocação do Porto. Para instalação dos novos terminais, é necessário delimitar o perímetro e destinar a área, terraplenagem, construção de infra-estrutura em estacas tubulares, paramento em estacas-prancha, superestrutura em lajes pré-moldadas, sinalização, obras e serviçoscomplementares. São, pois, intervenções para ampliação de capacidade portuária para acostagem, proteção à atracação e operação de navios, mas também para melhorar a infraestrutura de turismo marítimo de passageiros e revitalizar áreas portuárias.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Lira

EMENDA

21270004

EMENTA

Individual - Aeroportos da Paraiba

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade de Aeroportos e Aeródromos no Estado da Paraiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 175.000.000 | 525.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os aeroportos de Patos, Sousa, Cajazeiras, Campina Grande e Bayeux (João Pessoa) operam acima da capacidade, especialmente no tocante à segurança de voo, autonomia para operação noturna, conforto dos usuários e capacidade de operação com aeronaves de maior porte. Principais centros dinâmicos do Estado, e relativamente equidistantes, em torno das cidades orbitam os atendimentos sociais e as atividades produtivas do Estado, polarizando microrregiões com algumas centenas de milhares de habitantes cada. O Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto, localizado na cidade de Bayeux, vem sofrendo intervenções pontuais, paliativas, para expansão da sua capacidade de movimentação para cerca de 860 mil passageiros, em área de cerca de 9.464 m2. Contudo, as iniciativas promovidas pela Infraero ainda não conferem conforto e segurança aos usuários, nem sequer atenderão à demanda firme projetada para a região para os próximos 4 anos, fruto dos investimentos crescentes no provimento de condições adequadas à exploração de atividades turísticas. A Costa do Sol vem crescentemente se constituindo como um importante destino para o turismo receptivo internacional, assim como já é referência nos deslocamentos da população de todo o Nordeste brasileiro. Por distar 8 km de João Pessoa e abranger terrenos situados em um altiplano de cotas hidrográficas em torno de 65 metros, possui proximidade com os setores produtivos demandantes, mas está suficientemente afastado das áreas urbanas ou de grande expansão imobiliária. Isso lhe confere posição privilegiada em relação a obstáculos. Apresenta, pois, condições ideais à expansão da operação de cargas e movimentação de passageiros. Fruto da recente e intensa discussão em torno das necessidades de adequação da infra-estrutura e dos requisitos de segurança para a aviação civil, suas qualidades destacadas ensejaram o pleito particular pelo Sindicato Nacional das Empresas de Aviação (SINEA) pela construção de um terminal de cargas. Há boas condições para alimentação do aeroporto com cargas específicas, de alto valor agregado, ou para dele escoar, desde o Rio Paraíba do Norte (navegação de interior), pelas rodovias BR-101 e BR-230 (modal rodoviário), pelas linhas férreas administradas pela CFN (modal ferroviário) e advindas do Porto de Cabedelo (navegação de cabotagem ou transporte de longa distância). Por fim, destaca-se que as condições para transbordo, armazenagem e distribuição são bastante profícuas. Por seu turno, com elevada urbanização, Cajazeiras possui pouca dependência de setores primários, o que diminui a pressão pela ampliação de capacidade de vias térreas para escoamento produtivo. O setor terciário é motriz para o desenvolvimento dos seus 162 mil habitantes, mais a população dos municípios adjacentes. Patos é equidistante a poucos quilômetros das fronteiras com o Ceará, o Rio Grande do Norte e Pernambuco, e dista apenas 301 km da capital paraibana. Com hinterlândia que abrange 70 (setenta) municípios, Patos terá a sua vocação logística intrarregional reforçada com a melhor qualificação da infraestrutura de transporte aeroviário - por seu território perpassam rotas de comércio por meio de ferrovias e rodovias federais e estaduais. Sousa é o terceiro maior município paraibano em extensão territorial, com área de cerca de 842,275 km2. A cidade desponta na microrregião de mesmo nome, que possui 175 mil habitantes em dezessete municípios. Com quase duas centenas de indústrias, o município é um dos mais industrializados do Estado, e possui economia dinâmica e diversificada, que muito se beneficiaria de melhores condições de acesso e deslocamento. Por fim, Campina Grande constitui centro de referência e espraimento de desenvolvimento pelo Cariri, formando com Caruaru (PE) um zona de prosperidade no semiárido nordestino. Está em vias de instalação uma estação aduaneira (Porto Seco) próxima do Aeroporto João Suassuna, onde também será palco da instalação do 3º Distrito Industrial da cidade. O poder de atração da zona aduaneira e da área de expansão industrial para empreendimentos de todos os portes robustece a necessidade de ampliação da capacidade operacional do aeroporto, especialmente para transações com produtos de maior valor agregado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raimundo Lira

EMENDA

21270005

EMENTA

Individual - Reforma, Ampliação e Modernização das Instalações do IFPB

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Reforma, ampliação e modernização das instalações físicas do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraíba (IFPB)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 85.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Criado por meio da Lei nº 11.892/2008, o Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Paraiba (IFPB) vem se constituindo em pujante indutor de desenvolvimento humano, de crescimento regional e de incremento socioeducacional no Estado da Paraiba. A oferta de educação profissionalizante a camadas sociais antes desassistidas tem se firmado como instrumento revolucionário de transformação. Nessa vereda, o IFPB já conta com 9 (nove) campi em mesorregiões densamente povoadas, polarizadas por João Pessoa, Campina Grande, Sousa, Cajazeiras, Cabedelo, Monteiro, Picuí, Patos e Princesa Isabel. A dispersão geográfica serve a vocações econômicas do litoral ao sertão do Estado. Concebido sob a égide do modelo multicampi e pluricurricular, o IFPB atende o universo de 14 mil alunos regularmente matriculados, providos com preparação técnica profissionalizante, para aumento da empregabilidade, mas também com ferramentas factíveis para o exercício pleno da cidadania. Contudo, até em virtude da constituição recente, é necessária melhor qualificação das instalações para funcionamento das atividades administrativas e atendimento aos educandos, nos diversos campi. Assim, é necessário reformar e ampliar os blocos administrativos e centros de aulas, os laboratórios e as incubadoras de negócios, reequipar os laboratórios de formações técnicas e tecnológicas, prover equipamentos para prática de esportes, refeitórios escolares, gabinetes médicos e odontológicos e auditórios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190001

EMENTA

Individual-Construção do Complexo Esportivo do Zerinho em Macapá- AP

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Complexo Esportivo do Zerinho em Macapá- AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 40.000.000 | 04/06/2016 | 30/12/2019 | 10.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Macapá, capital do Estado do Amapá, com população de 456.171 hab. (IBGE 2015), cidade localizada as margens do Rio Amazonas e cortada pela linha imaginaria do Equador, possuindo uma localização estratégia em relação ao Platô da Guiana Francesa, possui apenas um ginásio oficial para as atividades esportivas, que já não atende as necessidades da população e as demandas do setor poliesportivo, não possuindo um Centro de Convenções para atividades de caráter culturais e de turismo de negócios ou científicos, neste sentido, é que se faz necessário a implantação de um complexo que conseguir atender estas demandas, desta feita é que se planeja ao atendimento em uma única edificação destas diferentes atividades. Esta emenda tem por objetivo dotar de infraestrutura urbana para o atendimento de atividades poliesportiva, culturais e de eventos de negócios a cidade de Macapá, com o fornecimento de um complexo multiuso. Detalhamento: LOCAL: Cidade de Macapá, capital do Estado do Amapá, área localizada no entorno de edificações de fins esportivo (Estádio Olímpico Milton Corrêa), culturais (Monumento do Marco Zero e Sambódromo). Área útil: 17.803,92 m2 Área de Urbanização: 48.611,40 m2 Capacidade: 8.000 pessoas sentadas para o complexo esportivo. Capacidade: 2.000 pessoas na área de reuniões, seminários, negócios. Valor Pleiteado: 40.000.000,00 ( Quarenta Milhões de Reais)

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190002

EMENTA

Individual-Estruturação do Hospital Metropolitano no Município de Macapá-AP

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação do Hospital Metropolitano no Município de Macapá-AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 10.000.000 | 04/02/2016 | 30/12/2019 | 3.000.000 | 7.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Macapá é a capital do Estado do Amapá e está rigorosamente inserida na realidade nacional no que se refere a oferta e qualidade dos principais serviços públicos, mas com a situação agravada pelo fato de localizar-se em uma região periférica em relação ao usufruto do desenvolvimento nacional, impõe aos gestores públicos entre vários desafios, a oferta de serviços de saúde. O município conta com 516 agentes de saúde, 57 equipes de saúde da família (cobertura de 54,77%), 45 equipes de saúde bucal e 4 NASF. Segundo consulta ao Cadastro Nacional de Entidades de Saúde (CNES) em 25 de novembro de 2010, este município possui, quanto à esfera administrativa, 71 estabelecimentos públicos; 651 leitos, 2 hospitais gerais e 2 hospitais especializados, e 1 hospital filantrópico, que atendem os usuários do Sistema Único de Saúde. Ressalte-se ainda que com a conclusão do Hospital Metropolitano pretende-se disponibilizar leitos suficientes, visando colocar o Amapá nas condições normais de atendimento da população que, segundo as Nações Unidas, é de um leito para cada mil habitantes. O Hospital Metropolitano de Macapá será construído a partir de um prédio público em que iria funcionar um Hospital do Câncer, o qual será concluído sendo adaptado e equipado para funcionar como Hospital Geral. Após a conclusão das obras, o prédio principal, já iniciada a construção, em duas alas, abrigará no térreo os Ambulatórios e Apoio Administrativo na ala da frente e o Apoio ao Diagnóstico (Imagenologia, Radioterapia, Quimioterapia e Patologia Clínica) na ala dos fundos. Esta, no futuro, deverá ser ampliada para inclusão das salas do Acelerador Linear e do Simulador. A ala da frente do bloco principal será ampliada para implantação de um serviço de Emergência de Média Complexidade, conforme definido no projeto arquitetônico. Logo após o Prédio Principal, está localizado um prédio que será utilizado como bloco de Apoio Técnico e Logístico com as áreas referentes à Nutrição, Lavanderia, Esterilização, Farmácia, Almoxarifado, Higiene e Citopatologia. As áreas de internação serão concluídas e será construída uma estação individual de tratamento de esgoto. O Hospital de Clínicas Metropolitano de Macapá contará com 90 leitos, e ofertará a população, serviços nas especialidades de Clínica Geral, Pediatria, Cirurgia Geral, Ginecologia e Obstetrícia, além de Unidade de Terapia Intensiva e Serviços de Apoio Diagnóstico. Dessa forma, visando minorar as deficiências de acesso à saúde das comunidades que habitam a zona norte da cidade de Macapá, mostra-se evidente para o desenvolvimento das políticas municipais de saúde a necessidade da conclusão das obras e instalações de um Hospital de Clínicas Metropolitano em Macapá, pois a rede de saúde do município não consegue atender as necessidades da região em discussão. Ademais, sabendo-se que a saúde tem de ser tratada como prioridade pelos gestores públicos e pelas classes políticas, ainda mais quando se fala de atendimentos a população menos favorecida, e com a finalidade de desenvolver as políticas de saúde em consonância com as diretrizes do Governo Federal, a construção de um Hospital de Clínicas Metropolitano na Zona Norte da cidade de Macapá, em muito contribuirá para a melhoria do atendimento à saúde naquela região atendendo de maneira mais eficaz a população que é desprovida de atendimento continuo de saúde. Isso evitaria o deslocamento desse grupo populacional para outros bairros em busca de cuidados com a saúde, atendendo assim, aos anseios de uma população notadamente carente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190003

EMENTA

Individual-Estruturação do Hospital Universitario da Universidade Federal do Amapá-UNIFAP

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação do Hospital Universitario da Universidade Federal do Amapá-UNIFAP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 90.000.000 | 04/02/2017 | 30/12/2019 | 0 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado do Amapá conta com 750.912 habitantes (IBGE, estimativa populacional 2014), com 44% de crianças e adolescentes, 51% de adultos e 5,1% de idosos. Possui uma densidade demográfica de 4,69 habitantes/km2. Conta com três regiões de saúde: Área Central (sete municípios e 67% da população), Área Norte (cinco municípios e 08% da população) e Área Sudoeste (quatro municípios e 25% da população). O Município de Macapá está inserido na Área Central e conta com 446.757 habitantes (IBGE, estimativa populacional para 2014). Para toda essa população conta somente com 1.125 leitos (Fonte:CNES/ DATASUS.2015). Desta feita a Universidade Federal do Amapá sensível com esta realidade, bem como pela necessidade de consolidar os cursos de saúde em nível de graduação e pós graduação, está em planejamento para que a construção do Hospital Universitário (HU) seja implementada. Com isso as pesquisas e práticas de ensino mais humanizadas poderão ser feitas, ao mesmo tempo em que se buscará diminuir os históricos problemas de falta de assistência na saúde pública no Estado do Amapá. HU terá perfil de Hospital geral de média e alta complexidade com sua construção realizada em duas etapas. Na primeira, serão construídos 240 leitos, sendo 180 para internação e 60 para UTI em várias especialidades que ampliarão o serviço público de saúde. Na segunda, completa-se o complexo hospitalar com mais 120 leitos, somando-se 360 leitos. Tem por estimativa custos de 200 milhões de reais, advindos de emendas parlamentares e de recursos dos Ministérios da Saúde e Educação. Por ora a o HU encontra-se com seus projetos todos em fase de conclusão e estima-se que possamos fazer Licitação de empresa construtora no ano de 2016 e a Construção fique pronta em aproximadamente 4 a 5 anos Deste modo, teremos 1.180 internações/mês; 1.920 consultas/dia); 719 exames/dia de Patologia Clínica; 35 exames/dia Ultrassonográficos; 19 exames/dia de mamografia; 19 exames/dia Tomografia Computadorizada entre diversos outros atendimentos hospitalar. Como se vê a construção deste Hospital Universitário da Unifap tende a ser um marco de atenção à saúde para a população amapaense e de outras regiões da proximidade do Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190004

EMENTA

Individual-Infraestrutura Turistica na Orla de Macapá- AP

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura Turistica na Orla de Macapá- AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 04/02/2016 | 30/12/2021 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Macapá capital e maior cidade do Estado do Amapá possui uma orla banhada pelo imponente rio Amazonas, atrai milhares de visitantes ao lugar devido à beleza natural de suas margens. A revitalização do espaço faz se necessário para resgatar e valorizar o maior cartão postal da capital. Macapá tem um grande potencial turístico, até mesmo por ser banhada pelo Rio Amazonas por todos os lados. Exatamente por isso, a Orla da cidade de Macapá precisa ser revitalizada, ampliada e modernizada. A orla de Macapá é um dos principais cartões postais da Capital, sendo um dos mais lindos pontos turísticos do Estado. Além claro de ser uma importante opção de lazer para os cidadãos amapaenses. Além de todos os benefícios visíveis na obra é importante ressaltar alguns itens que a torna indispensável na sua realização: a urbanização que será inserida através de equipamentos e revitalização da área, proporcionando mais beleza, lazer, esportes e estruturação adequada à área beneficiada; a economia que desenvolverá nos mais diversos campos e produtos, principalmente o mercado turístico de Macapá, beneficiando o social que dará a sustentabilidade dos atores envolvidos, oferecendo um espaço adequado dentro da cidade para prática esportiva, lazer e convivência, transformando tal complexo em um dos polos centrais de turismo da região Norte. Por fim, espera-se que esse projeto ao final de sua execução potencialize o turismo local e desenvolva positivamente, atendendo a condicionantes ambientais, sociais e econômicas, à sociedade macapaense, proporcionando novas fontes de renda e negócios, além de melhorar a infraestrutura urbana daquela área, e provendo aos munícipes um novo espaço para prática esportiva, lazer e convivência, o que influencia diretamente na integração entre moradores e visitantes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Randolfe Rodrigues

EMENDA

29190005

EMENTA

Individual-Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal Br 210 Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio - AP

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal Br 210 Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio - AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 272.238.000 | 04/02/2016 | 30/12/2019 | 72.238.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Pelo fato de a BR-210 ser a segunda rodovia federal no estado, e ter em torno de 471 quilômetros passando pelas cidades de Macapá, Porto Grande, Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio, terminando na divisa do estado com o Pará, é de extrema importância que se realize a extensão dos 73km no trecho da BR 010 AP até a Pedra Branca do Amapari, assim como a extensão de 13,70 quilômetros no trecho da BR 030 AP da Pedra Branca do Amapari à Serra do Navio, totalizando 86,7 Km. Essa obra na BR - 210 irá possibilitar uma melhoria na qualidade de vida dos moradores principalmente dos municípios de Porto Grande, Pedra Branca do Amapari e Serra do Navio, já que muitos trabalham ou estudam no Município de Macapá e muitas vezes precisam fazer essa viagem diariamente. Poderá proporcionar também uma melhoria no atendimento de saúde e tratamentos e será crucial também para as relações econômicas do estado e para o escoamento de produtos via o estado do Pará. Portanto será uma obra que irá contribuir para o desenvolvimento econômico do Estado do Amapá.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raquel Muniz

EMENDA

37430001

EMENTA

DUPLICAÇÃO DA BR 251, NO TRECHO ENTRE MONTES CLAROS A SALINAS - MG

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

04IJ - Duplicação da BR - 251 / MG Trecho Montes Claros - Salinas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 900.000.000 | 01/07/2016 | 30/05/2019 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA A DUPLICAÇÃO DA BR - 251 / MG, TRECHO MONTES CLAROS - SALINAS, QUE TEM COMO FINALIDADE PROMOVER A DIMUNUIÇÃO DOS ACIDENTES OCORRIDOS NA BR, HOJE CONHECIDA COMO RODOVIA "CORREDOR DA MORTE". A POPULAÇÃO DO NORTE DE MINAS, SOFRE COM O GRANDE NÚMERO DE ACIDENTES, NA MAIORIA DAS VEZES FATAIS. A BR 251 É HOJE A PRINCIPAL VIA DE LIGAÇÃO ENTRE AS REGIÕES CENTRO-OESTE E SUL A REGIÃO NORDESTE. A DUPLICAÇÃO, PORTANTO, FACILITARÁ O TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE CARGA QUE UTILIZAM A RODOVIA PARA O TRANSPORTE DE MERCADORIAS. O TRECHO A SER DUPLICADO NA RODOVIA É DE 250 KM.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raul Jungmann

EMENDA

12990001

EMENTA

Raul - Metrô de Recife

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Expansão do Sistema Metroviário da Região Metropolitana de Recife/PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 900.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O metrô do Recife completou 30 anos, contudo não tem qualquer previsão de expansão. Não há nenhum um projeto em discussão ou sendo analisado sistematicamente pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU). Por outro lado, existe uma ideia de malha metroviária dos sonhos, projetada internamente por engenheiros do metrô, que duplicaria a presença do sistema na Região Metropolitana do Recife, porém, ainda sem o necessário aprofundamento técnico para que se torne de fato um projeto. Segundo essa ideia, o metrô passaria dos 40 quilômetros atuais da rede elétrica (Linha Centro, com seus dois ramais, e Linha Sul, excluindo os 31 quilômetros da Linha Diesel, operada pelo VLT) para mais de 100 quilômetros de extensão. Vale destacar que não se pode pensar na implantação de metrô sem ter certeza da demanda de passageiros. Na verdade, segundo especialistas, isso aconteceu no início do metrô de Recife, quando se estimou que a Linha Sul teria uma projeção muito maior de passageiros estimava-se 250 mil passageiros em 2000 mas o governo federal optou pela Linha Centro, com uma demanda baixíssima, porque apostava no desenvolvimento da cidade naquela direção, o que não aconteceu. Ainda segundo especialistas, o Grande Recife tem capacidade de receber novas linhas de metrô. Os Corredores Norte-Sul e Leste-Oeste são dois exemplos. É preciso realizar pesquisas de demanda, mas há indicativos. Basta ver que os BRTs já nascem no limite por causa da capacidade de transporte. Um corredor que transporta até 25 mil passageiros/hora (em média 250 mil por dia) é considerado de capacidade média, adequando-se ao BRT. Mas quando são de 35 a 40 mil passageiros/hora (entre 300 e 400 mil por dia), é necessário um transporte de alta capacidade., que é o metrô. Diante do exposto, faz-se necessário destinar recursos ao desenvolvimento de estudos e projetos, bem como para a ampliação da malha metroviária da Região Metropolitana do Recife.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Raul Jungmann

EMENDA

12990002

EMENTA

Raul - Arco Rodoviário de Recife

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

04F4 -

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 2.210.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 |

JUSTIFICATIVA

O Arco Rodoviário do Recife, foi a principal inclusão no PAC para aquela região realizada pela Presidente Dilma para o seu segundo mandato. O Arco Rodoviário do Recife consiste na construção de uma pista dupla que ligará a BR-101 ao norte de Recife com o trecho sul da mesma rodovia, facilitando a mobilidade de cargas que tem como origem ou destino o Porto de Suape, e melhorando a fluidez dos acessos à montadora Fiat e demais indústrias e empreendimentos no Norte do Estado de Pernambuco, assim como irá beneficiar quatro milhões de habitantes daquela região que dependem do tráfego de passageiros e bens por aquele trecho. O Arco Rodoviário do Recife garante ainda melhores níveis de competitividade internacional e viabilidade econômica às operações do Porto de Suape, otimizando sua composição de custos e dando eficiência à sua matriz de mobilidade intermodal. Segundo o DNIT - Ministério dos Transportes, o cronograma atual da obra aponta para uma conclusão o final de 2018. Contudo, apesar de não haver mais entraves aparentes para o andamento pleno da construção do Arco Rodoviário do Recife, a obra enfrenta corte de recursos federais decorrente do ajuste fiscal proposto pelo governo federal que compromete investimentos regionais estruturadores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Regina Sousa

EMENDA

37970001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR-343/PI

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-343/PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.412.880.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 353.220.000 | 1.059.660.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-343 a partir de Teresina nas direções norte e sul. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-343 nos seguintes subtrechos: 1) na saída norte, da entrada de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 222 (município de Piripiri), com extensão de 166,2km; e 2) na saída sul, da entrada de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 316 (povoado Estaca Zero), trecho em que as duas BR's são coincidentes, com extensão de 77,4km. A duplicação total terá, assim, extensão de 243,6km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Regina Sousa

EMENDA

37970002

EMENTA

Adutora do Litoral Estapa 2 (PI)

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação e ampliação da adutora do litoral etapa 2 (PI)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A adutora do Litoral está dividida em duas etapas que compreende implantação e ampliação de abastecimento com extensão de 97 Km, beneficiando os municípios de Ilha Grande, Parnaíba, Luís Correia e Cajueiro da Praia (até Barra Grande) no estado do Piauí. A etapa I, assegura abastecimento de água até o povoado Camurupim no município de Luís Correia, sendo necessário aporte de recursos para levar água até Barra Grande que concluirá a segunda etapa.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Regina Sousa

EMENDA

37970003

EMENTA

Cisterna calçadão (PI)

PROGRAMA

2012 - Fortalecimento e Dinamização da Agricultura Familiar

OBJETIVO

1138 - Contribuir para a redução da pobreza rural, por meio da inclusão produtiva dos agricultores e das agricultoras familiares

INICIATIVA

NOVA - Construção de cisterna calçadão no semiárido - Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 70.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 17.500.000 | 52.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A criação dessa iniciativa tem por objetivo reduzir a demanda existente em relação ao abastecimento de água no semiárido através do desenvolvimento rural do Piauí.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Regina Sousa

EMENDA

37970004

EMENTA

Rio Parnaíba

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Revitalização do Rio Parnaíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Rio Parnaíba nasce na chapada das Mangabeiras a 709 metros de altura da confluência de vários cursos de d'água, com ênfase no Água Quente na divisa do Piauí com o Maranhão. É o segundo mais importante do Nordeste e vem sofrendo as consequências da ausência de políticas públicas que garantam ações necessárias para impedir a degradação de suas margens, intensificando o desmatamento, assoreamento e poluição provocado pelo falta de tratamento do esgoto sanitário despejado ao longo da sua extensão. Essa iniciativa tem como objetivo a revitalização do Rio Parnaíba, recuperação ambiental do rio e seus afluentes, além de promover o desenvolvimento sustentável da região ao longo do seu trajeto.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Regina Sousa

EMENDA

37970005

EMENTA

Segurança Pública (PI)

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1039 - Promover a redução de homicídios com foco em populações vulneráveis e atuação integrada em áreas críticas.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação e aparelhamento para segurança pública no estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aumento da criminalidade é visível e preocupante, aliado a essa problemática, faz-se necessária atuação eficaz dos meios de segurança nas ações de prevenção e repressão à violência. Para que isso ocorra, torna-se indispensável a melhoria do sistema integrado de segurança pública no estado, assim a modernização dos ambientes de trabalho aliado ao adequado aparelhamento são fatores que contribuem para uma efetiva redução dos índices criminais. A iniciativa em questão tem por finalidade estruturação e adequação na área de segurança pública no estado do Piauí. A necessidade de realizar o reaparelhamento dos organismos de segurança pública no Piauí através de desenvolvimento, renovação periódica de matérias e equipamentos; renovação da frota de veículos; aquisição de mobiliário; material de expediente e consumo e afins.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Remídio Monai

EMENDA

37450001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Remídio Monai

EMENDA

37450002

EMENTA

BR 431

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 431/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 376.800.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 276.800.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Remídio Monai

EMENDA

37450003

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Remídio Monai

EMENDA

37450004

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Barros

EMENDA

33320001

EMENTA

Construção de Contorno Rodoviário em Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva - na BR-376/PR - No Estado do Paraná

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Rodoviário em Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva na BR 376/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 15/03/2016 | 15/09/2018 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos para a Construção de Contorno Rodoviário que beneficiará um conjunto de Municípios da Região de abrangência do Município de Maringá, no Estado do Paraná.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Ferraço

EMENDA

28990001

EMENTA

Contorno Rodoviário do Mestre Alvaro

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Rodoviário (Contorno do Mestre Álvaro) em Serra - na BR-101/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 309.000.000 | 10/02/2016 | 30/11/2019 | 109.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar a construção do Contorno de Mestre Álvaro, na Serra, região metropolitana da Grande Vitória, Espírito Santo. O Mestre Álvaro é considerado uma das maiores elevações litorâneas da costa brasileira e abriga uma das últimas áreas de Mata Atlântica de altitude do Espírito Santo. O projeto do Contorno do Mestre Álvaro, tem como objetivo desafogar o trânsito pesado do trecho da BR 101 que corta o município da Serra. Esta obra elimina os efeitos do tráfego de longa distância feito, principalmente, por veículos de carga, dentro dos trechos de circulação urbana da rodovia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Ferraço

EMENDA

28990002

EMENTA

Transportes - Duplicação da BR-262

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação do trecho da BR-262 que corta o estado Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 12/02/2016 | 10/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Atravessando o Estado de Leste a Oeste, a BR-262 conecta o Espírito Santo a Minas Gerais e ao Centro-oeste do país. Mas o traçado antigo de pista simples e sinuosa é uma ameaça para todos que trafegam por ela. As estradas do país movimentam a nossa economia. Seis em cada 10 produtos transportados pelo território nacional viajam em caminhões, porém, a Malha Rodoviária Federal que corta o Espírito Santo ainda precisa de melhorias. Com a duplicação da BR-262, o transito hoje pesado e carregado, terá maior fluidez, e consequentemente maior fluxo de veículos, gerando assim novos investimentos para o Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Ferraço

EMENDA

28990003

EMENTA

Integração Nacional - Construção de Barragens

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Inplantação de Barragens no Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 10/02/2016 | 10/12/2019 | 50.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a construção de Barragens, o estado do Espírito Santo poderá garantir em tempos de seca o abastecimento de seus municípios e a irrigação, de suas lavouras. Atualmente não mais se considera agricultura sem irrigação. O combate às secas, em regiões em que a estiagens extensas e prolongadas, é extremamente necessário. Cada vez mais o estado tem a necessidade imperiosa de serem disponibilizados recursos hídricos para a população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Ferraço

EMENDA

28990004

EMENTA

Saúde - Conclusão do Hospital Materno Infantil de Cachoeiro de Itapemirim

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Conclusão, Adequação e aparelhamento do Hospital Materno Infantil de Cachoeiro de Itapemirim

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 10/02/2016 | 10/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda destina-se a alocar recurso para a Conclusão, Adequação e Aparelhamento do Hospital Materno Infantil de Cachoeiro de Itapemirim no estado do Espírito Santo. No intuito de contribuir na institucionalização da montagem e organização da rede de assistência materno infantil na Macrorregião Sul Capixaba. Garantindo assim a assistência humanizada ao binômio mãe e filho, de forma a conseguir obter resultados para alterar o atual quadro epidemiológico, que apresenta o maior índice de mortalidade infantil neonatal, dentre as macrorregiões do Estado do Espírito Santo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Ferraço

EMENDA

28990005

EMENTA

Saúde - Construção do Hospital Geral de Cariacica

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Geral de Cariacica, no município de Cariacica, no estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 10/02/2016 | 10/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Hospital Geral de Cariacica, é uma das obras mais aguardadas pela população, sendo uma obra necessária não só para o município de Cariacica, como também para os municípios de Velha, Viana, Domingos Martins, Marechal Floreando e toda a região Serrana do Estado do Espírito Santo. O hospital deverá contar com cerca de 300 leitos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Izar

EMENDA

28150001

EMENTA

AMPLIAÇÃO DO ACESSO NA ATENÇÃO ESPECIALIZADA - SÃO PAULO

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - AMPLIAÇÃO DO ACESSO NA ATENÇÃO ESPECIALIZADA- SÃO PAULO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A população paulistana que depende do sistema público de saúde vem enfrentando há décadas uma situação de extrema dificuldade. Os problemas não são novos e são bastabtes conhecidos: faltam médicos de várias especialidades, a demora no atendimento, levam-se meses para a marcação das consultas, faltam medicamentos, não há unidades de saúde em número suficientes e assim por diante. Essa informação se faz presente na avaliação feita pelo índice de desempenho do SUS. Apontando como sendo o maior problema, não só no estado de São Paulo, mas em todo o País. O acesso nos hospitais e aos procedimentos mais complexos tem sido a maior dificuldade enfrentada pelos pacientes desse tipo de atendimento. Dessa forma, a presente emenda visa ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, nos municípios do Estado de São Paulo, com o aprimoramento da política de atenção especializada com implantação, reforma e ampliação de hospitais, policlínicas, unidades de pronto atendimento e unidades de atenção especializada em saúde, bem como aquisição de equipamentos e adequação física para sua instalação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Izar

EMENDA

28150002

EMENTA

Implantação da Fundação Hospital Amaral Carvalho - Hospital do Câncer

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DO HOSPITAL AMARAL CARVALHO - HOSPITAL DO CÂNCER EM BRASÍLIA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda objetiva implantar o Hospital do Câncer do Distrito Federal, tão importante para a população do DF, por meio da Fundação Hospital Amaral Carvalho. A Fundação Hospital Amaral Carvalho é um dos maiores e mais modernos centros de oncologia do Brasil. Localizada em Jahu, SP, constitui-se na mais antiga entidade filantrópica privada brasileira de assistência à saúde: são quase 100 anos de cuidados e promoção do bem estar a pacientes carentes com câncer e suas famílias, por meio de atendimento humanizado e serviços de saúde de alta qualidade. Missão do FAC promover a saúde e o bem estar aos pacientes oncológicos do país. Visão ser referência nacional como Instituição de Ensino e Pesquisa na prevenção e tratamento oncológico. Valores Humanização, confiabilidade, competência, transparência, respeito à missão, responsabilidade social, eficácia e qualidade. Hospital Amaral Carvalho (HAC) é uma entidade âncora da Fundação Hospital Amaral Carvalho. Possui mais de 300 leitos em uma área construída de 23.057,42 , no centro de Jahu/SP, e um corpo funcional de aproximadamente 2 mil profissionais das áreas de saúde, suporte e administração. Figura entre os principais centros de oncologia do Brasil e recebe pacientes de cerca de 500 cidades do Estado de São Paulo, além de mais de 600 cidades do restante do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Teobaldo

EMENDA

37470001

EMENTA

Aumento da oferta de Água para os Municípios Pernambucanos castigados pela Seca.

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1025 - Promover a disponibilidade de água para usos múltiplos, por meio da implementação da Política Nacional de Recursos Hídricos e de seus instrumentos

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento da oferta de água.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apresente Emenda tem como objetivo aumentar a oferta de água para os municípios pernambucanos castigados pela seca.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Teobaldo

EMENDA

37470002

EMENTA

Duplicação do Trecho Carpina/PE a Limoeiro/PE.

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação do Trecho Carpina/PE a Limoeiro/PE.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo melhorar e estruturar o acesso nos municípios entre Carpina/PE até Limoeiro/PE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Teobaldo

EMENDA

37470003

EMENTA

Duplicação do Trecho Limoeiro a Surubim/PE a Toritama/PE.

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação do Trecho Limoeiro a Surubim/PE a Toritama/PE.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo melhorar e estruturar o acesso nos municípios entre Limoeiro/PE a Surubim/PE até Toritama/PE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Teobaldo

EMENDA

37470004

EMENTA

Duplicação do Trecho Vitória de Santo Antão/PE a Limoeiro/PE

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação do Trecho Vitória de Santo Antão/PE a Limoeiro/PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo melhorar e estruturar o acesso nos municípios entre Vitória de Santo Antão/PE até Limoeiro/PE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ricardo Teobaldo

EMENDA

37470005

EMENTA

Infraestrutura Turísitca da Serra do Redentor na cidade de Limoeiro/PE

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1112 - Promover os destinos, produtos e serviços turísticos brasileiros no País e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Infraestrutura Turísitca da Serra do Redentor na cidade de Limoeiro/PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda tem como objetivo promover e facilitar o acesso de turistas na Serra do Redentor na cidade de Limoeiro/PE.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Roberto Sales

EMENDA

37490001

EMENTA

Construção de 07 Hospitais Geriátricos no Estado do Rio de Janeiro

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Promover o Cuidado Integral às Pessoas na Terceira Idade

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 175.000.000 | 175.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção de 07 (sete) hospitais geriátricos no Estado do Rio de Janeiro, nas regiões leste fluminense, norte fluminense, sul fluminense, baixada fluminense, noroeste fluminense, capital e região dos lagos, em função de elevada demanda. Impossível falar dos rumos da nova classe média brasileira e não tratar do idoso, que hoje representa 10% dos brasileiros. Projeções estatísticas de crescimento populacional feitas pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) já previam, há dez anos, que esta camada da população crescia em uma velocidade duas vezes maior do que a normal. Além disso, a previsão é que em 2025, o Brasil tenha a sexta maior população idosa do mundo. A construção de hospitais, é fundamental para o tratamento das doenças do envelhecimento, aumentando assim, a longevidade e as políticas públicas precisam acompanhar esta mudança na sociedade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Roberto Sales

EMENDA

37490002

EMENTA

Conservação e Gestão de Recursos Hídricos - Laguna de Araruama

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Despoluição da Laguna de Araruama com Dragagem do Canal em Cabo Frio - no Estado do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 37.500.000 | 37.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa as obras de despoluição da Laguna de Araruama, com dragagem do canal em Cabo Frio, que compreende os Municípios de Araruama, Iguaba Grande, São Pedro da Aldeia e Cabo Frio, no Estado do Rio de Janeiro, visando uma melhor qualidade de vida às comunidades locais, promovendo a pesca e criando condições para atividades de ecoturismo, além de solucionar um dos principais problemas ambientais do Brasil. A recomposição das matas ciliares é de extrema preponderância, pois estas que, primariamente desempenham o papel de proteger as margens dos corpos dágua, evitando assim o assoreamento, favorecendo a regularização da vazão dos rios e córregos, além de oferecer abrigo e alimentação para a fauna e flora. A dragagem do canal em Cabo Frio é fundamental para que a troca de águas entre a lagoa e o mar ocorra com mais rapidez e facilidade. O acúmulo de sedimentos no fundo da lagoa diminui a velocidade de renovação da água, prejudicando a saúde da lagoa e dos animais que dependem dela.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Roberto Sales

EMENDA

37490003

EMENTA

Conservação e Gestão de Recursos Hídricos - Rio Paraíba do Sul

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e Preservação da bacia do Rio Paraíba do Sul - no Estado do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 25.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa as obras de recuperação e preservação da bacia do Rio Paraíba do Sul, no Estado do Rio de Janeiro, visando uma melhor qualidade de vida às comunidades locais, promovendo atividades de ecoturismo, além de solucionar um dos principais problemas ambientais do Brasil. A recomposição das matas ciliares é de extrema preponderância, pois estas que, primariamente desempenham o papel de proteger as margens dos corpos dágua, evitando assim o assoreamento, favorecendo a regularização da vazão dos rios e córregos, além de oferecer abrigo e alimentação para a fauna e flora.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Roberto Sales

EMENDA

37490004

EMENTA

Construção do Complexo Pesqueiro em São Gonçalo/RJ

PROGRAMA

2052 - Pesca e Aquicultura

OBJETIVO

1133 - Estimular a ampliação da produção aquícola e pesqueira de forma sustentável e competitiva

INICIATIVA

NOVA - Construção do Complexo Pesqueiro em São Gonçalo - Estado do Rio de Janeiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 12.500.000 | 12.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir recursos para a Construção do Complexo Pesqueiro, no Município de São Gonçalo - no Estado do Rio de Janeiro. O objetivo é possibilitar a inclusão social de pescadores artesanais da região, buscando o desenvolvimento de infraestrutura de produção aquícola, promovendo o aumento da produção sustentável.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Roberto Sales

EMENDA

37490005

EMENTA

Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS) - Doentes renais

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

NOVA - Atenção à Saúde às Pessoas com Doenças Crônicas - Doenças Renais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 5.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa dar atenção à saúde da população para procedimentos em média e alta complexidade, com ênfase aos indivíduos com doenças renais. A doença renal crônica constitui hoje um importante problema de saúde pública. Esta doença consiste em lesão renal e perda progressiva e irreversível da função dos rins. No Brasil, a prevalência de pacientes mantidos em programa crônico de diálise mais que dobrou nos últimos oito anos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Martins

EMENDA

37500001

EMENTA

Adequação da Rodovia BR 316/PI

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 316 no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 11/11/2016 | 11/11/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa a adequação e reestruturação da Rodovia BR 316 no Estado do Piauí, promovendo condições de trafego nesta importante rodovia que serve de ligação para diversos municípios piauienses.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Martins

EMENDA

37500002

EMENTA

Adequação da Rodovia BR 343/PI

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR 343 no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 900.000.000 | 11/11/2016 | 11/11/2019 | 300.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa a adequar e reestruturar a Rodovia BR 316 no Estado do Piauí, buscando melhorar as condições de trafego que hoje é precária devida a falta de investimentos. Essa rodovia é responsável por ligar vários municípios piauienses, o que justifica a necessidade de investimentos para proporcionar um trafego seguro e mais confortável para a população que necessita de transitar nesta rodovia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Martins

EMENDA

37500003

EMENTA

Ampliação UFPI de Floriano- PI

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar o Amilcar Ferreira Sobral, da Universidade Federal do Piaui localizado no município de Floriano - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 11/11/2016 | 11/11/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem como objetivo atender a necessidade de ampliação do Campos Amílcar Ferreira Sobral, da Universidade Federal do Piauí, localizado no município de Floriano - PI. O Campus de Floriano já esta funcionando desde 2009 e tem tido a cada ano uma carência maior de vagas para atendimento da população que anseia por oportunidade de cursar uma universidade. Com esta emenda será ampliada a estrutura física da instituição, proporcionando condições para o aumento de número de vagas e também abertura de novos cursos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Martins

EMENDA

37500004

EMENTA

Ampliação UFPI de Picos - PI

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar o Campos, Senador Helvidio Nunes, da Universidade Federal do Piaui localizado no município de Picos - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 11/11/2016 | 11/11/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de prover recursos financeiros para serem aplicados na ampliação da Universidade Federal do Piauí, no campos Senador Helvidio Nunes, localizado no município de Picos - PI. Atualmente o Campus de Picos conta apenas com dois cursos de licenciatura, e não consegue atender a população, pois o número de vagas é insuficiente em relação a demanda do município e da região, tendo em vista que Picos é cidade polo de uma macrorregião que engloba mais pelo menos dez municípios piauienses que contam com a estrutura dessa cidade. Com esta emenda será possível ampliar a estrutura física da UFPI, proporcionando condições para ampliação do número de vagas e automaticamente atendendo aos anseios da população da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Martins

EMENDA

37500005

EMENTA

Construção do Edifício Sede PRF/PI

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1040 - Promover a redução da violência no trânsito das rodovias federais.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Edifício Sede da Polica Rodoviária Fedral do Estado do Piauí.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 11/11/2016 | 11/11/2019 | 100.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa alocar recursos para a construção da sede da Policia Rodoviária Federal do Estado do Piauí, com intuito de proporcionar melhores condições de atuação dos profissionais desta instituição para que com um trabalho mais adequado possam promover a redução da violência no transito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Pacheco

EMENDA

37510001

EMENTA

Construção do Hospital Regional do Sudoeste Mineiro

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Regional do Sudoeste Mineiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 80.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção desta unidade hospitalar no Sudoeste de Minas Gerais tem por finalidade prestar o atendimento integral e humanizado aos pacientes em urgência/ emergência, internações, atendimento em cirurgias eletivas, média e alta complexidade, dentre outros procedimentos em políticas de saúde de forma regionalizada e hierarquizada, garantindo acessibilidade e segurança na assistência aos usuários do SUS com o foco no modelo de excelência na prestação dos serviços hospitalares na macrorregião Sudoeste. A implantação dessa unidade permite o tempo reduzido de atendimento de usuários do SUS, em estado de urgência, em que o deslocamento ocorre por balsas, região banhada pela represa de Furnas, e por estradas vicinais o que em alguns casos pode levar o paciente à óbito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Pacheco

EMENDA

37510002

EMENTA

Construção e pavimentação da rodovia BR -146

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção e implantação da rodovia BR -146

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000.000 | 15.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Construção e pavimentação da BR-146 é de grande relevância à malha rodoviária, tendo em vista promover a ligação das regiões do Alto Paranaíba, Triângulo, Sul e Sudoeste do Estado de Minas Gerais ao Estado de São Paulo, especialmente ao Porto de Santos, o que facilita o escoamento da produção agrícola, o desenvolvimento da economia, a melhoria no atendimento de saúde, o desenvolvimento turístico regional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Pacheco

EMENDA

37510003

EMENTA

Implantação de Parques Tecnológicos no Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 - Promover políticas e ações colaborativas de ciência, tecnologia e inovação para a inclusão social.

INICIATIVA

NOVA - Fomento à criação e consolidação de empresas inovadoras intensivas em conhecimento, em especial os Parques Tecnológicos em Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A implantação de parques tecnológicos (cidades tecnológicas, incubadoras, etc), permite a concentração de empresas e instituições de pesquisa e inovação, universidades e instituições federais de ensino tecnológico, bem como a abertura de locais a investidores públicos ou privados e constituição de parcerias e negócios, visando a produção de bens e serviços baseados na Ciência e Tecnologia. O objetivo central é a promoção do desenvolvimento regional e local, abrigando empresas de médio e grande porte que atuem nas áreas afins à Ciência e Tecnologia em parceria com os IFETs. A implantação de Parques tecnológicos no Estado de Minas Gerais tem por objetivo a integração industrial e produtiva do agronegócio, especialmente, às instituições de ensino voltadas para a Ciência e Tecnologia, tendo em vista ser, atualmente, o agronegócio à mola propulsora do PIB nacional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Pacheco

EMENDA

37510004

EMENTA

Implantação de Varas Federais itinerantes no Estado de Minas Gerais

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1043 - Ampliar o acesso à justiça e à informação, promover os direitos da justiça de transição, os direitos de migrantes e refugiados e fortalecer o enfrentamento ao tráfico de pessoas.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Varas Federais itinerantes no Estado Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A implantação de Varas Federais itinerantes no Estado de Minas Gerais é de fundamental importância para permitir aos jurisdicionados maior acessibilidade, comodidade e oportunidades para a busca dos direitos na esfera judicial federal. O elevado número de municípios no Estado de Minas Gerais faz com que, em alguns locais, o acesso à justiça fique prejudicado devido à distância entre os municípios e o acesso rodoviário em alguns casos, feitos por estradas vicinais. A iniciativa permite também, em alguns casos, a resolutividade mais efetiva de conflitos que não necessitem a tramitação morosa na esfera judicial.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Pacheco

EMENDA

37510005

EMENTA

Revitalização de Bacias do Rio Grande, Doce, Paraopeba dentre outras outras e desenvolvimento de gestão de recursos hídricos no Estado de Minas

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0480 - Garantir a operação e a funcionalidade das infraestruturas hídricas por meio de sua recuperação e manutenção

INICIATIVA

NOVA - Revitalização de Bacias do Rio Grande, Doce, Paraopeba, dentre outras e o desenvolvimento de recursos hídricos no Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 35.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000.000 | 25.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade a revitalização, a conservação de recursos hídricos, visando estabelecer uma política pública permanente de acesso à água de qualidade para o consumo humano por meio do aproveitamento sustentável de águas subterrâneas, incorporando cuidados ambientais e sociais, bem como a integração das comunidades. Devido à crescente escassez por água, aliada ao elevado crescimento populacional em direção aos centros urbanos, a competição entre desmatamento versus a recuperação e conservação de mananciais, se torna a cada dia um fato inevitável, trazendo como consequência direta uma limitação do desenvolvimento agrícola e social do setor rural. Ressalto que o Estado de Minas Gerais apresenta um elevado número de bacias hidrográficas que fazem integração social e ligação entre outras regiões do Brasil, sendo assim a revitalização e manutenção dos recursos hídricos no Estado refletem diretamente na economia e agricultura interna e externa, mola propulsora da economia brasileira.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rodrigo Pacheco

EMENDA

37510006

EMENTA

Incentivo ao acesso à educação de qualidade

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

060H - Incetivo ao acesso à educação de qualidade

JUSTIFICATIVA

A educação no Brasil teve um crescimento exponencial nos últimos anos, porém a qualidade na prestação dos serviços educacionais não têm acompanhado os investimentos realizados na infraestrutura como a construção de creches, dentre outros programas. A grande dificuldade encontrada, atualmente refere - se à educação básica que engloba do 5º ao 9º ano e ensino médio, tendo em vista a infraestrutura escolar, ainda precária e a dificuldade de estados e municípios custearem a demanda existente. Cabe ressaltar que os cidadãos do Futuro serão os estudantes da atualidade, com acessos, cada vez menores ao ensino de qualidade, provenientes não somente da qualificação dos profissionais quanto ao desestímulo no ensino em escolas com a infraestrutura mínima precária ao acesso à educação. Ressalto que os 853 municípios do Estado de Minas Gerais apresentam diversidades geológicas que, em alguns casos, a área territorial do município compromete o deslocamento de estudantes, sendo necessário a disponibilização de um número maior de ônibus para o transporte escolar, com adaptações para o trajeto em estradas vicinais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

EMENDA

24470001

EMENTA

Construção e Modernização de Infraestrura Esportivas no RN

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 - Tornar o Brasil uma potência esportiva sustentável mundialmente reconhecida, com a preparação de atletas da base ao alto rendimento, qualificação da gestão, melhoria e articulação das infraestruturas esportivas.

INICIATIVA

NOVA - Construção e Modernização de Infraestrura Esportivas no RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/02/2015 | 01/02/2019 | 5.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto tem como objetivo a construção de quadras esportivas e modernização das já construídas, que contribuirá para a formação esportiva e educacional de crianças e adolescentes que estudam nas unidades escolares. Fortalecer as práticas esportivas, na medida em que darão aos educando melhores condições de atuares e participarem, das modalidades esportivas desenvolvidas. E assim alcançar o desenvolvimento integral do indivíduo, com o desenvolvimento dos quatro pilares da educação: Saber, Fazer, Ser e Conviver, para a formação de competências à cidadania plena, na busca da integração e transformação social. Promover a prática esportiva que estimulem os desenvolvimentos motor, cognitivo e sócio-afetivo de crianças e dos jovens. A Quadra Poliesportiva é um espaço construído para o desenvolvimento do esporte de base e do lazer, com a finalidade de ampliar a capilaridade e a difusão da prática esportiva e do lazer no interior do estado. Caracterizado como equipamento público, de natureza preventiva, possibilita o desenvolvimento e a aprendizagem de crianças, adolescentes e jovens de 7 a 25 anos em situação de vulnerabilidade e risco social. Nele se encontram alguns aspectos fundamentais no âmbito do esporte e lazer, afigurando-se de grande relevância no momento em que intencionalmente se conjugam meios, conhecimentos e vontades para a construção de uma nova ordem social e esportiva em nosso país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

EMENDA

24470002

EMENTA

Fomentar a formação e capacitação junto ao Instituto Metrópole Digital (IMD/UFRN)

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Fomentar a formação e capacitação junto ao Instituto Metrópole Digital (IMD/UFRN)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 7.000.000 | 13.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em termos de pesquisa e inovação, o Instituto Metrópole Digital (IMD/UFRN) conta com laboratórios de pesquisa envolvendo cerca de 40 pesquisadores da UFRN, lotados nos departamentos de Engenharia da Computação e Automação, Engenharia Elétrica e Informática e Matemática Aplicada. Essas pesquisas são desenvolvidas nas unidades I ¿ Centro Integrado de Vocação Tecnológica (CIVT) e II ¿ Núcleo de Pesquisa e Inovação em Tecnologia da Informação (NPITI). O CIVT conta com laboratórios próprios, sob a responsabilidade de pesquisadores do IMD e do Departamento de Informática e Matemática Aplicada, com foco em atividades de linguagens e métodos formais, engenharia de linhas de produtos de software, verificação de software, jogos, TV digital, redes e middleware. Incubação de empresas A Inova Metrópole é a incubadora de empresas de Tecnologia da Informação (TI) do Instituto Metrópole Digital (IMD/UFRN). Tem a missão de incentivar e promover o empreendedorismo e a inovação dessa área, através da interação entre universidade, governo, empresa e sociedade em geral e é, portanto, ponto essencial para a criação de um polo de TI no estado do Rio Grande do Norte. O processo de incubação consiste em um período no qual as empresas recebem apoio para transformar suas ideias em negócios inovadores. Esse apoio inclui salas individualizadas e compartilhadas, diversos tipos de laboratórios, capacitações, consultorias/assessorias e monitoramento da evolução da empresa. A Inova Metrópole apoia, atualmente, o estabelecimento e consolidação de vinte empresas. Instituto Metrópole Digital CONHECENDO O INSTITUTO METRÓPOLE DIGITAL O Instituto Metrópole Digital (IMD) é uma Unidade Suplementar da Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN), criado em 2011, que atua na formação de pessoal de nível técnico, superior e na pós-graduação, cujas ações integram a inclusão social e digital de jovens do ensino básico até a pós-graduação. Somam-se a isso, ações de pesquisa e inovação tecnológica e incentivo à cultura do empreendedorismo, que resultou na criação da Inova Metrópole, incubadora de empresas de base tecnológica na área de Tecnologia da Informação (TI). O IMD tem como meta fomentar a criação de um polo tecnológico no Rio Grande do Norte, abrangendo iniciativas do setor público, privado e acadêmico. Funcionando em duas unidades físicas ¿ Centro Integrado de Vocação Tecnológica (CIVT) e Núcleo de Pesquisas e Inovação em Tecnologia da Informação (NPITI) ¿ o Metrópole Digital também desenvolve ações de inclusão digital voltadas para as escolas públicas da Grande Natal, através da Rede Giga Metrópole, cujo objetivo é criar uma rede metropolitana para interligar 630 escolas estaduais e municipais. Para cumprir suas metas, o IMD conta com uma equipe de professores, técnicos e bolsistas. Unidades Físicas O IMD possui duas unidades físicas: o Centro Integrado de Vocação Tecnológica (CIVT), com área total de 8.033,73 m², onde funcionam a administração do Instituto e os cursos técnicos, de graduação e pós-graduação; e o Núcleo de Pesquisas e Inovação em Tecnologia da Informação (NPITI), com área de 1.603,78 m², onde funcionam 12 laboratórios. O Instituto atua de forma a contribuir para a consolidação da infraestrutura de pesquisa, ensino e extensão em TI na UFRN e no estado, tornando esta instituição uma referência de excelência na área dentro da região e no Brasil. Formação em TI No nível técnico, a formação está associada a um processo de inclusão digital, onde 70% do total das vagas disponibilizadas nessa área são destinadas aos alunos do ensino público, e busca atrair jovens que possuam potencial talento para a área de TI com ênfases em Desenvolvimento de Software e Hardware. Na modalidade semipresencial, são ofertados os cursos com habilitações em Informática para a Internet, Redes de Computadores, Eletrônica e Automação Industrial, distribuídos em quatro polos: Caicó, Mossoró, Angicos e CENEP (Centro Estadual de Educação Profissional Senador Jessé Pinto Freire), além do Campus Central, em Natal. No nível superior, foi implantado no primeiro semestre de 2010 o curso de graduação em Engenharia de Software, estruturado de modo a oferecer uma formação mais flexível e rápida, com um núcleo comum de disciplinas na primeira metade do curso e disciplinas específicas de uma ênfase na

outra metade. A partir de 2013, essa oferta foi ampliada com um novo curso o Bacharelado em Tecnologia da Informação (BTI) que passou a ser a porta de entrada para Engenharia de Software, Ciência da Computação e outras ênfases de formação específica. Rede Metrópole Digital e Telecentros Rede Metrópole Digital é uma rede sem fio, implantada na Região Metropolitana de Natal, que será constituída de nove torres e equipamentos de transmissão sem fios. Cinco torres estão instaladas nos municípios de São José de Mipibu, Extremoz, Mãe Luiza, São Gonçalo do Amarante e Macaíba e as demais estão sendo instaladas em Tibau do Sul, Ceará-Mirim, Vera Cruz e Natal. Conectada a essa rede, vários telecentros estão em processo de instalação em escolas ou centros comunitários existentes nos bairros e comunidades da região metropolitana da Grande Natal, para permitir o acesso à internet com banda larga através da rede de comunicação sem fio. São 33 telecentros, dos quais 29 estão instalados, nove com conectividade à internet e 20 aguardando o término das obras para interconexão. Os quatro restantes aguardam obras de adequação dos espaços físicos para que possam ser instalados os equipamentos. A instalação dos telecentros visa dar suporte às ações de formação do Metrópole Digital, além de contribuir de forma decisiva para a inclusão digital das camadas menos favorecidas da população, que passarão a ter acesso gratuito e garantido aos serviços de uma rede de Internet. Pesquisa e Inovação Com a instalação do Núcleo de Pesquisa e Inovação em Tecnologia da Informação (NPITI), a pesquisa e a inovação no Instituto Metrópole Digital se consolidam. Foram criados laboratórios de pesquisa, envolvendo cerca de 40 pesquisadores da UFRN, lotados nos departamentos de Engenharia de Computação e Automação, Engenharia Elétrica e Informática e Matemática Aplicada. A sua atuação é voltada para o desenvolvimento de sistemas embarcados e computação ubíqua, desenvolvendo pesquisas em áreas como robótica, instrumentação, processamento inteligente da informação, microeletrônica, engenharia biomédica e informática industrial. O CIVT também conta com laboratórios próprios, sob a responsabilidade de pesquisadores do IMD e do Departamento de Informática e Matemática Aplicada, com foco em atividades de linguagens e métodos formais, engenharia de linhas de produtos de software, verificação de software, jogos, TV digital, redes e middleware. Incubação de Empreendimentos Somado à formação em TI de amplo espectro, que vai desde o software ao hardware à pesquisa aplicada direcionada ao mercado e à sociedade, o IMD tem por proposta fomentar um polo de TI, onde um. Este polo tem sua semente plantada e ancorada em um Processo de Incubação de Empreendimentos, que resultou na criação da Inova Metrópole, primeira empresa incubada do IMD, que tem entre seus objetivos apoiar e promover a transferência de tecnologia e a transformação de ideias em negócios, incentivando a formação de empresas inovadoras em TI no RN, oriundas das instituições de ensino, das empresas, de inventores independentes e da comunidade em geral, que são prospectadas para que possam ser aprimoradas dentro da estrutura do Instituto e, posteriormente, lançadas ao mercado. Atualmente a Inova Metrópole conta com 10 empresas incubadas e 9 pré-incubadas. O resultado final é a geração de novos valores financeiros e de capital humano para a sociedade, através da criação de novos postos de emprego de qualidade e produtos inovadores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Marinho

EMENDA

24470003

EMENTA

Implantação do Projeto de Irrigação Oswaldo Amorim - Baixo Açu/RN

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0175 - Concluir a implantação, melhorar a gestão, recuperar e modernizar os projetos públicos de irrigação existentes visando à emancipação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Projeto de Irrigação Oswaldo Amorim - Baixo Açu/RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 5.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A produção agrícola irrigada, um dos pilares da economia do nosso Estado. se apresentava como uma das principais saídas, garantido aos sertanejos empregos e sustento para suas famílias, porém, desde o ano passado que está atividade também vem sofrendo com as poucas chuvas nestes anos consecutivos, os reservatórios estão com baixo nível de armazenamento de água e os poços utilizados para irrigação, também como níveis baixos e muitos secando totalmente, principalmente na Região do Polo de Fruticultura de Mossoró-Baraúna. O projeto de irrigação Oswaldo Amorim - Baixo Açu, maior projeto de irrigação do RN, atualmente com uma área de cerca de 2.500 há irrigados, 09 lotes empresarias e 176 lotes de pequenos produtores, também vem passando por escassez hídrica, desde dezembro do ano passado, enfrentando um racionamento de água determinado pela Agência Nacional de Águas - ANA, em virtude da redução da liberação de água da barragem Armando Ribeiro, que pereniza o rio Açu, decorrente da redução do nível de armazenamento da barragem, que nos obrigou a reduzir de maneira significativa o uso de água para irrigação, e o mais importante ainda, reduzir de maneira possível os desperdícios e as perdas de água no canal de irrigação e nos reservatórios de armazenamento de água do projeto baixo Açu. Importante destacar que ao longo dos últimos 05 anos, já investimos com recursos próprios dos irrigantes desta DIBA, mais de 1 milhão, em vários serviços que visam reduzir perdas de água, tais como: recuperação de placas do canal principal, recuperação total de 03 reservatórios de água, melhorias na eficiência das estações de bombeamento, implantação de hidrômetros nos lotes agrícolas, etc. Destacamos que o canal principal de irrigação do Projeto Baixo Açu, é fonte de água e serve de abastecimento para 05 comunidade rurais deste municípios de Alto do Rodrigues, a saber: Vila do rato, Vila Piloto, Vila Floresta, Vila Listrada e Barrocas, além das próprias residências nos lotes agrícolas, numa estimativa de atendimento a mais de 1.500 pessoas, onde está água é disponibilizada gratuitamente á esta população, com todas as despesas de bombeamento no rio e abastecimento no canal pagas pelos irrigantes. A atividade agrícola irrigada do projeto Baixo Açu, gera mais de 3.000 mil empregos diretos, com a produção estimada em R$ 50 milhões ao ano, em sua maioria culturas permanentes como: banana, coco da Bahia, mamão, manga, acerola, goiaba, graviola e capim para produção de feno, ou seja, estas culturas além de garantirem o sustento dos produtores e dos empregos aos seus colaboradores. O projeto de perfuração de poços para amenizarmos os efeitos da estiagem que se arrasta há mais de 04 anos em nossa Região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Rosso

EMENDA

26620001

EMENTA

Ampliar, Modernizar e Revitalizar os Espaços Culturais do Distrito Federal

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0787 - Ampliar e qualificar o acesso da população brasileira a bens e serviços culturais

INICIATIVA

NOVA - Ampliar, Modernizar e Revitalizar os Espaços Culturais do Distrito Federal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 10.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorar o acesso a cultura no Distrito Federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Rosso

EMENDA

26620002

EMENTA

Apoio a vítimas de crimes

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1043 - Ampliar o acesso à justiça e à informação, promover os direitos da justiça de transição, os direitos de migrantes e refugiados e fortalecer o enfrentamento ao tráfico de pessoas.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a ações que beneficiem as vítimas de crimes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.250.000 | 3.750.000 |

JUSTIFICATIVA

Dentro da atuação da promoção da justiça, a iniciativa visa a reduzir os danos causados por crimes sobre suas vítimas diretas e outras pessoas afetadas. As ações seriam implementadas em coordenação com órgãos estaduais e municipais da área de justiça, direitos humanos e cidadania.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rogério Rosso

EMENDA

26620003

EMENTA

Aquisição de Aeronave Operacional - Helicóptero para o Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Estruturação, Reaparelhamento, Mordenização Organizacional e tecnologica do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 10.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa qualificar o atendimento do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rômulo Gouveia

EMENDA

24500001

EMENTA

Adequação da Capacidade do Aeroporto de Campina Grande

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta do serviço de transporte aéreo regular de passageiros e cargas por meio de medidas institucionais e incentivos à concorrência.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto de Campina Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto hoje existente não dispõe de uma infra-estrutura condigna com a cidade. Campina Grande foi indicada pelo jornal a Gazeta Mercantil, como a cidade mais dinâmica do nordeste e a 6ª cidade mais dinâmica do Brasil. A cidade possui uma agenda cultural variada, destacando-se os festejos de São João, que acontecem durante todo o mês de junho (chamado de "O Maior São João do Mundo"), a Micarande, um dos mais tradicionais carnavais fora de época do país, o Encontro da Nova Consciência, um encontro ecumênico realizado durante o carnaval, além do Festival de Inverno e outros 20 eventos, o que por si só se justifica a ampliação da oferta do serviço de transporte aéreo regular de passageiros e cargas por meio de medidas institucionais e incentivos à concorrência. A Adequação da Capacidade do Aeroporto de Campina Grande deverá contar com toda uma infra-estrutura de padrões dos aeroportos internacionais tais como salas de embarque e desembarque, saguões, balcões para recebimento e entrega de bagagens, guarda-volumes, guichês para companhias aéreas, lanchonete/restaurante, box para informações turísticas, lojas, locadoras de veículos, serviços de taxi e estacionamento privativo além de pontes de embarque (FINGERS), o que causa desconforto no transito dos passageiros até as aeronaves, seja em dias de sol ou chuva. O desenvolvimento do turismo deve ser pensado em horizontes de longo prazo, digamos de dez ou mesmo mais anos e pensado como processo de mudança e projeto territorial, antecipando futuros e gerando dinâmicas. As ações inseridas no quadro da estratégia preconizada visam gerar mudanças em direção a uma situação desejada, ambiciosa, mas possível e, sobretudo, ancorada no potencial endógeno do território e das pessoas e nas identidades locais que afirmam as diferenças genuínas e atraem os visitantes de forma sustentável. A visão de futuro expressa em termos qualitativos e prospectivos, os objetivos enquanto intenções de mudança e as orientações estratégicas consubstanciadas em opções sobre sistema de atividades e posicionamento são apontadas para um horizonte de longo prazo, visto estarmos a falar de um horizonte prospectivo e não de um termo de programação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rômulo Gouveia

EMENDA

24500002

EMENTA

Implantação de Siderúrgica na cidade de Campina Grande/PB

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Otimizar o aproveitamento dos recursos minerais e promover mecanismos para o

INICIATIVA

NOVA - Indústria Siderúrgica - Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Recentes descobertas de jazidas de minério de ferro na região do Seridó da Paraíba, no município de São Mamede, duas vezes maior que a de Jucurutu-RN, estimadas em 160 milhões de toneladas, somados às notícias de que empresas multinacionais estão investindo em pesquisas para extração de minérios nas regiões do Sertão e no Cariri paraibano, abre novas perspectivas para a implantação de uma indústria siderúrgica naquele Estado. Após a sua extração, todo esse minério de ferro irá passar de trem por Campina Grande, cidade polo de educação, ciência e tecnologia e de serviços, em direção ao Porto de SUAPE, em Pernambuco. A produção já tem mercado para a China, Estados Unidos, Europa e alguns estados brasileiros. No caso do ferro, o mineral oriundo da Paraíba tem um dos melhores teores de pureza do país. Com a implantação de uma indústria siderúrgica, serão gerados mais de 3 mil empregos diretos e outros indiretos e a possibilidade de uma indústria metalomecânica diversificada. Campina Grande e a Paraíba como um todo dispõe de mão-de obra qualificada nesse sentido, necessitam de investimentos, e é preciso promover essa atração. Em 10 anos deverá ser dobrado o PIB, e atingir 7 bi de Produto Interno Bruto, diversificar a economia e induzir drasticamente a inventividade e a empregabilidade Além disso, com a ampliação dos efeitos positivos locais, regionais e nacionais da rigidez locacional com a instalação de indústrias na cadeia produtiva, empresas como a Fiat, em instalação, e dos estaleiros já implantados no vizinho estado de Pernambuco, passariam a ter alguns componentes fabricados na Paraíba, cumprindo os objetivos da transformação mineral para a sustentabilidade. A Paraíba, carente de obras e ações estruturantes, vê na mineração uma oportunidade de aproveitar o seu potencial geológico mineral, agregar tecnologia na produção mineral, ampliando sua competitividade e, o mais importante, gerar emprego e renda para a sua população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rômulo Gouveia

EMENDA

24500003

EMENTA

PÓLO DIGITAL DE CAMPINA GRANDE

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em tecnologias digitais, componentes e dispositivos eletrônicos.

INICIATIVA

NOVA - Pólo Digital - Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a intensificação da globalização, já há muito tempo temos defendido a implantação de um Pólo Digital na cidade de Campina Grande/PB e acreditamos que com a união de todos, este benefício de considerável apelo social e desenvolvimentista, será concretizado. A ampliação à conectividade, por meio de uma infra-estrutura de rede de fibra óptica de altíssima velocidade, capaz de integrar Internet, permitirá a troca de grande volume de dados. Essas possibilidades, entre outras, poderão estar disponíveis através da Rede Metropolitana de Campina Grande. A Rede permitirá a comunicação, interligando, por meio da Internet, várias instituições e de pesquisa. Os participantes terão acesso mútuo à produção científica, compartilhando projetos e interagindo. Além da troca de informações e da redução de custos, uma das maiores contribuições para Campina Grande é cooperar com uma infra-estrutura de conexão de alta velocidade para a implantação do Pólo Digital da cidade, principalmente após a ampliação da mesma. A expansão da Rede vai permitir cabeamento óptico para vários pontos da cidade, em contato com redes que vêm da Europa, África e América do Norte, causando grande impacto na conectividade de Campina Grande. Entre outros objetivos, o Pólo Digital pretende incentivar o desenvolvimento econômico sustentável e tecnológico em Campina Grande por meio da promoção da inclusão digital, capacitação tecnológica e profissional de jovens e adultos, fortalecimento de empresas locais e atração de investimentos, geração de empregos formais e investimento em pesquisa. O Pólo pretende incluir Campina Grande no mercado mundial de Tecnologia da Informação (TI), permitindo que jovens campinenses recebam capacitação na área, gerando oportunidades de emprego e renda. Através do Campina Grande Digital, a cidade terá capacidade de gerar cerca de 50 mil postos de trabalho em 12 anos. Hoje existe um déficit de pessoal qualificado para trabalhar na área de Tecnologia da Informação (TI). Com o projeto, todas as empresas de tecnologia que promoverem contrapartidas socioeconômicas na forma de projetos de inclusão digital poderão receber benefícios fiscais. Assim, juntaremos a fome com a vontade de comer. Jovens serão qualificados na produção de softwares, ao mesmo tempo em que promovemos desenvolvimento econômico, a inclusão digital e a geração de empregos. A importância do apoio do setor público para o desenvolvimento da Tecnologia da Informação com a implantação de um Pólo Digital é que se dêem condições para que empresas se instalem em Campina Grande e também possam desenvolver software que contribuam com a modernização não só do setor privado, mas também das administrações públicas. Além de possibilitar a discussão entre todas as instituições, como SEBRAE, Universidades e Faculdades que tem curso de Tecnologia da Informação, secretários, a prefeitura também poderá conceder incentivos fiscais, como a liberação do Imposto Sobre Serviços (ISS), facilitando assim que as empresas se instalem na cidade. O setor de Tecnologia da Informação é um alavancador da economia em Campina grande. É preciso estimular esse setor, trabalhando os empreendedores locais digitais que dão certo na Paraíba e fomentar e unificar esse trabalho. Em Campina Grande, as empresas instaladas no Pólo Digital estarão sendo procuradas por empresas multinacionais, tais como a Microsoft e Motorola, por exemplo. Queremos trazer isso também para Campina Grande. Incentivar a instalação de empresas que trabalhem com a tecnologia da informação resultará em atração de investimentos de fora, mais impostos e geração de emprego para os campinenses. Assim, nesse contexto este Projeto de implantação do Pólo Digital em campina Grande vai garantir capacitação profissional e gerar empregos, usando uma tecnologia que já vem sendo aplicada noutras partes do mundo desenvolvido, onde, certamente, a sua viabilidade econômica/social é muito diferente da nossa, o que será um grande desafio.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rômulo Gouveia

EMENDA

24500004

EMENTA

Porto Seco de Campina Grande/PB

PROGRAMA

2079 - Desenvolvimento da Indústria, Comércio e Serviços

OBJETIVO

1101 - Apoiar os Arranjos Produtivos Locais para o adensamento das cadeias produtivas nacionais.

INICIATIVA

NOVA - Porto Seco - Campina Grande / PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A instalação de um Porto Seco, para recepção e redistribuição de cargas da região de Campina Grande/PB, que acomodará em um só local o descarrego de distribuição de produtos procedentes de várias partes do país para abastecer o comércio e a indústria desta cidade e região, desafogando o pesado tráfego em áreas centrais da cidade. São investimentos necessários diante do crescimento da cidade. Campina Grande, de acordo com o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), no ano de 2015 sua população era stimada em 405.072 habitantes, possuindo área territorial de 620,628 km². O município é conhecido pela pujança e pela criatividade de seu povo, aliado a isso, Campina Grande polariza uma região composta por mais de um milhão de habitantes e que congrega quase 60 municípios do chamado Compartimento da Borborema, cuja população se utiliza da excelência dos seus serviços. Equidistante dos principais grandes centros e capitais do Nordeste do Brasil, a localização de Campina Grande é privilegiada. Possui acesso por rodovias amplas e bem conservadas, além de um aeroporto que atende as necessidades básicas para o transporte de passageiros e cargas. Há tempos, porém, a cidade ressente-se de uma grande obra estruturante, de um grande investimento, seja ele público ou privado, que gere emprego e renda e traga mais desenvolvimento econômico e social para toda a região. A implantação de um Porto Seco em Campina Grande será da maior importância para o crescimento não só do município, como para o desenvolvimento de todo o Estado da Paraíba. Campina Grande está próxima das reservas minerais, possui mão-de-obra qualificada e por fim o recém implantado sistema de gás natural, o que ocasiona menor custo à produção, ou seja, existem condições concretas e propicias para a consolidação deste novo pólo, cabendo aos Poderes Públicos acompanharem, auxiliarem e estruturarem este processo em suas respectivas competências. Com esse empreendimento serão atraídas novas empresas para Campina Grande e para a Paraíba como um todo. A visão de futuro expressa em termos qualitativos e prospectivos, os objetivos enquanto intenções de mudança e as orientações estratégicas consubstanciadas em opções sobre sistema de atividades e posicionamento são apontadas para um horizonte de longo prazo, visto estarmos a falar de um horizonte prospectivo e não de um termo de programação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rômulo Gouveia

EMENDA

24500005

EMENTA

PROJETO MULTILAGOS - CAMPINA GRANDE

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Projeto Multilagos - Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O projeto MULTILAGOS baseia-se nos mesmos moldes do "Cinturão das Águas do Ceará" e prevê a criação de um cinturão de 16 açudes em volta do perímetro urbano de Campina Grande que vai permitir o aumento da capacidade de armazenamento de água no município e tendo como consequência a formação de condições para o estabelecimento de um clima que amenize a aridez e desenvolva as indústrias da pesca e do turismo, a fruticultura e a produção de hortigranjeiros, fomentando a agricultura, ao passo que haverá água suficiente para cultivar as terras. O MULTILAGOS, uma vez concluído, terá capacidade de armazenamento de água da ordem de quase 75 milhões de metros cúbicos, ou o equivalente a um quarto do Açude Epitácio Pessoa, no município de Boqueirão. Estes mananciais, mesmo que pareçam de pouca capacidade, se comparados aos grandes reservatórios, funcionarão como uma espécie de reserva estratégica para enfrentar o colapso no abastecimento. O projeto de transformar a cidade numa ilha, que, à primeira vista, pode parecer um pouco utópico, principalmente se analisarmos o fato do município estar localizado no início da zona semiárida do estado da Paraíba e de sofrer toda influência dos períodos regulares de seca, o que torna a região vítima da escassez de recursos hídricos, na verdade poderá ser ao lado da barragem de Acauã, uma alternativa viável para solucionar o problema de abastecimento de Campina Grande, que atualmente enfrenta mais um racionamento em virtude do baixíssimo nível em que se encontra o Açude Epitácio Pessoa (Boqueirão). A prioridade para localização destes 16 reservatórios, previstas pelo projeto, são as grandes depressões hoje existentes, os terrenos que normalmente já são alagados nos períodos chuvosos e os traçados da Alça Sudoeste e o da futura Alça Norte, que, quando for construída, formará um Anel Rodoviário em torno da cidade, com cerca de 50 Km. O mais interessante é que esse Anel Rodoviário ligará praticamente todos os açudes, proporcionando um passeio agradável e com várias opções de lazer, abrindo com isto um bom atrativo para o turismo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Carletto

EMENDA

37520001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR - 367 (Eunápolis-BA) - Entroncamento BA - 698 (Mucuri-BA) - Na BR 101/BA

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR - 367 (Eunápolis-BA) - Entroncamento BA - 698 (Mucuri-BA) - Na BR 101/BA

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário (BR-367) c (BA-698) na BR - 101

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 900.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 101 é uma das mais importantes rodovias brasileiras e os diversos acessos a esta rodovia muitas vezes não possui uma trafegabilidade adequada para o transporte de com segurança de pessoas ou cargas. Nesse sentido há uma urgência de se investir nos trechos que dão acesso a esta rodovia como é o caso da BR 367 localizada em Eunápolis - BA, e o entroncamento da BA - 698 em sua ligação para a BR 101.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Carletto

EMENDA

37520002

EMENTA

Construção de Contorno Rodoviário em Itamaraju (BA) na BR 101/BA

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção do Contorno Rodoviário em Itamarajú - BA, na BR 101/BA

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Rodoviário em Itamarajú - BA, na BR 101/BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Como este contorno é ligado a BR 101, a construção dessa obra irá beneficiar milhares de pessoas que trafegam pela região, tendo em vista que a BR 101 é uma das mais importantes rodovias do país e há a necessidade de melhorias da malha rodoviária de acesso a trechos importantes como este.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Ronaldo Carletto

EMENDA

37520003

EMENTA

Construção do trecho rodoviário - entroncamento BR - 135/BA e BA 594 (Cocos - BA) - acesso a Cariranha na BR 030/BA.

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção do trecho rodoviário - entroncamento BR - 135/BA e BA 594 (Cocos - BA) - acesso a Cariranha na BR 030/BA.

INICIATIVA

NOVA - Construção de trecho Rodoviário - Entroncamento BR - 135/BA - com 594 (Côcos - BA) - para Acesso a Cariranha na BR 030/BA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 5.000.000 | 15.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A CONSTRUÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO - ENTRONCAMENTO DA BR 135/BA E 594 (NO MUNICÍPIO DE COCOS - BA), ACESSANDO A CARIRANHA - BA - NA BR 030/BA, NECESSITA DE ATENÇÃO POR PARTE DO ORÇAMENTO FEDERAL, TENDO EM VISTA O GRANDE NÚMERO DE TRÁFEGO NA REGIÃO, SENDO NECESSÁRIO INVESTIMENTOS PARA A REDUÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES E MELHORIAS PARA O COMÉRCIO DA REGIÃO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

38010001

EMENTA

Ampliaçao da Universidade Federal do Espirito Santo

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Ampliaçao da Universidade Federal do Espirito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 205.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 55.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Universidade Federal do Espírito Santo UFES é uma Instituição Federal de Ensino Superior vinculada ao Ministério da Educação e tem como missão Gerar avanços científicos, tecnológicos, artísticos e culturais, por meio do ensino, da pesquisa e da extensão, produzindo e socializando conhecimento para formar cidadãos com capacidade de implementar soluções que promovam o desenvolvimento humano sustentável (Plano de Desenvolvimento Institucional da UFES, 2010-2014). Próximo de completar 60 anos de história, em maio de 2014, a UFES constitui-se na principal Instituição de ensino superior do Espírito Santo e, reconhecidamente, uma das bem conceituadas instituições públicas de ensino do País. Para prosseguir exercendo o seu papel e ampliar sua contribuição ao desenvolvimento do Estado, a UFES precisa, continuamente, adequar, bem como melhorar sua infraestrutura física e operacional para tornar-se mais eficaz e efetiva, capaz de responder aos desafios de natureza acadêmico-científico e de gestão institucional. A UFES vem experimentando uma grande expansão nos últimos anos. Para se ter uma ideia desse crescimento, em 2004, a UFES ofertou 45 cursos de graduação e disponibilizou 2.785 vagas no vestibular. Esse número, com a implantação do Programa de Expansão Fase I, do Programa de Reestruturação e Expansão das IFES (REUNI) e novas ações da Universidade, já totaliza 97 cursos de graduação, 49 cursos de mestrado, do quais 06 mestrados profissionais, e 18 de doutorado, e uma oferta de 4.996 vagas, das quais 4.266 no processo seletivo vestibular, além 730 vagas pelo ingresso no sistema SISU. A UFES, também, se faz presente nos municípios capixabas nas diversas ações que executa, ou seja, através do ensino, da pesquisa, da extensão e da ciência e tecnologia, ofertando também cursos em vinte e seis polos municipais de educação a distância, distribuídos geograficamente, reduzindo assim a distância entre o cidadão e a Universidade. Os recursos ajudarão a Universidade a expandir, melhorar suas ações e a recuperar sua capacidade instalada, oportunizando ganhos para toda comunidade universitária e toda sociedade do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

38010002

EMENTA

Ampliaçao de Institutos Federais no Espirito Santo

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliaçao de Institutos Federais no Espirito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 230.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 80.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construção da Reitoria: O Instituto Federal do Espírito Santo Ifes, criado pela Lei 11.892 de 29/12/2008, é uma instituição multicampi, com ampla permeabilidade no estado do Espírito Santo, estando presente em 19 municípios por meio de vinte campus. Oferece educação profissional em diversos níveis, perfazendo um total de 24.000 alunos regularmente matriculados. Seu quadro de pessoal é constituído por 2422 servidores, entre professores e técnios-administrativos. A Reitoria do Ifes não possui sede própria, portanto, está instalada em um imóvel alugado, situado na Avenida Rio Branco Praia co Canto. Convém ressaltar que o mencionado imóvel não contempla área física suficiente capaz de acomodar todas as Pró-reitorias e outros serviços oferecidos à comunidade. O Ifes já contempla um terreno disponibilizado pela União e planeja a construção da sede própria da Reitoria, capaz de congregar todas as Pró-reitorias e todos os serviços oferecidos pela instituição. Implantação do centro de PDI no PTMV: O Parque Tecnológico Metropolitano de Vitória (PTMV) é compreendido como um ambiente que oferece condições privilegiadas para a criação, atração, instalação e desenvolvimento de empreendimentos inovadores. O PTMV está localizado na região de Goiabeiras, abrangendo uma área total de 332.128,65 m², dividida em três setores. Um desses setores (Setor I), tem uma área de 62.020,83 m² sob o controle patrimonial da Secretaria do Patrimônio da União GRPU/ES. Parte desta área será destinada ao Instituto Federal do Espírito Santo (IFES), que propõe a implantação de uma unidade dedicada a atividades de pesquisa aplicada e inovação tecnológica. O objetivo deste habitat de pesquisa, desenvolvimento e inovação (PD&I) é apoiar a execução de projetos de desenvolvimento e aperfeiçoamento de produtos, processos e serviços, de modo a consolidar a atividade de Inovação, tendo como base a Pesquisa Aplicada. Outras atividades propostas para este habitat de PD&I são: a prestação de serviços tecnológicos com foco em inovação para os arranjos produtivos locais (APLs); a incubação de spin-offs da interação entre academia e indústria; a transferência de tecnologia para os APLs; a gestão da propriedade intelectual e da inovação tecnológica para os APLs; a captação e a gestão de recursos para fomento a PD&I; e a formação de recursos humanos para PD&I. Esta proposta está em consonância com as políticas governamentais para o desenvolvimento socioeconômico nacional, entre elas pode ser citado o Plano Brasil Maior, que tem, dentre suas diretrizes: o incremento de atividades de pesquisa e desenvolvimento realizadas no país; a inovação com relevância regional ou inserida em arranjos produtivos locais; a contribuição mensurável para o adensamento tecnológico e dinamização de cadeias

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

38010003

EMENTA

Apoio a Atençao Especializada no Espirito Santo

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Atençao Especializada no Espirito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda Visa destinar recursos para implantação, adequação e ampliação da rede de atenção Especializada de saúde, visando a mellhoria do atendimento nos Hospitais no Estado do Espírito Santo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

38010004

EMENTA

Construçao da BR- 342/ES

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construçao da BR- 342/ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 80.000.000 | 425.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Visa a implementação e pavimentação asfaltica no Estado do Espírito Santo, na Rodovia BR 342, objetivado melhorar as codições e qualidade do transporte de passageiros, internos e de turistas, inclusive de cargas para o escoamento da produção interna e de recebimento de outros estados, inclusive para a melhor segurança e diminuição do custo operacional dos fretes e serviços. A obra na BR 342 prevê a construção do trecho do entroncamento com a BR 101, entre Nova Venecia e Ecoporanga, na divisa com estado de MINAS GERAIS , o custo estimado da obra e de 220.000.000,00. No seguimento entre Nova Venecia e Sooretama , a extensão prevista da obra e de 84 KM, ao custo estimado de 330.000.000,00.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rose de Freitas

EMENDA

38010005

EMENTA

Recuperaçao do Rio Doce

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0174 - Promover ações de resposta para atendimento à população afetada e recuperar cenários atingidos por desastres, especialmente por meio de recursos financeiros, materiais e logísticos, complementares à ação dos Estados e Municípios.

INICIATIVA

NOVA - Reconstruçao ou reparaçao de infraestrutura afetadas por desastre no Rio Doce-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa emenda visa incluir recursos para recuperação da Bacia do Rio Doce, compreendendo os estados de Minas Gerais e Espirito Santo, onde duas barragens da mineradora Samarco se romperam e atingiram distritos de Mariana, em Minas Gerais e avançou pelo leito do rio Doce e chegou ao Espírito Santo . A primeira cidade afetada é Baixo Guandu e Colatina na divisa com Minas Gerais. Por conta da possibilidade de contaminação, o abastecimento de água foi paralisado em cidades do noroeste capixaba. A tragédia destruiu o distrito de Bento Rodrigues, a onda de lama que desce pelo rio Doce atingirá, no total, uma área de cerca de 10 mil quilômetros quadrados no litoral capixaba. Estima-se que foram lançados 50 milhões de m³ de rejeito de mineração (o suficiente para encher 20 mil piscinas olímpicas). A lama atingiu diretamente o Gualaxo do Norte, afluente do rio Doce. A enxurrada avançou pela calha do Doce, que corta cidades de Minas Gerais e Espírito Santo até desaguar no oceano Atlântico. O grande montante de lama com rejeitos de minério de ferro e manganês bloqueou o curso natural dos rios. Com isso, a água corrente começa a buscar alternativas para fluir. O novo caminho pode levar os rios à extinção. Existe a possibilidade de o rio perder força e se dividir em lagoas. Além dos minérios de ferro, a lama trouxe consigo esgoto, pesticidas e até agrotóxicos das terras por onde passou. Essas substâncias aceleram a produção de algas e bactérias, que rapidamente cobrirão as lagoas, formando um tapete verde que impede a fotossíntese dentro d'água. Se não há fotossíntese, não há oxigênio. Sem oxigênio os animais, vegetais e bactérias não têm chance de sobreviver. Barro que impede a navegação, milhares de peixes mortos, mau cheiro invadindo a cidade. Além do leito do rio, nos locais onde a margem foi recoberta com lama, é muito difícil que as roças de pequenos agricultores sejam retomadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rubens Bueno

EMENDA

18760001

EMENTA

Deputado Rubens Bueno - Contorno de Campo Mourão

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Rodoviário em Campo Mourão - trecho entroncamento BR-487/PR-entroncamento PR/558 - entroncamento BR-158/PR - na BR 272/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 30.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar a meta de execução da obra. Este trecho rodoviário irá permitir que a produção agropecuária da região de Campo Mourão escoe de forma mais celere, além de contribuir para a comodidade de passageiros que ali trafegam e a diminuição do risco para toda a população, haja vista que o tráfego será mais seguro. Ressalto que o trecho proposto consta no Plano Nacional de Viação (PNV) como aprovado e com traçado planejado. Portanto, a priorização desse trecho é vital para o inicio das obras.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Rubens Bueno

EMENDA

18760002

EMENTA

Deputado Rubens Bueno - Turismo Cultural Pré-Colombiano

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1112 - Promover os destinos, produtos e serviços turísticos brasileiros no País e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Promoção Turística e Conservação de Destinos Arqueológicos e Divulgação da Cultura dos Povos Pré-Colombianos no Brasil.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2016-2019 a Promoção Turística, Preservação e Divulgação da Cultura dos Povos Pré-Colombianos no Brasil. Existem vários sítios arqueológicos no País que são destinos turísticos e que necessitam de apoio do poder público para otimizarem suas atividades. Como exemplos podemos citar a Serra da Capivara no Piauí, com acervo de arte rupestre datada de mais de oito mil anos, os Caminhos de Peabiru, rotas usadas pelos povos pré-colombianos para se deslocarem desde os Andes até a costa brasileira, que passa por vários estados como Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, etc, dentre outros polos turísticos do gênero.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Braga

EMENDA

38020001

EMENTA

Individual - BR-319 - Trecho - Manaus Porto Velho

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Conclusão das obras da BR-319 - Trecho entre Manaus (AM) - Porto Velho (RO)

INICIATIVA

NOVA - Conclusão das obras da BR-319 - Trecho Manaus (AM) - Porto Velho (RO)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aspecto mais importante é que estaríamos interligados com a rodovia pan-americana por meio do Peru seguindo para os demais países da América Latina. Manaus é a única cidade brasileira onde que é possível fazer essa integração total com a América Latina. Com a rodovia, somada à BR-174, seria possível interligar o Estado com os países dos oceanos Pacífico e Atlântico. A BR-319 seria a ligação, o link, entre Manaus e o resto do mundo. O grande problema são 400 quilômetros que precisam de manutenção. Também precisamos instalar balanças de controle de cargas para que a estrada não seja inutilizada novamente. Seriam necessários investimentos em torno de R$ 1 bilhão para concluir as modificações como alargamento, pontes e uma nova pavimentação. A BR-319 é a única ligação rodoviária entre os estados do Amazonas, Rondônia e Roraima rumo ao Centro-Sul do país. Esta rodovia é parte de importante corredor de transporte sul-americano, que conecta o Brasil aos portos do Pacífico¿, afirma o ministério, bem como é a única alternativa de ligação rodoviária para garantir o trânsito e acesso da população dos diversos estados da região norte. .

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Braga

EMENDA

38020002

EMENTA

Individual - Construção de Portos de interesse Regional - Estado do Amazonas

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar a capacidade porturária de carga e passagerios no Estado do Amazonas

INICIATIVA

NOVA - Construção e adequação de portos de interesse regional no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 400.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A criação da ação ora pretendida no âmbito da PP 2015-2019 objetiva criar condições para implantação, adequação, e reforma de portos nos diversos municípios do Estado do amazonas, nos moldes do Plano de Aviação Regional. Sua efetivação fortaleceria este importante modal de transporte, sobretudo pela economia do Estado, visto que esta modalidade de transporte representa importante alternativa no transporte de passageiros e no escoamento da produção agropecuária e industrial do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Braga

EMENDA

38020003

EMENTA

Individual - Ensino Fudamental - Reconstrução de unidades de ensino no Estado do Amazonas

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Reconstruir com mais celeridade as unidades de ensino fundamental destruidas por desastres naturais

INICIATIVA

NOVA - Reconstrução de unidades de ensino Fundamental atingidas por desastres

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ora apresentada ao ´projeto de lei nº 06/2015 que ¿Institui o Plano Plurianual da União para o período de 2016 a 2019¿, objetiva criar ação especifica que possibilite a imediata reconstrução das unidades de ensino fundamental que porventura venham a ser destruídas, inteira ou parcialmente por desastres de ordem natural ou mesmo aqueles causados por qualquer espécie de negligência. Tal medida objetiva precipuamente garantir as crianças um prejuízo menor no seu aproveitamento escolar quando atingidas. Busca-se sobretudo celeridade na reconstrução dessas unidades de ensino, pilar fundamental para uma educação consolidada. Atualmente a busca de meios para reconstrução de escolas é extremamente burocrático e sem prioridade, o que causa sérios prejuízos ao futuro no nosso país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Braga

EMENDA

38020004

EMENTA

Individual - Fomento a realização de projetos para a instalação, construção de adequação de aeródromos de interesse regional

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Fortalecer a infraestrutura para a realização dos projetos técnicos relativos ao programa de Aviação Regional no Estado do Amazonas

INICIATIVA

NOVA - Fomento a de estudos e projetos técnicos para atender aos municípios contemplados no Programa de Aviação Regional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 200.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ora apresentada ao PPA 2016-2019 objetiva fortalecer os esforços do governo federal no sentido de melhorar a infraestrutura aeroportuária regional nos diversos estados da federação. A medida integra o Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional, apontado como prioridade do governo federal para o setor. Os aeroportos que receberão os investimentos foram escolhidos estrategicamente a a dificuldade de acesso ao local foi decisiva quanto a sua escolha. O programa pretende deixar grande parte da população a pelo menos 100 km de um terminal. Diversos projetos estão em andamento, mas a grande maioria esbarra na realização dos estudos de viabilidade. Para reverter esse quadro, que resulta num prejuízo ao pleno andamento Plano Nacional de Aviação Regional, sobretudo para as regiões mais isoladas do país, é que se faz importante a criação de uma ação específica para que se obtenha segurança e celeridade na elaboração destes projetos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandra Braga

EMENDA

38020005

EMENTA

Individual - Infraestutura do Distrito Industrial da ZFM

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Adequar a infraesturtura do distrito industrial da ZFM

INICIATIVA

NOVA - Adequação e modernização das vias do Distrito Industrial da Zona Franca de Manaus

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ora apresentada ao projeto de lei n006/2015 que .... busca criar ação que possibilite a realização de projetos para o fortalecimento da infraestrutura do Distrito Industrial de Manaus - ZFM. A Zona Franca de Manaus (ZFM) é um modelo de desenvolvimento econômico implantado pelo governo brasileiro objetivando viabilizar uma base econômica na Amazônia Ocidental, promover a melhor integração produtiva e social dessa região ao país, garantindo a soberania nacional sobre suas fronteiras. A mais bem-sucedida estratégia de desenvolvimento regional, o modelo leva à região de sua abrangência (estados da Amazônia Ocidental: Acre, Amazonas, Rondônia e Roraima e as cidades de Macapá e Santana, no Amapá) desenvolvimento econômico aliado à proteção ambiental, proporcionando melhor qualidade de vida às suas populações. A ZFM compreende três pólos econômicos: comercial, industrial e agropecuário. O primeiro teve maior ascensão até o final da década de 80, quando o Brasil adotava o regime de economia fechada. O industrial é considerado a base de sustentação da ZFM. O pólo Industrial de Manaus possui aproximadamente 600 indústrias de alta tecnologia gerando mais de meio milhão de empregos, diretos e indiretos, principalmente nos segmentos de eletroeletrônicos, duas rodas e químico. Entre os produtos fabricados destacam-se: aparelhos celulares e de áudio e vídeo, televisores, motocicletas, concentrados para refrigerantes, entre outros. O pólo Agropecuário abriga projetos voltados à atividades de produção de alimentos, agroindústria, piscicultura, turismo, beneficiamento de madeira, entre outras. A Zona Franca de Manaus (ZFM) é um modelo de desenvolvimento regional que foi implantado pelo governo brasileiro, em 1967, com a finalidade de criar uma base econômica na Amazônia Ocidental e promover a integração socioeconômica da região ao restante do País, como forma de diminuir as disparidades regionais e de garantir a soberania nacional sobre as suas fronteiras territoriais. Sua área de abrangência corresponde aos Estados do Acre, Amazonas, Rondônia, Roraima e as cidades de Macapá e Santana, no Amapá. Além de sua importância econômica, social e ambiental para a região, a Zona Franca representa uma considerável fonte de recursos para o governo brasileiro, tendo sido responsável, no ano de 2008, por mais de 58,60% de toda a arrecadação da 2ª Região Fiscal, formada por todos os estados do Norte, menos Tocantins. A base de sustentação desse modelo é o Polo Industrial de Manaus (PIM), que atualmente conta com mais de 600 empresas instaladas, que faturaram mais de US$ 30,1 bilhões, em 2008, e geram mais de 100 mil empregos diretos e mais de 400 mil indiretos. O PIM auxilia o Amazonas a alcançar a terceira posição no ranking de estados brasileiros que mais arrecadam com o setor industrial. O PIM reúne indústrias nacionais e multinacionais com alto grau de competitividade, capazes de atender ao mercado nacional e ajudar o Brasil a ampliar a sua inserção no mercado internacional. As empresas instaladas no Polo fazem parte, principalmente, dos segmentos de eletroeletrônicos, bens de informática, duas rodas, termoplástico, químico, metalúrgico, mecânico, descartáveis (isqueiros, canetas, barbeadores), entre outros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sandro Alex

EMENDA

28470001

EMENTA

Sandro Alex - Contorno de Ponta Grossa

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a iniciativa que proporcionará a conclusão da Contorno Rodoviário de Ponta Grossa. Este trecho rodoviário irá permitir que a produção agropecuária da Regia Sul escoe de forma mais celeremente para as outras regiões do País e vice-versa, além de contribuir para a comodidade de passageiros e a diminuição do riscos de acidentes, haja vista que o tráfego será mais seguro. Ressalto que o trecho proposto consta no Plano Nacional de Viação (PNV) como aprovado e com traçado planejado. Esta iniciativa é prioritária por se tratar de obra que ligará por meio rodoviário a Região Sul às outras regiões do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sarney Filho

EMENDA

11590001

EMENTA

AEROPORTO SÃO LUIS

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta do serviço de transporte aéreo regular de passageiros e cargas por meio de medidas institucionais e incentivos à concorrência.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Capacidade de Passageiros e Cargas no Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado - São Luís (MA)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 120.000.000 | 380.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa aumentar a capacidade de passageiros e carga no Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado, com vista ao desenvolvimento econômico do estado do Maranhão. O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o desenvolvimento social, cultural e econômico do estado. O Estado do Maranhão e em especial a área de influência metropolitana, da capital São Luís, vem se destacando como polo de investimentos industriais e turísticos com oportunidades de crescimento econômico sustentável, promoção da inclusão social e redução das desigualdades regionais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sarney Filho

EMENDA

11590002

EMENTA

Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, do brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outros tipos de despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a vizinhança em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sarney Filho

EMENDA

11590003

EMENTA

REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA

PROGRAMA

2078 - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade

OBJETIVO

1064 - Promover a Regularização Ambiental dos Imóveis Rurais por meio dos instrumentos do Código Florestal

INICIATIVA

NOVA - Regularização Fundiária em Unidades de Conservação Federais.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 12.000.000 | 38.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Unidades de conservação são espaços com características naturais relevantes, que têm a função de assegurar a representatividade de amostras significativas e ecologicamente viáveis das diferentes populações, habitats e ecossistemas do território nacional e das águas jurisdicionais, preservando o patrimônio biológico existente. As UC asseguram o uso sustentável dos recursos naturais e ainda propiciam às comunidades envolvidas o desenvolvimento de atividades econômicas sustentáveis em seu interior ou entorno. O Brasil definiu em 2006 as metas nacionais para conservação de pelo menos 30% da Amazônia e 10% dos outros biomas em unidades de conservação. Foram uma resposta à Meta 1 do Plano Estratégico da Convenção sobre Diversidade Biológica das Nações Unidas CDB e têm sido utilizadas como objeto norteador da política de proteção da biodiversidade no Brasil. Em 2010, durante a COP10 da CDB, foram estabelecidas novas Metas Globais de Biodiversidade para 2011-2020. Para as áreas protegidas, a nova meta é ainda mais desafiadora: Até 2020, que pelo menos 17% das áreas terrestres e de águas continentais, e pelo menos 10% das áreas costeiras e marinhas, especialmente áreas de particular importância para a biodiversidade e para os serviços ecossistêmicos, sejam conservadas por meio de um sistema de áreas protegidas efetivamente e equitativamente manejadas, com representatividade ecológica e conectividade, integradas com a ampla paisagem terrestre e marinha. Agora para o Brasil assumir as metas de reduzir 37% (1,28 bilhões de toneladas de CO2 eq) de emissões de GEEs até 2025 e de 43% (1,165 bilhões de toneladas de CO2 eq) até 2030, tomando 2005 como ano base (2,043 bilhões de toneladas de CO2 eq), é mais que necessário o fortalecimento e apoio a criação e implementação de unidades de conservação federais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sarney Filho

EMENDA

11590004

EMENTA

RESÍDUOS SÓLIDOS

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1102 - Reduzir a pressão sobre os recursos naturais e a poluição por meio da implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

NOVA - Capacitação de agentes públicos para a implantação do Plano Nacional de Resíduos Sólidos - Lei 12.305/2010

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 35.000.000 | 65.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa capacitar os agentes públicos municipais para a implantação da Política Nacional de Resíduos Sólidos, de forma a cumprir o que determina a Lei 12.305/2010, haja vista a dificuldade financeira que vem enfrentando os entes federados no cumprimento das diretivas constantes do ordenamento jurídico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sarney Filho

EMENDA

11590005

EMENTA

REVITALIZAÇÃO DE BACIAS

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - Recuperação e conservação de água, solo e recursos florestais para revitalização das bacias dos rios Munim, Pindaré, Tocantins, Preguiça e Maracaçumé

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 65.000.000 | 185.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem o objetivo de recuperar o solo, conservar a água e contribuir para o reflorestamento das margens das bacias dos rios Munim, Pindaré, Tocantins, Maracaçumé e Preguiça de forma a promover a sustentabilidade ambiental e econômica do estado do Maranhão, bem como melhorar a qualidade de vida dos ribeirinhos e do povo maranhense. De uma forma geral o desmatamento, intenso, notadamente objetivando a implantação de projetos agropecuários, principalmente o plantio de soja, esta, intimamente ligado a ocorrência de queimadas e incêndios florestais, leva ao assoreamento das Bacias Hidrográficas do Maranhão. Por outro lado, nas regiões com maior adensamento populacional, a principal agressão esta caracterizada pelo lançamento de efluentes industriais e domésticos, inclusive hospitalares, não tratados, como no caso de matadouros públicos, esgotamento sanitário e a presença de lixo a céu aberto Desta forma, a devida alocação de recursos para o desenvolvimento das ações relacionadas a recuperação e proteção das matas ciliares, bem como as voltadas ao tratamento e a destinação adequada dos resíduos sólidos e dos efluentes industriais, principalmente nos municípios ribeirinhos, é vital para a recuperação do potencial pleno de fornecimento de água potável, com qualidade, para o estado do Maranhão.¿

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Souza

EMENDA

38090001

EMENTA

Apoio a Criação e Implantação da Política Agrícola da Cana de Açucar

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Fomentar e Implementar o desenvolvimento da polilíta energética da cana-de-açucar

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Criação e Implantação da Política Agrícola da Cana de Açucar

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 02/01/2016 | 15/12/2019 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O setor sucroenergético tem a característica de ser um segmento gerador de energia sustentável, renovável e capaz de reduzir a poluição provocada pelos combustíveis fósseis. A formulação de uma política específica para o setor, se torna prioritária devido aos compromissos internacionais assumidos pelos País, visando a redução de emissão de gases de efeito estufa no mundo. A interface do desenvolvimento do setor, através da política harmônica e integrada entre os diversos tipos de produtores e os respectivos Ministérios setoriais que os representam, cada qual, visando uma política de fomento, produção, comercialização, geração de energia, visando o desenvolvimento industrial e a conservação ambiental. Desta forma a inteligência de desenvolvimento deste setor esta diretamente atrelada a integração entre legislação e política de fomento por meio dos Ministérios da Agricultura, Desenvolvimento Agrário, Minas e Energia, Meio Ambiente, Ciência e Tecnologia e Desenvolvimento Indústria e Comércio. Esse compromisso Ambiental já foi assumido pelo país através da COP 21, através da Intendent Nationally Determined Contribuitions - INDC.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Souza

EMENDA

38090002

EMENTA

Apoio a Implantação e Fomento da Política de produção de Energia Fotovoltaíca

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Apoio a Implantação e Fomento da Política de produção de Energia Fotovoltaíca

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Implantação e Fomento da Política de produção de Energia Fotovoltaíca

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 02/01/2016 | 15/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O apoio a Implantação e Fomento da Política de produção de Energia Fotovoltaíca, possibilitará o desenvolvimento de produção de energia renovável para o país em larga escala. O país por ser tropical e estar situado na linha do equador, tem uma incidência solar de enorme potencial e de grande importância, como fonte de energia alternativa para o País. A política de fomento de produção de painéis e células solares de alta eficiência, serão de grande importância para a possibilidade de integração entre as cidades e as áreas rurais. Os programas de irrigação e produção de energia nas áreas rurais em substituição a energia provenientes de hidrelétricas, farão que o consumo desta, possa viabilizar a otimização e desenvolvimento em áreas urbanas que hoje vem sofrendo com a possibilidade de limitação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Souza

EMENDA

38090003

EMENTA

Expandir a malha Ferroviária do País ligando Maracajú/MS a Paranaguá e Pontal/PR

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implantação da Ferrovia Maracajú/MS a Paranaguá e Pontal/PR

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Ferrovia Maracajú/MS a Paranaguá e Pontal/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 02/01/2016 | 15/12/2019 | 70.000.000 | 130.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa expandir a malha ferroviária do país através da ligação do trecho Maracajú/MS a Paranaguá e Pontal no estado do Paraná. Os estudos de viabilidade da implantação já foram analisados pela ANTT e Valec, e estão em estágio avançado para implantação dos mesmos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Souza

EMENDA

38090004

EMENTA

Implantação da Rodovia BR 101/PR

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implantar a BR 101 no Estado do PR - Ligando a BR 277 à BR 116

INICIATIVA

NOVA - Implantação BR101 no Estado do PR - Ligando a BR 277 à BR 116

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 02/01/2016 | 15/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Implantar no Estado do Paraná a BR 101 através da ligação do trecho catarinense da BR-101, na altura de Garuva-SC, com a BR-116, perto de Bocaiúva do Sul, desviando assim o tráfego de caminhões do anel curitibano. A obra será dividida em três etapas e já tem estudos em fase de licenciamento prévio. A primeira fase de 62 quilômetros, que ligará Garuva à BR-277.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Souza

EMENDA

38090005

EMENTA

Implementar e Fomentar políticas de Instalação de matrizes energéticas de residuos sólidos

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Implementar e Fomentar políticas de Instalação de matrizes energéticas de residuos sólidos

INICIATIVA

NOVA - Implementar e Fomentar políticas de Instalação de matrizes energéticas de residuos sólidos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 15/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A implementação e o fomento a políticas de Instalação de matrizes energéticas através do aproveitamento de resíduos sólidos, e sua política são prioritárias para o governo e para os administradores municipais, a utilização adequada destes resíduos possibilitara também a geração de energia, preservando assim a qualidade de vida dos cidadãos e do meio ambiente. A Lei 9605 de 12 de fevereiro de 1998, em seu art. 3º prevê que: " As pessoas jurídicas serão responsabilizadas administrativa, civil e penalmente conforme o disposto nesta Lei, nos casos em que a infração seja cometida por decisão de seu representante legal ou contratual, ou de seu órgão colegiado, no interesse ou beneficio da sua entidade." Desta forma os administradores municipais deveriam ter implementado a Política Nacional de Resíduos Sólidos em seus mais de 5500 municípios, o que ainda não foi possível em grande parte deles, a criminalização destas ações este fato vem causando enormes transtornos ao municípios, deixando de gerar energia, renda e melhora na qualidade de vida dos munícipes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Vidigal

EMENDA

37620001

EMENTA

Ampliar e fortalecer a Atenção Básica de Saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecer a Atenção Básica de Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As Unidades Básicas de Saúde desempenham um papel central na garantia a população de acesso a uma saúde de qualidade. Dotar estas unidades de infraestrutura é necessário para atendimento satisfatório. Fortalecer as Redes de Atenção é avançar no cuidado do usuário das redes, buscando oferecer uma atenção básica a altura de responder as necessidades de saúde, com agilidade e qualidade e de modo acolhedor e humanizado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Vidigal

EMENDA

37620002

EMENTA

Ampliar o atendimento na Educação Básica

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliar o atendimento escolar na educação básica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Educação Básica tem por finalidades desenvolver o educando, assegurando-lhe a formação comum indispensável para o exercício da cidadania e fortalecendo meios para progredir no trabalho e em estudos posteriores. Ao longo desse percurso, crianças e adolescentes devem receber a formação comum indispensável para o exercício da cidadania como aponta a Lei de Diretrizes e Bases da Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Vidigal

EMENDA

37620003

EMENTA

Implantação de Barragem no Estado do Espírito Santo-ES

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Barragem no Estado do Espírito Santo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Brasil vive o desafio da falta de água trazendo consequências diretas para a economia do país e a vida da população. Especialistas são unânimes ao afirmarem que as projeções para o sistema hídrico do Brasil são preocupantes, e que a única saída para amenizar a situação é ampliar o investimento em infraestrutura hídrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Vidigal

EMENDA

37620004

EMENTA

Implantação do Aeroporto de Cargas no Município da Serra-ES

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Aeroporto de Cargas no Município da Serra-ES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto de Cargueiro irá dinamizar ainda mais a economia nos Estados, dando mais um salto ao desenvolvimento pelos próximos anos. Quando estiver operando a plena capacidade, o Aeroporto de Cargas concentrará toda a movimentação de cargas da região. O terminal Cargueiro da Serra-ES, representará economia de tempo e dinheiro, não só para as empresas sediadas no Estado do Espírito Santo, como também para todo o país. Estudos preliminares e subsídios para a Implantação do Aeroporto Cargueiro avaliaram o Planalto de Nova Almeida como provável local da implantação, indicada pela Prefeitura Municipal da Serra, com infraestrutura proposta com área patrimonial de 4,3 Km², Código de Referência do Aeroporto: 4E, Sistema de Pistas: pista de pouso e decolagem com dimensões de 3.000x45m e pista de rolamento paralela distante 182,50m da pista de pouso (entre eixos). Pátio de Aeronaves: largura mínima de 115m, permitindo o estacionamento de uma aeronave do tipo B747-400; implantação de área para vias de serviço e manuseio de carga aérea; Área terminal: faixa de terreno com largura de 200m, permitindo a instalação de terminais e armazéns, estacionamento para veículos, urbanização e vias de acesso. Característica do Estado escoamento da produção estando a 1000Km de distância dos principais centros produtores e interligações para rodovias, ferrovias e portos do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Sergio Vidigal

EMENDA

37620005

EMENTA

Incentivo à Geração Energias Renováveis

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Expandir a capacidade de geração do sistema elétrico brasileiro, pela implantação de novos empreendimentos e ampliação e ou repotenciação de usinas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Incentivo à Geração de Energia Renováveis

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A crise no setor energético nos últimos anos, agravado pela seca, reforça a necessidade do país diversificar sua matriz energética. O grande potencial de diversificação está nas fontes renováveis. A medida que o país expandir a capacidade e a geração a partir de fontes alternativas aumentará a segurança energética e a resiliência frente a fenômenos extremos. É importante diversificar as fontes renováveis de energia. Precisamos investir em um mapeamento de nossas fontes renováveis, visando direcionar recursos em cada área e o melhor custo benefício para as regiões do país. A necessidade de diversificar a matriz elétrica nacional, conhecendo as vantagens da energia alternativa principalmente a solar e a eólica da experiência internacional, pode-se concluir que para alavancar a indústria, o agronegócio, a geração eólica e solar no Brasil torna-se necessária a definição de uma política efetiva de incentivo à participação das fontes alternativas renováveis. O foco está alinhado com o objetivo de garantir menores tarifas ao consumidor final. Tal fato somente será possível com o apoio e incentivo do governo para dar contribuição efetiva, de modo que as instituições que efetuam os estudos e pesquisas para o uso das energias renováveis sejam cada vez mais apoiadas a desenvolverem novas tecnologias que resultem na redução dos custos para os consumidores, principalmente as atividades produtivas, proporcionando custo de energia com preço adequado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Brasileiro

EMENDA

33570001

EMENTA

Trevo Unai - BR 251-MG KM888

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção Trevo na BR 251 no KM 888 - Unaí-MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/07/2016 | 01/08/2019 | 30.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta Emenda visa assegurar iniciativa para que possa ser analisado a importância da construção do trevo no KM 888 na BR 251/MG, pois não há formas accessíveis a bairros do município, além de não se ter resguardado a segurança do transito neste local, por não ter a coerência em se realizar manobras para os devidos acessos. Também ressaltamos que neste ponto tem-se o acesso ao aeroporto municipal de Unaí-MG, que demanda hoje vários voos domésticos e de grande importância para a região pois fomenta o comercio, os negócios, pois trata-se de empresários agrícolas, de empresas que investem na região que se utilizam do mesmo para melhor acesso a região pleiteada.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Freire

EMENDA

38210001

EMENTA

Atendimento a Mulher no Piauí

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0998 - Ampliar a política nacional de enfrentamento a todas as formas de violência contra as mulheres, considerando sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

NOVA - construção, Adequação de Centros Especializados de Atendimento às Mulhers em Situação de Violência no Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A redução da violência contra a mulher é tarefa fundamental do plano de governo e atende aos objetivos de igualdade de gênero asseguradas pela Constituição Federal. Buscamos assegurara mulher, vitima de violência, condições adequadas de atendimento que lhe garanta segurança para denunciar, tratamento condizente com suas especificidades de gênero que hoje não é assegurados aos patrões atuais dos órgãos de segurança pública.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Freire

EMENDA

38210002

EMENTA

Construção do Complexo das Especializads, Delegacia Geral (PI)

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Unidade da Segurança Pública do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

a construção e modernização de unidades especializadas de segurança pública tem como objetivo agilizar e aprimorar todas as áreas técnicas de segurança em um local apropriado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Freire

EMENDA

38210003

EMENTA

Construção do Hospital do Coração

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção e estruturação do Hospital do Coração no Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de um hospital que trata todas as doenças do coração vai facilitar e muito a região nordeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Freire

EMENDA

38210004

EMENTA

Infraestrutura hídrica

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Aproveitamento hidroagricola das águas estocadas no Estado do Piauí

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Alocação de recursos para poços públicos e adutoras, objetivando o desenvolvimento dos municípios piauienses, através da ampliação da oferta de água garantindo maior qualidade de vida a população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Silas Freire

EMENDA

38210005

EMENTA

Mobilidade Urbana Sustentavel no Estado do Piauí

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Melhorias no que abrange acessibilidade ao transporte publico e melhorias de rodovias

INICIATIVA

NOVA - Mobilidade Urbana no Estado do Piaui

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa melhorias no transporte publico, integração a ciclovias, calçadas niveladas para acessibilidade, vias de acesso às Rodovias Estaduais e Federais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Morgado

EMENDA

37640001

EMENTA

Construção do Porto do Espadarte, no Município de Curuça/PA

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto do Espadarte, no Município de Curuça/PA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000 | 999.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção do Porto do Espadarte é um sonho dos paraenses há mais de 25 anos. Entre as vantagens para a sua construção podemos citar: - Opção para desafogar o Terminal da Ponta da Madeira no Maranhão, por possui uma frente acostável maior, possibilitando assim um número superior de atracações de navios; - Calado de 25 metros em toda a extensão do píer acostável e canal de acesso superior a 25 metros; e - Distância menor em relação ao Terminal da Ponta da Madeira. Além dessas vantagens está, também, a maior proximidade com a Europa e maior profundidade, permitindo que navios com mais de 100 toneladas aportem.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Morgado

EMENDA

37640002

EMENTA

Derrocamento do Pedral do Lourenço no Estado do Pará

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

0234 - Ampliar a capacidade da rede de transporte hidroviário por meio da melhoria das condições de navegabilidade existentes e da adequação da infraestrutura portuária pública de pequeno porte.

INICIATIVA

NOVA - Derrocamento do Pedral do Lourenço no Estado do Pará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 561.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 61.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Pedral do Lourenço tem 43 quilômetros de extensão. A sua retirada viabilizará o tráfego contínuo de embarcações e comboios em um trecho de 500 quilômetros, desde Marabá até a foz do rio. Aumentar a navegabilidade da hidrovia do Tocantins vai facilitar o escoamento da produção agrícola, pecuária e mineral que tem o Porto de Vila do Conde/PA como destino.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Tebet

EMENDA

38030001

EMENTA

Individual - Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos voos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Tebet

EMENDA

38030002

EMENTA

Individual - Construção da Ferrovia EF-484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR) - Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF-484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Tebet

EMENDA

38030003

EMENTA

Individual - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Tebet

EMENDA

38030004

EMENTA

Individual - Indenização aos atuais possuidores de Títulos das áreas sob Demarcação Indígena - Nacional

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

NOVA - Indenização para solução de conflitos indígenas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a importante finalidade de planejar recursos para a FUNAI assegurar uma reparação financeira aos atuais possuidores das áreas sob demarcação, sem, por outro lado desguarnecer os direitos dos indígenas à terra. Os títulos dominiais emitidos precisam ser protegidos sendo necessário conciliar os interesses em conflito. Para isso, deve-se garantir aos possuidores de títulos de domínio o direito de receber indenização pela terra nua e eventuais benfeitorias úteis e necessárias realizadas de boa-fé. Já há uma sinalização nesse sentido, mas é fundamental que esse processo avance e os recursos fiquem garantidos no Orçamento Geral da União. Em meu Estado de Mato Grosso do Sul, por exemplo, a política de ocupação, historicamente em função da Guerra do Paraguai, tinha um interesse de segurança nacional. Ao considerar a fronteira com o Paraguai uma área de segurança nacional, temendo uma guerra e a possível ocupação desse vazio demográfico, o governo federal à época, realizou uma série de projetos que visavam justamente colonizar a nossa região, são diversas propriedades com mais de 50, 100 anos de ocupação e produtividade, não podendo agora sob a alegação de devolução de terras consideradas indígenas não levar em consideração o marco temporal de reconhecimento e ignorar o título emitido ou comercializado considerando-o nulo; Em 2013, foi aprovada emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal, que constou da Lei 12.798/2013, cuja funcional-programática era nº 14.125.2065.20UF.7000, que trazia na especificação da meta o descritor: - TERRA INDIGENA REGULARIZADA /PROTEGIDA (mais abrangente). Em 2014, consta do OGU, por meio de emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal Emenda - 60030005 - a mesma Funcional- Programática 14.125.2065.20UF.7000. (Terra indígena fiscalizada) Em 2015, no OGU, constam duas programações relativas a este objetivo: Emenda 60030005 desta CCJ, no valor de R$ 5.000.000,00 e 81000194 - FP - 14.125.2065.7W21.0001 - Indenização para solução de conflitos indígenas - Nacional - Valor: R$ 30.000.000,00. O Assunto é de extrema importância, visto os conflitos que tem havido pelo país e propagados este ano, que resultaram na aprovação por unanimidade da PEC 71/2011, encaminhada para CD acerca de um mês.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Simone Tebet

EMENDA

38030005

EMENTA

Individual - MS-178 e MS-382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Soraya Santos

EMENDA

37650001

EMENTA

Obras e Ações de Infraestrutura Urbana - Região Metropolitana do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro para a Construção da linha 3 do metrô

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Obras e Ações de Infraestrutura Urbana - Região Metropolitana do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro para a Construção da linha 3 do metrô

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/02/2016 | 30/12/2019 | 250.000.000 | 750.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente iniciativa tem por objetivo alocar recursos destinados a Obras e Ações de Infraestrutura Urbana - Região Metropolitana do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro para a Construção da linha 3 do metrô, interligando a estação das barcas em Niterói ao bairro de Guaxindiba em São Gonçalo. Por este trajeto circulam hoje, mais de 600 mil pessoas por dia, que padecem dos males comuns ao transporte coletivo, assim como as grandes metrópoles do restante do país. O transporte público é um tema essencial para qualquer grande cidade, e seu bom funcionamento influencia diretamente a qualidade de vida dos seus cidadãos. Com este viés, propomos esta Emenda ao Plano Plurianual, para que assim consigamos diminuir as dificuldades enfrentadas pela população da Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Soraya Santos

EMENDA

37650002

EMENTA

PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO DE POÇOS ARTESIANOS, EM COMUNIDADES QUE NÃO SÃO ABASTECIDAS PELA CONCESSÃO DA COMPANHIA ESTADUAL DE ÁGUAS E ESGOTOS, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO DE POÇOS ARTESIANOS, EM COMUNIDADES QUE NÃO SÃO ABASTECIDAS PELA CONCESSÃO DA COMPANHIA ESTADUAL DE ÁGUAS E ESGOTOS, NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/02/2016 | 20/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente iniciativa, tem por objetivo alocar recursos destinados perfuração e instalação de poços artesianos, em comunidades que não são abastecidas pela concessão da Companhia Estadual de Águas e Esgotos, no estado do Rio de Janeiro O Brasil passou a viver, a partir de 2014, os primeiros grandes focos daquilo que pode ser a maior crise hídrica de sua história. Com um problema grave de seca e também de gestão dos recursos naturais, o país vem apresentando níveis baixos em seus reservatórios em épocas do ano em que eles costumam estar bem mais cheios. Historicamente, várias comunidades baixa renda vêm sofrendo com a falta de água. Consequentemente, centenas de pessoas estão consumindo água contaminada, imprópria para o consumo humano e animal. Semelhante ao poço convencional, um poço artesiano é assim denominado quando as águas fluem naturalmente do solo, num aquífero confinado, sem a necessidade de bombeamento. Geralmente a sua profundidade é maior que a de um poço convencional, e em geral suas águas tem uma pureza microbiológica maior e com mais sais minerais. Atualmente a perfuração de poços artesianos tem sido uma alternativa para adquirir água potável. Um poço artesiano retira água de reservas subterrâneas encontradas no solo e nos espaços entre as rochas. Há um custo médio de 20 mil reais instalado, o poço artesiano é um alternativa eficaz de baixo custo para a sobrevivência de pessoas, animais e cultivo de plantações.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Subtenente Gonzaga

EMENDA

29940001

EMENTA

Apoiar com infraestrutura, equipar e melhorar colégios militares estaduais - 2080 - FNDE

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar com infra-estrutura e equipamentos as escolas e os colégios orgânicos vinculados ou não, aos órgãos e instituições estaduais de segurança pública.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2017 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Os colégios e escolas vinculadas e/ou orgânicas as Polícias Militares, Corpos de Bombeiros Militares e às Polícias Civis, tem se destacado no cenário nacional, como pode ser comprovado pelo resultado do Exame Nacional de Ensino Médio ¿ ENEM, como escolas de referências, pela política inclusiva, qualidade técnica e formação cidadã. Somam-se a estes valores, o padrão de disciplina que tem contribuído para a manutenção de espaços saudáveis e seguros, contrastando infelizmente com uma triste realidade da deterioração verificada em boa parte das escolas públicas do Brasil. Se na mesma esteira, as escolas e os colégios ligadas organicamente às polícias militares ainda não estão degradadas, podemos atribuir estes resultados a rígidos instrumentos de disciplina e controle interno culturalmente aplicados nestas escolas. Mas uma coisa é comum. Faltam recursos para os colégios e escolas militares a fim de reformar, ampliar a sua infra-estrutura ou adquirir novos equipamentos, que por não constar no Plano Plurianual esta ação, estas escolas e colégios não podem ser contempladas com emendas individuais parlamentares destinadas exclusivamente para tais, sendo necessário arranjos políticos que sustentem a destinação que necessariamente é enviada, inicialmente para as secretarias estaduais de educação, e de vez que recebido o recurso da emenda, não lhe imporá a destinação do parlamentar, ficando à seu juízo e moral o devido repasse, pois como dito alhures, não existe no PPA esta ação direta e objetiva. Para além dos resultados obtidos nestas escolas, verificamos em alguns estados, como o de Goiás, por exemplo, que os valores, disciplina cultuados a partir dos princípios de hierarquia e disciplinas militares, tem sido aplicados em escolas estaduais, que têm redundado em absoluto sucesso, com efetivos resultados comprovados. No entanto, apesar do caráter universal destas instituições de ensino, estão impedidas pela legislação atual de receber recursos, por exemplo, de emendas parlamentares, individuais e coletivas . É importante destacar, que apesar do vinculo orgânico, estas instituições, não atendem exclusivamente os integrantes das respectivas corporações das Policiais militares ou civis. Isto nos parece no mínimo contraditório, pois as demais escolas públicas, que da mesma forma que os colégios orgânicos aqui referidos oferecem vagas a todos os segmentos da sociedade, podem receber recursos de emendas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Subtenente Gonzaga

EMENDA

29940002

EMENTA

Criar o PNHPSP - Programa Nacional de Habitação para os Profissionais de Segurança Pública - 0384 - Cidades

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0384 - Incentivar a construção, aquisição, ampliação e melhorias habitacionais, por meio de medidas de facilitação do acesso ao financiamento imobiliário, estimulando a oferta de crédito pelos agentes financeiros.

INICIATIVA

NOVA - Implantar o PNHPSP - Programa Nacional de Habitação para os Profissionais de Segurança Pública

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O incentivo a programas habitacionais por parte do Governo Federal, seja por meio de políticas inclusivas, como o minha casa minha vida, seja por meio de incentivos e incrementos a mecanismos de desenvolvimento da indústria da construção civil, apesar de extremamente importante, tem alimentado uma exclusão histórica do segmento dos Profissionais de segurança pública, que, enquanto segmento não se acomoda em nenhum dos espectros destes públicos, se levarmos em conta o padrão de remuneração. Daí a necessidade de criar, no âmbito do PPA, e no Ministério das Cidades, uma iniciativa que dê lastro jurídico, para que seja viabilizado um programa nacional de habitação para os profissionais de segurança pública. É importante salientar que nesta ação proposta não há comprometimento orçamentário /financeiro de recursos da União. Na prática, trata-se de estabelecer uma política, cujo financiamento deve ser buscado em fundos de investimentos, e até mesmo no FGTS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Subtenente Gonzaga

EMENDA

29940003

EMENTA

Programa Nacional de Habitação dos Profissionais de Segurança Pública - PNHPSP - 2081 - Justiça

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Implantar o Programa Nacional de Habitação dos Profissionais de Segurança Pública- PNHPSP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2017 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A implementação de um programa nacional de habitação para os profissionais de segurança pública, como premissa de valorização e proteção as estes profissionais e seus dependentes, é manifestação recorrente do Governo Federal, através do Ministério da Justiça, órgão responsável, no âmbito do Governo federal, pelas políticas de segurança pública. Contudo tais manifestações jamais foram concretizadas, em grande medida, por falta de fundamento jurídico, que lastreasse tais ações. Assim, a criação no âmbito do PPA, de uma ação especifica de habitação para o segmento dos profissionais de segurança pública, é imperioso como lastro jurídico, instrumentalizando assim os agentes governamentais e as agências de fomento e financeira, em que a baixa renda não seja o critério, e sim o risco de vida da população. É de domínio público o risco a que estão expostos os Policiais e por consequência suas famílias, e o acesso ao crédito é condicionante para que os mesmos possam garantir sua habitação fora dos espaços de conflitos. Por fim, reforçamos que a inclusão da ação aqui proposta, não implica em comprometimento orçamentário e /ou financeiro da União, é apenas e tão somente a criação do lastro jurídico para o programa habitacional dos profissionais de segurança, como fundamentos da política de valorização destes profissionais de segurança pública, no âmbito do Governo Federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Subtenente Gonzaga

EMENDA

29940004

EMENTA

Saúde voltado ao profissional da segurança pública - Programa 2081 - Justiça

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Investir em ações de ampliação, reforma e estruturação de projetos de atenção à saúde dos profissionais de segurança pública e de seus dependentes legais, garantindo a valorização e a promoção da qualidade de vida.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2017 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A manutenção das boas condições físicas e mentais do Policial deve ser entendida como premissa para a prestação continuada dos serviços, que pelas suas características de tempo integral, atendimento nas 24 horas diárias, e em quaisquer condições atmosféricas, exige, além da higidez física, equilíbrio psicológico. Assim, a atenção à saúde dos Policiais, não pode ser negligenciada. A prestação continuada dos serviços de segurança pública, com presença física em 100% dos municípios brasileiros, não se viabiliza portanto, sem a segurança, pelo gestor, de seus recursos humanos estejam de fato prontos para os serviços. Os crimes, a violência, e em especial as tragédias, são sempre prováveis, mas não necessariamente previsíveis. O que exige a condição de pleno emprego dos Policiais. Nesta compreensão, é fundamental portanto, a atenção do estado para com a saúde, em especial a preventiva, dos Policiais, o que, por óbvio, impõe a criação de uma Ação, no Âmbito do PPA, e no ministério da saúde, para lastro jurídico para a implementação, e consolidação de políticas de atenção a saúde voltadas aos policiais e aos Militares estaduais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Telmário Mota

EMENDA

38040001

EMENTA

Ampliação do Sistema de Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.220.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 305.000.000 | 305.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Sem a interligação ao sistema Nacional, Roraima não dispõe de excedente de energia para atender o crescimento industrial e o agronegócio. Obras estruturantes são preparatórias para a chegada do linhão de 500KV - Manaus/Boa Vista, que integrará o Estado ao Sistema Interligado Nacional (SIN) através da Hidrelétrica de Tucuruí.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Telmário Mota

EMENDA

38040002

EMENTA

construção e a pavimentação BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 660.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 120.000.000 | 540.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tem por finalidade o asfaltamento da BR 210 também conhecida como Perimetral Norte, é uma rodovia federal brasileira projetada para atender aos estados de Amazonas, Pará, Amapá e Roraima. Em Roraima, a BR-210 possui hoje 411,7 quilômetros abertos, saindo do rio Jatapu à Missão Catrimani, contudo alguns trechos ainda em estado crítico de conservação. Conecta as cidades de Caroebe, São João da Baliza, São Luiz e Caracaraí, além de diversas vilas. No seu trajeto roraimense intercepta as federais BR-174 e BR-432, as estaduais RR-460 e RR-344, além de diversas estradas vicinais de administração municipal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Telmário Mota

EMENDA

38040003

EMENTA

Construção e a Pavimentação BR 401

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 401/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo a pavimentação de trechos da BR-401 que liga Boa Vista a Bonfim, na fronteira com a cidade guianense de Lethem , atualmente em leito natural (estrada de terra). A base estruturais passam pela melhoria das condições de tráfego.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Telmário Mota

EMENDA

38040004

EMENTA

Construção e a Pavimentação BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 420.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 160.000.000 | 260.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Tem por objetivo asfaltar/pavimentar a BR 432, uma rodovia federal de ligação brasileira que corta o interior do estado de Roraima. Liga a rodovia BR-401 à BR-174 e BR-210, na altura da Vila Novo Paraíso (localidade conhecida por km 500), município de Caracaraí. Parcialmente asfaltada, conecta a cidade do Cantá e algumas vilas do município ao sistema rodoviário do Estado. Após, segue até o entroncamento com as BRs 174 e 210.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Telmário Mota

EMENDA

38040005

EMENTA

Implantação de Usina Hidrelétrica do Bem Querer - Roraima

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Expandir a capacidade de geração do sistema elétrico brasileiro, pela implantação de novos empreendimentos e ampliação e ou repotenciação de usinas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usina Hidrelétrica do Bem Querer - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.800.000.000 | 31/12/2016 | 31/12/2019 | 1.500.000.000 | 2.300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Seria de grande importância para o setor energético de Roraima e até para o restante do Brasil, se houvesse a construção de Usinas Hidrelétricas , para gerar energia suficiente para suprir a demanda existente hoje no Estado

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tenente Lúcio

EMENDA

37680001

EMENTA

INDIVIDUAL - ADEQUAR CAPACIDADE AEROPORTOS MINAS GERAIS -0084

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequar a capacidade dos Aeroportos do Estado de Minas Gerais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda visa a adequação dos Aeroportos no Estado de Minas Gerais, bem como aquisição de equipamentos (veículos contraincêndio, detector de metais para inspeção de segurança e outros), visando desenvolver a infraestrutura aeroportuária de interesse regional e estadual, de forma a atender a demanda existente para o conforto e segurança operacional e dos passageiros.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tenente Lúcio

EMENDA

37680002

EMENTA

INDIVIDUAL - CICLOVIARIO - Região Sudeste

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a implantação de infraestrutura de trasnporte cicloviário na Região Sudeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apresente emenda visa ampliar a meta para a implantação de transporte cicloviário na Região Sudeste, média de 300 km, definidos como infraestrutura física e operacional de apoio ao uso de bicicletas, incluindo ciclovias, ciclofaixas, semáforos, estacionamentos, sinalização e bicicletas públicas de uso compartilhado. Esta ação determina a inclusão da modalidade de transporte cicloviário, incorporando desta forma, à política de mobilidade urbana de modo a tornar seguros os percursos oferecendo mais facilidades aos ciclistas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tenente Lúcio

EMENDA

37680003

EMENTA

INDIVIDUAL - IMPLANT. PROJ. VEICULOS LEVES SOBRE TRILHOS - VLT - CIDADES

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - APOIAR PROJETOS IMPLANTAÇÃO DE VEÍCULOS LEVE SOBRE TRILHOS EM CIDADES ACIMA DE 200.000 HABITANTES

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 6.800.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 1.700.000.000 | 5.100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda objetiva implantar o Projeto de Veículos Leves sobre trilhos - VLT, pois apresentam soluções menos poluidoras, com 30 anos de vida útil, limpo e ecológico contribuindo para a mobilidade urbana sustentável e inclusiva, agrega uma imagem positiva à cidade, sua implantação induz à renovação urbana e circula em centros históricos e atrai usuários de transporte público e de carro. Este modal pode desempenhar um serviço de alta qualidade operacional e maior capacidade que os ônibus, simultaneamente está em harmonia e equilíbrio com os projetos urbanísticos e paisagísticos e possibilita uma intensa integração. O uso da tecnologia de veículos sobre trilhos em corredores de média capacidade vem sofrendo evolução contínua, o que permitiu a sua implantação em diversas cidades, tendo recebido denominações distintas. Nos Estados Unidos e Inglaterra, a tecnologia é conhecida como light rail transit ou light rapid transit, na França como tramway, na Espanha como tranvia (Barcelona) e metrô ligeiro (Madri). No Brasil essa tecnologia é conhecida como VLT (veículo leve sobre trilho) ou bonde moderno. O VLT é um exemplo de transporte limpo, sustentável, rápido e seguro, de média capacidade de transporte e que pode reutilizar linhas férreas dos antigos comboios de trens, inclusive ser implantado em corredores exclusivos onde sua velocidade pode chegar a 80 Km/h ou em calçadões e centros históricos dividindo a via com veículos e pedestres com velocidade de 20 km/h ou até menos, é uma grande opção para o transporte urbano. Grande parte de locomoção se dá na superfície terrestre, possui baixo ruído e poucas vibrações, pode ser movido à eletricidade e/ou a diesel sendo um transporte menos poluidor do que os demais. Figueiredo (2010) defende que o VLT pode ser muito mais que um meio de transporte tecnológico, podendo proporcionar além do transporte uma reurbanização paisagística e ambiental integrada com outros sistemas na cidade, tornando-a mais habitável. O VLT pode contribuir para restaurar e reorganizar a paisagem urbana, oferecendo grande facilidade para sua inserção urbana, inclusive na convivência com os pedestres, sendo uma solução menos poluidora, e desempenha um serviço de alta qualidade operacional (conforto, segurança, disponibilidade e confiabilidade). Com o surgimento da tecnologia de encapsulamento dos trilhos, os sistemas de VLT operam com baixos índices de ruídos e vibração e pouco interfere com as edificações lindeiras, e a tecnologia é avançada e disponível no Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tenente Lúcio

EMENDA

37680004

EMENTA

INDIVIDUAL - IMPLANT. ZONAS FRANCAS DE TURISMO - TURISMO

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - APOIO À IMPLANTAÇÃO DE ZONAS FRANCAS DE TURISMO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/03/2015 | 31/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Brasil por ser um grande potencial turístico mundial, com acervo histórico, arquitetônico e cultural, que abriga algumas maravilhas naturais do planeta, dispõe de clima ameno, com povo hospitaleiro e acolhedor, e dispõe de um litoral praiano com 7,4 Km de orla marítima. A presente emenda visa o apoio a implantação de Zonas Francas de Turismo no País, para o desenvolvimento do turismo e de geração de emprego e renda pois trata-se de um conjunto de políticas públicas voltadas para incentivar as atividades turísticas, que contarão com suspensão de isenção de impostos e contribuições incidentes sobre os equipamentos importados e os adquiridos no mercado interno. A iniciativa poderá contemplar para o funcionamento de cassinos, com grandes reflexos positivos econômicos e sociais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tenente Lúcio

EMENDA

37680005

EMENTA

INDIVIDUAL - INICIATIVA NOVA- DUPLICAÇÃO BR 365 - UBERL/PATOS MINAS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA RODOVIA 365 - MINAS GERAIS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 30/03/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente visa a duplicação da Rodovia BR 365/MG nos trechos de Uberlândia a Patos de Minas (Triângulo Mineiro), sendo que inicia no entroncamento da 040 (Trevo Pirapatos), passando por Montes Claros e Patos de Minas - com extensão de 270 Km. A BR-365 possui 878 quilômetros de extensão e é detentora da importante função de interligar as regiões do Norte, Noroeste e Central de Minas com as regiões do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba, de extrema importancia para o escoamento da produção agropecuária da regiões citadas, uma vez que interliga elas com o Porto de Santos. Ressaltando que os maiores atacadistas da América Latina, estão instalados em Uberlândia e utilizam a BR-365 para distribuir suas mercadorias para o sul da Bahia e várias outras regiões. Trata-se de rodovia muito importante para o país, e este trecho não suporta mais o atual tráfego muito intenso de veículos e caminhões, e as precárias condições da pavimentação das faixas de rolamento e dos acostamentos, constituindo-se num entrave ao grande potencial de desenvolvimento da região, além de minimizar o elevado índice de acidentes no trecho devido ao fluxo intenso de veículos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tereza Cristina

EMENDA

37690001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tereza Cristina

EMENDA

37690002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tereza Cristina

EMENDA

37690003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tereza Cristina

EMENDA

37690004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Tereza Cristina

EMENDA

37690005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Toninho Wandscheer

EMENDA

37710001

EMENTA

Corredor Metropolitano de Transporte Coletivo no Estado do Paraná

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantar o corredor metropolitano de transporte coletivo na região metropolitana de Curitiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Corredor Metropolitano permitirá o deslocamento entre os Municípios de Araucária, Curitiba, Fazenda Rio Grande, São José dos Pinhais, Pinhais, Piraquara e Colombo no estado do Paraná e atenderá a necessidade da população residente na região de se locomover entre os municípios conurbados que integram a Metrópole e a capital.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Toninho Wandscheer

EMENDA

37710002

EMENTA

Metro de Curitiba - PR

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Inplantação do Metro de Curitiba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 2.000.000.000 | 3.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A implantação do Metro de Curitiba será de suma importância para fornecer transporte público barato e eficiente ao maior número de cidadãos. O projeto atual do metrô prevê uma linha de 17,6 quilômetros, entre o Terminal do Cabral e a CIC Sul. Neste trecho, devem ser construídas 15 estações para embarque e desembarque e atenderá cerca de 45 mil passageiros por hora. Além da integração com outros modais de transportes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620001

EMENTA

Individual - Valadares Filho - Esgotamento Sanitário na Zona Norte - Aracaju

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Esgotamento Sanitário na Zona Norte - Aracaju - SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 80.000.000 | 170.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Sergipe possui somente cinco municípios com sistema de esgotamento sanitário, outros com obras em andamento e Aracaju, capital do Estado, apesar dos acordos firmados com o Governo Federal, esta ainda muito distante de oferecer à sua população, um percentual mais próximo da realidade das demais capitais Brasileiras, no que concerne ao sistema de esgotamento sanitário. Com as obras em andamento inseridas no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, esta cobertura chegará a aproximadamente 85% da população da capital. O projeto prevê a implantação do sistema de esgotamento sanitário nos bairros ainda não atendidos, com coleta e tratamento dos esgotos e destinação final adequado dos efluentes tratados. A intervenção visa minimizar os impactos ambientais decorrentes do lançamento de esgotos in natura nos córregos situados próximos à sede municipal e reduzir os índices de doenças de veiculação hídrica ocasionadas pela ausência de serviço de saneamento básico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valadares Filho

EMENDA

24620002

EMENTA

Individual P - Valadares Filho - Sistema Viário do Aeroporto de Aracaju

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Fomentar transformações urbanísticas estruturais e urbanização acessível orientadas pelas funções sociais da cidade e da propriedade

INICIATIVA

NOVA - Sistema Viário no Entorno do Aeroporto Santa Maria - Aracaju -SE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000 | 02/04/2016 | 30/12/2018 | 30.000 | 30.000 |

JUSTIFICATIVA

O Sistema Viário no Entorno do Aeroporto Santa Maria é uma obra de grande relevância para a cidade, pois, além de melhorar o acesso ao Aeroporto, interligará grandes núcleos urbanos da capital e litoral sul do Estado. Dentre as principais intervenções desta obra, destacamos: - Melhorar o acesso ao Aeroporto Santa Maria em consonância com as obras previstas de ampliação do complexo aeroportuário; - Interligar diversos núcleos urbanos existentes em seu traçado, criando melhores condições de mobilidade à população; - Estabelecer corredores de tráfego que possibilitem a implantação de sistemas de transporte de alta capacidade; - Implantar sistemas de circulação não-motorizadas ¿ passeios e ciclovias ¿ integrados ao sistema de transporte coletivo; - Implantar rede de drenagem que interligará as Avenidas Sen. Júlio César Leite e Hildete Falcão Batista. O acatamento desta emenda será de extrema valia para o Estado de Sergipe. Esta ação foi apresentada como prioritária pela Bancada de Sergipe na LOA 2015, mas não teve execução e consta novamente como prioridade da Bancada para 2016.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Raupp

EMENDA

20480001

EMENTA

1S - CONSTRUÇÃO DA FERROVIA TRANSCONTINENTAL - EF-354 - Construção de Trecho Ferroviário - Sapezal/MT - Porto Velho/RO - Na Região Centro Oeste

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA FERROVIA TRANSCONTINENTAL - EF-354 - Construção de Trecho Ferroviário - Sapezal/MT - Porto Velho/RO - Na Região Centro Oeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária para estudos, elaboração do projeto executivo e implantação da Ferrovia Transcontinental - EF 354 - Trecho compreendido entre Sapezal/MT à Porto Velho/RO, o percurso dessa obra totalizará 4.400 km em território brasileiro, interligando importantes regiões do nosso país, e modernizando o modal ferroviário. Como parceiro neste projeto, temos o país vizinho o Peru, que priorizará a ligação de seus portos à fronteira com o Brasil, conectando o acesso aos oceanos Atlântico e Pacífico na América do Sul. Quando concluída, estima-se, que a ferrovia transportará mais de 20 milhões de toneladas de carga por ano, escoando a produção nacional, em especial as commodities agrícolas das regiões norte, centro-oeste e sudeste do país, com um custo de transporte mais baixo, pois o Brasil já firma como uma das maiores economias do mundo e precisa investir e dispor de modais de transporte como ferrovias, hidrovias e rodovias, condizentes com a posição que ocupa no cenário internacional, promovendo o crescimento e o fortalecimento da nossa nação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Raupp

EMENDA

20480002

EMENTA

2S - Duplicação da Rodovia BR-364 - No Estado de Rondônia

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-364 - No Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a duplicação da BR-364 - no Estado de Rondônia, tendo em vista ser uma obra aguardada pelo população do estado, que reclama diariamente das atuais condições da rodovia. A duplicação da BR-364 em Rondônia, além de oferecer segurança para os motoristas e para todas as pessoas que trafegam diariamente, atenderá o transporte de carga que hoje é muito importante para a economia não apenas do estado mas de todo país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Raupp

EMENDA

20480003

EMENTA

3S - Construção da Ponte Internacional Brasil/Bolívia em Guajará-Mirim - Na BR-425 - No Estado de Rondônia

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Construção da Ponte Interncional Brasil/Bolívia em Guajará-Mirim - Na BR-425 - No Estado de Rondônia

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte Interncional Brasil/Bolívia em Guajará-Mirim - Na BR-425 - No Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda fará cumprir, embasado na Lei nº 10.233/2001 e acordo entre os governos da República Federativa do Brasil e da República da Bolívia para a construção de uma ponte sobre o Rio Mamoré, entre as cidades de Guajará-Mirim e Guayaramerín, tendo por finalidade construir uma alternativa de acesso rodoviário entre os dois países, de forma a incrementar o intercâmbio comercial e cultural, gerando maior integração e desenvolvimento sustentável para a região fronteiriça.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Raupp

EMENDA

20480004

EMENTA

4S - Manutenção, Recuperação e Conservação da Rodovia BR-364 - No Estado de Rondônia

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Manutenção, Recuperação e Conservação da Rodovia BR-364 - No Estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a Manutenção, Recuperação e Conservação da Rodovia BR-364 - No Estado de Rondônia, tendo em vista ser uma obra aguardada pelo população do estado, que reclama diariamente das atuais condições da rodovia. Estas obras em Rondônia, além de oferecer segurança para os motoristas e para todas as pessoas que trafegam diariamente, atenderá o transporte de carga que hoje é muito importante para a economia não apenas do estado mas de todo país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Valdir Raupp

EMENDA

20480005

EMENTA

5S - Monitoramento de Instalação e Operação de Zona de Processamento de Exportação (ZPE) - Porto Velho/RO

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0809 - Fomentar a promoção comercial de bens e serviços brasileiros.

INICIATIVA

04TB - Monitoramento de Instalação e Operação de Zona de Processamento de Exportação (ZPE) - Porto Velho/RO

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem a finalidade de Implantação e Operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), no município de Porto Velho que contribuirá para a redução do desequilíbrio regional, o fortalecimento do balanço de pagamentos, a difusão tecnológica e o desenvolvimento econômico e social da Região Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vander Loubet

EMENDA

14510001

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vander Loubet

EMENDA

14510002

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vander Loubet

EMENDA

14510003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vander Loubet

EMENDA

14510004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vander Loubet

EMENDA

14510005

EMENTA

BANC/IND(DEP) - Poliduto - PR/MS/MT

PROGRAMA

2022 - Combustíveis

OBJETIVO

0054 - Suprir o mercado interno de combustíveis, por meio da expansão e modernização do parque nacional de refino e possibilitar o comércio de petróleo e derivados por meio da adequação da infraestrutura industrial e logística no Brasil e no exterior.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto- PR/MS/MT

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Consta do PPA vigente. A implantação do Sistema de Escoamento de Combustíveis - Poliduto - Paraná (REPAR) PR - Ligação com o Estado de Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande - Bataguassu) MS - até o estado de Mato Grosso - MT, irá beneficiar os Estados de Mato Grosso do Sul, Paraná, Mato Grosso, chegando ainda nos Estados de Rondônia e Acre. Sua execução está prevista em 02 etapas. A 1ª irá ligar a Refinaria do Paraná (REPAR) a Campo Grande/MS, até Bataguassu (ponto de conexão com a hidrovia Tietê/Paraná), por meio de um duto para transporte de combustíveis (gasolina e óleo diesel) - Na segunda etapa esta previsto a ampliação da malha até Cuiabá/MT, além da construção de um duto para transporte de etanol. Esclareço que tal proposta demandará de estudos de viabilidade e projetos executivos que ainda serão contratados mediante aprovação e futuro empenho dos recursos desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660001

EMENTA TEXTO

TCU- Altera o artigo 14.

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Modificativa | Artigo 14 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 14. (...)
Parágrafo único. (...)
I disponibilizará de forma estruturada e organizada na Internet informações sobre:
a) a previsão dos índices de chegada dos Indicadores ao final do Plano, bem como das medidas de alcance anual das Metas relacionadas aos Objetivos dos Programas;
b) a implementação e o acompanhamento do PPA 2016-2019, e, de forma consolidada, anualmente; e
II encaminhará ao Congresso Nacional, de forma consolidada, o Relatório Anual de Avaliação do Plano que conterá:
a) a situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas;
b) avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e realizados.

JUSTIFICATIVA

I - A ausência no PPA 2016-2019 de índices de chegada para os Indicadores e de medidas de alcance anual para as Metas contribui para inexistência de parâmetros que possam medir o alcance dos resultados dos Programas e Objetivos a eles relacionados. II - A ausência de avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, bem como da explicitação das razões que levaram a essas alterações, impede que se tenha conhecimento de possíveis eventos que afetaram o desenvolvimento dos Indicadores, Objetivos e Metas.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Vanderlei Macris

EMENDA

23660002

EMENTA TEXTO

TCU-Altera a redação do § 2º do art. 6º:

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 2

TEXTO PROPOSTO

§ 2º O Indicador é uma referência que permite identificar e aferir, periodicamente, aspectos relacionados ao resultado ou ao desempenho de um Programa, auxiliando a avaliação de seus resultados.

JUSTIFICATIVA

Do ponto de vista das políticas públicas, os indicadores são instrumentos que permitem identificar e medir aspectos relacionados ao resultado de uma intervenção na realidade. O conceito de indicador apresentado no projeto de lei do PPA 2016-2019 não permite que os indicadores relacionados aos Programas Temáticos produzam informações suficientes sobre o resultado ou o desempenho desses Programas, o que prejudica a utilidade desses indicadores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100001

EMENTA

Hospital Sarah Manaus

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Criação da Unidade do Sarah em Manaus

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/01/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Hospital Rede Sarah iniciou com o objetivo de dotar Brasília de moderno centro de reabilitação. A Fundação das Pioneiras Sociais implantou, na nova capital, um centro de reabilitação, inaugurado, em 21 de abril de 1960, pelo Presidente Juscelino Kubitschek. O Centro de Reabilitação, ampliado e adaptado, funcionando também como hospital cirúrgico com 66 leitos, atende não só a Brasília como às populações das Regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste do País. A Secretaria de Planejamento da Presidência da República e o Ministério da Saúde aprovam o projeto que prevê um futuro hospital. Além dos programas de tratamento, este centro formará recursos humanos, desenvolverá técnicas e equipamentos e coordenará, no futuro, uma rede nacional de hospitais em sua especialidade. Em 12 de setembro, o SARAH torna-se realidade e é inaugurado pelo Presidente da República. No tempo, a Rede vem se transformando e precisa evoluir continuamente, elaborando e contemplando novas descobertas científicas, as ideias trazidas pelas novas gerações e os avanços tecnológicos, desde que os princípios que viabilizaram a trajetória sejam preservados. Nossa proposta, por esta emenda, sugere a implantação de uma unidade do Hospital Rede Sarah, em Manaus, capital do Amazonas. A cidade funcionaria como um centro catalisador das demandas de pacientes que viriam de outros municípios e estados da região. Este é o patrimônio maior que a instituição transmite para o futuro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100002

EMENTA

Atendimento a municipios na região do Calha Norte

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1125 - Cooperar com o desenvolvimento nacional, a defesa civil e as ações governamentais em benefício da sociedade.

INICIATIVA

05TC - Implementação de Infraestrutura básica nos municípios da região do Calha Norte

JUSTIFICATIVA

A presente emenda destina-se à atender os munícipios da região norte, com infraestrutura social básica, com incrementos de desenvolvimentos econômicos e social dos cidadãos que residem em municípios da região do Calha Norte, e que os objetivos sejam atingidos e os benefícios alcancem essa região imensa e desprotegida, de população extremamente carente, mas com um potencial também imenso de biodiversidade e riquezas minerais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100003

EMENTA

Casas de atendimento à mulher vítima de violência

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0998 - Ampliar a política nacional de enfrentamento a todas as formas de violência contra as mulheres, considerando sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

06P8 - Criação da Casa da Mulher Brasileira

JUSTIFICATIVA

A Casa da Mulher Brasileira é uma inovação no atendimento humanizado às mulheres. Integra no mesmo espaço serviços especializados para os mais diversos tipos de violência contra as mulheres: acolhimento e triagem; apoio psicossocial; delegacia; Juizado; Ministério Público, Defensoria Pública; promoção de autonomia econômica; cuidado das crianças brinquedoteca; alojamento de passagem e central de transportes. A Casa, um dos eixos do programa Mulher, Viver sem Violência, coordenado pela Secretaria de Políticas para as Mulheres da Presidência da República, facilita o acesso aos serviços especializados para garantir condições de enfrentamento da violência, o empoderamento da mulher e sua autonomia econômica. É um passo definitivo do Estado para o reconhecimento do direito de as mulheres viverem sem violência.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100004

EMENTA

Implementação e ampliação da politica de resíduos sólidos nos municípios da Amazônia Ocidental

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1102 - Reduzir a pressão sobre os recursos naturais e a poluição por meio da implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

05J2 - Implementação e ampliação da política de resíduos sólidos nos municípios da Amazônia Ocidental

JUSTIFICATIVA

A Lei nº 12.305/10, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS) é bastante atual e contém instrumentos importantes para permitir o avanço necessário ao País no enfrentamento dos principais problemas ambientais, sociais e econômicos decorrentes do manejo inadequado dos resíduos sólidos. Prevê a prevenção e a redução na geração de resíduos, tendo como proposta a prática de hábitos de consumo sustentável e um conjunto de instrumentos para propiciar o aumento da reciclagem e da reutilização dos resíduos sólidos (aquilo que tem valor econômico e pode ser reciclado ou reaproveitado) e a destinação ambientalmente adequada dos rejeitos (aquilo que não pode ser reciclado ou reutilizado). Institui a responsabilidade compartilhada dos geradores de resíduos: dos fabricantes, importadores, distribuidores, comerciantes, o cidadão e titulares de serviços de manejo dos resíduos sólidos urbanos na Logística Reversa dos resíduos e embalagens pós-consumo e pós-consumo. Cria metas importantes que irão contribuir para a eliminação dos lixões e institui instrumentos de planejamento nos níveis nacional, estadual, microregional, intermunicipal e metropolitano e municipal; além de impor que os particulares elaborem seus Planos de Gerenciamento de Resíduos Sólidos. Também coloca o Brasil em patamar de igualdade aos principais países desenvolvidos no que concerne ao marco legal e inova com a inclusão de catadoras e catadores de materiais recicláveis e reutilizáveis, tanto na Logística Reversa quando na Coleta Seletiva. Além disso, os instrumentos da PNRS ajudarão o Brasil a atingir uma das metas do Plano Nacional sobre Mudança do Clima, que é de alcançar o índice de reciclagem de resíduos de 20% em 2015.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vanessa Grazziotin

EMENDA

29100005

EMENTA

Revitalização e ampliação da rede de inclusão digital

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

1020 - Expandir o acesso à internet em banda larga para todos promovendo o uso das Tecnologias da Informação e Comunicação

INICIATIVA

055X - Revitalização e ampliação da rede brasileira de inclusão digital nos municipios da Amazônia Ocidental

JUSTIFICATIVA

A inclusão digital visa proporcionar à população menos favorecida o acesso às facilidades da tecnologia da informação, capacitando jovens para o mercado de trabalho, bem como trabalhadores em práticas relacionadas com a informática. Nossa emenda tem por objetivo incentivar a implementação de Telecentros, no qual, o público-alvo receberá capacitação em informática básica e navegação na rede mundial de computadores, principalmente na região Norte, o que contribuirá para a melhoria da educação e aperfeiçoamento de mão de obra. Além disso, irá colaborar para a ampliação do Programa Computador para Todos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Veneziano Vital Do Rêgo

EMENDA

37740001

EMENTA

Apoio à construção e pavimentação da malha viária dos Estados da Região Nordeste

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária dos Estados da Região Nordeste

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da PB 105 - Trecho Esperança - Belém.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

PB-105 é uma rodovia do estado da Paraíba, ligando o município de Campina Grande à Microrregião do Brejo Paraibano, até o entroncamento com a rodovia PB-073, no distrito de Rua Nova, município de Belém da Paraíba. A PB- 105 tem seu início no município de Esperança, e passa pelas cidades de Remígio Arara Solânea Bananeiras até o distrito de rua nova município de Belém. O Programa Caminhos da Paraíba, que tem como meta a pavimentação ou restauração de 2.356,4 km de rodovias, com um investimento superior a R$ 1,1 bilhão, recoloca a Paraíba entre os Estados do Nordeste com uma das melhores malhas rodoviárias da região. Com isso, a Paraíba está credenciada a assegurar o seu desenvolvimento econômico e a melhoria da qualidade de vida do seu povo. O programa contempla ainda importantes obras de mobilidade urbana nas principais cidades do Estado, como o Trevo de Mangabeira, a duplicação da Avenida Cruz das Armas, pavimentação da Avenida Perimetral Sul, em João Pessoa; a implantação do Binário da Avenida Liberdade, em Bayeux; pavimentação e urbanização da Avenida Almeida Barreto, em Campina Grande; e também pavimentação e urbanização da Avenida do Amor, em Cajazeiras; construção da Ponte sobre o Rio da Cruz, em Patos; e restauração e sinalização das travessias urbanas em diversas cidades do Estado, entre elas Guarabira, Pirpirituba, Itapororoca, Araçagi, Remígio e Cajazeiras. O governo do estado vem realizando importantes investimentos, no entanto, ainda são insuficientes para garantir a segurança da população dos municípios que dependem da travessia nas rodovias estaduais, que carecem de passarelas e instrumentos de controle de velocidade, bem como de acostamentos e sinalizações. O apoio do governo federal, ajudará na conservação, construção e ampliação dessas rodovias.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Veneziano Vital Do Rêgo

EMENDA

37740002

EMENTA

Construção do Centro de Convenções de Campina Grande

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Complexo Centro de Convenções em Campina Grande/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 132.000.000 | 02/02/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 117.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo geral do Centro de Convenções é desenvolver o turismo de negócios e o turismo de eventos em Campina Grande, com a oferta de infraestrutura adequada à realização de congressos, feiras e outros acontecimentos culturais e artísticos. No campo específico, o empreendimento pretende impulsionar a economia do Estado e o desenvolvimento urbano do município considerada um dos principais polos industriais da Região Nordeste, bem como um dos maiores polos tecnológicos da América Latina. Campina Grande foi fundada em 1º de Dezembro de 1697, tendo sido elevada à categoria de cidade em 20 de outubro de 1864. De acordo com estimativas de 2014, sua população é de 402 912 habitantes, sendo a segunda cidade mais populosa da Paraíba, e sua região metropolitana, formada por dezenove municípios, possui uma população estimada em 630 788 habitantes. Importante centro universitário, contando com dezessete universidades e faculdades, sendo três delas públicas. É também proporcionalmente a cidade com o maior número de doutores do Brasil, 1 para cada 590 habitantes, seis vezes a média nacional. Além do ensino superior, o município é destaque também em centros de capacitação para o nível médio e técnico. Também possui o segundo maior PIB entre os municípios paraibanos, representando 15,63% do total das riquezas produzidas na Paraíba. Uma evidência do desenvolvimento da cidade nos últimos tempos é o ranking da revista Você S/A, no qual Campina Grande aparece como uma das 10 melhores cidades para se trabalhar e fazer carreira do Brasil, única cidade do interior entre as capitais escolhidas no país. O município é ainda considerado a cidade mais dinâmica do Nordeste e a 6ª mais dinâmica do Brasil segundo "A Gazeta Mercantil" e foi apontada como uma das 20 metrópoles brasileiras do futuro. O município sedia ainda variados eventos culturais, destacando-se os festejos de São João, que acontecem durante todo o mês de junho (chamado de "O Maior São João do Mundo"), o Encontro da Nova Consciência, um encontro ecumênico realizado durante o carnaval, além do Festival de Inverno e outros 20 eventos. Falta ao município, estrutura para a realização de grandes eventos de negócios. A construção de um centro de convenções, ajudará na captação de recursos e na celebração de parcerias empresariais e agrícolas, o que trará a abertura de postos de trabalho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Veneziano Vital Do Rêgo

EMENDA

37740003

EMENTA

Construção do novo aeroporto de Campina Grande/PB

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Construção do novo Aeroporto de Campina Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 750.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Presidente João Suassuna (IATA: CPV, ICAO: SBKG), localiza-se na cidade de Campina Grande, no estado da Paraíba. Distante 06 (seis) quilômetros do centro da cidade, seu acesso se dá através da Avenida Assis Chateaubriand. Está situado no Distrito Industrial de Campina Grande, em uma área a 500 metros de altitude. Atende a Região Metropolitana de Campina Grande e outros municípios polarizados pelo compartimento da Borborema, totalizando uma população de mais de 1 milhão de habitantes. Opera diariamente voos regionais e nacionais. É também utilizado pela ESAC - Escola Superior de Aviação Civil, com sede em Campina Grande, para voos de instrução de seus discentes, e eventualmente por aeronaves da Força Aérea Brasileira em exercícios de treinamento. Em uma área de 2.500 m², o atual terminal de passageiros dispõe de dois pavimentos com saguão, salas de embarque e desembarque, sala vip, oito balcões de check-in, lanchonete, lojas, agência de turismo, locadoras de veículos, serviço de proteção de bagagens, serviço de táxi e estacionamento para 203 veículos. O Aeroporto Presidente João Suassuna, tem se consolidado como importante polo no desenvolvimento econômico de Campina Grande, que recebeu o título de "Tech City", destaque no desenvolvimento de tecnologia no mundo. Além de ser uma das principais portas de entrada para turistas que visitam a cidade no mês de Junho para "O Maior São João do Mundo", como é conhecida a festa de São João de Campina Grande. De acordo com a Secretaria de Aviação Civil, estudos feitos para o João Suassuna, contemplado no Programa de Aviação Regional, mostraram que o custo para a ampliação e reforma da área atual seria alto por causa das desapropriações necessárias no sítio aeroportuário, que custaria em torno de R$ 180 a R$ 200 milhões. Dessa forma, o órgão constatou que a construção de um novo aeródromo seria uma opção menos dispendiosa e mais viável para atender o município, além de poder mudar a estrutura do atual que necessita de ajustes pontuais. O Município de Campina Grande já dispõe de área livre e desimpedida para que o projeto de construção possa ser realizado. Resta agora a Secretaria analisará o espaço atendendo a estudos de Viabilidade Técnica (EVT) e Preliminares (EP), previstos nas etapas do programa.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Veneziano Vital Do Rêgo

EMENDA

37740004

EMENTA

Construção do Porto de Águas Profundas da Paraíba

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Águas Profundas no Litoral Norte (Porto Oceânico) Paraibano.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 6.000.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 5.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção do Porto de Águas Profundas comportaria investimentos na ordem de R$ 7 bilhões. Será agregada à área do Porto, o que chamamos retro-área ¿ uma área associada ao porto para implantação e desenvolvimento de indústria facilitando a exportação e importação de produtos. O Porto terá calado de 17 metros e será um dos mais profundos da Região Nordeste, possibilitando a atracagem de navios de grande porte (navios que transportam 70 toneladas exigem calado de 13 metros). Vale ressaltar que o Porto de Pecem, no Ceará, tem calado de 16 metros e o de Suape, em Pernambuco, 14 metros. O Porto de Águas Profundas ainda teria a vantagem de ser um dos mais próximos da Europa. Hoje, cerca de 25% dos produtos importados e exportados da Paraíba passam pelo Porto de Suape/PE. A princípio, o Governo da Paraíba planeja desenvolver o porto na região de Lucena, onde a profundidade é adequada para a implantação de um empreendimento desse porte. Apesar de estar sendo feito um trabalho de modernização do Porto de Cabedelo, por força de uma limitação natural, o calado daquele porto só poderá ser estendido até 13 metros (atualmente tem 9 metros). Com essa medida, navios de grande porte poderão desembarcar no Porto de Cabedelo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Veneziano Vital Do Rêgo

EMENDA

37740005

EMENTA

Implantação de Usina de Fonte Solar na Paraíba

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0019 - Expandir a capacidade de geração do sistema elétrico brasileiro, pela implantação de novos empreendimentos e ampliação e ou repotenciação de usinas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Usina de Fonte Solar na Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 20.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2019 | 3.000.000 | 17.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Sertão da Paraíba e de todo Nordeste é o segundo melhor do mundo para captação de energia solar. Perde apenas para o Deserto do Saara, no continente africano. Só que todo esse potencial não está sendo utilizado. Para se ter ideia, o consumo de energia dos 3,8 milhões de habitantes do Estado poderia ser suprido com a instalação de 2,5 milhões de placas de energia solar, capazes de gerar 633 MegaWatts. Para isso, seria necessária a ocupação de uma área de 4.433 hectares com as usinas fotovoltaicas, um espaço que equivale a apenas 0,07% do território da Paraíba. O mundo está iniciando uma nova era. O aquecimento global e o crescimento populacional desafiam a economia e a política. Estes fatores exigem transformações da Economia mundial. Cientistas políticos preveem a 3a. Revolução Industrial. As tecnologias limpas aceleram o crescimento econômico. A principal mudança ocorrerá na área energética. O arquipélago de Tokelau, no Pacífico Sul, tornou-se o primeiro território do mundo a obter toda sua energia através da luz do sol. Até agora, o país dependia exclusivamente do diesel importado para suprir suas necessidades energéticas. Em 2008, a Alemanha já produzia através da energia fotovoltaica solar 1,9 Gigawatts dos telhados, em 2009 alcançou uma produção de 3,5 Gigawatts, tornando a energia solar popular e barata, paradoxalmente a dependência do petróleo, o torna escasso e caro. Até 2030, a energia solar será a fonte energética mais barata de todas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180001

EMENTA

Construção da Ponte de Porto Nacional - TO

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Tocantins em Porto Nacional - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 225.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de incluir no PPA 2016-2019, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Regional e Territorial, o projeto de construção de ponte sobre o Rio Tocantins no Município de Porto Nacional. Localizada na região central do Estado, às margens do Rio Tocantins, a cidade de Porto Nacional apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico, apesar de parte do seu território ter sido alagado pelo barramento do rio, com vistas ao aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica, bem como a sua proximidade com a capital Palmas, fazem do município um polo de atração na região central do Tocantins, provocando um crescente fluxo migratório em sua direção. Em virtude disto, a sua população cresce acima da média nacional, em razão também da cidade ser um centro difusor de educação na região, oferecendo cursos de graduação, como o de Medicina, que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção de uma nova Ponte sobre o Rio Tocantins é uma obra considerada prioritária por permitir a integração de regiões que possuem alto índice de produção agropecuária, tendo em vista que a ponte hoje existente, com 900 metros de extensão e inaugurada em março de 1979, está com sua estrutura deteriorada e os custos para a sua recuperação seriam mais elevados que a construção desta nova ponte que ora se pretende executar. Tal situação foi comprovada por perícias técnicas realizadas, que constataram que os materiais utilizados na construção cederam à alcanilidade e comprometeram irremediavelmente a sua estrutura, exigindo a imediata adoção de medidas de redução do tráfego existente, de controle de veículos pesados e de controle e monitoramento permanente. Assim, considerando a necessidade de assegurar as condições para que a continuidade do crescimento econômico e social da região de influência de Porto Nacional não seja obstaculizada pela precariedade estrutural da ponte atual, a Bancada do Tocantins decidiu pela apresentação desta emenda, tendo em vista que a obra possibilitará a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejará o transporte com segurança de pessoas e cargas, propiciando, inclusive, a integração da rede viária regional com outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Araguaia-Tocantins.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180002

EMENTA

Construção da Ponte de Xambioá - TO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153 - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 220.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção da ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) e de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão, cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional nas leis orçamentárias de 2008, 2009, 2010 e 2011. Esta emenda objetiva incluir o projeto de construção da ponte de Xambioá no PPA 2015/2019, tendo em vista tratar-se de obra de fundamental importância para a integração do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180003

EMENTA

Construção de Alça Viária em Gurupi - TO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Alça Viária - no Município de Gurupi - na BR-153 - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo incluir no PPA 206/2016 o projeto de Construção de Alça Viária, com extensão de 12,8 km, no Município de Gurupi, Estado do Tocantins, ligando a BR-153 à BR-242. O Município de Gurupi é polo de desenvolvimento econômico na região Sul do Estado do Tocantins. Concentra intensa atividade agropecuária. Na cidade foi construído um dos Pátios Multimodais da Ferrovia Norte-Sul, localizado às margens da BR-242, o que elevou de maneira exponencial o tráfego de veículos de carga no centro e periferia da cidade, destruindo a frágil pavimentação asfáltica que não foi projetada para essa finalidade. Os transtornos para a população vão desde a degradação da estrutura viária até o risco de graves acidentes de trânsito. A construção da alça viária permitirá que o tráfego de veículos de cargas da BR-153 para a BR-242 seja desviado do centro da cidade, oferecendo segurança à população e aos usuários das duas rodovias.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180004

EMENTA

Construção de Anel Rodoviário em Araguaína - TO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Anel Rodoviário - no Município de Araguaína - na BR-153 - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir no PPA 2016/2019 o projeto de Construção do Anel Rodoviário de Araguaína, adequando o trecho da BR-153 no perímetro urbano de Araguaína, principal cidade da região norte do Estado do Tocantins. A BR 153 é a principal rodovia do Estado do Tocantins. Possui extensão superior a 800km cortando todo o seu território no sentido norte/sul, e recebe tráfego aproximado de oito mil veículos/ dia, dos quais 75% são de transportes de cargas. O fluxo de veículos e pedestres que faz a travessia de um lado para o outro da rodovia no Município de Araguaína é crescente devido ao surgimento de novos bairros nas suas margens. Segunda maior cidade de Tocantins, com população de mais de 160 mil habitantes, Araguaína é polo de desenvolvimento econômico e social do estado e exerce influência sobre toda a região conhecida como Bico do Papagaio, que reúne mais de 25 municípios tocantinenses, e sobre cidades dos Estados do Pará e do Maranhão. O intenso tráfego de veículos de carga no perímetro urbano do município causa graves transtornos à população e eleva consideravelmente o risco de acidentes. A construção do anel rodoviário permitirá o desvio do trânsito de veículos da zona urbana mais movimentada da cidade, reduzindo o risco de acidentes e oferecendo maior conforto para a população de Araguaína e para os usuários dessa importante rodovia federal.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Alves

EMENDA

29180005

EMENTA

Construção do Centro de Convenções de Palmas - TO

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Centro de Convenções de Palmas - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 30.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva incluir no PPA 2016/2019 o projeto de Construção do Centro de Convenções de Palmas, capital do Estado do Tocantins. A cidade tem se consolidado como importante destino turístico e tem sediado eventos de grande porte. A falta de espaço com dimensão e equipamentos adequados para a realização de eventos causa transtornos e até inviabiliza essas iniciativas. A construção de um Centro de Convenções Estadual, em área já destinada para esta finalidade, possibilitará ao Estado fomentar a atividade turística, com reflexos significativos para a geração de emprego e renda para a população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Júnior

EMENDA

37750001

EMENTA

Construção da BR-235

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário (Pedro Afonso - Divisa TO/MA) - na BR-235 - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a inclusão no PPA 2016/2019 do projeto de construção e pavimentação da BR-235, no trecho entre Pedro Afonso e a Divisa do Tocantins com o Estado do Maranhão. A BR 235 é uma rodovia transversal brasileira que liga Aracajú no Estado de Sergipe ao Campo de Provas Brigadeiro Veloso em Novo Progresso no Estado do Pará. Ao longo do seu percurso atravessa os Estados de Sergipe, Bahia, Pernambuco, Piauí, Maranhão, Tocantins e Pará. É uma rodovia de grande importância para todos esses estados apesar de ser precária em alguns trechos e outros não existem é importante para Estado do Tocantins que interligará com a Belém-Brasília e a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, apreços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocantinense. Essa rodovia interliga a região do MATOPITA, região agrícola de maior desenvolvimento do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Júnior

EMENDA

37750002

EMENTA

Construção da Ponte de Porto Nacional

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Tocantins em Porto Nacional - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 225.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de incluir no PPA 2016-2019, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Regional e Territorial, o projeto de construção de ponte sobre o Rio Tocantins no Município de Porto Nacional. Localizada na região central do Estado, às margens do Rio Tocantins, a cidade de Porto Nacional apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico, apesar de parte do seu território ter sido alagado pelo barramento do rio, com vistas ao aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica, bem como a sua proximidade com a capital Palmas, fazem do município um polo de atração na região central do Tocantins, provocando um crescente fluxo migratório em sua direção. Em virtude disto, a sua população cresce acima da média nacional, em razão também da cidade ser um centro difusor de educação na região, oferecendo cursos de graduação, como o de Medicina, que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção de uma nova Ponte sobre o Rio Tocantins é uma obra considerada prioritária por permitir a integração de regiões que possuem alto índice de produção agropecuária, tendo em vista que a ponte hoje existente, com 900 metros de extensão e inaugurada em março de 1979, está com sua estrutura deteriorada e os custos para a sua recuperação seriam mais elevados que a construção desta nova ponte que ora se pretende executar. Tal situação foi comprovada por perícias técnicas realizadas, que constataram que os materiais utilizados na construção cederam à alcanilidade e comprometeram irremediavelmente a sua estrutura, exigindo a imediata adoção de medidas de redução do tráfego existente, de controle de veículos pesados e de controle e monitoramento permanente. Assim, considerando a necessidade de assegurar as condições para que a continuidade do crescimento econômico e social da região de influência de Porto Nacional não seja obstaculizada pela precariedade estrutural da ponte atual, a Bancada do Tocantins decidiu pela apresentação desta emenda, tendo em vista que a obra possibilitará a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejará o transporte com segurança de pessoas e cargas, propiciando, inclusive, a integração da rede viária regional com outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Araguaia-Tocantins.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Júnior

EMENDA

37750003

EMENTA

Construção da Ponte de Xambioá

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153 - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 220.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção da ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) e de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão, cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional nas leis orçamentárias de 2008, 2009, 2010 e 2011. Esta emenda objetiva incluir o projeto de construção da ponte de Xambioá no PPA 2015/2019, tendo em vista tratar-se de obra de fundamental importância para a integração do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Júnior

EMENDA

37750004

EMENTA

Construção de Alça Viária em Gurupi - TO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Alça Viária - no Município de Gurupi - na BR-153 - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo incluir no PPA 206/2016 o projeto de Construção de Alça Viária, com extensão de 12,8 km, no Município de Gurupi, Estado do Tocantins, ligando a BR-153 à BR-242. O Município de Gurupi é polo de desenvolvimento econômico na região Sul do Estado do Tocantins. Concentra intensa atividade agropecuária. Na cidade foi construído um dos Pátios Multimodais da Ferrovia Norte-Sul, localizado às margens da BR-242, o que elevou de maneira exponencial o tráfego de veículos de carga no centro e periferia da cidade, destruindo a frágil pavimentação asfáltica que não foi projetada para essa finalidade. Os transtornos para a população vão desde a degradação da estrutura viária até o risco de graves acidentes de trânsito. A construção da alça viária permitirá que o tráfego de veículos de cargas da BR-153 para a BR-242 seja desviado do centro da cidade, oferecendo segurança à população e aos usuários das duas rodovias.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vicentinho Júnior

EMENDA

37750005

EMENTA

Construção do Hospital Regional de Porto Nacional

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Hospital Regional de Porto Nacional - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 40.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda objetiva a inclusão no PPA 2016/2019 do projeto de Construção do Hospital Regional de Porto Nacional. Fundada em 1859, a centenária cidade de Porto Nacional vem se consolidando ao longo dos anos como um dos principais polos de desenvolvimento econômico e social do Estado do Tocantins. O município experimenta significativo fluxo migratório devido ao crescimento da atividade econômica e à crescente oferta de cursos de graduação, especialmente na área de saúde. Localizada estrategicamente na região central do Estado, às margens do Rio Tocantins, Porto Nacional sedia o Pátio Multimodal da Ferrovia Norte-Sul, condição que tem atraído a instalação de indústrias, com ênfase para o agronegócio. A cidade exerce influência sobre 16 microrregiões, a saber, os municípios de Monte do Carmo; Silvanópolis; Brejinho de Nazaré; Natividade; Chapada da Natividade; Ipueiras; Fatima; Oliveira de Fatima; Pindorama; Mateiros; Porto Alegre do Tocantins; Santa Rosa; Dianópolis; Ponte Alta do Tocantins; Almas e Combinado. Somadas, as populações de todos esses municípios mais a de Porto Nacional totalizam mais de 200 mil habitantes. Para atender toda essa população a rede de unidades de saúde de Porto Nacional atualmente é formada por 14 Unidades Básicas de Saúde e 2 Unidades Especializadas do governo estadual. Obviamente essas unidades são insuficientes, pois a necessidade é de pelo menos 20 unidades, devido a quantidade de população assistida. Atualmente, são realizados 4.631 atendimentos nas unidades de Saúde Urbana, 2.800 atendimentos no Hospital Materno Infantil Tia Dedé e 4.300 atendimentos no Hospital de Referencia de Porto Nacional. A quantidades de leitos existentes nas 2 unidades especializadas, Hospital Materno Infantil Tia Dede e Hospital de Referencia de Porto Nacional, somam 121, quantidade bem inferior à demanda que não para de crescer. A carência de leitos no Hospital Regional é de 120 leitos e na Maternidade Tia Dedé é de 100 leitos. O diagnóstico da situação da sáude em Porto Nacional demonstra a necessidade de ampliar as especialidades hoje existentes para disponibilizar atendimento também para psiquiatria; cardiologia; hematologia; pneumologia e médico radiologista; dentre outras que hoje o município não possui. O diagnóstico aponta, ainda, que a única solução para equacionar as carências de atendimento para a população de Porto Nacional e de toda a região de sua influência é viabilizar a Construção do Hospital Regional, unidade especializada que vai servir de apoio para a população dos 17 municípios que integram a região, os quais já estão se organizando para formar um consórcio municipal. O Hospital Municipal de Porto Nacional poderá ser também um importante instrumento para consolidar e aumentar a oferta de cursos na área da saúde atualmente existentes no município, como Medicina, Enfermagem e Odontologia, uma vez que o hospital poderá ser utilizado como escola para incentivar a pesquisa e a formação dos futuros profissionais de saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vitor Valim

EMENDA

37780001

EMENTA

CIDADES INFRAESTRUTURA URBANA

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0322 - Fomentar a implementação de instrumentos democráticos e participativos de planejamento e de gestão urbana sustentável como forma de promover a reforma urbana, a acessibilidade e a redução das desigualdades sociais.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO DO CEARÁ

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Fortalecer a gestão municipal e o desenvolvimento urbano integrado e com participação social, são alternativas para o desenvolvimento urbano. Nesse caso a presente emenda será de fundamental importância atender diversos municípios do Estado do Ceará com obras de pavimentação urbana, de construção de pontes de interligação de bairros, de calçamento de áreas em processo de urbanização, bem como as de adequação de vias para o transporte não-motorizado (passarelas, calçadões, ciclovias, etc.), ações ligadas ao transporte público de passageiros e à sinalização de trânsito, de acessibilidade, de caracterizáveis como de desenvolvimento urbano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vitor Valim

EMENDA

37780002

EMENTA

EMENDA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 - Promover políticas e ações colaborativas de ciência, tecnologia e inovação para a inclusão social.

INICIATIVA

NOVA - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento no Estado do Ceará.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/01/2019 | 60.000.000 | 140.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado do Cearás possui uma rede de educação básica estadual, municipal e federal. Entretanto, no tocante a formação profissional e desenvolvimento tecnológico, esta emenda permitirá a estruturação de um molde de formação, desenvolvimento e pesquisa, envolvendo a rede estadual, os Institutos Federais, Tecnológicos e os Municípios. A presente iniciativa visa a implantação, reestruturação e ampliação do atual modelo de capacitação técnica e tecnológica da população cearense. Nesse novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vitor Valim

EMENDA

37780003

EMENTA

EMENDA INFRAESTUTURA HÍDRICA

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - IMPLEMENTAÇÃO DE OFERTA DE ÁGUA E INFRA ESTRUTURA HÍDRICA E COMPRA DE EQUIPAMENTOS PARA PERFURAÇÃO DE POÇOS - na Região do Cariri-CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação e perfuração de poços como também compra de maquinas, que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade, com isso melhorar e promover o aumento da oferta de água no Estado do Ceará e na Região do Cariri.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vitor Valim

EMENDA

37780004

EMENTA

EMENDA SEGURANÇA PÚBLICA

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a modernização organizacional e tecnológica, o reaparelhamento, a construção e reformas das Instituições de Segurança pública - no Estado do Ceará

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender o Estado do Ceará, com desenvolvimento e apoio a projetos voltados para a construção ou adequação de instalações físicas, aparelhadas e equipadas para o desempenho das atividades de segurança pública, como centros integrados de operações de segurança pública, centros integrados de cidadania, unidades de saúde, unidades de perícia, bem como secretarias Nacional, Estaduais e Municipais de Segurança Pública, e outras unidades correlatas. Com o maior objetivo de construir módulos policiais nas estradas e saída na Cidades Municipais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Vitor Valim

EMENDA

37780005

EMENTA

INFRESTURTURA TURÍSTICA

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA TURÍSTICA - Região Metropolitana de Fortaleza-CE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar a possibilidade de inclusão de ações de apoio à infraestrutura turística na Região Metropolitana de Fortaleza no Estado do Ceará.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150001

EMENTA

BANC/IND(SEN) - Indenização aos atuais possuidores de Títulos das áreas sob Demarcação Indígena - Nacional

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

NOVA - Indenização para solução de conflitos indígenas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a importante finalidade de planejar recursos para a FUNAI assegurar uma reparação financeira aos atuais possuidores das áreas sob demarcação, sem, por outro lado desguarnecer os direitos dos indígenas à terra. Os títulos dominiais emitidos precisam ser protegidos sendo necessário conciliar os interesses em conflito. Para isso, deve-se garantir aos possuidores de títulos de domínio o direito de receber indenização pela terra nua e eventuais benfeitorias úteis e necessárias realizadas de boa-fé. Já há uma sinalização nesse sentido, mas é fundamental que esse processo avance e os recursos fiquem garantidos no Orçamento Geral da União. Em meu Estado de Mato Grosso do Sul, por exemplo, a política de ocupação, historicamente em função da Guerra do Paraguai, tinha um interesse de segurança nacional. Ao considerar a fronteira com o Paraguai uma área de segurança nacional, temendo uma guerra e a possível ocupação desse vazio demográfico, o governo federal à época, realizou uma série de projetos que visavam justamente colonizar a nossa região, são diversas propriedades com mais de 50, 100 anos de ocupação e produtividade, não podendo agora sob a alegação de devolução de terras consideradas indígenas não levar em consideração o marco temporal de reconhecimento e ignorar o título emitido ou comercializado considerando-o nulo; Em 2013, foi aprovada emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal, que constou da Lei 12.798/2013, cuja funcional-programática era nº 14.125.2065.20UF.7000, que trazia na especificação da meta o descritor: - TERRA INDIGENA REGULARIZADA /PROTEGIDA (mais abrangente). Em 2014, consta do OGU, por meio de emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal Emenda - 60030005 - a mesma Funcional- Programática 14.125.2065.20UF.7000. (Terra indígena fiscalizada) Em 2015, no OGU, constas duas programações relativas a este objetivo: Emenda 60030005 desta CCJ, no valor de R$ 5.000.000,00 e 81000194 - FP - 14.125.2065.7W21.0001 - Indenização para solução de conflitos indígenas - Nacional - Valor: R$ 30.000.000,00. O Assunto é de extrema importância, visto os conflitos que tem havido pelo país e propagados este ano, que resultaram na aprovação por unanimidade da PEC 71/2011, encaminhada para CD acerca de um mês.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150002

EMENTA

BANC/IND - Construção da Ferrovia EF 484 Ferroeste - Trecho Ferroviário - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Mundo Novo (MS) - Cascavel(PR) - Chapecó (PR)- Nacional

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 484 - Ferrovia Ferroeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 7.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2025 | 500.000.000 | 6.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta ferrovia faz a ligação de Estados importantes produtores de grãos - Paraná e Mato Grosso do Sul, além do Rio Grande do Sul e São Paulo. Ajudará no transporte e escoamento da produção pois fará a junção da ferrovia com a Hidrovia Tietê-Paraná, isso servirá para desafogar o tráfego intenso da BR 163, principal rota de pesados caminhões de carga. Vale ressaltar, que esta ferrovia se transformará no principal tronco de escoamento para exportação com acesso ao Porto de Paranaguá/PR. A construção desta ferrovia vem sendo pleiteada em conjunto entre os Governos do Estado de Mato Grosso do Sul e Paraná. Estudos de viabilidade e projetos executivos já estão em andamento. Está prevista no PNV - Plano Nacional de Viação, bem como no PAC e consta do PPA vigente - Iniciativa: 00C4 - Principais cargas transportadas são: soja em grão, farelo de soja, óleo de soja, milho, cimento, adubos, fertilizantes, trigo e cargas frigoríficas. A expansão da Ferroeste é estratégica para a região Sul, para o Centro-Oeste, para o Brasil e para a América do Sul. Os atuais trilhos, entre Guarapuava e Cascavel, com 248 km de extensão, serão multiplicados por cinco. O desafio está à altura do Paraná e do Brasil e será vencido com um projeto audacioso. A Ferroeste vai construir 1.200 km de estrada de ferro interligando três Estados: Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. O papel estratégico da Ferroeste, porém, é bem maior. As novas linhas serão fundamentais na integração da América do Sul. A chegada dos trilhos a Foz do Iguaçu e ao Paraguai permitirá a consolidação do sonhado corredor ferroviário bioceânico que unirá os portos paranaenses e chilenos, especialmente Paranaguá e Antofagasta. Um novo porto público de águas profundas, aliás, será construído pelo Governo do Paraná, na Ponta do Poço, município de Pontal do Paraná. O Porto do Mercosul, como está sendo chamado, integrará o complexo portuário do Porto de Paranaguá, terá capacidade para receber grandes navios e vai operar, sobretudo, com contêineres. A Ferroeste não está só nesta empreitada. Múltiplos agentes, públicos e privados, cooperam para viabilizar a obra. Governos e sociedade civil. O projeto mobiliza importantes setores econômicos e políticos da sociedade. Os primeiros a se alinharem foram os governos do Paraná, Mato Grosso do Sul e Santa Catarina, no âmbito do Codesul - Conselho de Desenvolvimento e Integração Sul. Com a união da Região Sul o projeto conquistou o apoio do Governo Federal, ainda no Governo LULA, através da Casa Civil, do Ministério do Planejamento, Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, e foi incluído no PAC - Programa de Aceleração do Crescimento. Além disso, em 2008, uma aliança suprapartidária no Congresso Nacional abriu as portas do orçamento da União para o projeto da Ferroeste. O apoio à expansão da ferrovia paranaense é geral, porque o Brasil precisa reduzir os custos de transporte. A indústria, o comércio e o setor de serviços querem a ampliação da ferrovia. As cooperativas, o agronegócio, os exportadores, os pequenos e médios produtores e os trabalhadores apóiam a construção dos novos ramais. Os municípios das regiões que serão atendidas pelo projeto estão mobilizados. Os órgãos e entidades ambientais manifestam sua adesão, porque o trem é um meio de transporte de menor custo ecológico. O projeto também encontrou acolhida em organismos internacionais como a Associação Latino-Americana de Ferrovias (Alaf) e Fórum Consultivo de Cidades e Regiões do Mercosul. Estudos realizados, em conjunto, pela Ferroeste e Petrobrás Transportes S/A - Transpetro demonstram que a expansão da ferrovia ao Mato Grosso do Sul e ao Porto de Paranaguá é fundamental para a competitividade da logística da exportação do etanol brasileiro. O mesmo vale para o transporte dos derivados de petróleo desde a Refinaria de Araucária até o Oeste do Paraná, Mato Grosso do Sul e Paraguai. A expansão da Ferroeste, em suma, é irreversível. O Ministério dos Transportes já aprovou o essencial do projeto e os estudos técnicos, econômicos e ambientais do Instituto de Tecnologia para o Desenvolvimento (Lactec) demonstram a viabilidade da construção dos novos ramais. A Ferroeste já está em linha com o futuro. A capacidade de transporte da companhia, atualmente, chega a 5 milhões de toneladas ao ano. A demanda anual em toda a área de influência da empresa (Paraná, Mato Grosso do Sul, Santa Catarina e Paraguai), no entanto, é estimada em 20 milhões de toneladas ao ano. Apenas o Estado do Paraná tem capacidade potencial de movimentar até

12 milhões de toneladas/ano. O ramal que sairá de Cascavel até Guaíra, com 170 km, às margens do Rio Paraná, na divisa com o Mato Grosso do Sul, no município de Mundo Novo seguirá a Maracaju, passando por Dourados, num percurso de mais 270 km. Para isso, será construída uma ponte ferroviária que vai unir Guaíra a Mundo Novo sobre o Rio Paraná. Para viabilizar este projeto os governos do Paraná, do Mato Grosso do Sul e o Governo Federal criaram a Comissão para a Consolidação do Projeto da Ferroeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150003

EMENTA

BANC/IND - Taquari - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Desassoreamento e Recuperação da Bacia do Rio Taquari

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Devido à sua relevância ambiental, a porção brasileira do Pantanal foi declarada Patrimônio Nacional pela Constituição Federal de 1988. Além disso, esta área abriga sítios designados como de relevante importância internacional pela Convenção de Áreas Úmidas -Ramsar. Segundo a Organização das Nações Unidas para a Educação, Ciência e Cultura - Unesco, o Pantanal brasileiro foi considerado Reserva da Biosfera em 2000 e um dos sete Sítios do Patrimônio Mundial Natural está situado no Pantanal Brasileiro. A bacia hidrográfica do Rio Taquari, com 79.471,81 km, ocupa área dos estados de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul, estando a maior parte neste último. Faz parte da bacia do alto Rio Paraguai, onde está inserido o Pantanal brasileiro. Nela observam-se dois compartimentos bastante distintos: a bacia do alto curso do Rio Taquari - BAT, localizada no planalto, representando 35,1% do total, e a bacia do médio e baixo curso do Rio Taquari - BMBT, formando uma extensa planície de deposição na região pantaneira, equivalente a 64,9% da área total da bacia hidrográfica do rio Taquari - BHRT. Esta bacia é caracterizada por uma rede de drenagem com alto poder de erosão e transporte de sedimentos. A remoção da vegetação nativa para uso agropecuário, sem a adoção de manejo e práticas conservacionistas de solo, fez com que os processos erosivos na bacia do Rio Taquari se intensificassem nas últimas décadas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150004

EMENTA

BANC/IND- Adequação da Infra-Estrutura Aeroportuária e Sistema de Pistas do Aeroporto Internacional

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Capacidade do Aeroporto Internacional de Campo Grande

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O aeroporto Internacional de Campo Grande concentra a demanda de 100% dos vôos comerciais para o Estado. Suas condições físicas são, sob o ponto de vista para o atendimento da grande demanda, precários. Com visível falta de estrutura, o aeroporto conta com apenas uma esteira para bagagens, o que por várias vezes já causou transtornos aos usuários sul-mato-grossenses e turistas que buscam o Estado, especialmente, os pontos turísticos do Pantanal, Bonito e Serra da Bodoquena. A presente emenda então, se justifica pela inegável necessidade de ampliação do aeroporto Internacional de Campo Grande. Por outro lado, nota-se que no PPA2012-2015, o Estado de Mato Grosso do Sul, sobretudo no que diz respeito aos projetos de grande vulto do Governo Federal não foi contemplado dentro de iniciativas que o Governo do Estado, bem como a Bancada Federal, de maneira unânime, entendem como primordial para garantir condições de vida melhor para a população , especialmente no que diz respeito à garantia de desenvolvimento econômico e social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150005

EMENTA

BANC/IND - MS 178 e 382 - Bonito - Serra da Bodoquena

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos nos municípios de Bonito e Bodoquena/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 141.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2018 | 50.000.000 | 91.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado de Mato Grosso do Sul está localizado no sul da região Centro-Oeste do Brasil e tem como limites Goiás ao nordeste, Minas Gerais ao leste, Mato Grosso ao norte, Paraná ao Sul, São Paulo ao sudeste, Paraguai ao oeste e sul, e a Bolívia ao noroeste. Ocupa uma superfície de 358.159 km², tendo vários municípios com grande potencial turístico. A região denominada Bonito ¿ Serra da Bodoquena possui importantes atividades turísticas, diante disso uma série de iniciativas de planejamento vem sendo adotadas, com a preocupação de promover o desenvolvimento do turismo, tornando-o uma atividade econômica alternativa para dinamizar a economia local. Essa região é um dos principais destinos de ecoturismo do país e é conhecida nacional e internacionalmente. As atividades Turísticas estimulam a criação de empresas e mercados voltados ao atendimento das necessidades do turista. Dependendo do destino turístico e dos atrativos que ele oferece o fluxo de turista pode representar significativas oportunidades de negócios aos empresários, em especial, aos micro e pequenos empresários, pois são as organizações empresariais predominantes nesse setor de atividade econômica. A pavimentação asfáltica deste trecho, que engloba a MS 178 e 382, irá melhorar a deficiência da malha viária, apontada como um dos maiores problemas para o desenvolvimento do turismo, possibilitando melhor acesso a Serra da Bodoquena, no trecho da Gruta do Lago Azul e Abismo Anhumas. É fundamental o planejamento e investimento, considerando que o município de Bonito/MS foi considerado como o melhor destino de turismo responsável, destacando-se como referencial de ecoturismo e turismo de aventura, visando sempre à sustentabilidade local e a conservação da natureza. A Pavimentação da Rodovia 178, que liga a Br-267 ao Município de Bonito, No Estado de Mato Grosso Do Sul, Se Constitui Numa Importante Estratégia Para O Aumento Da Demanda Turística No Estado. A Meta Esperada Pelo Estado É Que O Turista Permaneça, No Mínimo, 05 (Cinco) Dias No Município De Bonito/Ms, Que Poderá Ser Alcançada Promovendo-Se Um Roteiro Integrado Entre Bonito e Pantanal, e a Rodovia MS/178 é a Rota De Ligação Entre Esses Dois Destinos, O Que Demonstra Sua Importância Para O Desenvolvimento Local.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150006

EMENTA TEXTO

TEXTO - Disciplina a criação e divulgação de programas de governo

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Individual | Aditiva | Artigo 8 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 8º
§ 4º (novo) É vedada a adoção e a divulgação de programas não constantes do Plano Plurianual, admitida a criação e divulgação de projetos governamentais cujos dispêndios estejam expressos em dotações específicas nas leis orçamentárias anuais.

Art. 8º
§ 5º (novo) A publicidade de programas ou projetos governamentais adotará como símbolo apenas o brasão da República e as despesas dela decorrentes serão consignadas nas próprias dotações do programa ou projeto e não poderão exceder a 0,01% (um décimo por cento) das respectivas despesas.

JUSTIFICATIVA

A emenda pretende disciplinar a criação e divulgação de programas, vinculando-os necessariamente ao PPA, para inibir a prática recorrente de multiplicação, sobreposição ou replicação de programas, muitas vezes versando sobre mesmas políticas públicas. Nota-se que vários programas governamentais são correlatos e custeados pelos mesmos recursos públicos. Como exemplo, podemos mencionar o programa Mais Médicos, cujos recursos provinham do programa Saúde da Família, o qual, por sua vez, é componente da Política Nacional de Atenção Básica de Saúde. Da mesma forma, inúmeros outros programas mesclam-se ou sucedem-se de forma desordenada, como o Farmácia Popular e Saúde não tem Preço. A proposição estabelece regras para sua divulgação, restringindo o uso de símbolos de governo e limitando os gastos com sua publicidade.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Waldemir Moka

EMENDA

29150007

EMENTA TEXTO

TEXTO - Divulgação de objetos passíveis de aporte de recursos

MODALIDADE

Individual

TIPO DE EMENDA

Aditiva

REFERÊNCIA

Artigo 8

TEXTO PROPOSTO

$ 4º As Ações Orçamentárias que serão discriminadas nas leis orçamentárias anuais, deverão, à cargo de seus órgãos executores, informar quais os objetos passíveis de aporte de recursos, por meio do SICONV ou portaria ministerial;

JUSTIFICATIVA

Os órgãos do Poder Executivo não determinam quais são os objetos passíveis de recebimento de recursos e execução, nas Ações Orçamentárias previstas nos Programas elencados no PPA, salvo o Ministério das Cidades, que já dispõe no SICONV e o Ministério do Turismo, por meio do artigo 21, Portaria nº 112/2013. Sendo o Ministério da Saúde um dos piores para determinar as possibilidades. Este procedimento facilitará bastante as definições futuras na escolha das emendas por parte dos parlamentares, o trabalho das Consultorias de Orçamento, além de facilitar as indicações dos convenentes evitando erros recorrentes, pois serão dados disponíveis e darão transparência as Ações executadas por cada Órgão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldir Maranhão

EMENDA

24350001

EMENTA

Apoio a Estruturação, Reaparelhamento e modernização tecnológica de instituições de Segurança Pública no Estado do Maranhão - MA

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Estruturação, Reaparelhamento e modernização tecnológica de instituições de Segurança Pública no Estado do Maranhão - MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A grave situação da Segurança Pública no Estado impõe a necessidade de urgência na destinação dos recursos para atuação integrada de Segurança Pública no estado do Maranhão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldir Maranhão

EMENDA

24350002

EMENTA

Apoio a Infraestrutura da Educação Básica no Estado do Maranhão - MA

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Infraestrutura da Educação Básica no Estado do Maranhão - MA - ampliando acesso à educação profissional e tecnológica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Uma pátria educadora se faz com educação pública de qualidade. A base que constrói o saber passa pelo ensino básico. A educação profissional garante a entrada no mercado de trabalho e certamente ampliará o IDG no estado, um dos menores na federação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldir Maranhão

EMENDA

24350003

EMENTA

Apoio a Projetos de Mobilidade Urbana e Trânsito no estado do Maranhão - MA

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Projetos de Mobilidade Urbana e Trânsito no estado do Maranhão - MA , apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Maranhão sofre com a falta de investimentos no setor. Para desenvolvimento da economia e aumentar a qualidade de vida no maranhão, se torna urgente a destinação dos recursos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldir Maranhão

EMENDA

24350004

EMENTA

Fortalecimento do Sistema Único de Saúde no estado do Maranhão

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde no estado do Maranhão em unidades especializada, ambulatorial e hospitalar.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

É preciso reduzir a diferença de investimento em saúde entre o Maranhão e demais Estados da Federação. É urgente a necessidade de envio de recursos para melhoria do índice de desenvolvimento humano no Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Waldir Maranhão

EMENDA

24350005

EMENTA

Implantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Inplantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este iniciativa visa dar condições a universalizar o ensino integral. A Cidade Digital além de garantir a revitalização do Centro Histórico de São Luís, prevê que as 174 escolas da rede municipal possam levar os alunos, no contra turno escolar, ao Centro Histórico, onde os prédios passarão a estar ocupados com laboratórios, cursos de línguas, informática, teatros e uma grande biblioteca digital. Esta iniciativa é de extrema importância para o desenvolvimento educacional do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Walter Alves

EMENDA

37790001

EMENTA

Ampliar, aparelhar e modernizar o sistema prisional do Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1045 - Promover sistema penal justo e que viabilize a reintegração social.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação, aparelhamento e modernização do sistema prisional do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 15.000.000 | 85.000.000 |

JUSTIFICATIVA

As condições atuais do sistema prisional, tanto por sua inadequação aos princípios gerais da dignidade humana e dos direitos humanos, quanto pela ausência de condições estruturais que assegurem a reinserção do preso na sociedade (superlotação, equipamentos precários, processos educativos e qualificação precárias), justificam a aplicação de recursos e desenvolvimento de projetos que assegurem a qualidade do sistema prisional para a preservação da segurança pública no Estado do Rio Grande do Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Walter Alves

EMENDA

37790002

EMENTA

Ampliar e equipar a Rede Fisica de Educação Profissional e Tecnologica no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Reestruturação da Rede Física Federal de Educação Profissional e Tecnologica do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Educação de qualidade e a qualificação profissional são condições essenciais para assegurar a promoção social do individuo e o desenvolvimento das comunidades. Propiciar uma maior ampliação e reestruturação da rede federal de educação profissional e tecnológica no Estado do Rio Grande do Norte, é condição primaria de promoção da qualidade de vida e do desenvolvimento humano e econômico de municípios a serem atendidos no Estado do Rio Grande do Norte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Walter Alves

EMENDA

37790003

EMENTA

Estruturar as unidades de Atenção Especializadas em Saúde no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação de unidades de atenção especializadas em saúde no Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 180.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Estado do Rio Grande do Norte é carente de unidade de atenção especializada de saúde. A grande maioria dos atendimentos que envolve tecnologias e especializações são feitas nos maiores centros urbanos, que são poucos e carentes. O cidadão, no momento que necessita de um atendimento especializado ele paga os custos dos deslocamentos e, as vezes, inutilmente. Os riscos e os custos para o sistema de saúde de pessoas sequeladas em virtude de não atendimento é muito superior a qualquer oferta de serviços de saúde regulares. O Estado do Rio Grande do Norte tem grande necessidade de ampliar e estruturar unidades de atenção especializadas em diversos municípios fazendo, presente a responsabilidade do Estado com a saúde publica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Walter Alves

EMENDA

37790004

EMENTA

Infraestrutura Turística no Estado do Rio Grande do Norte

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Realização de obras de infraestrutura de acesso aos Atrativos Turísticos do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O turismo é uma fonte extraordinária de geração emprego e de renda. Os fluxos turísticos fomentam o comercio a indústria e o serviço, trazendo significativo resultado para a sociedade. Fase a tal importância há necessidade de criar ou fortalecer a infraestrutura turística requerida pelos fluxos turísticos nacionais e internacionais. O Estado do Rio Grande do Norte é um dos destinos mais requisitados dos brasileiros por suas belezas naturais, pelas diversidades dos seus ecos sistemas e beleza e diversidade de sua cultura. Ampliação do fluxo turístico nacional e o fortalecimento de sua colocação no cenário turístico internacional dependem de investimentos em infraestrutura.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Walter Alves

EMENDA

37790005

EMENTA

Sistema Adutor da Barragem de Santa Cruz do Apodi (RN)

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Sistema Adutor da Barragem de Santa Cruz do Apodi (RN) ligando ao municípios do Alto Oeste(RN)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 160.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A escassez regular de água para consumo humano e criação de animais compromete a qualidade de vida dos cidadãos e interfere negativamente na economia. Alocação de recursos para o Sistema Adutor da Barragem de Santa Cruz do Apoti atenderá aos municípios do Alto Oeste do Estado do Rio Grande do Norte, promovendo o desenvolvimento de municípios como: Severiano Melo, Rodolfo Fernandes, Itau, Toboleiro Grande, Rafael Fernandes, Água Nova, Pau dos Ferros, Luis Gomes, São Miguel do Oeste, Venha-Ver, Riacho de Santana, Major Sales, Paraná e outros, através da ampliação da oferta de água em sistemas integrados, garantindo mais saúde e conforto para população, incentivando a geração de empregos e consequentemente resultando numa melhor qualidade de vida das pessoas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Fagundes

EMENDA

38050001

EMENTA

Wellington Fagundes - Agropecuária Sustentável

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais.

INICIATIVA

NOVA - Nova - Implantação e Modernização da Infraestrutura de Apoio a Produção Agropecuária no estado de Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais no Estado de Mato Grosso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Fagundes

EMENDA

38050002

EMENTA

Wellington Fagundes - Aviação

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Construção dos aeroportos Interregional nos municípios de Campo Novo do Parecis, Primavera do Leste, Campo Verde, àgua Boa, Juína, Sinop, Tangará da Serra, Nova Mutum, Sorriso e Alta Floresta no Estado de Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 120.000.000 | 480.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa construir aeroportos interregionais para melhorar a qualidade de vida da população que sofre com a precariedade das estradas para se deslocarem para os centros maiores, principalmente em casos de emergência. A melhoria também irá propiciar o desenvolvimento econômico dos municípios do estado de Mato Grosso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Fagundes

EMENDA

38050003

EMENTA

Wellington Fagundes - Expandir acesso a Internet

PROGRAMA

2025 - Comunicações para o Desenvolvimento, a Inclusão e a Democracia

OBJETIVO

1020 - Expandir o acesso à internet em banda larga para todos promovendo o uso das Tecnologias da Informação e Comunicação

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Rede de Comunicação de Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa expandir o acesso à internet em banda larga para todos promovendo o uso das Tecnologias da Informação e Comunicação a população mais carente no estado de Mato Grosso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Fagundes

EMENDA

38050004

EMENTA

Wellington Fagundes - Pesquisa e Inovação

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1057 - Promover políticas e programas de pesquisa, desenvolvimento e inovação e disseminar dados e informações em áreas estratégicas.

INICIATIVA

NOVA - Promover a pesquisa, o desenvolvimento tecnológico e a inovação em setores estratégicos, especialmente energia e biocombustíveis, mineral, agropecuária, complexo econômico-industrial da saúde, transporte, petróleo e gás e aeroespacial no estado de Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa promover a pesquisa, o desenvolvimento tecnológico e a inovação em setores estratégicos, especialmente energia e biocombustíveis, mineral, agropecuária, complexo econômico-industrial da saúde, transporte, petróleo e gás e aeroespacial no estado de Mato Grosso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Fagundes

EMENDA

38050005

EMENTA

Wellington Fagundes - Saneamento Básico

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 - Implementar medidas estruturantes que assegurem a melhoria da gestão e da prestação dos serviços públicos de saneamento básico, considerando o abastecimento de água potável, o esgotamento sanitário, a drenagem e manejo de águas pluviais, e a limpeza e manejo de resíduos sólidos urbanos.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de saneamento básico nos municípios inferiores a 50 mil habitantes no estado de Mato Grosso

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 350.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender as necessidades da população que carece de investimentos para expandir a cobertura e melhorar a qualidade dos serviços de saneamento em áreas urbanas, por meio da implantação, ampliação e melhorias estruturantes nos sistemas de abastecimento de água, esgotamento sanitário, drenagem e manejo de águas pluviais e resíduos sólidos urbanos, com ênfase em populações carentes de aglomerados urbanos e em municípios de pequeno porte localizados em bolsões de pobreza nos municípios do Estado de Mato Grosso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770001

EMENTA

Alimentação e Nutrição para a Saúde

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Melhoramento da Qualidade da Alimentação na Rede Pública de Ensino garantindo uma Alimentação Saudável.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 900.000.000 | 01/02/2016 | 30/12/2019 | 225.000.000 | 675.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa ampliar o atendimento e melhorar a qualidade da alimentação servida na rede pública de ensino investindo numa alimentação saudável, proporcionando uma maior resistência a doenças, e consequentemente ajudar o desenvolvimento físico e mental. A melhor forma de alcançar este objetivo é adicionar vitaminas, minerais, ômega-3, e outros nutrientes essenciais na alimentação para crianças, jovens e adultos. Visando uma boa aceitação por parte dos alunos, podemos oferece-los o achocolatado (milk-shake) enriquecido, uma vez que assim teria uma grande facilidade de consumo. Milhares de pesquisas já demonstraram a importância do consumo adequado de vitaminas, minerais, aminoácidos, fibras, água, ômega-3 e muitos outros nutrientes para a saúde humana. Considerando a desinformação da maiorias das famílias pela saúde e bem estar, das crianças e jovens sobre o assunto nutrição e nutrientes, além dos meios de comunicação promoverem alimentos "vazios" , ou seja, ricos em calorias e praticamente destituídos de nutrientes, essenciais para uma boa saúde. Também é possível incentivar projetos baseados em pesquisas, para ajudar aos estudantes a terem um maior e melhor conhecimento sobre alimentação saudável.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770002

EMENTA

Celulas Tronco

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0727 - Promover a produção e a disseminação do conhecimento científico e tecnológico, análises de situação de saúde, inovação em saúde e a expansão da produção nacional de tecnologias estratégicas para o SUS.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a Pesquisa e Desenvolvimento de Biotecnologia para Medicina Regenerativa (Células Tronco) e Reabilitação Humana

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 700.000.000 | 01/02/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Em populações urbanas do Brasil, as lesões traumáticas são a primeira causa tanto da internação hospitalar quanto da morte na segunda e terceira décadas de vida dos jovens. Finalmente, o estresse da vida moderna eleva continuamente a incidência das doenças regenerativas entre as populações ainda relativamente jovens. Este é o caso das doenças cardiovasculares, que representam atualmente a causa mortis de aproximadamente um terço das populações urbanas. Ambas as situações exigem terapias que possam preservar melhorar, e/ou restaurar as funções teciduais. Contrastando com a produção de fármacos, antibióticos ou vacinas, que podem ser usados indistintamente por um grande número de pacientes, a medicina regenerativa é individual, dirigida especificamente a cada um dos casos atendidos, no seu contexto particular envolvendo ações independentes ou associadas. Outro fator de grade relevância tanto na saúde quanto na socialização, são as pessoas com deficiência física, indivíduos que, embora com alguma limitação, podem e devem realizar-se na plenitude, como seres humanos, cidadãos e profissionais. As diferentes etiologias que alteram o sistema músculo esquelético em desenvolvimento, desde as condições genéticas as formas adquiridas, contribuem também para alterações do comportamento e autoestima nas diferentes fases da vida. Crianças, adolescentes e adultos portadores de dificuldade motora funcional em diferentes graus, necessitam de avaliação especializada avançada, precoce, sempre em busca da amenização, redução, estagnação ou mesmo regeneração da lesão, a redução desses agravos esta diretamente ligada à melhoria da qualidade de vida e do desempenho nas atividades físicas, intelectuais e sociais. Nesse contexto procuramos por meio dos Programas do Governo Federal, desenvolver nas áreas de assistência, ensino e pesquisa para as pessoas com deficiência física, elaborando a infraestrutura adequada para a prevenção, o diagnostico e tratamento das alterações pertinentes a cada grupo de deficientes ou para indivíduos com deficiência específicas, para em seguida direcioná-los para a educação e inclusão social, respeitando as aptidões e interesses no esporte, e atividade física, emprego, trabalho e outras ações. Com esta emenda esperamos alocar os recursos necessários para realização das Ações de Pesquisa e Desenvolvimento de Biotecnologia, Saúde e Inovação Tecnológica, com ênfase nas áreas de Medicina Regenerativa (Células Tronco) e Reabilitação Física Humana, e colocar de uma vez o Brasil no rol das grandes pesquisas mundiais, uma vez que nossa grande técnico científica, já foi por diversas vezes comprovadas mundialmente, e com um maior apoio governamental teremos possibilidades de avançarmos ainda mais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770003

EMENTA

Duplicação BR-104/PB

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-104/PB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 30/01/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A duplicação da BR-104/PB é um importante investimento para o desenvolvimento do Estado da Paraíba, permitindo uma melhor integração dos municípios, proporcionando uma melhor circulação de bens e mercadorias, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança a todos os seus usuários, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770004

EMENTA

Material Didátido e Pedagógico para Prevenção de Uso/Abuso de Drogas

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Produção de Material Didátido e Pedagógico para Prevenção de Uso/Abuso de Drogas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/02/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apoiar projetos baseados em estudos e pesquisas no campo temático das drogas, e torna-los disponíveis na rede pública de ensino, desenvolvendo e conduzindo ações efetivas que incentivem a auto percepção e consequente mudança de atitude de jovens e adolescentes no que se refere à drogadição, à violência e à intolerância ao diferente, contribuindo com a prevenção ao uso de drogas e diminuição do índice de violência nas escolas, em especial aquela gerada pela dependência química. Apresentar estratégias didático-pedagógicas para a prevenção ao uso de drogas e outras formas de violência, promovendo a comunicação e a interatividade, propiciando, no âmbito das unidades escolares e instituições similares, um conjunto de ferramentas, ações e pesquisas continuadas que contribuam para a melhoria do índice de violência na comunidade em que a escola está inserida, oferecendo como contribuição, proposta de formação para subsidiar, de modo teórico-prático, o professor e a equipe da escola no desenvolvimento de projetos em sala de aula, e em todo o contexto escolar.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wellington Roberto

EMENDA

12770005

EMENTA

ProFaixa

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0280 - Melhorar a trafegabilidade e a segurança da malha rodoviária federal não concedida, por meio da sua manutenção permanente, e da melhoria da sinalização e do controle dos limites de peso e de velocidade.

INICIATIVA

NOVA - Programa Federal de Faixas de Dominio - ProFaixa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Brasil possui aproximadamente 120 mil quilômetros de vias, incluindo as estradas não pavimentadas, além de 28 mil quilômetros de ferrovias, ainda sem registro. Com a publicação do Decreto nº 8.376, de dezembro de 2014, o DNIT tem 20 anos para concluir a regularização das faixas de domínio das malhas rodo e ferroviárias, em perímetros urbanos e rurais. A condução do ProFaixa caberá à Coordenação-Geral de Desapropriação e Reassentamento (CGDR), sob orientação da Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP). O Governo Federal tem sob sua responsabilidade uma extensa malha viária, com cerca de 55 mil quilômetros de rodovias pavimentadas, 65 mil sem cobertura asfáltica e 28 mil de ferrovias, mas não possui todos os registros desse patrimônio. Com o ProFaixa, o DNIT formaliza o início da titulação das faixas de domínio, que são as linhas delimitadoras das pistas de rolamento e dos trilhos até 40m de cada lado, incluindo os canteiros, pontes, viadutos, túneis e os acostamentos. O ProFaixa vai verificar a propriedade das terras das rodovias e respectivas margens, identificando os terrenos e seus antigos donos, delimitando seus contornos e transferindo-os em definitivo para a União. Isso quer dizer que as rodovias que já existem agora também vão passar a ter dono de direito, com registro em cartório.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilder Morais

EMENDA

29690001

EMENTA

DNPM, FEAM e SUPRAM (INDIVIDUAL)

PROGRAMA

2041 - Geologia, Mineração e Transformação Mineral

OBJETIVO

0478 - Fortalecer a governança pública e a sustentabilidade do setor mineral, por meio do planejamento, da regulação, do monitoramento e da fiscalização das atividades do setor

INICIATIVA

NOVA - Criação de setor específico para acompanhar, fiscalizar e avaliar as barragens de rejeitos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 12.500.000 | 12.500.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta iniciativa tem como escopo criar um setor específico para monitoramento, avaliação e fiscalização das barragens de rejeitos. O intuito e de se evitar novas tragédias como ocorreu no município de Mariana, em Minas Gerais. Foram despejados 62 milhões de metros cúbicos de rejeitos. Ainda é cedo para calcular o impacto ambiental causado, porém, não restam dúvidas sobre os danos causados a vila de Mariana/MG. Foram atingidas 121 casas e 492 moradores, segundo o IBGE, foi totalmente inundada pela lama, além das vítimas fatais e dos desaparecidos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilder Morais

EMENDA

29690002

EMENTA

Implantação da Universidade Federal do Norte de Goiás

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação da Universidades Federais no Norte e Nordeste de Goiás

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/03/2015 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Goiás até agora conta com apenas uma universidade federal, enquanto estados vizinhos, como Minas Gerais, têm até dez vezes mais: Goiás sempre foi muito discriminado pelo Governo Federal. Apenas nos municípios não atendidos pelas três instituições de ensino superior federal, a já instalada e as duas prometidas, moram 4 milhões de goianos. Quatro milhões, é como se o Uruguai inteiro não tivesse ensino superior. Para efeito de comparação, o Senador Wilder foi incisivo: ¿Em termos de território, o Norte de Goiás é maior que a Suíça. Só que uma Suíça sem universidade federal. Uma Suíça em território abandonado pelo poder central¿. Falou da produção agropecuária, que ¿garante, ano após ano, o equilíbrio da Balança Comercial brasileira. Nossas commodities servem ao País, mas o País não serve a formação superior de nossos jovens. Abastecemos as mesas do mundo inteiro, mas o alimento do saber é negado à juventude. Nossos minérios geram imensa receita para a União, e ela não nos garante o maior tesouro, a Educação¿. Para o senador, o Norte goiano é o exemplo da ingratidão do Governo Federal: ¿A região tem o maior lago artificial da América Latina, Serra da Mesa, com 1.784 quilômetros quadrados. O lago é maior que o município de São Paulo e muito maior que o município do Rio de Janeiro. O Norte de Goiás gera energia para o Operador Nacional do Sistema na proporção de 22 por 1. Ou seja, produz 22 vezes mais do que consome. Numa crise como a que enfrenta o setor elétrico, é digno de aplausos uma região oferecer 2.200% mais do que demanda. O Norte goiano tem imensas jazidas de níquel, amianto, ouro e diversos outros minerais. A única coisa que o Norte goiano não tem é a atenção do Governo Federal¿.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilder Morais

EMENDA

29690003

EMENTA

Implantação de laboratórios regioanais de análise de minério (INDIVIDUAL)

PROGRAMA

2041 - Geologia, Mineração e Transformação Mineral

OBJETIVO

0032 - Ampliar o conhecimento geológico do território nacional por meio da realização de estudos e levantamentos e melhorar a difusão de informações geocientíficas

INICIATIVA

NOVA - Implantar laboratórios regionais para análise de minérios

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/03/2016 | 31/12/2019 | 12.500.000 | 12.500.000 |

JUSTIFICATIVA

É de suma importância a implantação de laboratórios nacionais, divididos por região para realizar análises de minerais. Utilizando-se para tanto de alta tecnologia para análises químicas, mineralógicas e físicas, viável à utilização por parte de pesquisadores e iniciativa privada na área de matérias primas; ¿ Proporcionar o conhecimento técnico-laboratorial de minerais, rochas, solos e resíduos industriais; ¿ Ser de interesse comum entre a universidade e as empresas e assim viabilizar a interação Universidade ¿ Empresa; ¿ Fomentar o crescimento de um pólo em caracterização de matérias-primas, visando o desenvolvimento da mineração por região; - Produzir conhecimento sobre a qualidade do minério da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilder Morais

EMENDA

29690004

EMENTA

RIDE - Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Implementar medidas estruturais em áreas urbanas, por meio de ações que assegurem a ampliação da oferta e do acesso aos serviços públicos de saneamento básico.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a projetos de coleta e tratamento de resíduos sólidos na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/03/2015 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Plantas de destinação de resíduos sólidos são parte importante da infraestrutura de qualquer país que tenha um mínimo de atenção ao meio ambiente. Até um passado recente os processos resumiam-se ao confinamento em aterros sanitários, que no caso de alguns resíduos perigosos era precedido por tratamentos de encapsulamento, inertização ou incineração. O objetivo era assegurar proteção à saúde pública e aos compartimentos ambientais ar, água e solo. Mas, no início da década de 1990, os principais países da União Européia adotaram como objetivo prioritário a sustentabilidade, passando a considerar aqueles como meros requisitos mínimos de processo. E nos últimos 20 anos esses países vêm liderando o processo de inovação na gestão de resíduos, tanto em políticas públicas quanto em tecnologias de tratamento. No Brasil, os resíduos sólidos ainda são um dos principais problemas ambientais. Assim como em outros setores de infraestrutura, nosso desenvolvimento socioeconômico não foi acompanhado pela implantação de empreendimentos de tratamento e destinação de resíduos em número e tecnologia adequados. Até o passado recente a situação caracterizava-se pelo baixíssimo aproveitamento dos resíduos, tanto dos urbanos quanto dos industriais e outros, e pela destinação inadequada de sua maior parcela. O aproveitamento pela reciclagem ou reutilização focava-se basicamente em sucatas metálicas (ferro, aço, cobre e alumínio), papel e papelão, vidro e alguns plásticos, e ficava restrito aos segmentos de cadeias produtivas onde trazia resultado econômico. E esse resultado geralmente estava baseado na informalidade e na sonegação de obrigações tributárias e trabalhistas. Temos um significativo atraso em relação aos países desenvolvidos, mas tudo indica que com a Política Nacional de Resíduos Sólido iniciamos um processo acelerado de evolução do gerenciamento, no setor público e no privado, pautado por elevados padrões de proteção ambiental e sustentabilidade. Acertadamente, o Brasil fixou em lei a hierarquia para destinação de resíduos, priorizando a reutilização e reciclagem e deixando por último, apenas para os rejeitos, a disposição final em aterro sanitário. Com isso, o baixo custo da disposição em aterro sanitário, entre R$ 14 e R$ 18 anuais por habitante, deixará de ser o fator principal de decisão, seja por municípios ou por empresas. Vale ressaltar que ainda hoje cerca de 50% dos resíduos urbanos gerados têm destinação inadequada, face ao custo quase zero dos lixões e aterros "controlados" (38% da quantidade gerada), ou por não serem atendidos por coleta pública (12% da quantidade gerada). Diante disto, esta emenda visa apoiar projetos de tratamento e coleta de resíduos sólidos.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wilder Morais

EMENDA

29690005

EMENTA

Implantação de 5 hospitais regionais em Goiás

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

36000 - Ministério da Saúde

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Implantar 5 hospitais regionias em Goi¿ |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | 5 | unidade |

JUSTIFICATIVA

A falta de Unidades de Terapia Intensiva (UTI) em Goiânia, está causando transtorno para usuários do Sistema Único de Saúde. Atualmente a capital possui 709 leitos de UTI sendo 388 reservadas ao paciente que aguarda pelo SUS. Goiás conta com 1,227 unidades, das quais, 711 são públicas e 516 particulares. A morosidade se deve à grande demanda de pacientes do estado na capital, sendo que, quase 58% das Unidades de Terapia Intensiva se encontram em Goiânia. Em Aparecida de Goiânia, Região Metropolitana, existem apenas 106 leitos que, 72 deles são reservados ao SUS. Na capital a lentidão no atendimento por falta de UTIs deverá prejudicar pacientes que recorrerem a Centros de Assistência Integral à Saúde (Cais), Centros Integrados de Assistência Médica Sanitária (Ciams) e a hospitais públicos. Portanto, esta emenda visa a criação de hospitais regionais no estado de Goiás, com o objetivo de suprir a demanda.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Wilder Morais

EMENDA

29690006

EMENTA

Macrodrenagem no Estado de Goiás

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Apoiar a conclusão de 82 empreendimentos de drenagem urbana em 74 municípios críticos | Apoiar a conclus¿o de 87 empreendimentos de drenagem urbana em 79 munic¿pios cr¿ticos |

| Regionalização | Total Proposto | Unidade Proposta |
|---|---|---|
| Região Centro-Oeste | 8 | unidade |
| Região Nordeste | | |
| Região Norte | | |
| Região Sudeste | | |
| Região Sul | | |

JUSTIFICATIVA

Mais de 22 mil pessoas vivem em áreas de risco espalhadas por 58 cidades de Goiás, segundo a Defesa Civil. O período chuvoso aumenta a preocupação das famílias que moram nesses locais de que os imóveis desabem. Somente em Goiânia, existem 14 pontos que são monitorados pelo Corpo de Bombeiros. Em Rio Verde, maior cidade do sudoeste do estado, os bombeiros acompanham oito áreas de risco. prefeitura de Rio Verde informou que pelo menos 320 famílias já foram contempladas pelo programa Minha Casa Minha Vida, do Governo Federal. Outros preferiram receber uma verba indenizatória. A transferência, segundo a administração, está ocorrendo aos poucos. Além das chuvas, outro motivo que causa preocupação em moradores de Luziânia, no Entorno do Distrito Federal, é a falta de infraestrutura da cidade. Na maioria das 11 áreas de risco do município, não existe galeria de água pluvial, o que provoca alagamentos e desmoronamentos. Em Caldas Novas não é diferente, as erosões tomam conta do município e no período chuvoso a falta de macrodrenagem piora a situação, colocando em risco a vida das pessoas. Em Anápolis o problema ameaça várias áreas, englobando cerca de 200 residências, algumas já com rachaduras de um palmo. Em Novo Gama, o problema se arrastar por mais de 30 anos, a erosão na cidade, abriu um buraco de mais de 60 metros de profundidade, ameaçando casas, escolas e transeuntes. Portanto, esta emenda visa ampliar os empreendimentos de drenagem urbana na região Centro-Oeste com o escopo de garantir que estes municípios sejam contemplados com recursos federais para consecução destas obras.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

William Woo

EMENDA

25460001

EMENTA

Adquirir e instalar sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltáica em unidades públicas de ensino - MEC

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Aquisição e instalação de sistemas de geração de energia elétrica a partir de fonte solar fotovoltaica em prédios de unidades públicas de ensino

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 04/01/2016 | 31/12/2019 | 10.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Com a possibilidade, desde 2012, do brasileiro gerar sua própria eletricidade por fontes renováveis, o poder público pode sair à frente e incentivar a instalação de sistemas solares fotovoltaicos. Dessa forma, ele não só dará o exemplo aos cidadãos, como também reduzirá suas emissões e economizará parte dos recursos que gasta hoje com a compra de eletricidade. Em escolas, por exemplo, essa economia na conta de luz poderia ser revertida para cobrir outros tipos de despesas necessárias. As escolas são o melhor ambiente para a difusão de novos ensinamentos, em razão da construção de uma visão de mundo para as crianças e jovens e pela ampla comunidade envolvida: alunos, professores, funcionários, pais e a vizinhança em geral. Se 50% das escolas (95 mil) fosse dotada de sistema capaz de gerar aproximadamente 1.200kWh/mês, a geração anual de todas juntas seria superior a 1 milhão de MWh. Considerando que as térmicas começaram o ano de 2015 custando quase R$1.000/MWh, a economia ao Governo seria cerca de 1 bilhão de reais e milhares de toneladas de CO2. Soma-se, a isso, os quase 40 mil empregos diretos e indiretos que seriam criados somente na instalação de sistemas nas escolas mencionadas. Como exemplo desses benefícios, tem-se o projeto de instalação de sistemas solares em duas escolas públicas (Uberlândia/MG e São Paulo/SP) com geração de 11 KWp (48 placas em cada escola) e orçado em R$ 200.00,00. Os sistemas solares beneficiam atualmente 1800 alunos, e irão gerar, em cada escola, uma economia de aproximadamente R$10.000,00 por ano. E, graças a um acordo feito com as Prefeituras, essa economia deverá ser reinvestida no desenvolvimento de mais atividades culturais com os alunos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

William Woo

EMENDA

25460002

EMENTA

Ampliação da Rede de Atendimento Lucy Montoro

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Investir na ampliação da Rede de Atendimento Lucy Montoro, centro de referência na reabilitação de pacientes com deficiências físicas incapacitantes, motoras e sensório motoras.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da Rede de Atendimento Lucy Montoro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 10/11/2016 | 12/12/2019 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de investir na ampliação da Rede de Reabilitação Lucy Montoro, criada pelo Governo do Estado de São Paulo (Decreto 52.973/08), regulamentada pelo Dec.55.739/2010 e alterada pelo Dec. 58.050/2012,cujo objetivo é proporcionar o melhor e mais avançado tratamento de reabilitação para pacientes com deficiências físicas incapacitantes, motoras e sensório-motoras. A Rede realiza programas de reabilitação específicos, de acordo com as características de cada paciente. Os tratamento são realizado por equipes multidisciplinares, compostas por profissionais especializados em reabilitação, entre médicos fisiatras, enfermeiras, fisioterapeutas, nutricionistas, psicólogos , terapeutas ocupacionais, assistentes sociais, educadores físicos e fonoaudiólogos. Atualmente a rede de reabilitação Lucy Montoro , conta com 16 unidades em funcionamento em todo o Estado de São Paulo e realiza mais de 100 mil atendimentos por mês. Estão em funcionamento as unidades Campinas, Clínicas, Fernandópolis, Jaú, Lapa, Marília, Mogi Mirim, Morumbi, Pariquera Açu, Presidente Prudente, Ribeirão Preto , Santos, São José dos Campos, Umartizal e Vila Mariana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

William Woo

EMENDA

25460003

EMENTA

Fornecimento de viaturas com proteção balística à polícia militar e civil

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - incrementar equipamento de proteção e segurança aos membros das corporações policiais civil e militar

INICIATIVA

NOVA - proteção balística às viaturas das corporações policiais civil e militar

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 20/11/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Considerando o numero de mortes de membros das corporações policiais brasileiras, a iniciativa visa, com aquisição de equipamento de segurança, assegurar a integridade física dos policiais civis e militares, medida que resultará significativa economia aos cofres públicos, em razão da proteção do servidor público e manutenção de maior contingente de policiais na ativa, significando maior aproveitamento de investimentos feitos na capacitação e aprimoramento continuado das forças policiais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

William Woo

EMENDA

25460004

EMENTA

implementação do sistema digital de identificação unificado pela policia civil

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - implementar do sistema digital unificado de indetificação civil da policia civil

INICIATIVA

NOVA - implementação de sistema digital unificado de identificação na policia civil

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 80.000.000 | 20/10/2017 | 20/10/2019 | 35.000.000 | 45.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Trata-se de propor implementação de sistema digital de identificação unificado da polícia civil, medida que possibilitará facilidade ao cidadão e elementos facilitadores para atuação do sistema de justiça criminal, tanto na prevenção da criminalidade (por resultar maior eficácia nas investigações policiais), como no mapeamento de grau de reincidência , dado atualmente não produzido no Brasil de modo integrado entre Estados, revelando importante lacuna no mapeamento do sistema de justiça criminal , dificultando, inclusive, mapeamento e avaliação da eficácia de políticas públicas de reintegração social dos egressos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

William Woo

EMENDA

25460005

EMENTA

instalação e manutenção de centro de pesquisa, desenvolvimento e formação técnica para profissionais da área da saúde

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - instalação e manutenção de centro de pesquisa e desenvolvimento e formação técnica

INICIATIVA

NOVA - instalação de centro de pesquisa e desenvolvimento de formação tecnica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 30/10/2016 | 30/12/2019 | 20.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

trata-se de investir recursos na aquisição de equipamentos, desenvolvimento de tecnologias e investimento em capacitação técnica de profissionais que atuam na área da saúde.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160001

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho KM 0 (Cabedelo) - KM 28 (Oitizeiro)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho KM 0 (Cabedelo) - KM 28 (Oitizeiro) - na BR-230 - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Adequar o Trecho rodoviário compreendido entre o KM-0 e KM-28 da BR 230 (Cabedelo-Oitizeiro), tais como alterações de características geométricas do traçado em planta ou perfil e em seção transversal; alargamento de plataforma e de acostamentos ou duplicação de pista; construção ou ampliação de vias laterais; implantação de faixas adicionais; construção, modificação ou remanejamento de interseções e acessos; incorporação, modificação ou reforço de obras de arte especiais; passarelas para travessia pedestres; e melhorias de drenagem. Tem por objetivo suprimir pontos críticos, melhorar a funcionalidade operacional, aumentar a fluidez e a segurança de tráfego de veículos e de pedestres.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160002

EMENTA

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA - RAMAL PARAÍBA (PB)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 232/116/225 - Ferrovia Nova Transnordestina - Ramal Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 6.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.500.000.000 | 4.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Transnordestina é, sem dúvida, uma via essencial para a integração econômica e social da região Nordeste porque possibilitará o barateamento dos fretes dos produtos que chegam de outras regiões para a população nordestina e dos que partem dos estados do Nordeste para outros estados brasileiros. Isso permitirá o avanço da multimodalidade e da distribuição logística intra-regional, bem como a contribuição para o desenvolvimento social e econômico de todas as localidades em sua área de influência. O modal rodoviário servirá para agilizar a distribuição em distâncias curtas e o ferroviário complementará a logística intra e inter-regional, atuando onde esse modal mostrar-se mais economicamente viável. Essa emenda busca justamente garantir que essas obras sejam realizadas no Projeto da Nova Transnordestina de forma a possibilitar uma integração e a viabilização dessas malhas além é claro, da otimização do transporte nessas regiões. Também devido ao grande alcance social e econômico que essas inclusões possibilitarão à região e às suas populações, em espacial ao povo paraibano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160003

EMENTA

Hospital da Criança

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implatação do Hospital da Criança da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção do Hospital da Criança em João Pessoa/PB.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160004

EMENTA

Instituto Federal do Sertão da Paraíba - IFSPB

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Instituto Federal do Sertão da Paraíba - IFSPB

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 110.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação do Instituto Federal do Sertão da Paraíba - IFSPB.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Wilson Filho

EMENDA

27160005

EMENTA

Porto de Águas Profundas

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - Ampliar a capacidade portuária, por meio da adequação da infraestrutura e superestrutura.

INICIATIVA

NOVA - Construção de um novo porto em águas profundas no Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 900.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este novo porto, em águas profundas visa desafogar o escoamento da produção das regiões nordeste e ainda dar maior agilidade as importações e exportações, uma vez que o Estado da Paraíba, está recebendo investimentos em várias áreas, principalmente trabalhando para implantar um distrito industrial com plantas de fabricação de veículos automotores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zé Carlos

EMENDA

37810001

EMENTA

Construção do Novo Aeroporto do Município Balsas no Maranhão

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Construção do aeroporto de Balsas/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2016 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A cidade de Balsas com uma população de mais de 80 mil pessoas sofre pela falta de um aeroporto condizente com a movimentação de cargas e passageiros que, nos últimos anos, tem se avolumado enormemente em razão de seu crescimento. O atual aeroporto de Balsas, precário em suas infraestruturas e inadequado em seu tamanho e em sua localização (pelo fato de estar situado muito próximo a áreas residenciais), encontra-se, inclusive, no presente momento, impedido de receber voos, em razão de rachaduras na pista e de falta de iluminação e de sinalização. A falta de um aeroporto moderno tem sido apontada por especialistas na área da economia como um dos motivos pelos quais investidores têm se afastado do Município. Esses são os motivos pelos quais a construção de um novo aeroporto na cidade de Balsas se faz não somente necessária, mas também urgente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zé Carlos

EMENDA

37810002

EMENTA

Implantar o Projeto Incluso de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implantar o Projeto Inclusivo de Educação em Tempo Integral - Cidade Digital do Maranhão

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Este iniciativa visa dar condições a universalizar o ensino integral. A Cidade Digital além de garantir a revitalização do Centro Histórico de São Luís, prevê que as 174 escolas da rede municipal possam levar os alunos, no contra turno escolar, ao Centro Histórico, onde os prédios passarão a estar ocupados com laboratórios, cursos de línguas, informática, teatros e uma grande biblioteca digital. Esta iniciativa é de extrema importância para o desenvolvimento educacional do estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zé Carlos

EMENDA

37810003

EMENTA

Revitalização das Bacias dos Principais Rios do Maranhão

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

04NY - Recuperação e conservação de água, solo e recursos florestais para revitalização das bacias dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru, Mearim, Bacanga e Anil

JUSTIFICATIVA

A inclusão das bacias dos rios Anil e Bacanga na presente iniciativa que já prevê a revitalização das bacias dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru e Mearim é medida de extrema necessidade. Os rios Anil e Bacanga, que são os principais rios que cortam a cidade de São Luís, encontram-se em estado deplorável de poluição, em razão, principalmente, das toneladas de sujeira e esgoto que neles são despejados diariamente (sem prévio e adequado tratamento), da compactação dos solos e do desmatamento de suas margens, da erosão e da pesca predatória, além da ocupação desordenada das áreas adjacentes às nascentes. Os tipos de degradação e impacto provocados pela poluição desses rios são os mais variados, dentre os quais, e apenas para exemplificar, citamos: a degradação estética e paisagística (com os consequentes prejuízos às atividades da pesca, do comércio e do turismo); os impactos nas áreas sanitária e da saúde (com o aumento das doenças de vinculação hídrica, por exemplo); os impactos sobre o próprio lençol freático da região; o desaparecimento de alguns afluentes; a inundação e a produção de cheias em bairros que por eles são cortados; a perda de volumes tanto dos rios principais quanto de seus afluentes. Assim, a revitalização das bacias dos rios Anil e Bacanga, ao lado das bacias que já se encontravam previstas na Iniciativa que ora se modifica, é a melhor e mais justa solução para os problemas aqui apontados, contribuindo, desta forma, para a melhoria da saúde e qualidade de vida da população maranhense e, em particular, dos moradores de São Luís.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zé Carlos

EMENDA

37810004

EMENTA

Construção de Escolas de Educação Básica em áreas indígenas, do campo e de quilombos, com Infraestrutura de Ensino

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

060I - Apoio técnico e financeiro para a construção de escolas de educação básica em áreas indígenas, remanescentes de quilombos e do campo, de forma que as escolas que vierem a ser construídas, sejam dotadas, no mínimo, com os seguintes itens relacionados à infraestrutura escolar: abastecimento de água; energia elétrica; esgoto sanitário; sala de professor; quadra de esportes; cozinha; biblioteca; computadores; impressora; internet.

JUSTIFICATIVA

Em janeiro de 2014, o portal IG, de Brasília, publicou uma reportagem sobre as infraestruturas de ensino nas escolas de todas as unidades da federação. A referida reportagem informava sobre o resultado de uma pesquisa que havia sido realizada junto às escolas, em todo o país, e que teve como responsáveis Joaquim José Soares Neto, Girlene Ribeiro de Jesus e Camila Akemi Karino (todos da UnB) e Dalton Francisco de Andrade, da UFSC. Revela a mencionada pesquisa que o Distrito Federal é a unidade federativa com melhor infraestrutura de ensino do País e que, na outra ponta, o Maranhão é o Estado que possui a infraestrutura escolar mais precária da Federação, ressaltando-se que, no Maranhão: mais de 80% das escolas não oferecem computadores a seus professores e alunos; oito em cada dez dos mais de 13 mil colégios maranhenses (80,7%) oferecem apenas água, sanitários, cozinha, energia elétrica e esgoto aos funcionários e alunos que os frequentam; não há salas para diretores, TV, DVD, computadores ou impressoras nessas unidades; apenas 15 escolas ¿- entre as públicas e privadas -¿ encontravam-se nas condições consideradas pelos pesquisadores como ¿avançadas¿, assim definidas aquelas que ofertam laboratório de ciências e ambientes adaptados para o atendimento de alunos com necessidades especiais. O Maranhão, como já se disse, estava na pior situação dentre os Estados brasileiros. Depois do Maranhão, Pará, Amazonas, Acre e Piauí aparecem entre os que possuem a infraestrutura mais precária. De 13.639 escolas maranhenses avaliadas no estudo, 11.007 têm infraestrutura elementar e, dessas última, quase todas estão localizadas em áreas rurais (9.244). Nessas regiões, há apenas um colégio considerado avançado e 20 adequados. Na área urbana, o cenário melhora pouco. Quase a metade (1.763 de 3.924 colégios) possui estrutura elementar, outros 1.763 são básicos, 384 adequados e 14 avançados. Apesar da situação ser mais crítica nos Estados no Norte e Nordeste, a falta de infraestrutura nas escolas, de acordo com a pesquisa, não é muito diferente no restante do País, sendo pior ainda nas escolas localizadas em áreas rurais. A precariedade da infraestrutura de ensino nas escolas de educação básica brasileira, revelada pela pesquisa aqui mencionada, explica, em grande parte, os baixos indicadores alcançados por essas mesmas escolas em todas as avaliações de ensino medidas pelo IDEB - Índice de Desenvolvimento da Educação Básica. Vê-se, pois, que a construção de escolas sem um mínimo de infraestrutura de ensino não proporciona a qualidade de ensino que almejamos para que o Brasil saia da condição de País que detém uma das mais baixas qualidades de ensino na faixa da educação básica.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Zé Carlos

EMENDA

37810005

EMENTA

Ampliar as compras públlicas da Agricultura Familiar

PROGRAMA

2069 - Ampliar os recursos destinados às compras públicas da Agricultura Familiar, alcançando R$ 3 bilhões

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **1.410.311.904** | **4.553.730.641** |
| - Despesas Correntes | 943.516.270 | 3.020.713.588 |
| - Despesas de Capital | 466.795.634 | 1.533.017.053 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |

| Valores Globais | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|---|---|---|
| | **1.410.311.904** | **4.553.730.641** |
| | **5.964.042.545** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 0 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0 |

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aquisição de Alimentos - PAA possui duas finalidades básicas: promover o acesso à alimentação e incentivar a agricultura familiar. Para o alcance desses dois objetivos, o Programa compra alimentos produzidos pela agricultura familiar, com dispensa de licitação, e os destina às pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional e àquelas atendidas pela rede socioassistencial e pelos equipamentos públicos de alimentação e nutrição. O PAA também contribui para a constituição de estoques públicos de alimentos produzidos por agricultores familiares e para a formação de estoques pelas organizações da agricultura familiar. Além disso, o Programa promove o abastecimento alimentar por meio de compras governamentais de alimentos; fortalece circuitos locais e regionais e também redes de comercialização; valoriza a biodiversidade e a produção orgânica e agroecológica de alimentos; incentiva hábitos alimentares saudáveis e estimula o associativismo. O Programa possui dois públicos beneficiários: os fornecedores e os consumidores de alimentos. Os beneficiários fornecedores são os agricultores familiares, assentados da reforma agrária, silvicultores, aquicultores, extrativistas, pescadores artesanais, indígenas, integrantes de comunidades remanescentes de quilombos rurais e demais povos e comunidades tradicionais. Os beneficiários consumidores são os indivíduos em situação de insegurança alimentar e nutricional e aqueles atendidos pela rede socioassistencial e pelos equipamentos de alimentação e nutrição. Apesar da inegável importância do Programa, os recursos a ele destinados vêm diminuindo significativamente a cada ano, desde 2012. Com efeito, no período de 2013 a 2016 - de acordo com as Leis Orçamentárias 2013, 2014 e 2015, e com o Projeto de Lei Orçamentária 2016 - os valores destinados à Compra de Alimentos caíram mais de 50%: de R$ 1,2 bilhão para R$ 0,56 bilhão (no MDS) e de R$ 0,11 bilhão para R$ 0,08 bilhão (no MDA). A presente emenda busca recuperar um pouco dessa perda, ao acrescentar R$ 1 bilhão no "Programa 2069 - Segurança Alimentar e Nutricional". O valor ora acrescido ao referido Programa 2069 destina-se a ampliar as compras públicas da Agricultura Familiar, passando de R$ 2 bilhões para R$ 3 bilhões os recursos previstos na Meta 00U3, constante

no Projeto de Lei do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Cavalcanti

EMENDA

37820001

EMENTA

Adequação da capacidade do aeroporto Arcoverde no Estado de Pernambuco.

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0084 - Ampliar a oferta do serviço de transporte aéreo regular de passageiros e cargas por meio de medidas institucionais e incentivos à concorrência.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da capacidade do aeroporto Arcoverde no Estado de Pernambuco.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Airon Rios, também conhecido como Aeroporto de Arcoverde é um aeroporto brasileiro localizado no município de Arcoverde, no estado de Pernambuco. Localizado as margens da BR 232, a pouco mais de 3 km do centro da cidade e a 246 km da capital. Possui a pista asfaltada de 1300x28 metros de dimensão, a cabeceira 15/33, com operação do tipo VFR Diurno/Noturno e com elevação de 634m e de Resistência/PNC do tipo 6/F/B/Y/U. O aeroporto recebe aeronaves de pequeno porte. Atende praticamente a demanda privada da região do Sertão Pernambucano. Sua importância se deve ao comércio e ao turismo que é muito importante na cidade. A presente obra de ampliação e modernização da capacidade de operação do aeroporto de Arcoverde para avião com capacidade de 72 passageiros, irá atender o sertão do moxotó, viabilizando investimentos para o polo industrial e o desenvolvimento daquela região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Cavalcanti

EMENDA

37820002

EMENTA

Construção do Trecho Rodoviário Petrolândia/Ibimirim na BR 110/PE

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Trecho Rodoviário Petrolândia/Ibimirim na BR 110/PE

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 650.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-110 corta cinco estados do Nordeste, são mais de 1000km de asfalto. Porém, um trecho de aproximadamente 80km jamais recebeu pavimentação, situado de Petrolândia a Ibimirim, no Sertão pernambucano. A pavimentação da BR-110, no trecho: Petrolândia/Ibimirim, conhecida como "Reta do Mirim", necessita urgentemente de pavimentação de suas vias, totalizando 80km. Esta é uma das principais vias de escoamento de produtos agrícolas daquela região e é uma das principais reivindicações da população.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Cavalcanti

EMENDA

37820003

EMENTA

Construção do Campus da Universidade Federal de Pernambuco no município de Arcoverde/PE.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Campus da Universidade Federal de Pernambuco no municipio de Arcoverde/PE.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Arcoverde é um município brasileiro do estado de Pernambuco, Região Nordeste do país. É integrante da Mesorregião do Sertão Pernambucano e pertence à Microrregião do Sertão do Moxotó. Situa-se 256 km a oeste de Recife, capital estadual. Ocupa uma área de 350,899 km² e, em 2014, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística estimou a população em 72 672 habitantes. A cidade possui características urbanas consistentes, reflexo de sua taxa de 90% de urbanização, residindo no distrito sede da sua mesorregião. Arcoverde é um importante pólo comercial, de serviços e de entidades governamentais do interior do estado. É preciso, porém, urgentemente expandir a oferta de cursos e de Universidades para suprir toda a demanda represada da região, já sendo hora da Universidade Federal de Pernambuco também criar um Campus Universitário avançado no município. Há carência de cursos como Medicina, Agronomia, Veterinária, Engenharias e outros, uma vez que a cidade é, por exemplo, também um importante polo médico do interior do Estado, com hospitais públicos e privados, clínicas particulares e dezenas de consultórios médicos. Esta área médica e de serviços é hoje uma das principais atividades econômicas de Arcoverde. Além disto, está incluída na Região de Desenvolvimento do Moxotó, cuja economia é baseada na agropecuária, com destaque nas atividades pastoris, a bovinocultura e a caprinocultura. A área rural apresenta uma atividade agrícola mais diversificada onde, além da cana-de-açúcar, predomina a produção de frutas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Dirceu

EMENDA

28490001

EMENTA

Construção da BR - 158/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR - 158/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 205.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção e pavimentação na BR 158/PR , Subtrecho: Campo Mourão - Palmital e outros trechos. A conclusão desta obra fará com que a BR-158 seja uma das principais vias longitudinais do estado , ou seja, alternativa na rota Norte/Sul.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Dirceu

EMENDA

28490002

EMENTA

Construção da BR - 272/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR - 272/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2018 | 155.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implantação e pavimentação da BR 272/PR , Iporã a Goioerê. : Entr. PR-180 (Goioerê) Entr. PR-182 / 323 / 490 (Iporã) Esta obra irá consolidar um importante corredor rodoviário, integrando as regiões altamente produtivas do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, ao Porto de Paranaguá. O tráfego oriunda das regiões produtivas do centro-oeste brasileiro com destino ao Porto de Paranaguá é obrigado a trafegar pelas rodovias estaduais, e através destas buscar rodovias troncais para que possam então buscar seu destino. Juntamente com a BR-487/PR, a implantação da BR-272/PR complementará de forma adequada esta importante ação de integração viária do centro-oeste brasileiro com o Porto, como também a integrará com os países componentes do Mercosul. São 4.360 Veículos/dia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Dirceu

EMENDA

28490003

EMENTA

Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Guaíra - Na BR - 163/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Guaíra - Na BR - 163/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/01/2016 | 30/12/2018 | 295.000.000 | 210.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa viabilizar recursos orçamentários para construção do contorno de Guaíra/PR na BR 163/PR objetivando a ligação entre duas rodovias federais BRs 163/272 e retirada do tráfego dsa BRs de dentro da cidade a fim de dar fluidez ao trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Dirceu

EMENDA

28490004

EMENTA

Construção do Anél Rodoviário - no Município de Campo Mourão - nas BRs 487/158/272/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Anél Rodoviário - no Município de Campo Mourão- nas BRs 487/158/272/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 15/03/2016 | 15/03/2018 | 150.000.000 | 355.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção do contorno rodoviário de Campo Mourão Subtrecho: Entr. BR-158 (B) - Entr. BR-369(B) (Acesso Sudoeste Campo Mourão) e será um importante corredor viário no sentido Norte-Sul. Esta obra vai integrar as rodovias BRs 158/272/487/369, separando o tráfego de passagem com o tráfego local, melhorando o nível de serviço, reduzindo os conflitos, tempo de viagem e congestionamentos são os principais objetivos da implantação desta obra.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zeca Dirceu

EMENDA

28490005

EMENTA

Expansão de Instituições de Ensino Superior, especialmente em áreas de fronteiras

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Expansão de Instituições de Ensino Superior, especialmente em áreas de fronteiras

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 02/02/2016 | 30/12/2018 | 155.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa atender a implantação de novos campi na região fronteiriça do estado do Paraná oportunizando o desenvolvimento transfronteiriço através do Ensino Superior com cursos específicos para a melhoria da capacidade técnica e educacional contribuindo para um desenvolvimento social e econômico regional.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zenaide Maia

EMENDA

37840001

EMENTA

Açude de Gargalheiras/RN

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do reservatório do Açude de Gargalheiras - RN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 40.000.000 | 110.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O açude Gargalheiras, originalmente batizado como barragem Eurico Gaspar Dutra, é um dos reservatórios de água mais importantes do Rio Grande do Norte. A capacidade de armazenamento é de aproximadamente 44 milhões de metros cúbicos de água. Devido a grande seca que assola a Região do Seridó no Rio Grande do Norte há mais de 4 anos, constatou-se na última medição realizada no reservatório um volume crítico de 0,2% do total e o abastecimento a partir do Gargalheiras deve ser suspenso por esgotamento completo. Esta Ampliação já estava prevista no Projeto original de gargalheiras.Esta emenda irá proporcionar condições de melhorar a capacidade de armazenamento e assim evitar o risco de falta de água nos Municípios da Região do Seridó no futuro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zenaide Maia

EMENDA

37840002

EMENTA

Adequação da BR-406

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da BR-406

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 87.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 27.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva apoiar a adequação da BR-406 no Estado do Rio Grande Norte, melhorando o trafico dos caminhões e demais veículos. E um trecho da BR onde se transporta grande parte da produção de Sal do Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zenaide Maia

EMENDA

37840003

EMENTA

Construção da BR-437

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-437

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa dotar de infraestrutura essa importante Rodovia, mais conhecida como Estrada do Cajueiro, localizada entre o Jucuri e a divisa do Rio Grande do Norte com o Ceará. Visa a contribuir para o desenvolvimento, proporcionando melhor trafegabilidade, com ações de extrema importância que confiram condições necessárias ao escoamento da produção agrícola. Ressalta-se que o trecho em comento, necessita urgentemente de ser construído.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zenaide Maia

EMENDA

37840004

EMENTA

Construção de Hospital Público de São Gonçalo do Amarante

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Apoiar a construção, reforma e ampliação de Hospital Público no Estado do Rio Grande do Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 50.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 10.000.000 | 40.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esse recurso é de fundamental importância para o atendimento de pacientes demandantes de atenção especializada em saúde no Município de São Gonçalo do Amarante, tendo em vista o aumento do fluxo de famílias que estão se deslocando para o município em vista da inauguração do Aeroporto Internacional. Com crescimento exponencial da população e o aumento das operações do aeroporto, torna-se obrigatória a Construção do Hospital Público naquele município.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Zenaide Maia

EMENDA

37840005

EMENTA

Construção do Contorno Viário de Apodi BR 405

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0147 - Ordenar o tráfego nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, de anéis, de variantes ferroviários e de outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Contorno Viário de Apodi - RN - BR 405

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 25.000.000 | 01/02/2016 | 01/02/2019 | 5.000.000 | 20.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva apoiar a Construção de Contorno Viário da BR-405 que corta o Município de Apodi e demais municípios da Região, referida obra vai melhorar a circulação de veículos e cargas e passageiros, principalmente as carretas, dentro de um trecho urbano de elevado densamento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapa

EMENDA

71050001

EMENTA

Estruturação do Transporte Coletivo Urbano, Macapá - AP

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação do Transporte Coletivo Urbano, Macapá/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 50.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta visa a estruturação do transporte coletivo de Macapá, para tal se faz necessário a construção do anel viário, do corredor estrutural de transporte público, sinalização, adequação de calçadas e equipamentos de acessibilidade e demais serviços complementares.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapa

EMENDA

71050002

EMENTA

Implantação de Linha de Transmissão Ferreira Gomes, Oiapoque - AP

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0045 - Universalizar o acesso à energia elétrica.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de linha de transmissão Ferreira Gomes - Oiapoque/AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 135.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 25.000.000 | 85.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A EMENDA VISA CRIAR A PRESENTE INICIATIVA PARA A CONSTRUÇÃO / IMPLANTAÇÃO DE REDE ALTA TENSÃO NO ESTADO DO AMAPÁ, LIGANDO AS HIDRELÉTRICAS DO MUNICIPIO DE FERREIRA GOMES AO MUNICIPIO DE OIAPOQUE, PASSANDO PELO MUNICIPIOS DE TARTARUGALZINHO, AMAPA E CALÇOENE. A PRESENTE OBRA DE GRANDE PORTE VEM TAMBÉM ATENDER A POSSIBILIDADE DE EXPORTAÇÃO DE ENERGIA PARA O DEPARTAMENTO ULTRAMARINO DA GUIANA FRANCESA E PARA O SURINAME QUE JÁ SINALIZARAM INTERESSE EM ADQUIRIR O EXCEDENTE DA ENERGIA PRODUZIDA NAS USINAS DE FERREIRA GOMES.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amapa

EMENDA

71050003

EMENTA

Urbanização de Macrodrenagem e Microdrenagem de Canais em Macapá e Santana - AP

PROGRAMA

2040 - Gestão de Riscos e de Desastres

OBJETIVO

0169 - Apoiar a redução do risco de desastres naturais em municípios críticos a partir de planejamento e de execução de obras.

INICIATIVA

NOVA - Urbanização de Macrodrenagem e Microdrenagem de Canais em Macapá e Santana - AP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2021 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa criar iniciativa no programa 2040, para atender a demanda dos Municípios de Macapá/AP e Santana/AP, objetivando drenagem de canais que tem sua vazão reduzida pelo depósito de sedimentos da erosão natural e deposito de entulho, causando transbordamento e constantes enchentes nas regiões que circundam tais canais. Essa obra irá possibilitar uma melhoria na qualidade de vida de mais 70% da população do Estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040001

EMENTA

Apoiar a implantação do Sistema BRT Manaus, incluindo terminais de integração e requalificação urbana.

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Apoiar a implantação do Sistema BRT Manaus, incluindo terminais de integração e requalificação urbana.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa incluir iniciativa que apoie a implantação do sistema BRT Manaus, incluindo terminais de integração e a requalificação urbana. O BRT é um sistema de transporte com alta capacidade e baixo custo, que utiliza veículos sobre pneus, articulados ou biarticulados, que trafegam em canaletas específicas ou em vias elevadas. O sistema prevê a compra de bilhetes antecipados para reduzir o tempo de embarque e desembarque, permitindo viagens mais rápidas. No Brasil, o primeiro sistema de corredores de ônibus foi implantado em 1979, em Curitiba, hoje uma referência mundial. Possui desempenho e conforto semelhante aos sistemas sobre trilhos, mas com custo entre 4 a 20 vezes menor; O sistema atenderá aproximadamente de 30 mil passageiros/hora por direção em cada corredor, permitindo deslocamento mais rápido com estimativa de velocidade comercial de 25 a 30km/h, desafogando o trânsito da cidade e diminuindo o tempo que os passageiros passam em deslocamento.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040002

EMENTA

Construção de Ponte Interligando a BR-319 à Rodovia AM-070

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Cosntrução de ponte interligando a BR-319 à Rodovia AM-070, no Estado do Amazonas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de uma ponte com extensão de 3.400 metros, interligando a BR-319 à Rodovia AM-070, no Estado do Amazonas, é obra de extrema importância por ser a única forma de integrar, por meio rodoviário, a cidade de Manaus com os demais grandes centros urbanos do Brasil. No âmbito social, a obra será fundamental para formar um eixo de integração e combater assim o isolamento de importantes municípios dos Estados do Amazonas e Rondônia. Referida ponte contribuirá sobremaneira para encerrar o longevo ciclo de esforços estatais em assegurar o acesso regular e seguro de pessoas e de contêineres de mercadorias fabricadas na Zona Franca de Manaus e distribuídos para o restante do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Amazonas

EMENDA

71040003

EMENTA

Construção do Rodoanel de Manaus-AM

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Construção do Rodoanel de Manaus-AM

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 800.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente proposta ao Projeto de Lei n. 06/15-CN, visa assegurar a inclusão de iniciativa ao Plano Plurianual do Governo com o objetivo de garantir a plena execução do projeto e das obras do futuro rodoanel da cidade de Manaus, com vistas a garantir diversas ações de resultado, dentre elas o desafogamento do trânsito no perímetro urbnano da capital amazonense, fortalecer o desenvolvimento e proporcionar aos milhares de condutores que utlizam de vias secundárias, por vezes em precário estado de conservação, sobretudo os mortoristas de veículos pesados uma importante opção de segurança, otimização de trafego e economia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080001

EMENTA

Atendimento itinerante de atenção básica e de procedimentos de média e alta complexidade

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Implantação, estruturação e custeio de atendimento itinerante de atenção básica e de procedimentos de média e alta complexidade

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

No Brasil, o desenvolvimento socioeconômico associado às políticas públicas orientadas à justiça social tem sido acompanhado por melhorias nítidas nas condições de vida da maioria da população. Entretanto, apresenta um declínio substancial na expansão e qualificação da atenção à saúde, principalmente junto às populações localizadas nas regiões de difícil acesso, de baixa renda e, por isso, menos assistidas. Diante deste cenário, os gestores públicos de saúde tem implementado novas metodologias assistenciais ao SUS, com vistas a atender a capilaridade da rede de assistência de diversas regiões. Faz-se necessária a viabilização de projeto para um atendimento itinerante para atender tanto procedimentos de atenção básica quanto de média e alta complexidade, com vistas a melhoria da oferta de serviços ligados à saúde, estimulando o bem estar da população por meio de uma ação de vanguarda na promoção da saúde humana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080002

EMENTA

Expansão do Metrô do Distrito Federal

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - MOBILIDADE URBANA E TRÂNSITO - EXPANSAO DO METRÔ DO DISTRITO FEDERAL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 558.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 139.500.000 | 418.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa alocar recursos para a expansão do metrô do Distrito Federal para a região norte . Com uma população estimada em 2.914.830 o DF sofre com a falta de políticas públicas de mobilidade urbana. Boa parte dos domicílios conta com um veículo próprio, com isso, aumenta o uso de veículos particulares para deslocamentos de casa para trabalho, favorecendo o congestionamento do transito da capital do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Distrito Federal

EMENDA

71080003

EMENTA

Implantação de escolas de educação infantil

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implantação de Escolas para Educação Infantil

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Construção de 500 escolas de educação infantil e aquisição de equipamentos e mobiliário, com o fim de ampliar a oferta de vagas para a educação infantil pública. O caminho mais seguro e duradouro para o sustentável crescimento do Brasil é o investimento maciço em educação. A formação adequada e consistente de nossas crianças e jovens construirá gerações competitivas e capacitadas á contribuir para o amplo desenvolvimento brasileiro. A educação o melhor e mais adequado instrumento de inclusão social e de cidadania. Para que estas escolas sejam viabilizadas torna-se necessário a ampliação, a reforma e a adequação, com a constituição de ambientes adequados à execução das atividades pedagógicas e administrativas, do oferecimento de um ambiente agradável, saudável e compatível com as necessidades sócio-educativas. Isso será possível por meio da modernização e ampliação da infra-estrutura física e de equipamentos adequados para a permanência do estudante em tempo integral na escola. Para tanto, torna-se necessária a implantação de bibliotecas escolares, de laboratórios para áreas de cultura, ciências, tecnologias e construção de quadras de esporte, aquisição de materiais e equipamentos necessários ao desenvolvimento e à sua modernização sendo estas todas as metas que a emenda visa.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goias

EMENDA

71100001

EMENTA

Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/05/2011 | 18/02/2020 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir recursos para continuidade das obras de pavimentação da rodovia BR 080/Go Uruaçu - Divisa GO/MT. Trata-se de obra em andamento, com elevado nível de execução e com importância fundamental para desenvolvimento do Estado de Goiás e da ligação inter modal entre o porto seco da ferrovia norte sul no município de Uruaçu até o estado do Mato Grosso, região de grande produção agrícola. Destaca-se que referida iniciativa consta no PPA apenas de forma genérica, motivo pelo qual é necessária a aprovação da presente emenda no intuito de que seja continuada as obras de pavimentação de rodovia tão importante para o Estado de Goiás

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goias

EMENDA

71100002

EMENTA

Implantação do VLT em Goiânia - GO

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do VLT - Transporte Público Coletivo em Goiânia - GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2022 | 200.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária. O projeto VLT Anhanguera consiste na implantação de um sistema de transporte do tipo veículo leve sobre trilhos, em uma extensão de aproximadamente 14 km em via dupla, na Avenida Anhanguera, em Goiânia/GO. A via do VLT percorrerá o trecho que atualmente é utilizado como corredor de ônibus, mantendo o sistema viário existente, prevendo algumas adaptações onde se fez necessário. O novo sistema de transporte visa otimizar a mobilidade coletiva, sempre garantindo a segurança dos usuários e modernizando tanto o sistema, como o entorno de todo projeto. A expectativa é que aproximadamente 240 mil passageiros utilizem o VLT diariamente em intervalos de 3 minutos de uma viagem à outra. Detalhamento: - Deverão ser implantados 5 (cinco) terminais de ônibus com plataformas ferroviárias, que possibilitarão a integração entres os dois sistemas de transporte. São os terminais Padre Pelágio, DERGO, Praça A, Praça da Bíblia e Novo Mundo. - Ao final do trecho, nas proximidades do Terminal Novo Mundo, será implantado o Pátio de Estacionamento e Manutenção Novo Mundo, onde estará localizada a administração da Concessionária, oficinas, lavagem de trens, via de teste, e demais necessidades para operação e manutenção do sistema do VLT. - Além dos terminais, o VLT deverá prever 12 (doze) estações distribuídas ao longo do corredor. São elas: Capuava, Anicuns, José Hermano, Campinas, Lago das Rosas, HGG, Jockey Clube, Bandeirante, Rua 20, Universitária, BR-153 e Palmito. A Estação BR-153 será a única subterrânea, possuindo este nome justamente por cruzar a rodovia BR-153. A extensão do trecho subterrâneo em laje é de aproximadamente 435 m. A Estação Palmito, que não foi prevista em nível com o terreno natural, será implantada sobre aterro e está localizada ao final do único viaduto projetado para o traçado. - Todas as estações devem possuir plataforma central possibilitando o embarque e desembarque nas duas vias. Apenas as estações BR-153 e Bandeirante devem ser compostas por plataformas laterais, dividindo o fluxo dos usuários por sentido. O projeto deve prever ainda a implantação de uma área de calçadão de aproximadamente 1.384 m de extensão, onde o sistema viário da avenida e algumas de suas travessas serão substituídas por calçadas e ciclofaixas, e o VLT passando no eixo. Trata-se da região que abrange o centro histórico de Goiânia, onde existe uma grande concentração de comércio e, consequentemente de pedestres. Apenas veículos autorizados poderão adentrar os trechos em calçadão, em horários pré-estabelecidos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Goias

EMENDA

71100003

EMENTA

Promover a construção do viaduto na Rodoviária Federal de Luziania - GO - BR-040/GO

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Promover a construção do viaduto na Rodoviária Federal de Luziania - GO - BR-040/GO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 25.000.000 | 04/04/2016 | 30/12/2019 | 3.500.000 | 21.500.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-040 tem início em Brasília/DF e termino no Rio de Janeiro/RJ, passando pelos Estados de Goiás, Minas Gerais e Rio de Janeiro e apresenta-se com principal acesso às Regiões Sudeste e Sul do País. Devido a alta demanda entre essas Regiões do País e a capital Federal, há um estrangulamento na saída de Brasília/DF em direção ao Sul e Sudeste do País. Esse gargalo será sanado através das obras de melhorias propostas. Com o intuito de aumentar a segurança dos usuários desta rodovia, propõe-se a construção de uma Obra de Arte Especial, de modo a disciplinar o tráfego no local. Os benefícios resultantes são evidentes, caracterizados principalmente pelas vantagens que ocorrerão durante a fase de operação da rodovia, após a conclusão da intervenção, podendo-se destacar: ¿- Redução do número de acidentes; - ¿Diminuição do tempo de viagem com seus efeitos positivos sobre o stress e menores danos à saúde dos usuários; ¿- Aumento da segurança no tráfego; -¿ Melhoria no fluxo e velocidade de tráfego com efeitos sobre a diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos; Detalhamento: Adequação da Rodovia BR-040/GO ¿ Adequação de Trecho Rodoviário com Melhoramentos para Adequação de Capacidade, Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança. 2 Empreendimento: - Rodovia/UF: BR-040/GO - Trecho: ENTR BR-050 (A) (DIV DF/GO) - DIV GO/MG - Subtrecho: ENTR BR-050(A) (DIV DF/GO) - ENTR GO-010 (P/LUZIÂNIA)GO/MG - Segmento: km 18,00 ¿ km 24,10 - Extensão: 6,10 km - Códigos SNV: 040BGO0030

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Maranhão

EMENDA

71110001

EMENTA

Ampliação da capacidade do aeroporto de São Luís/MA

PROGRAMA

2017 - Aviação Civil

OBJETIVO

0083 - Adequar a capacidade de processamento de aeronaves, passageiros e cargas à demanda existente e futura, por meio de intervenções nas infraestruturas aeroportuárias e medidas de gestão.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação da capacidade do Aeroporto Internacional de São Luís/MA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado é a principal porta de entrada do Estado do Maranhão e contribui para o seu desenvolvimento social, cultural e econômico. O Estado possui grande capacidade industrial e turística além de oportunidade de crescimento econômico sustentável. Em face do exposto, necessário se faz que a Infraero, por meio do Aeroporto Cunha Machado participe desse contexto, promovendo melhorias contínuas em seu padrão de qualidade, aumentando sua capacidade de atendimento e prestação de serviços, ampliação e modernização das instalações e equipamentos, adaptação da infraestrutura para viabilizar a acessibilidade de todos, bem como investir na melhoria logística de movimentação de cargas internacionais e domésticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Maranhão

EMENDA

71110002

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-010/MA (trecho Açailândia - Imperatriz)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR-010/MA (trecho Açailândia - Imperatriz)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR 010 é uma das mais importantes do Brasil e classificada em seu perímetro urbano como uma das 100 mais perigosas entre as rodovias federais. Com um alto índice de acidentes, a obra se faz necessária para uma maior fluidez no tráfego, condições de acesso seguro, melhoria de sinalização, adequação da geometria dos retornos e diminuição dos acidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Maranhão

EMENDA

71110003

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-316/MA (trecho Caxias - Timon)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação da Rodovia BR - 316/MA (trecho Caxias a Timon)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-316/MA é de extrema importância para o escoamento da safra de grãos do Estado e distribuição de derivados de petróleo com tráfego de inúmeros carros-tanque e carretas para o Porto. Além da demanda natural da capital do Estado, que é um ilha e possui apenas essa via terrestre de acesso ao continente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130001

EMENTA

BANCADA(COL) - Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR-419/MS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-419, trecho: Entr. BR-163 (B) MS-080 (A) Rio Negrinho Perdigão: Entr. MS-080 (B)/228 (A) Entr. MS-228 (B) Fazenda Santana Fazenda Taboco: Entr. MS- 170/345 (A) 450 (Aquidauana) Anastácio: Entr. BR-262, Segmento: KM 11,3 a Km 244,3 (PNV 419BMS0012, 419BMS0014,419BMS0030,419BMS0050, 419BMS0060, 419BMS0070,419BMS0080,419BMS0082,419BMS0084), atravessa os municípios de Rio Verde de Mato Grosso, Rio Negro, Aquidauana e Anastácio numa extensão de 233,0 km. Este projeto tem como objetivo a redução dos custos de transportes, a reconversão de áreas degradadas e a melhoria da competitividade da produção como um todo, de outro lado, viabiliza a mobilidade entre os centros de comércio e serviços, promovendo a integração e a formação de polos de desenvolvimento, o que melhora a dinâmica produtiva da região. Diretamente irá aliviar o tráfego da BR-163, ligando também o norte do Brasil com Porto Murtinho, importante polo de distribuição da produção. Haverá a execução de obras de construção de 33 pontes, 2 viadutos, 330 obras de drenagem (bueiros e galerias) além da pavimentação asfáltica de toda a extensão.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130002

EMENTA

BANCADA(COL) - Projeto Sul-Fronteira

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0792 - Prover a constituição de infraestrutura complementar na Faixa de Fronteira para o Desenvolvimento Regional.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Projeto Sul-Fronteira - Trecho Ponta Porã/Mundo Novo - No Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 120.000.000 | 380.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Projeto Sul Fronteira constou de vários orçamentos, sendo o último no OGU 2015 , visando a Promoção de Investimentos em Infraestrutura Econômica -Implantação do Projeto Sul-Fronteira - Trecho Ponta Porã/Mundo Novo - No Estado de Mato Grosso do Sul (Funcional- Programática: 19.691.2029.8902.7010). PARA 2016, aproveitando o novo ciclo do PPA e para dar destaque e relevância ao Desenvolvimento Regional, ESTE EMPREENDIMENTO ESTÁ SENDO APRESENTADO COM A FINALIDADE DE SER ELEVADO EM NÍVEL DE AÇÃO ORÇAMENTÁRIA, para facilitar a sua tramitação e poder ser reconhecido de forma clara e apreciado como tal, inclusive para ser destacado e priorizado como Ação/Iniciativa e não dentro de uma programação genérica, como é no caso da LDO, da qual nem consta das emendas, pela apreciação não considerar subtítulos. Também a NOVA AÇÃO/Iniciativa - proposta no PPA passará a ser executada diretamente pelo MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL, por sugestão do próprio Órgão, cuja FUNÇÃO, SUBFUNÇÃO E PROGRAMA SUGERIDOS SÃO 26.127.2029. A MS-165, interliga sete municípios da região sul do estado na fronteira com o Paraguai: Sete Quedas, Paranhos, Coronel Sapucaia, Aral Moreira, Mundo Novo, Japorã e Ponta Porã. A viabilização desse pleito, que se integra plenamente ao espírito do PAC, principalmente com o PAC das Fronteiras, tem o apoio do Governo, de toda a Bancada Federal e do povo sul-mato-grossense e reveste-se de especial urgência, tendo em vista o grave problema de fluxo que já compromete o tráfego naquela área, pois a rodovia em questão consolida a infraestrutura de transportes de Mato Grosso do Sul e fortalece a integração da Bacia do Prata e do continente sul-americano, e facilitará o patrulhamento da Região dentro do Programa Estratégico de Fronteiras. Por meio da Sul-Fronteira é feito o escoamento de significativa produção agropecuária do Estado, e a interligação da produção local, baseada na agricultura familiar e na criação de gado, com importante acesso à hidrovia Tietê-Paraná. Desde 2008 a mesma emenda vem sendo apresentada no OGU - Ministério da Integração Nacional - Funcional-Programática: 15.244.0120.6553.0220 - Apoio à Implantação de Infraestrutura Social e Produtiva Complementar em Espaços Sub-Regionais - Trecho Ponta Porã/Sete Quedas - Etapa IV - No Estado do Mato Grosso do Sul - Inicialmente Projeto Integração. A obra vem sendo executada e tem importância primordial para o desenvolvimento da região, inclusive se encaixa perfeitamente no desenvolvimento regional, além de auxiliar no patrulhamento da fronteira, na chegada de turistas e na corrente de comércio entre o Brasil e outros países. Processos em andamento: - Processo: 59150000428/2009-28 - Convênio: 728762/2009 - Pago e executado; - Processo: 59150.000235/2008-96 - Convênio: 702081/2008 - em execução; - Processo: 59150000428/2009-28 - Convênio: 728762/2009 - em execução. - Cadastrado projeto executivo no SICONV em 2014 - SICONV: 052188/2014 DADOS DA OBRA A MS-165 tem 338,9 km, desde seu km 0 (entroncamento com a MS-386, próximo a Sangapuitã) até o entroncamento com a BR-163/MS em Mundo Novo. A construção da rodovia vem sendo realizada pelo Governo estadual, em convênios com o Ministério da Integração Nacional, com a seguinte situação: Fase Atual para empenho: km 38,86 (Vila Marques) ¿ Coronel Sapucaia - Implantação e pavimentação asfáltica da Rodovia MS 165 (Sul Fronteira) - Segmento: Km 38,86 ao Km 76,68 (Entr° MS 289), extensão de 37,822 Km - Lote 4, Municípios de Aral Moreira e Coronel Sapucaia/MS. Extensão: 37,8 km Investimento Previsto em 2014: R$ 52,9 milhões. Agora serão necessários recursos suplementares que estão solicitados na emenda de Bancada ao OGU 2016.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Mato Grosso do Sul

EMENDA

71130003

EMENTA

BANCADA(COL) - Construção da Ferrovia do Pantanal (EF-267) - Panorama (SP) - Brasilândia (MS) - Nova Andradina (MS) - Dourados (MS) - Maracajú (MS) - Porto Murtinho (MS) -

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF-267 - Ferrovia do Pantanal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 3.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia interligará o Município de Panorama/SP a Porto Murtinho/MS, as margens do Rio Paraguai, no sul do Pantanal Mato-grossense e atenderá a uma região de alta densidade de produção agrícola. Nas regiões de Maracajú e Brasilândia são identificadas grandes quantidades de cargas, notadamente soja, milho e açúcar, que somam à produção econômica das outras regiões do Estado na demanda por uma infraestrutura de transporte capaz de agilizar seu escoamento e evitar futuros gargalos. Está no PAC e no PIL. PPA vigente - 00BW

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140001

EMENTA

BANCADA Metro de Belo Horizonte

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do trecho Eldorado-Vilarinho do Sistema de Trens Urbanos de Belo Horizonte - MG

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 3.000.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir o aporte de recursos para a implantação desse importante modal de transporte coletivo, que tanto beneficiará Belo Horizonte e região metropolitana.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140002

EMENTA

BANCADA Saúde Construção, reforma, ampliação e equipamentos

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Apoio construção, reforma, ampliação e equipamentos de unidades especializadas de saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/10/2016 | 31/12/2021 | 60.000.000 | 240.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Essa emenda tem como objetivo apoiar construir reformar ampliar e equipar unidades hospitalares, melhorando assim a qualidade nos atendimentos de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Minas Gerais

EMENDA

71140003

EMENTA

BANCADA Anel Rodoviário

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

00AT - Construção e Adequação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA |
|---|---|---|
| 4.000.000.000 | 30/04/2016 | 04/02/2023 |

JUSTIFICATIVA

O Anel Rodoviário de Belo Horizonte recebe fluxo diário de 120 mil veículos , concentrando 45,5% dos acidentes registrados pela Polícia Militar Rodoviária (PMRv) na região metropolitana. É conhecido pelos seus recorrentes acidentes trágicos, frequentes principalmente no trecho de 5 Km entre os bairros Olhos d'Água e Betânia. Obras de reforma e ampliação do anel estão há muito planejadas, mas encontram-se essas frequentemente suspensas e/ou adiadas .O objetivo principal dessa via é permitir que veículos atravessem a capital sem passarem pelo Centro, da mesma forma que também permite que um habitante do sul chegue mais facilmente do oeste ao norte da cidade, e vice-versa

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraiba

EMENDA

71160001

EMENTA

Implantação do Projeto de Integração de barragens em torno do Açude Epitácio Pessoa

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Projeto de Integração de barragens em torno do Açude Epitácio Pessoa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

É urgente e necessário que seja implantado o Projeto de Integração de barragens em torno do Açude Epitácio Pessoa, em Boqueirão. A construção de barragens em volta do reservatório para abastecimento de Campina Grande e mais 18 cidades é uma solução viável, haja vista a crítica situação do açude de Boqueirão que está à beira de um colapso. Essas barragens poderiam ser feitas ao longo da extensão do Rio Taperoá, com a finalidade de evitar o assoreamento do açude Epitácio Pessoa, haja vista que o açude não tem mais a capacidade de armazenamento d¿água que no passado. A situação é dramática e preocupa mais de 1 milhão de paraibanos que dependem do açude Epitácio Pessoa, em Boqueirão, para sobreviver. O açude responsável pelo abastecimento hídrico de Campina Grande e de mais 18 municípios, continua agonizando e chega ao volume mais baixo nos últimos 10 anos, segundo última aferição da Agência Executiva de Gestão das Águas (AESA). Na última aferição o manancial atingiu a carga de 61.492.338 milhões de metros cúbicos de água acumulada, o que corresponde apenas 14,9% da sua capacidade que é de 411.686.287 milhões de metros cúbicos. É a pior média dos últimos 10 anos, e o risco de colapso no sistema de abastecimento não está descartado. Por conta da queda no volume de água de Boqueirão, a Companhia de Água e Esgoto da Paraíba (CAGEPA), já decidiu ampliar o racionamento em Campina Grande. O pior nível de armazenado de água registrado no Açude Boqueirão foi no ano de 1999, quando o Estado vivenciou uma de suas maiores secas e o manancial chegou aos 14% de capacidade. Construído pelo o Departamento Nacional de Obras contra a Seca (DNOCS) há mais de 50 anos, o reservatório é gerido pela Agência Nacional das Águas (ANA) e (DNOCS) no âmbito do governo federal, e pela Agência Executiva de Gestão das Águas (AESA) e CAGEPA, no governo estadual. O reflexo da seca pode ser vista no açude que continua perdendo um centímetro de água todos os dias devido o consumo e a evaporação. Alguns locais antes cobertos por água, se transformaram em ilhas. A vegetação seca, o solo duro, também revelam os efeitos da longa estiagem. Caso não chova nas cabeceiras dos rios Taperoá e Paraíba, o açude de Boqueirão deve atingir o volume morto na segunda quinzena de dezembro de 2015, de acordo com a Companhia de Água e Esgotos da Paraíba (CAGEPA). O manancial deverá chegar aos 10% neste prazo, que significa o volume morto.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraiba

EMENDA

71160002

EMENTA

FERROVIA TRANSNORDESTINA - RAMAL PARAÍBA (PB)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ferrovia - EF 232/116/225 - Ferrovia Transnordestina - Ramal Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 6.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.500.000.000 | 4.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Ferrovia Transnordestina é, sem dúvida, uma via essencial para a integração econômica e social da região Nordeste porque possibilitará o barateamento dos fretes dos produtos que chegam de outras regiões para a população nordestina e dos que partem dos estados do Nordeste para outros estados brasileiros. Isso permitirá o avanço da multimodalidade e da distribuição logística intra-regional, bem como a contribuição para o desenvolvimento social e econômico de todas as localidades em sua área de influência. O modal rodoviário servirá para agilizar a distribuição em distâncias curtas e o ferroviário complementará a logística intra e inter-regional, atuando onde esse modal mostrar-se mais economicamente viável. Essa emenda busca justamente garantir que essas obras sejam realizadas no Projeto da Nova Transnordestina de forma a possibilitar uma integração e a viabilização dessas malhas além é claro, da otimização do transporte nessas regiões. Também devido ao grande alcance social e econômico que essas inclusões possibilitarão à região e às suas populações, em espacial ao povo paraibano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada da Paraiba

EMENDA

71160003

EMENTA

Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho KM 0 (Cabedelo) - KM 28 (Oitizeiro)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho KM 0 (Cabedelo) - KM 28 (Oitizeiro) - na BR-230 - No Estado da Paraíba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Adequar o Trecho rodoviário compreendido entre o KM-0 e KM-28 da BR 230 (Cabedelo-Oitizeiro), tais como alterações de características geométricas do traçado em planta ou perfil e em seção transversal; alargamento de plataforma e de acostamentos ou duplicação de pista; construção ou ampliação de vias laterais; implantação de faixas adicionais; construção, modificação ou remanejamento de interseções e acessos; incorporação, modificação ou reforço de obras de arte especiais; passarelas para travessia pedestres; e melhorias de drenagem. Tem por objetivo suprimir pontos críticos, melhorar a funcionalidade operacional, aumentar a fluidez e a segurança de tráfego de veículos e de pedestres.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170001

EMENTA

Construção da BR - 272/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR - 272/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 01/02/2016 | 31/12/2018 | 155.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implantação e pavimentação da BR 272/PR , Iporã a Goioerê. : Entr. PR-180 (Goioerê) Entr. PR-182 / 323 / 490 (Iporã) Esta obra irá consolidar um importante corredor rodoviário, integrando as regiões altamente produtivas do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, ao Porto de Paranaguá. O tráfego oriunda das regiões produtivas do centro-oeste brasileiro com destino ao Porto de Paranaguá é obrigado a trafegar pelas rodovias estaduais, e através destas buscar rodovias troncais para que possam então buscar seu destino. Juntamente com a BR-487/PR, a implantação da BR-272/PR complementará de forma adequada esta importante ação de integração viária do centro-oeste brasileiro com o Porto, como também a integrará com os países componentes do Mercosul. São 4.360 Veículos/dia.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170002

EMENTA

Construção do Anél Rodoviário - no Município de Campo Mourão - nas BRs 487/158/272/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Anél Rodoviário - no Município de Campo Mourão- nas BRs 487/158/272/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 505.000.000 | 15/03/2016 | 15/03/2018 | 150.000.000 | 355.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a construção do contorno rodoviário de Campo Mourão Subtrecho: Entr. BR-158 (B) - Entr. BR-369(B) (Acesso Sudoeste Campo Mourão) e será um importante corredor viário no sentido Norte-Sul. Esta obra vai integrar as rodovias BRs 158/272/487/369, separando o tráfego de passagem com o tráfego local, melhorando o nível de serviço, reduzindo os conflitos, tempo de viagem e congestionamentos são os principais objetivos da implantação desta obra.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Parana

EMENDA

71170003

EMENTA

Contrução do Contorno Rodoviário - BR 376/PR

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Contrução do Contorno RodoviáriO - BR 376/PR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.010.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 810.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa assegurar recursos para: - a Construção do Contorno Rodoviário Sul de Maringá, Paiçandu, Sarandi e Marialva que beneficiará um conjunto de Municípios da Região de abrangência do Município de Maringá, na BR 376/PR; - adequação do Contorno Rodoviário Sul na BR 376/PR Entr. BR 116/476 com ent. BR 277. Esta obra permitirá o aumento da meta de execução da obra de Adequação do Contorno Sul de Curitiba, por se tratar de segmento onde se misturam o tráfego urbano e pesado tornando bastante perigoso tanto para motoristas quanto para pedestres. Esta obra que integrará o Contorno Sul de Curitiba à cidade melhorará sua capacidade de absorver o imenso tráfego que a ele aflui para grandes ou pequenos deslocamentos, tornando a rodovia apta para o crescimento esperado para essa região nos próximos anos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piaui

EMENDA

71190001

EMENTA

Construção da Rodovia BR-020/PI, no trecho entre Santo Antônio de Lisboa e Simplicio Mendes.

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-020/PI, no trecho entre Santo Antônio de Lisboa e Simplicio Mendes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.276.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 319.000.000 | 957.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a construção do trecho, entre os municípios de Santo Antônio de Lisboa e Simplício Mendes, da BR-020. Esta rodovia é uma das mais importantes do país, e até hoje referido trecho não foi implantado, fazendo com que o tráfego pesado de caminhões e ônibus seja realizado via rodovia estadual PI-245, que não apresenta traçado nem largura de plataforma adequados à segurança exigida para as rodovias federais do país. A extensão do trecho a ser implantado é de cerca de 220km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piaui

EMENDA

71190002

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-316/PI - Sul

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-316/PI - Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 448.920.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 112.230.000 | 336.690.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-316 a partir de Teresina na direção sul. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-316 no subtrecho na saída sul de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 316 (povoado Estaca Zero), com extensão de 77,4km. No trecho pleiteado as duas BR's citadas são coincidentes.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Piaui

EMENDA

71190003

EMENTA

Duplicação da Rodovia BR-343/PI - Norte

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da Rodovia BR-343/PI - Norte

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 963.960.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 240.990.000 | 722.970.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa promover a duplicação da BR-343 a partir de Teresina na direções norte. A região metropolitana da Grande Teresina gira atualmente em torno de 1.200.00 habitantes, e a capital é a principal rota de tráfego de veículos leves e pesados que fazem o trajeto nos dois sentidos do Maranhão e região norte do país para os demais estados do nordeste brasileiro. Não obstante estes fatos, Teresina é hoje a única capital do nordeste cujas saídas não são duplicadas, fato diretamente responsável pelo grande número de mortes e acidentes pequenos, médios e graves no entorno da capital, além dos gigantescos congestionamentos que causam, a quaisquer horas do dia, enormes transtornos à população usuárias daqueles trechos da rodovia. O objetivo desta emenda é, portanto, promover a implantação da duplicação da BR-343 no subtrecho da saída de Teresina até o entroncamento das BR's 343 e 222 (município de Piripiri), com extensão de 166,2km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210001

EMENTA

Adutoras

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação de adutoras no semiárido do nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de adutoras que venham proporcionar a interligação dos sistemas hídricos são obras de enorme relevância econômica e social para o desenvolvimento sustentável do semiárido nordestino. Em função da grave seca dos últimos anos em toda está região se faz necessário essas interligações para uma melhor distribuição dos recursos hídricos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210002

EMENTA

Construção de Viaduto - BR 101 (RN)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Viaduto - BR 101 (RN) - Região Metropolitana de Natal

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 50.000.000 |

JUSTIFICATIVA

a presente emenda justifica-se pela necessidade da construção de um viaduto na BR 101 (RN) na Região Metropolitana de Natal/RN, na altura da divisa das cidades de Natal e Parnamirim, ambas no Estado do RN. Cumpre mencionar que o tráfego de veículos neste trecho está altamente sobrecarregado causando acidentes e transtornos para os cidadãos que necessitam por lá trafegarem. Ressalta-se ainda, que este trecho da BR 101 é a principal porta de acesso a Natal, e para lá convergem tanto os veículos oriundos das capitais nordestinas, como os decorrentes do interior do Estado do RN. Ainda menciono que esta obra de construção de viaduto que inicia-se na BR 101 e desagua nas avenidas Maria Lacerda e Abel Cabral, ambas no município de Parnamirim/RN.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Norte

EMENDA

71210003

EMENTA

Obras de implantação do novo prédio da maternidade escola Januário Cicco - UFRN

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do novo prédio da maternidade escola Januário Cicco - UFRN

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 105.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 50.000.000 | 55.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo incluir no PPA 2016-2019 a iniciativa voltada à implantação do novo prédio da Maternidade Escola Januário Cicco, no município de Natal/RN. Entidade que desenvolve ao longo de mais de 50 anos um trabalho de excelência junto a população carente do Estado do RN, no que se refere a saúde da mulher. Cumpre mencionar que está Instituição necessita de uma novo prédio que venha a comportar o aumento populacional do Estado do RN, e, dessa forma, melhor atender a população carente.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220001

EMENTA

AÇÕES DE SEGURANÇA PÚBLICA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - IMPLANTAÇÃO DE CAMERAS DE SEGURANÇA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 305.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 205.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA PRIVILEGIAR AS AÇÕES DE SEGURANÇA PÚBLICA NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, COM A INSTALAÇÃO DE CÂMERAS DE SEGURANÇA, POSSIBILTANDO AÇÕES PREVENTIVAS DA CRIMILADADE, BEM COMO FUNCIONANDO COMO IMPORTANTE INSTRUMENTO PARA INVESTIGAÇÃO DE CRIMES, DELITOS E TRANSGRESSÕES Á ORDEM PÚBLICA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220002

EMENTA

DUPLICAÇÃO 386

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DA RODOVIA BR 386 NO TRECHO LIGANDO LAJEADO-RS A IRAI-RS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 350.000.000 | 650.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA ADEQUAR A CAPACIDADE TRÁFEGO DA BR 386 PELA DUPLICAÇÃO NO TRECHO LAJEADO/IRAÍ NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL, PROPICIANDO A MELHORIA DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS E CARGAS E QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO GAÚCHA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada do Rio Grande do Sul

EMENDA

71220003

EMENTA

POLOS TECNOLÓGICOS

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1057 - Promover políticas e programas de pesquisa, desenvolvimento e inovação e disseminar dados e informações em áreas estratégicas.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A POLOS TECNOLÓGICOS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 60.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A PRESENTE EMENDA VISA APOIAR OS POLOS TECNOLÓGICOS, MELHORANDO A QUALIDADE DA EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA, PROPICIANDO MELHORIAS NA INFRA-ESTRUTURA E FORMAÇÃO JUNTO ÁS UNIVERSIDADES PÚBLICAS E FILANTRÓPICAS, CONSTITUINDO-SE EM IMPORTANTE POLÍTICA PÚBLICA PARA A DISSEMINAÇÃO DO CONHECIMENTO E MODERNIZAÇÃO DO ´PAÍS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230001

EMENTA

Ações de Saneamento Básico nos municípios acima de 50 mil habitantes no estado de Rondônia

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0610 - Implementar medidas estruturais em áreas urbanas, por meio de ações que assegurem a ampliação da oferta e do acesso aos serviços públicos de saneamento básico.

INICIATIVA

NOVA - Ações de Saneamento Básico nos municípios acima de 50 mil habitantes no estado de Rondônia

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O estado de Rondônia possui atualmente apenas 3% de saneamento básico, demonstrando uma grave situação e a clara necessidade de investimentos no setor, implementando medidas estruturantes que assegurem a ampliação da oferta e do acesso aos serviços públicos de saneamento básico.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230002

EMENTA

Ação de Ampliar a Capacidade da rede de transportes no Porto de Porto Velho - RO

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

0234 - Ampliar a capacidade da rede de transporte hidroviário por meio da melhoria das condições de navegabilidade existentes e da adequação da infraestrutura portuária pública de pequeno porte.

INICIATIVA

NOVA - Ação de Ampliar a Capacidade da rede de transportes no Porto de Porto Velho - RO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 200.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A referida Emenda tende a Ampliar a capacidade da rede de transporte hidroviário por meio da melhoria das condições de navegabilidade existentes e da adequação da infraestrutura portuária pública no Porto de Porto Velho - RO.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Rondonia

EMENDA

71230003

EMENTA

Educação Superior de Qualdade

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação e Interiorização da educação superior na modalidade a distância por meio da implantação de novos polos da Universidade Aberta do Brasil - UAB, preferencialmente nos municípios até 100 mil habitantes, e nas periferias dos municípios de grande porte (acima de 100 mil habitantes)

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 30.000.000 | 70.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional e Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240001

EMENTA

BR 210

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 210/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 314.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 214.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240002

EMENTA

BR 432

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da BR 432/RR

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 942.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 235.500.000 | 706.500.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo visa asfaltar a rodovia, atualmente em leito natural (estrada de terra), melhorando a trafegabilidade e a segurança dos usuários, trazendo benefícios como melhores condições para escoamento da produção agrícola da região, melhores condições de acesso a instrumentos de saúde e educação; redução de poeira e eliminação de condições precárias de tráfego no período chuvoso; aumento da segurança no trânsito.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Roraima

EMENDA

71240003

EMENTA

Energia Elétrica

PROGRAMA

2033 - Energia Elétrica

OBJETIVO

0436 - Ampliar, reforçar e manter os sistemas de distribuição de energia elétrica com a construção de novas instalações e reforço nas existentes.

INICIATIVA

NOVA - Ampliação do Sistema de Distribuição de Energia Elétrica - Roraima

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 375.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema de distribuição de energia elétrica no Estado de Roraima é precário. Acontecem inúmeras quedas de energia, causando diversos transtornos na vida da população e na atividade econômica do Estado. É necessário com esse investimento melhorar a qualidade, a confiabilidade e ampliar a distribuição de energia elétrica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250001

EMENTA

01- Adequação e duplicação da BR-153 no trecho urbano de São Jose do Rio Preto/ SP

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, com a duplicação de rodovias, construção de terceiras faixas ou outras medidas que melhorem a fluidez do tráfego.

INICIATIVA

NOVA - Adequação e duplicação da BR-153 no trecho urbano de São Jose do Rio Preto/ SP

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 180.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 40.000.000 | 140.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A BR-153 é um dos mais importantes trechos rodoviários do Brasil, que liga o Sul ao Norte do País. No Estado de São Paulo, há 17,8 quilômetros localizados no trecho urbano do município de São José do Rio Preto, que não consta do PER (Plano de Exploração Rodoviária), como parte integrante do contrato de concessão do trecho paulista da rodovia, conforme deliberação nº 163 de 20/05/2008, publicada do DOU de 28/05/2008, seção 1, fls. 80. Dessa forma, a inclusão no PPA prevê a duplicação desse trecho urbano da rodovia BR-153, entre o km 54,3 e o km 72,1. O projeto de duplicação obedece ao traçado já existente, sendo a pista denominada de pista sul e a nova (duplicação) como pista norte, com alinhamento paralelo à pista existente e a criação de vários dispositivos de travessias e acessos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250002

EMENTA

02- Apoio a obras de infraestrutura de mobilidade urbana em regiões metropolitanas

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoio a obras de infraestrutura de mobilidade urbana em regiões metropolitanas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 450.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Apoio a obra de infraestrutura de mobilidade urbana em regiões metropolitanas

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sao Paulo

EMENDA

71250003

EMENTA

03- Assistência de saúde e segurança aos familiares e profissionais de segurança publica

PROGRAMA

---- - Programa do novo Objetivo

OBJETIVO

NOVO - garantir a saude e segurança dos familiares e profissionais de segurança publica

INICIATIVA

NOVA - Assistência a saúde e segurança aos familiares e profissionais de segurança pública

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 01/01/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

os profissionais de segurança publica e seus dependentes carecem de cuidados especiais visto que , ficam totalmente desamparados quando são feridos em combate ou adoentados , familiares sequestrados , vitimados,bem como, quando são mortos no exercício das suas profissões. Esta emenda visa a abertura de um programa especifico para o atendimento dos profissionais e os familiares destes tao valorosos agentes da lei e da ordem, para que possam trabalhar livres de preocupações, e assim desempenharem ainda melhor suas atribuições, sendo assim, devidamente amparados pelo estado.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270001

EMENTA

Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco - No Estado do Sergipe

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Ponte sobre o Rio São Francisco - No Estado do Sergipe

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 450.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 150.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção da ponte sobre o Rio São Francisco será um marco para o povo Sergipano e Alagoano, pois trará um grande progresso para esses estados. O Governo do Estado de Sergipe iniciará a construção da Rodovia SE-100 Norte que é o último trecho que está faltando para interligar todo o litoral, ou seja, vai ser possível se deslocar por todo o litoral sergipano. Essa rodovia começa na divisa com a Bahia onde se interliga com a rodovia da Linha Verde baiana (SE 100 Sul) e termina na divisa com o estado de Alagoas. É consenso de todos os governos do Nordeste em fazer a interligação do seu litoral, para que dessa maneira possam atrair turistas de todas as partes do mundo. Cabe ressaltar ainda, que a região compreendida entre os dois estados se destaca como uma grande produtora de pescados, coco, mangaba, petróleo e recentemente vem avançando no plantio de cana-de-açúcar e esses produtos precisam ser escoados. Para que o desenvolvimento avance nessa região e que mais uma etapa da interligação entre os estados nordestinos seja concluída, torna-se imprescindível a construção desta ponte.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270002

EMENTA

Construção da Rodovia BR-349

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção da Rodovia BR-349

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 600.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Rodovia BR-349 terá extensão total de 1.242,4 km, seu ponto zero está em Aracaju, no encontro das BRs - 101 e 235, e acaba no entroncamento com a BR-020, distante 323 km de Brasília, pertinho da divisa da Bahia com Goiás. Na saída de Aracaju é coincidente com a BR-101 até Itaporanga d´Ajuda, a partir daí adentra ao interior, aprox. 85 km (Entroncamento BR-101 até a divisa SE/BA, em Tobias Barreto). Total do trecho sergipano: aprox. 115 km. Quando implantada encurtará a viagem da capital sergipana até Brasília em aproximadamente 200 km e beneficiará dezenas de municípios nos estados de Sergipe e Bahia. Proporcionará competitividade para a economia de setores importantes da região, tais como o de fruticultura, indústria, agroindústria e Arranjos Produtivos Locais da Pecuária e da Confecção; criará um corredor direto com a BR-101, acesso ao Aeroporto Internacional de Aracaju e ao Porto de Sergipe; e gerará maior dinâmica para o turismo entre Sergipe, Bahia e o Centro-Oeste do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Sergipe

EMENDA

71270003

EMENTA

Duplicação da BR 235 - Trecho - Entroncamento da BR 101 até Divisa Se/Ba

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação da BR 235 - Trecho - Entroncamento da BR 101 até Divisa Se/Ba

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 02/04/2016 | 30/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A rodovia BR-235 no estado de Sergipe interliga a BR 101, no km 8,3 até a divisa com o Estado da Bahia no km 114,8. A região é uma das mais importantes: concentra 13% das indústrias e o 3º maior rebanho do estado. A duplicação proporcionará segurança e conforto no trecho que possui grande fluxo de veículos (volume médio diário de tráfego - VMD - de aprox. 16.000 veículos, com percentual muito elevado de caminhões, cerca de 45%) e um dos mais vulneráveis a acidentes. Passa por municípios que são centros regionais e de grande produção agrícola e leiteira, como é o caso de Itabaiana, um dos maiores municípios sergipanos sendo grande produtor agrícola, de comércio pujante e uma das cidades do Brasil com uma das maiores frotas de caminhões; Carira que é o maior produtor de milho do Estado, contribuindo para que Sergipe atinja uma produção de 1.000.000 de toneladas desse grão, passando a ser o maior produtor do Nordeste; Nossa Senhora da Glória que é outro grande centro regional, principalmente na produção de leite. É também uma das vias de acesso ao município de Lagarto que é outro centro regional, que foi recentemente contemplado com novo campus da Universidade Federal de Sergipe, o que acarretará aumento do fluxo de veículos. Essa rodovia também dá acesso à cidade de Canindé do São Francisco onde se localiza a Hidroelétrica de Xingó e o Rio São Francisco que possui o quinto maior cânion do mundo, tornando a cidade como o segundo maior destino turístico do Estado. No contexto nacional a BR-235 interliga o estado de Sergipe ao da Bahia, passando pela cidade de Juazeiro, chegando a Pernambuco no município de Petrolina (pólo produtor de frutas). A BR-235 é de grande importância para escoamento da produção de fertilizantes nitrogenados, potássio, cimento, álcool, açúcar e milho do estado de Sergipe para os interiores desses estados, como também facilitará o acesso ao Porto de Sergipe, o que reduzirá o percurso para escoamento da produção de frutas da região de Petrolina. A rodovia a ser duplicada possui uma extensão de 106,5 km.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280001

EMENTA

Construção da BR-235

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Trecho Rodoviário (Pedro Afonso - Divisa TO/MA) - na BR-235 - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a inclusão no PPA 2016/2019 do projeto de construção e pavimentação da BR-235, no trecho entre Pedro Afonso e a Divisa do Tocantins com o Estado do Maranhão. A BR 235 é uma rodovia transversal brasileira que liga Aracajú no Estado de Sergipe ao Campo de Provas Brigadeiro Veloso em Novo Progresso no Estado do Pará. Ao longo do seu percurso atravessa os Estados de Sergipe, Bahia, Pernambuco, Piauí, Maranhão, Tocantins e Pará. É uma rodovia de grande importância para todos esses estados apesar de ser precária em alguns trechos e outros não existem é importante para Estado do Tocantins que interligará com a Belém-Brasília e a Ferrovia Norte-Sul, facilitando o escoamento da produção, apreços mais competitivos e gerando mais riqueza para toda a população tocantinense. Essa rodovia interliga a região do MATOPITA, região agrícola de maior desenvolvimento do país.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280002

EMENTA

Construção da Ponte de Porto Nacional

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0840 - Promover a estruturação de atividades produtivas, arranjos produtivos e rotas de integração para o Desenvolvimento Regional e Territorial.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Tocantins em Porto Nacional - no Estado do Tocantins

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 225.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 125.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a finalidade de incluir no PPA 2016-2019, no âmbito do Programa de Desenvolvimento Regional e Territorial, o projeto de construção de ponte sobre o Rio Tocantins no Município de Porto Nacional. Localizada na região central do Estado, às margens do Rio Tocantins, a cidade de Porto Nacional apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico, apesar de parte do seu território ter sido alagado pelo barramento do rio, com vistas ao aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica, bem como a sua proximidade com a capital Palmas, fazem do município um polo de atração na região central do Tocantins, provocando um crescente fluxo migratório em sua direção. Em virtude disto, a sua população cresce acima da média nacional, em razão também da cidade ser um centro difusor de educação na região, oferecendo cursos de graduação, como o de Medicina, que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção de uma nova Ponte sobre o Rio Tocantins é uma obra considerada prioritária por permitir a integração de regiões que possuem alto índice de produção agropecuária, tendo em vista que a ponte hoje existente, com 900 metros de extensão e inaugurada em março de 1979, está com sua estrutura deteriorada e os custos para a sua recuperação seriam mais elevados que a construção desta nova ponte que ora se pretende executar. Tal situação foi comprovada por perícias técnicas realizadas, que constataram que os materiais utilizados na construção cederam à alcanilidade e comprometeram irremediavelmente a sua estrutura, exigindo a imediata adoção de medidas de redução do tráfego existente, de controle de veículos pesados e de controle e monitoramento permanente. Assim, considerando a necessidade de assegurar as condições para que a continuidade do crescimento econômico e social da região de influência de Porto Nacional não seja obstaculizada pela precariedade estrutural da ponte atual, a Bancada do Tocantins decidiu pela apresentação desta emenda, tendo em vista que a obra possibilitará a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejará o transporte com segurança de pessoas e cargas, propiciando, inclusive, a integração da rede viária regional com outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Araguaia-Tocantins.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

EMENDA

71280003

EMENTA

Construção da Ponte de Xambioá

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia em Xambioá - na BR-153 - TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 220.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 120.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A travessia do Rio Araguaia, na diretriz da BR-153, entre as cidades de Xambioá, no Estado do Tocantins e São Geraldo, no Estado do Pará, é hoje feita através de balsas, causando desconforto aos usuários da rodovia e prejudicando a fluidez do elevado tráfego de veículos que circula na região. A construção da ponte entre essas localidades, além de permitir a conexão direta entre as regiões Norte e Noroeste do Tocantins à região Sudeste do Pará, interconectando as cidades pólo de Araguaína (TO) e de Marabá (PA), propiciará, no âmbito nacional, a ligação das regiões Centro-Oeste e Norte do País, liberando o tráfego de longa distância na BR-153. Ademais, a construção desta ponte trará, como conseqüências imediatas, economia de combustíveis, encurtamento de distâncias, maior segurança no trânsito da região, redução significativa dos tempos de viagens e, de forma geral, viabilizará melhores condições para o tráfego da BR-153, rodovia de grande importância na distribuição de mercadorias e pessoas, tanto em âmbito regional como nacional. A obra em questão, cuja execução está prevista para um período de dois anos, será realizada utilizando-se de dois métodos construtivos: balanços em avanços sucessivos de aduelas de concreto armado e protendido e vigas pré-moldadas de concreto protendido. A sua extensão projetada é de 1.723,30 m, sendo 1.500,0 m sobre as águas do Rio Araguaia e 223,3 m sobre as margens do rio. Sua largura total será de 16,20 m, contando com duas faixas de tráfego de veículos e duas passarelas laterais, além dos dispositivos de segurança e de drenagem. No projeto é previsto a preservação da navegabilidade do Rio Araguaia e, para tanto, será adotado, no vão central, o gabarito de navegação do Rio Araguaia. Para acesso à ponte, será necessária a implantação, próximo à cidade de Xambioá (TO), de uma variante à rodovia BR-153, com aproximadamente 3,0 km de extensão, na diretriz de um acesso hoje existente e que se encontra implantado em leito natural. Do lado da cidade de São Geraldo (PA), o fluxo do tráfego será canalizado para a própria BR-153, já pavimentada e em duas pistas. Ressalte-se ainda que não haverá necessidade de grande movimentação de terra para as concordâncias da ponte com o terreno, devido à secção transversal do Rio Araguaia ser bem encaixada no ponto da travessia. Os impactos ambientais também serão reduzidos, visto que os locais de concordância e acesso estão sendo utilizados há muitos anos. Por fim, cabe destacar que esta ação foi aprovada pelo Congresso Nacional nas leis orçamentárias de 2008, 2009, 2010 e 2011. Esta emenda objetiva incluir o projeto de construção da ponte de Xambioá no PPA 2015/2019, tendo em vista tratar-se de obra de fundamental importância para a integração do País.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural - CAPADR

EMENDA

50100001

EMENTA

Fomento ao Setor Agropecuário, Comercialização e Abastecimento - MATOPIBA

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

1042 - Disseminar sistemas de produção agropecuária sustentável, com agregação de valor e renda, segurança do alimento, valorização de origem e conservação dos recursos naturais

INICIATIVA

NOVA - Fomento ao Setor Agropecuário, Comercialização e Abastecimento na região do MATOPIBA

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa o fortalecimento da área de atuação do MATOPIBA, Agência criada pelo Governo Federal através do Decreto 8.447, de 6 de maio de 2015, que dispõe sobre o Plano de Desenvolvimento Agropecuário da região, que tem por finalidade promover e coordenar políticas públicas voltadas ao desenvolvimento econômico sustentável fundado nas atividades agrícolas e pecuárias que resultem na melhoria da qualidade de vida da população dos Estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia, abrangendo uma área de 73.173.485 hectares, num total de 337 municípios. O MATOPIBA orienta programas, projetos e ações federais relativos a atividades agrícolas e pecuária a serem implementado na sua área de abrangência e promoverá a harmonização daqueles já existentes, observadas as seguintes diretrizes: desenvolvimento e aumento de eficiência da infraestrutura logística relativa às atividades agrícolas e pecuárias; apoiar o desenvolvimento tecnológico voltado as atividades agrícolas; e ampliar e fortalecer classe média no setor rural, por meio de implementação de instrumentos de mobilidade social que promovam a melhoria da renda, do emprego e da qualificação profissional de produtos rurais. Esta emenda tem como objetivo incentivar e fomentar a produção agropecuária do pequeno e médio produtor para fortalecer o desenvolvimento sustentável dos Municípios que estão dentro da área de atuação do MATOPIBA.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural - CAPADR

EMENDA

50100002

EMENTA

Ampliar as compras públlicas da Agricultura Familiar

PROGRAMA

2069 - Ampliar os recursos destinados às compras públicas da Agricultura Familiar, alcançando R$ 3 bilhões

**Tipo:** Temático

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **1.410.311.904** | **4.553.730.641** |
| - Despesas Correntes | 943.516.270 | 3.020.713.588 |
| - Despesas de Capital | 466.795.634 | 1.533.017.053 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |
| **Valores Globais** | **Total Proposto 2012** | **Total Proposto 2013-2015** |
| | **1.410.311.904** | **4.553.730.641** |
| | **5.964.042.545** | |

### Valor de Referência para Individualização de Empreendimentos como Iniciativas

| Esfera | Valor Proposto (R$) |
|---|---|
| Orçamento Fiscal de Seguridade Social | 50.000.000 |
| Orçamento de Investimento das Empresas Estatais | 0 |

JUSTIFICATIVA

O Programa de Aquisição de Alimentos - PAA possui duas finalidades básicas: promover o acesso à alimentação e incentivar a agricultura familiar. Para o alcance desses dois objetivos, o Programa compra alimentos produzidos pela agricultura familiar, com dispensa de licitação, e os destina às pessoas em situação de insegurança alimentar e nutricional e àquelas atendidas pela rede socioassistencial e pelos equipamentos públicos de alimentação e nutrição. O PAA também contribui para a constituição de estoques públicos de alimentos produzidos por agricultores familiares e para a formação de estoques pelas organizações da agricultura familiar. Além disso, o Programa promove o abastecimento alimentar por meio de compras governamentais de alimentos; fortalece circuitos locais e regionais e também redes de comercialização; valoriza a biodiversidade e a produção orgânica e agroecológica de alimentos; incentiva hábitos alimentares saudáveis e estimula o associativismo. O Programa possui dois públicos beneficiários: os fornecedores e os consumidores de alimentos. Os beneficiários fornecedores são os agricultores familiares, assentados da reforma agrária, silvicultores, aquicultores, extrativistas, pescadores artesanais, indígenas, integrantes de comunidades remanescentes de quilombos rurais e demais povos e comunidades tradicionais. Os beneficiários consumidores são os indivíduos em situação de insegurança alimentar e nutricional e aqueles atendidos pela rede socioassistencial e pelos equipamentos de alimentação e nutrição. Apesar da inegável importância do Programa, os recursos a ele destinados vêm diminuindo significativamente a cada ano, desde 2012. Com efeito, no período de 2013 a 2016 - de acordo com as Leis Orçamentárias 2013, 2014 e 2015, e com o Projeto de Lei Orçamentária 2016 - os valores destinados à Compra de Alimentos caíram mais de 50%: de R$ 1,2 bilhão para R$ 0,56 bilhão (no MDS) e de R$ 0,11 bilhão para R$ 0,08 bilhão (no MDA). A presente emenda busca recuperar um pouco dessa perda, ao acrescentar R$ 1 bilhão no "Programa 2069 - Segurança Alimentar e Nutricional". O valor ora acrescido ao referido Programa 2069 destina-se a ampliar as compras públicas da Agricultura Familiar, passando de R$ 2 bilhões para R$ 3 bilhões os recursos previstos na Meta 00U3, constante

no Projeto de Lei do PPA.

# ESPELHO DE EMENDA PROGRAMA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Agricultura, Pecuária, Abastecimento e Desenvolvimento Rural - CAPADR

EMENDA

50100003

EMENTA

Programa de Gestão e Manutenção do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

PROGRAMA

2105 - Inclusão

**Tipo:** Gestão e Manutenção

## Valores Globais:

| Esfera | Valor 2012 (R$) | Valor 2013 - 2015 (R$) |
|---|---|---|
| | Proposto | Proposto |
| **Orçamento Fiscal de Seguridade Social** | **54.000.000** | **165.000.000** |
| - Despesas Correntes | 39.000.000 | 120.000.000 |
| - Despesas de Capital | 15.000.000 | 45.000.000 |
| **Orçamento de Investimento das Empresas Estatais** | **0** | **0** |
| **Outras Fontes** | **0** | **0** |

| Valores Globais | Total Proposto 2012 | Total Proposto 2013-2015 |
|---|---|---|
| | **54.000.000** | **165.000.000** |
| | **219.000.000** | |

JUSTIFICATIVA

O Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento ¿ MAPA ¿ deseja formatar uma nova Gestão Administrativa para atendimento das ações de fomento ao setor agropecuário. Para isto é de fundamental importância promover ampla reforma da gestão de processos para dar celeridade efetiva na resolução dos problemas cotidianos do MAPA. No tocante ao fluxograma de processos já inseridos no MAPA e de novas solicitações que são demandadas diariamente. Assim, para melhor efetividade das atividades da gestão junto às Secretarias temáticas do MAPA é necessário que seja efetuado novo Plano Orçamentário que vise contemplar ações de sistema de informação conforme o extenso organograma deste Ministério. Estes sistemas visam facilitar a comunicação entre a Sede do Ministério em Brasília e suas 27 Superintendências Federais de Agricultura em cada, e ainda, mais 27 Superintendências de Pesca em cada unidade da federação. Onde a Superintendência recepciona o ingresso dos processos e repassa à Gestão Central. A modernização da gestão significa não apenas confirmar a celeridade processual nos trâmites, como também facilitar ao cidadão acesso no acompanhamento de sua petição ingressada nas unidades de gestão. Com foco na transparência do exercício público o MAPA anseia respeito ao contribuinte que demanda dos serviços das atividades deste Ministério. Inserido dentro de uma nova ótica de Gestão do MAPA conseguimos aumentar e 2,5 vezes o volume de requerimentos e demandas novas que são inseridas mensalmente. Portanto, pelo princípio da economicidade a informatização visa diminuir o custo com processos físicos em papel e impressão que resultam em custos elevados quando se quantifica a extensão das unidades de Gestão do MAPA no território Brasileiro. Assim a economia gerada na Sistematização produzida enseja em retorno do investimento a médio prazo. No intuito de modernizar a gestão, dar celeridade nas respostas, intensificar volume de produção deste órgão público, gerar medidas responsáveis do ponto de vista socioambiental e garantindo firmeza nas ações deste Ministério, a Gestão visa implantar um projeto intitulado ¿MAPA SEM PAPEL¿ com base na informatização integral de todos os procedimentos corriqueiros que são desempenhados por todos os mais de 11 mil servidores do MAPA.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência e Tecnologia, Comunicação e Informática - CCTCI

EMENDA

50110001

EMENTA

EMENDA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1056 - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas.

INICIATIVA

NOVA - Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 31/01/2019 | 70.000.000 | 230.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda permitirá a Promover a ciência, tecnologia e inovação para a inclusão produtiva e o desenvolvimento. A presente iniciativa visa a implantação, reestruturação e ampliação do atual modelo de capacitação técnica e tecnológica. Nesse novo cenário de desenvolvimento econômico brasileiro, a ciência e tecnologia passam a ter um papel preponderante no que tange a ampliação de oportunidades para inclusão social.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência e Tecnologia, Comunicação e Informática - CCTCI

EMENDA

50110002

EMENTA

Fomentar o processo de geração e aplicação de novos conhecimentos com atenção ao equilíbrio entre as regiões do país.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0400 - Fomentar, incluindo ações internacionais, o processo de geração e aplicação de novos conhecimentos, dando especial atenção ao equilíbrio entre as regiões do país.

INICIATIVA

NOVA - Estimular a implantação de Centros de Tecnologia e Inovação na Região Norte e Nordeste.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 02/01/2016 | 30/12/2019 | 250.000.000 | 250.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Emenda proposta com o objetivo de equacionar discrepâncias entre as regiões do Brasil na área de tecnologia e inovação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Cultura - CCULT

EMENDA

50040001

EMENTA

Inclusão de Iniciativa no Objetivo 0787 (acesso a bens e serviços culturais) - Inclusão Digital

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0787 - Ampliar e qualificar o acesso da população brasileira a bens e serviços culturais

INICIATIVA

NOVA - Disponibilizar conexão à internet em espaços públicos como parte integrante do processo de formação cultural do indivíduo

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 60.000.000 | 440.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda pretende CRIAR e APOIAR as iniciativas de INCLUSÃO DIGITAL no âmbito do PROGRAMA 2027 e OBJETIVO 0787, por meio de implantação de infraestrutura, em especial, DA CONEXÃO À INTERNET em espaços públicos, COMO PRAÇAS, em várias cidades do Brasil. O acesso a internet é hoje, parte integrante do processo de formação cultural do indivíduo. É um dos instrumentos facilitadores do amplo conhecimento e que impacta de forma significativa no processo de inclusão social. O custo envolvido com o uso da internet para a vasta maioria da população brasileira é ainda muito alto. Um conjunto de ações do poder público pode mudar essa realidade, fazendo com que a CULTURA, em suas variadas manifestações possam estar disponíveis em espaços em que todos, não só possam ter acesso a ela, mas que possam, também, serem multiplicadores desses instrumentos de valorização humana.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Cultura - CCULT

EMENDA

50040002

EMENTA

Alteração da meta 03W6 (Pontos de Cultura): Fomentar de 5 mil para 10 mil Pontos de Cultura, em consonância com a Política Nacional Cultura Viva

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Fomentar 10 mil Pontos de Cultura, em conson¿ncia com a Pol¿tica Nacional Cultura Viva. |

JUSTIFICATIVA

O direito de acessar bens e serviços culturais envolve mais do que entretenimento, trata-se de uma questão de cidadania. O acesso à cultura é formador, gera conhecimento e poder de crítica, fomenta o espírito criativo e incentiva novas formas de expressão, tornando o cidadão um agente ativo de transformação de sua realidade. A política pública de cultura deve estar voltada para esses interesses. Uma nova base legal tem reafirmado os compromissos do Estado sob a perspectiva cidadã. O ano de 2014 foi um marco para o Programa Cultura Viva, que visa garantir a ampliação do acesso da população aos meios de produção, circulação e fruição cultural, ao completar 10 anos e tendo atingido mais de 4,6 mil Pontos de Cultura fomentados em cerca de mil cidades de todos os estados do Brasil. Nesse mesmo ano, foi sancionada a Lei 13.018/14, que transformou o Programa Cultura Viva em uma política de Estado, criando o Cadastro Nacional de Pontos e Pontões de Cultura e a prestação de contas simplificada.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Cultura - CCULT

EMENDA

50040003

EMENTA

Alteração da meta 04JN (Economia da Cultura): Apoiar de 200 para 400 projetos de inovação e empreendedorismo em diversos setores culturais.

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

1085 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Apoiar 400 projetos de inova¿¿o e empreendedorismo em diversos setores culturais. |

JUSTIFICATIVA

No Brasil, apesar de todos os investimentos em política cultural, ainda há algum grau de exclusão de sua população ao direito à cultura, com equipamentos culturais insuficientes e fortemente concentrados nas áreas economicamente mais desenvolvidas do território nacional. Cidades de menor porte e periferias das grandes cidades tendem a apresentar maior grau de exclusão cultural. Segundo a pesquisa sobre práticas artísticas e culturais (Frequência de práticas culturais, do Sistema de Indicadores de Percepção Social ¿ SIPS), realizada em 2013, pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), apenas 14,9 % das pessoas frequentam museus ou centros culturais. Em relação aos espetáculos de teatro, circo ou dança a frequência é de 18,1% das pessoas. Com relação a espetáculos de música e cinemas, o percentual é de 13,8 % e 24,6% da população, respectivamente. O direito de acessar bens e serviços culturais envolve mais do que entretenimento, trata-se de uma questão de cidadania. O acesso à cultura é formador, gera conhecimento e poder de crítica, fomenta o espírito criativo e incentiva novas formas de expressão, tornando o cidadão um agente ativo de transformação de sua realidade. A política pública de cultura deve estar voltada para esses interesses.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio - CDEIC

EMENDA

50150001

EMENTA

01 - Implantação, Manutenção Mineradoras

PROGRAMA

2041 - Geologia, Mineração e Transformação Mineral

OBJETIVO

0478 - Fortalecer a governança pública e a sustentabilidade do setor mineral, por meio do planejamento, da regulação, do monitoramento e da fiscalização das atividades do setor

INICIATIVA

NOVA - Implantação, Manutenção de sistema de indicadores relacionados à operação e aos impactos socioeconômicos e ambientais dos projetos de exploração, produção e comercialização de produtos de mineração e energia no uso do solo brasileiro

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/05/2016 | 31/12/2019 | 20.000.000 | 80.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa aprimorar e fortalecer o planejamento e a condução das operações de fiscalizações das atividades do setor de mineração, implementando um sistema de indicadores coesos a reduzir impactos ambientais negativos e a garantir o desenvolvimento socioeconômico das atividades e empreendimentos do setor, garantindo, geração de divisas, desenvolvimento industrial e renda, atendendo a fiscalização e incentivo pelo Estado às atividades econômicas, nos planos nacionais, regionais e setoriais do Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio - CDEIC

EMENDA

50150002

EMENTA

02 - Construção do Porto de Luís Correia - PI

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Construção do Porto de Luís Correia - PI

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 350.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A iniciativa tem o objetivo de construir o Porto de Luís Correia como um porto pesqueiro e turístico. A construção desse porto é fundamental para o desenvolvimento econômico da região. Com a construção do Porto de Luís Correia, o Piauí receberá também a Zona de Processamento de Exportação (ZPE), já aprovada pelo Ministério da Indústria e Comércio Exterior. As ZPEs são como áreas de livre comércio com o exterior, destinadas à instalação de empresas voltadas para a produção de bens a serem comercializadas com o exterior, sendo consideradas zonas primárias para efeito de controle aduaneiro.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio - CDEIC

EMENDA

50150003

EMENTA

03 - IMPLANTAÇÃO DA ZONA DE PROCESSAMENTO DE EXPORTAÇÃO - ZPE

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0809 - Fomentar a promoção comercial de bens e serviços brasileiros.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à implantação e operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Parnaíba - PI.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 200.000.000 | 01/01/2016 | 21/12/2019 | 50.000.000 | 150.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2016/2019 a ação que comtempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a ações Apoio à implantação e operação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Parnaíba - PI. Uma Zona de Processamento de Exportação (ZPE) é um distrito industrial onde empresas nele localizada operam com suspensão de impostos, liberdade cambial (não são obrigadas a converter em reais as divisas obtidas nas exportações) e gozam de procedimentos administrativos simplificados. Atualmente existem no Brasil 24 Zonas de Processamento de Exportações autorizadas pelo Governo Federal que se encontram em distintas fases pré- operacionais. Numa das localizações geográficas brasileiras mais estratégicas para o comércio exterior está situada a ZPE Parnaíba, no Piauí. A cidade litorânea de Parnaíba é privilegiada com as menores distâncias entre o Brasil e a Europa, a partir do seu aeroporto internacional. Além disso, a cidade vem sendo reconhecida de forma reiterada nesta última década como polo de desenvolvimento num raio de 150 quilômetros, concentrando cerca de 28 municípios do Piauí, Ceará e Maranhão, nos quais vive uma população de aproximadamente 800 mil habitantes. Mas, o mais importante é que a ZPE Parnaíba está sendo preparada para transformar em produtos de elevado valor agregado as commodities existentes em todo o Estado do Piauí, e regiões próximas, nas matrizes animal, vegetal, mineral, além da perspectiva de também atuar no setor de tecnologia da informação. A ZPE Parnaíba tem uma área total de 313,5 hectares. O primeiro módulo em implantação ocupa 31,5 hectares, o suficiente para já abrir um grande leque de oportunidades para empreendedores e de desenvolvimento para o Piauí. Legislação: Decreto de 30/06/2010, publicado no D.O.U. de 01/07/2010: Decreto de criação da ZPE de Parnáiba. O perfil dos investimentos privados esperados na ZPE Parnaíba contempla a industrialização nos ramos de fármaco químicos, cera de carnaúba, babaçu, couros e peles, alimentos, pedras preciosas e minérios, biocombustíveis e empresas na área de biotecnologia e nanotecnologia, além da perspectiva de abertura para o segmento de serviços na área de tecnologia da informação, estando este último item em fase de debates no Congresso Nacional. Uma característica da maioria dos segmentos contemplados no perfil industrial da ZPE Parnaíba é a valorização dos produtos finais que, mesmo em pequenos volumes, podem representar elevado valor econômico e financeiro, a exemplo dos fármaco químicos, pedras preciosas e outros nos quais seus processos de produção se utilizam da biotecnologia e da nanotecnologia, sendo esta última a criação, manipulação e exploração de materiais em tamanhos muito reduzidos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Urbano - CDU

EMENDA

50230001

EMENTA

Ampliar o acesso à habitação - PMCMV

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, por intermédio do Programa Minha Casa, Minha Vida

INICIATIVA

NOVA - Garantia de 25% dos recursos do PMCMV a municípios com menos de 50 mil habitantes.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25 | 75 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com as regras atuais do PMCMV, os municípios brasileiros abaixo de 50 mil habitantes não possuem garantia do Governo Federal de que, independentemente dos requisitos previstos, serão atendidos A proposta em tela vem garantir a participação mínima de todos os entes da Federação e contribuir para o amplo e irrestrito atendimento da demanda habitacional nos mais diversos municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Urbano - CDU

EMENDA

50230002

EMENTA

Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, em municípios com mais de 50 mil habitantes

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, por intermédio do Programa Minha Casa, Minha Vida

INICIATIVA

NOVA - Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, em municípios com mais de 50 mil habitantes

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 300.000.000 | 01/01/2016 | 01/01/2019 | 75.000.000 | 225.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, em municípios com mais de 50 mil habitantes

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Urbano - CDU

EMENDA

50230003

EMENTA

Fomento à implantação de BRTs (Bus Rapid Transit)

PROGRAMA

2048 - Mobilidade Urbana e Trânsito

OBJETIVO

0574 - Apoiar a implantação, expansão e requalificação dos sistemas de mobilidade urbana com soluções acessíveis, sustentáveis e compatíveis com as características locais e regionais, priorizando os modos de transporte público coletivo e os não motorizados e promovendo a integração modal, física e tarifária.

INICIATIVA

NOVA - Apoio ao sistemas de transporte público, na modalidade Bus Rapid Transit, em regiões metropolitanas.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 22/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A questão da mobilidade urbana alcançou um momento histórico com as manifestações populares dos meses de junho e julho de 2013. Depois de muitos anos relegado ao segundo plano dos debates nacionais, percebe-se que a questão da mobilidade urbana despertou a atenção e o posicionamento das massas. A situação atual aponta para a adoção de medidas que produzam resultados de longo prazo, que estejam enquadradas no contexto da disponibilidade recursos e que haja planejamento e tempo hábil para execução. É neste ponto focal que a presente proposta é realizada, buscando acelerar e continuar a implantação de BRTs (Bus Rapid Transit) em regiões metropolitanas da região sudeste.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Urbano - CDU

EMENDA

50230004

EMENTA

Altera o Titulo da Iniciativa 04J0 do Objetivo 0321 do Programa 2054

PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

OBJETIVO

0321 - Fomentar transformações urbanísticas estruturais e urbanização acessível orientadas pelas funções sociais da cidade e da propriedade

INICIATIVA

04J0 - Apoio a estados e municípios para promoção da urbanização acessível e desenvolvimento urbano, por meio de ações e intervenções de qualificação de espaços de uso público, obras de pavimentação urbana, e eliminação de barreiras arquitetônicas e urbanísticas.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa permitir obras de pavimentação urbana, com a finalidade de proporcionar melhoria nas condições de tráfego e assim oferecer maior mobilidade urbana e consequente melhoria na qualidade de vida da comunidade.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Urbano - CDU

EMENDA

50230005

EMENTA

Altera o Titulo da Iniciativa 063P do Objetivo 0383 do Programa 2049

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, por intermédio do Programa Minha Casa, Minha Vida

INICIATIVA

063P - Promoção da acessibilidade nas unidades habitacionais ofertada no Programa Minha Casa, Minha Vida em áreas urbanas e rurais.

JUSTIFICATIVA

Fomentar e ampliar o acesso à Moradia Digna nas unidades habitacionais ofertadas no Programa Minha Casa, Minha Vida.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Urbano - CDU

EMENDA

50230006

EMENTA

Altera o Titulo da Iniciativa 063R do Objetivo 0383 do Programa 2049

PROGRAMA

2049 - Moradia Digna

OBJETIVO

0383 - Ampliar o acesso à habitação, de forma subsidiada ou facilitada, priorizando o atendimento à população de baixa renda, por intermédio do Programa Minha Casa, Minha Vida

INICIATIVA

063R - Facilitação do acesso ao crédito imobiliário de forma subsidiada para produção e/ou aquisição de unidade habitacionais em áreas urbanas e rurais.

JUSTIFICATIVA

Facilitar o acesso ao crédito imobiliário de forma subsidiada para produção e/ou aquisição de unidade habitacionais em áreas urbanas e rurais.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação - CE

EMENDA

50050001

EMENTA

Inclusão de meta - Custo Aluno-Qualidade Inicial

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Implementar, até 2016, o Custo Aluno-Qualidade inicial - CAQi, referenciado no conjunto de padrões mínimos estabelecidos na legislação educacional e cujo financiamento será calculado com base nos respectivos insumos indispensáveis ao processo de ensino-aprendizagem e será progressivamente reajustado até a implementação plena do Custo Aluno Qualidade - CAQ.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 1 | |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação - CE

EMENDA

50050002

EMENTA

INCLUSÃO DE META - EDUÇÃO INFANTIL 1

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - PROMOVER AÇOES COM VISTAS A UNIVERSALIZAR, ATÉ 2016, DA EDUCAÇÃO INFANTIL NA PRÉ-ESCOLA PARA AS CRIANÇAS DE 4 A 5 ANOS DE IDADE.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 1 | 0 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Dessa forma, essas emendas podem ser caracterizadas como de natureza qualitativa e não produzem efeitos financeiros diretos no Plano Plurianual, além dos quantificados para as demais metas. Pretende-se ainda que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação - CE

EMENDA

50050004

EMENTA TEXTO

Dá-se a seguinte redação ao artigo 18 do PL º 06/2015-CN

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Aditiva | Artigo 18 |

TEXTO PROPOSTO

¿Art. 18. São prioridades da administração pública federal a Política de Educação, expressa pelo Plano Nacional de Educação - PNE o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria ¿ PBSM¿.

JUSTIFICATIVA

O governo federal definiu claramente a prioridade à educação ao assumir o compromisso de promover a pátria educadora. Este compromisso não deve ser assumido na forma genérica, como na proposta do projeto ¿ mas ser construído a partir da política de Estado para a Educação, que é definidas pelo PNE. O ministro da Educação tem afirmado que o PNE será sua bússola. A Lei nº 13.005, de 2014 estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias deste PNE e com os respectivos planos de educação, a fim de viabilizar sua plena execução. Assim, a clara definição, no PPA, de que a política educacional é a definida pelo PNE contribuirá para o sucesso de ambos os instrumentos de planejamento.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação - CE

EMENDA

50050003

EMENTA

CE-Elevar de 180 mil para 400 mil o número de matrículas em cursos de graduação e pós-graduação na modalidade a distância, pelo Sistema UAB (Universidade Aberta do Brasil)

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

26000 - Ministério da Educação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| Elevar de 180 mil para 300 mil o número de matrículas em cursos de graduação e pós-graduação na modalidade a distância, pelo Sistema UAB (Universidade Aberta do Brasil), em todas as áreas do conhecimento. | Elevar de 180 mil para 400 mil o n¿mero de matr¿culas em cursos de gradua¿¿o e p¿s-gradua¿¿o na modalidade a dist¿ncia, pelo Sistema UAB (Universidade Aberta do Brasil) |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Elevar de 180 mil para 400 mil o n¿mero de matr¿culas em cursos de gradua¿¿o e p¿s-gradua¿¿o na modalidade a dist¿ncia, pelo Sistema UAB (Universidade Aberta do Brasil) |

JUSTIFICATIVA

O programa busca ampliar e interiorizar a oferta de cursos e programas de educação superior, por meio da educação a distância. A prioridade é oferecer formação inicial a professores em efetivo exercício na educação básica pública, porém ainda sem graduação, além de formação continuada àqueles já graduados. Também pretende ofertar cursos a dirigentes, gestores e outros profissionais da educação básica da rede pública. Outro objetivo do programa é reduzir as desigualdades na oferta de ensino superior e desenvolver um amplo sistema nacional de educação superior a distância. Há polos de apoio para o desenvolvimento de atividades pedagógicas presenciais, em que os alunos entram em contato com tutores e professores e têm acesso a biblioteca e laboratórios de informática, biologia, química e física. Uma das propostas da Universidade Aberta do Brasil (UAB) é formar professores e outros profissionais de educação nas áreas da diversidade. O objetivo é a disseminação e o desenvolvimento de metodologias educacionais de inserção dos temas de áreas como educação de jovens e adultos, educação ambiental, educação patrimonial, educação para os direitos humanos, educação das relações étnico-raciais, de gênero e orientação sexual e temas da atualidade no cotidiano das práticas das redes de ensino pública e privada de educação básica no Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Finanças e Tributação - CFT

EMENDA

50170001

EMENTA

SPP 01/2015 Dep. Edmilson Rodrigues (Auditoria da Dívida Pública Federal)

PROGRAMA

2039 - Gestão da Política Econômica, Garantia da Estabilidade do Sistema Financeiro Nacional e Melhoria do Ambiente de Negócios

OBJETIVO

1095 - Aprimorar a gestão de receitas e despesas para garantir o equilíbrio fiscal.

INICIATIVA

NOVA - Realização de auditoria da dívida pública com participação de entidades da sociedade civil

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1 | 3 |

JUSTIFICATIVA

O pagamento de juros e amortizações da Dívida Pública Federal tem consumido mais de 40% do orçamento federal, reduzindo os recursos de todas as áreas sociais, tais como a saúde, educação, previdência social e meio ambiente. O endividamento tem crescido fortemente, devido a mecanismos obscuros como a incidência de juros sobre juros, operações de "swap cambial", "operações de mercado aberto", dentre outros que merecem ser auditados. Portanto, esta emenda visa a realização de auditoria da dívida, com a participação de entidades da sociedade civil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Finanças e Tributação - CFT

EMENDA

50170002

EMENTA

SPP 02/2015 Dep. Giuseppe Vecci (Reserva para compensação de proposições em tramitação no Congresso Nacional)

PROGRAMA

2039 - Gestão da Política Econômica, Garantia da Estabilidade do Sistema Financeiro Nacional e Melhoria do Ambiente de Negócios

OBJETIVO

1095 - Aprimorar a gestão de receitas e despesas para garantir o equilíbrio fiscal.

INICIATIVA

NOVA - Assegurar fonte de compensação para proposições em tramitação no Congresso Nacional

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 700.000.000 | 2.100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo desta emenda é contribuir para o aprimoramento da gestão de receitas e despesas no intuito de garantir o equilíbrio fiscal, quando da aprovação de proposições em tramitação no Congresso Nacional. Nesse sentido, é importante incluir iniciativa no Plano Plurianual 2016/2016 para que as leis de diretrizes orçamentárias e os orçamentos daquele período possam conter reserva para servir de fonte compensatória de proposições legislativas que criem despesa obrigatória ou renúncia de receita, quando da deliberação de órgão colegiado permanente do Poder Legislativo, durante o exame de compatibilidade e adequação orçamentária. Nos termos dos arts. 14 e 17 da Lei de Responsabilidade Fiscal, as proposições que impliquem concessão ou ampliação de incentivo ou benefício de natureza tributária da qual decorra renúncia de receita, bem assim as que acarretem criação ou aumento de despesa, devem ser compensadas pelo aumento permanente de receita ou pela redução permanente de despesa. Tal compensação deve constar da própria proposição legislativa, independente da origem da proposta, seja ela proveniente do Poder Legislativo ou do Poder Executivo. Assim, estamos propondo que o PPA contemple iniciativa no valor R$ 2.800.000.000 (dois bilhões e oitocentos milhões de reais), sendo R$ 700.000.000 (setecentos milhões de reais) em 2016, e R$ 2.100.000.000 (dois bilhões e cem milhões de reais) de 2017 a 2019, com o intuito de fazer face às proposições em tramitação no Congresso Nacional

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Fiscalização Financeira e Controle - CFFC

EMENDA

50310001

EMENTA TEXTO

TCU- Altera o artigo 14.

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 14. (...)
Parágrafo único. (...)
I disponibilizará de forma estruturada e organizada na Internet informações sobre:
a) a previsão dos índices de chegada dos Indicadores ao final do Plano, bem como das medidas de alcance anual das Metas relacionadas aos Objetivos dos Programas;
b) a implementação e o acompanhamento do PPA 2016-2019, e, de forma consolidada, anualmente; e
II encaminhará ao Congresso Nacional, de forma consolidada, o Relatório Anual de Avaliação do Plano que conterá:
a) a situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas;
b) avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e realizados.

JUSTIFICATIVA

I - A ausência no PPA 2016-2019 de índices de chegada para os Indicadores e de medidas de alcance anual para as Metas contribui para inexistência de parâmetros que possam medir o alcance dos resultados dos Programas e Objetivos a eles relacionados. II - A ausência de avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, bem como da explicitação das razões que levaram a essas alterações, impede que se tenha conhecimento de possíveis eventos que afetaram o desenvolvimento dos Indicadores, Objetivos e Metas.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Fiscalização Financeira e Controle - CFFC

EMENDA

50310002

EMENTA TEXTO

TCU-Altera a redação do § 2º do art. 6º:

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 6 Parágrafo 2 |

TEXTO PROPOSTO

§ 2º O Indicador é uma referência que permite identificar e aferir, periodicamente, aspectos relacionados ao resultado ou ao desempenho de um Programa, auxiliando a avaliação de seus resultados.

JUSTIFICATIVA

Do ponto de vista das políticas públicas, os indicadores são instrumentos que permitem identificar e medir aspectos relacionados ao resultado de uma intervenção na realidade. O conceito de indicador apresentado no projeto de lei do PPA 2016-2019 não permite que os indicadores relacionados aos Programas Temáticos produzam informações suficientes sobre o resultado ou o desempenho desses Programas, o que prejudica a utilidade desses indicadores.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia - CINDRA

EMENDA

50330001

EMENTA

Amplia a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - IMPLEMENTAÇÃO DE OFERTA DE ÁGUA E INFRAESTRUTURA HÍDRICA E COMPRA DE EQUIPAMENTOS PARA PERFURAÇÃO DE POÇOS

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Promover a revitalização de bacias hidrográficas por meio de ações de recuperação, preservação e conservação e perfuração de poços como também compra de maquinas, que visem o uso sustentável dos recursos naturais, a melhoria das condições socioambientais e à melhoria da disponibilidade de água em quantidade e qualidade, com isso melhorar e promover o aumento da oferta de água.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado - CSPCCO

EMENDA

50010001

EMENTA

01 - Requer inclusão de iniciativa para fortalecimento dos órgãos de segurança pública estaduais. Programa 2081; Objetivo 1044. Valor R$ 500.000.000,00.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento dos órgãos de segurança pública estaduais

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A emenda tem por finalidade a previsão de meta para o fortalecimento dos órgãos de segurança pública estaduais, a fim de que seja dada prioridade a essas instituições nos anos de 2016 a 2019, período em que estará vigente o plano plurianual em andamento nesta Casa Legislativa. A segurança pública figura hoje como um dos direitos mais elementares entre os direitos fundamentais, por ser aquele que possibilita o exercício e gozo dos outros direitos. Para que as instituições de segurança pública possam desempenhar esse papel de apoio aos cidadãos no combate à criminalidade e à violência, é imperioso que haja o fortalecimento das instituições. Pelo exposto, solicitamos o apoio dos nobres parlamentares na sua aprovação.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado - CSPCCO

EMENDA

50010002

EMENTA

02 - Requer inclusão de iniciativa para modernização e apoio à aplicação da Lei Maria da Penha. Programa 2081; Objetivo 1044. Valor R$ 100.000.000,00.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1044 - Aperfeiçoar a coordenação estratégica e a atuação integrada das forças de segurança pública e instituições parceiras.

INICIATIVA

NOVA - Modernização e apoio à aplicação da Lei Maria da Penha

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 100.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 75.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A Lei Maria da Penha foi resultado de muita discussão no Congresso Nacional e representou grande avanço na proteção das mulheres, que infelizmente continuam figurando como vítimas de violência doméstica e familiar. Além disso, a Lei ajudou na prevenção contra futuras agressões e na aplicação de punição adequada aos agressores. No intuito de garantir que as medidas protetivas destinadas às mulheres seja uma constante nas políticas públicas é que propomos a presente emenda, voltada à modernização e apoio à aplicação da Lei Maria da Penha. Pelo exposto, solicitamos apoio dos parlamentares para a aprovação da emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Segurança Pública e Combate ao Crime Organizado - CSPCCO

EMENDA

50010003

EMENTA

03 - Requer inclusão de iniciativa para melhoramento e modernização do sistema carcerário nacional. Programa 2081; Objetivo 1045. Valor R$ 500.000.000,00.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1045 - Promover sistema penal justo e que viabilize a reintegração social.

INICIATIVA

NOVA - Melhoramento e modernização do sistema carcerário nacional.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 125.000.000 | 375.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O sistema prisional brasileiro vive uma situação delicada; não faltam diagnósticos que comprovam essa situação. Fatores como a superlotação e a falta de condições mínimas para a ressocialização dos detentos contribuem para que o sistema fique ainda mais caótico. O problema é complexo e a solução passa pela realização de um esforço das três esferas de governo, além da promoção de mudanças na legislação penal, de propiciar melhor capacitação dos agentes penitenciários e maior celeridade judicial. Com essas medidas haverá a possibilidade de o sistema apresentar sinais de melhoria. Para que tudo isso se concretize, necessário que se inclua, no plano plurianual para 2016-2019, uma iniciativa que possa proporcionar condições para as melhorias pretendidas. Por esse motivo, solicitamos aos nobres parlamentares que apoiem a aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Turismo - CTUR

EMENDA

50070001

EMENTA

Fomento a Infraestrutura de Estancias Turisticas e Municípios de Interesse Turisticos

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Fomento a Infraestrutura de Estâncias Turisticas e Municípios de Interesse Turistico

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 150.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 50.000.000 | 100.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa apoiar os municípios com característica e vocações turísticas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Turismo - CTUR

EMENDA

50070002

EMENTA

Requalificação e Modernização de Espaços Públicos Voltados ao Turismo em Regiões Metripolitanas, Exclusive Capitais de Estado

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

INICIATIVA

NOVA - Requalificação e Modernização de Espaços Públicos Voltados ao Turismo em Regiões Metripolitanas, Exclusive Capitais de Estado.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 250.000.000 | 750.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda pretende criar uma ação específica para a melhoria dos espaços públicos em cidades das regiões metropolitanas. Esses municípios normalmente são deixados à margem dos investimentos do poder público, que são canalizados para capitais e áreas tradicionalmente turísticas como áreas litorâneas, de serra, estâncias hidrotermais, etc. Contudo, os municípios situados nas regiões metropolitanas como o ABC Paulista, Baixada Fluminense, dentre outras, têm uma enorme demanda reprimida por serviços turísticos, notadamente o turismo empresarial e de eventos.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Turismo - CTUR

EMENDA

50070003

EMENTA

Concluir 4.000 obras de infraestrutura turística

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 - Aumentar a competitividade dos destinos, produtos e serviços turísticos.

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | 04ET - Concluir 4.000 obras de infraestrutura tur¿stica. |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda objetiva a conclusão das obras existentes de infraestrutura turística, para solucionar os problemas no âmbito do turismo, em várias Regiões do País, que visa sua utilidade e conservação, disponibilizando ao turista conforto, segurança e mobilidade, na promoção do desenvolvimento urbano das cidades, com a criação de novos postos de trabalho.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Viação e Transportes - CVT

EMENDA

50240001

EMENTA

Duplicação do trecho ferroviário em São José do Rio Preto

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - Duplicação do trecho ferroviário em São José do Rio Preto

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A falta de segurança na ferrovia e o risco real de graves acidentes, justificam a construção de um novo traçado ferroviário de cargas em todo o interior paulista, retirando os trens cargueiros das áreas urbanas. O tráfego diário de até 20 comboios ferroviários, com cerca de 80 vagões cargueiros cada um, tornam os trilhos do interior de São Paulo um importante escoadouro da produção agrícola do Centro-Oeste brasileiro, rumo ao Porto de Santos. Além dos comboios que levam a produção agrícola, a ferrovia é utilizada também para o transporte de combustíveis. Sendo originariamente uma ferrovia destinada ao transporte de passageiros, a malha corta praticamente todas as áreas urbanas no trecho compreendido entre Santa Fé do Sul e Campinas, de aproximadamente 540 quilômetros de extensão. A passagem dos comboios é sempre um momento tenso para os moradores dessas cidades paulistas. A má conservação da malha férrea tem sido causa de sucessivos descarrilamentos no trecho, alguns muito graves, como o acidente com uma composição cargueira que matou oito pessoas em São José do Rio Preto, no Jardim Conceição, no mês de novembro de 2013. Com a entrada em operação do ramal da Ferrovia Norte-Sul, que chegou ao município paulista de Estrela D´Oeste, aumentará consideravelmente o transporte de cargas. A previsão é de que o volume de tráfego triplique, aumentando os riscos de acidentes, seja por descarrilamentos causados pelo desgaste de trilhos e dormentes, seja pelas centenas de cruzamentos em nível, nas quais não existem cancelas, nem funcionários para vigilância. Como solução, para aumentar a segurança no trecho ferroviário entre Santa Fé do Sul e Campinas, temos a duplicação da ferrovia em todo o trecho paulista, com a construção de um novo traçado fora das áreas urbanas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Viação e Transportes - CVT

EMENDA

50240002

EMENTA

Portos

PROGRAMA

2086 - Transporte Aquaviário

OBJETIVO

1080 - Adequar a capacidade portuária à demanda de carga e passageiros, por meio da melhoria nas condições dos acessos aquaviários e terrestres e das instalações portuárias.

INICIATIVA

NOVA - Adequar capacidade de acesso aos portos brasileiros.

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 800.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 200.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

a presente emenda é necessária para dotar recursos para permitir a melhoria no acesso dos portos brasileiros.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Viação e Transportes - CVT

EMENDA

50240003

EMENTA

Viação-Construir ou adequar 40 contornos ou anéis rodoviários

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Construir ou adequar 20 contornos ou 20 aneis rodoviarios |

JUSTIFICATIVA

As intervenções nas malhas rodoviárias e ferroviárias em perímetros urbanos também são evidenciadas. Essas intervenções possibilitam a melhoria da eficiência dos modos de transporte terrestre, já que promovem o aumento da velocidade média dos veículos que atravessam centros urbanos, e da segurança viária, pois evitam o contato entre os fluxos de transporte urbanos e os de longa distância, minimizando o risco e a gravidade de acidentes. O Programa prevê construir ou adequar contornos ou anéis rodoviários, adequar travessias rodoviárias urbanas, construir contornos e variantes ferroviárias e realizar outras adequações rodoviárias e ferroviárias em perímetro urbano.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Agricultura e Reforma Agrária - CRA

EMENDA

60120001

EMENTA

CRA - Apoio a Projetos do Setor Agropecuário Patrulhas, Máquinas e Resfriadores

PROGRAMA

2077 - Agropecuária Sustentável

OBJETIVO

0747 - Fortalecer o cooperativismo e o associativismo rural visando à melhoria da qualidade de vida, organização e sustentabilidade da base produtiva, geração de trabalho, emprego e renda, inclusão social e redução das desigualdades regionais.

INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DO SETOR AGROPECUÁRIO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O incentivo e fomento à produção agropecuária, de armazenamento na propriedade rural, os projetos de recuperação e manutenção de estradas vicinais, a correção de solos, a construção de pequenos abatedouros de animais, a aquisição de máquinas e implementos agrícolas, a aquisição de máquinas de beneficiamento de produtos agrícolas e equipamentos de pequeno porte, os projetos agroindustriais, os mercados públicos, as fiscalizações dos contratos de repasse e as obras de engenharia civil que atendam aos municípios voltados ao desenvolvimento da infraestrutura agropecuária, são ações ou iniciativas no âmbito da atuação e competência do MAPA dentro desta iniciativa. Conta-se ainda com o associativismo e cooperativismo rural no papel de organizar a base produtiva, nos diversos segmentos sociais agropecuários, visando estruturar as cadeias produtivas para o desenvolvimento agropecuário sustentado e sustentável.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Agricultura e Reforma Agrária - CRA

EMENDA

60120002

EMENTA

CRA - EMBRAPA - Modernização e Ampliação da Infraestrutura

PROGRAMA

2042 - Pesquisa e Inovações para a Agropecuária

OBJETIVO

1030 - Aprimorar parcerias, processos, recursos humanos e infraestruturas estratégicas no país para a pesquisa, o desenvolvimento e as inovações da agropecuária.

INICIATIVA

NOVA - Modernização e ampliação da infraestrutura física da Embrapa

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 1.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Nos últimos anos, principalmente por meio do PAC-Embrapa, foram desenvolvidas diversas iniciativas voltadas ao fortalecimento da infraestrutura de pesquisa no Brasil. Tais iniciativas incluíram desde a revitalização de estrutura física de centros de pesquisa, campos experimentais e laboratórios à aquisição e atualização de equipamentos. O propósito desse projeto é dar continuidade a essa trajetória de dotar o país de um sistema capaz de atender aos desafios da pesquisa agropecuária, inclusive em condições de competir no cenário internacional. Para isso propõe-se a criação da ação orçamentária: ¿Manutenção, modernização e ampliação da infraestrutura da Embrapa¿, vinculada ao objetivo: ¿Modernizar a infraestrutura, a estrutura organizacional - institucional e a gestão, visando a inovação e a consolidação da atuação interna e externa em PD&I agropecuária. Garantir a manutenção e revitalização da infraestrutura de pesquisa é fundamental para evitar retrocessos tecnológicos e garantir a posição de liderança do país em agricultura tropical. Registra-se ainda que essa será uma ação que tem o compromisso dar continuidade a um conjunto de ações de infraestrutura iniciadas no âmbito do PAC-Embrapa.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Agricultura e Reforma Agrária - CRA

EMENDA

60120003

EMENTA

CRA - Fortalecimento das ações de sanidade agropecuária no Brasil

PROGRAMA

2028 - Defesa Agropecuária

OBJETIVO

0366 - Fortalecer o Sistema Unificado de Atenção à Sanidade Agropecuária - SUASA

INICIATIVA

NOVA - Fortalecimento das ações de sanidade agropecuária no Brasil

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 900.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 600.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o Fortalecimento das ações de sanidade agropecuária no Brasil, com maior integração entre estados e municípios com o setor produtivo é um fator primordial para dar mais efetividade ao Sistema Unificado de Atenção à Sanidade Agropecuária, é preciso compartilhar responsabilidades com toda a cadeia envolvida na produção de alimentos, além de estabelecer objetivos e metas a alcançar.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050001

EMENTA

CAE - Elaboração de plano de exportação voltado para pequenos e médios produtores agrícolas da região nordeste

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0808 - Consolidar e fortalecer a base exportadora em todas as regiões do Brasil.

INICIATIVA

NOVA - Elaboração de plano de exportação voltado para pequenos e médios produtores agrícolas da região nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 250.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2017 | 62.500.000 | 187.500.000 |

JUSTIFICATIVA

De acordo com o Ministério da Agricultura, o Brasil é o terceiro maior produtor mundial de frutas, participando com 12,35% da produção total em 2005. No entanto, a maior parte da produção destina-se ao mercado interno e uma pequena parcela é vendida no mercado internacional. Atualmente, o país participa com cerca de 2% das exportações mundiais de frutas. (BRASIL. MINISTÉRIO DA AGRICULTURA..., 2008). No Nordeste, graças aos modernos sistemas de irrigação e das altas temperaturas durante o ano todo, que, em tese, permitem uma produção contínua, o clima é semiárido, são cultivadas frutas tropicais, subtropicais e mesmo frutas temperadas. O clima nestas áreas é seco e com um alto nível de exposição solar, permite uma boa produtividade e prevenção natural de muitas doenças, devido à baixa umidade que predomina em grande parte do ano. (NASCIMENTO, 2001). Nesse cenário, a região nordeste possui enorme capacidade de ganhar o mercado internacional, ampliando suas exportações de produtos agrícolas, notadamente oriundos da fruticultura. Dessa maneira, faz-se premente a implantação de um plano de apoio às exportação de pequenos e médios produtora agrícolas da região.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050002

EMENTA

Alteração de iniciativa com o objetivo de melhorar a gestão e o planjamento de projetos financiados com Fundos de Desenvolvimento Regional.

PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional e Territorial

OBJETIVO

0789 - Promover o desenvolvimento regional e o ordenamento do território brasileiro por meio do planejamento da ocupação e do uso do espaço de forma sustentável e com abordagem territorial.

INICIATIVA

05RN - Aperfeiçoamento dos mecanismos que conduzem a aplicação de recursos dos programas de financiamento dos Fundos Constitucionais e a estratégia de aplicação dos Fundos de Desenvolvimento Regional, com o estabelecimento de regras para definição de recursos alocados anualmente aos Fundos de Desenvolvimento Regional, de forma a melhorar o planejamento de projetos de médio prazo.

JUSTIFICATIVA

Os Fundos de Desenvolvimento Regionais visam garantir recursos para investimentos e empreendimentos em infraestrutura e serviços públicos. Essa emenda objetiva garantir regras que permitam aos gestores desses fundos maior previsibilidade de recursos disponíveis, de modo a garantir um melhor planejamento de projetos de longo e médio prazo. Essa previsibilidade do fluxo de recursos contribuirá para o aumento dos índices de confiança dos empresários e investidores e para a retomada do crescimento e diminuição dos efeitos da crise econômica que o Brasil enfrenta no momento.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050007

EMENTA TEXTO

CAE I Texto - Modificativa do Inciso II , art. 14 - Relatorio de Avaliação ao CN

MODALIDADE

Comissão

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 14 Parágrafo único Inciso II

TEXTO PROPOSTO

II encaminhará ao Congresso Nacional relatório anual de avaliação do Plano, que conterá:
a - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
b - situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, informando as medidas corretivas a serem adotadas quando houver indicativo de que metas estabelecidas não serão atingidas até o término do Plano.
c - execução financeira das ações vinculadas aos objetivos dos programas temáticos, observado o disposto no . § 2º do art.8º .

JUSTIFICATIVA

Resgatar os mecanismos de transparência e de controle do Congresso Nacional sobre a implementação Plano Plurianual (PPA). Os PPAs anteriores previam dispositivos normativos que obrigavam o Executivo a prestar contas da política macroeconômica e da execução física e financeira dos programas do PPA . Esses dispositivos simplesmente foram suprimidos na edição do Projeto de Lei do PPA 2016-2019, indo de encontro aos princípios que regem a boa gestão pública.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050008

EMENTA TEXTO

Acrescenta ao Artigo. 4 o Inciso VIII, que trata da garantia do equilíbrio das contas públicas

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Aditiva | Artigo 4 |

TEXTO PROPOSTO

VIII - A garantia do equilíbrio das contas públicas.

JUSTIFICATIVA

A garantia do equilíbrio das contas públicas é pressuposto fundamental para a sustentabilidade do plano no longo prazo. Um plano plurianual que não guarde consistência entre as objetivos que pretende realizar e as fontes de recursos fiscais para financia-lo, não cumprirá seu papel de orientador das principais intervenções governamentais. Nesse sentido, é importante que o plano traga entre seus princípios norteadores a garantia dos equilíbrio das contas públicas.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050009

EMENTA TEXTO

Modificar o Inciso II do Artigo 14:

MODALIDADE

Comissão

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 14 Parágrafo único Inciso II

TEXTO PROPOSTO

II - encaminhará ao Congresso Nacional o Relatório Anual de Avaliação do Plano que conterá a situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, bem como o reflexo na programação do PPA decorrente das alterações das variáveis macroeconômicas que nortearam a elaboração do Plano.

JUSTIFICATIVA

A garantia do equilíbrio das contas públicas é pressuposto fundamental para a sustentabilidade do plano no longo prazo. Um plano plurianual que não guarde consistência entre as objetivos que pretende realizar e as fontes de recursos fiscais para financia-lo, não cumprirá seu papel de orientador das principais intervenções governamentais. Nesse sentido, é importante que o plano traga entre seus princípios norteadores a garantia dos equilíbrio das contas públicas.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050003

EMENTA

CAE - Ampliar de 3 para 65 os laboratórios da Rede Laboratórios Associados ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO) para Inovação e Competitividade (RELAI).

PROGRAMA

2079 - Desenvolvimento da Indústria, Comércio e Serviços

OBJETIVO

0859 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

28000 - Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Ampliar de 3 para 65 os laborat¿rios da Rede Laborat¿rios Associados ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO) para Inova¿¿o e Competitividade (RELAI). |

JUSTIFICATIVA

Visa fomentar a utilização da técnica de gestão da qualidade nas empresas brasileiras, e prover confiança à sociedade brasileira nas medições e nos produtos, através da metrologia e da avaliação da conformidade, promovendo a harmonização das relações de consumo, a inovação e a competitividade do País.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050004

EMENTA

CAE II -Agências Reguladoras - Marcos Legais

PROGRAMA

2038 - Democracia e Aperfeiçoamento da Gestão Pública

OBJETIVO

1157 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Rever os marcos legais e os procedimentos jur¿dicos das ag¿ncias reguladoras, visando a amplia¿¿o da seguran¿a jur¿dica no pa¿s, com regras claras e cumprimento de contratos e obriga¿¿es, para tornar |

JUSTIFICATIVA

A emenda visa ampliação da segurança jurídica no país, com regras claras e cumprimento de contratos e obrigações, para tornar a economia brasileira mais atrativa ao investimento privado

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050005

EMENTA

CAE III - Marco Regulatório das PPP e Concessões

PROGRAMA

2038 - Democracia e Aperfeiçoamento da Gestão Pública

OBJETIVO

1157 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Aperfei¿oar o Marco Regulatorio das Concess¿es e das PPP para ampliar os investimentos em infraestrutura |

JUSTIFICATIVA

Melhorar o ambiente de negócios para atração de potenciais investidores.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Econômicos - CAE

EMENDA

60050006

EMENTA

CAE - Aumentar de 58 para 120 o número de empresas beneficiadas pelo PROEX-equalização.

PROGRAMA

2024 - Comércio Exterior

OBJETIVO

0807 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

28000 - Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Aumentar de 58 para 120 o n¿mero de empresas beneficiadas pelo PROEX-equaliza¿¿o. |

JUSTIFICATIVA

Os instrumentos de apoio creditício oficial às exportações serão aprimorados mediante estímulos à oferta de financiamento a exportações com custos compatíveis com o mercado internacional, ou mesmo a oferta direta de financiamentos; o crédito deverá alcançar as micro, pequenas e médias empresas (MPME).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060001

EMENTA

1-CAS - Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede de Serviços de Atenção Básica de Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a implantação de postos, unidades e centros de saúde da família, bem como o aparelhamento dessas unidades, buscando a implementação de um conjunto de ações de primeiro nível de atenção em saúde, com vistas à promoção de melhores condições para proteção e recuperação da saúde, redução de enfermidades, controle de doenças endêmicas e parasitárias com qualidade e suficiência para atendimento à população dos municípios.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060002

EMENTA

2-CAS - Apoio à Manutenção de Unidades de Saúde

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0713 - Ampliar e qualificar o acesso aos serviços de saúde, em tempo adequado, com ênfase na humanização, equidade e no atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e especializada, ambulatorial e hospitalar.

INICIATIVA

NOVA - Apoio à Manutenção de Unidades de Saúde

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 500.000.000 | 500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem com objetivo viabilizar a manutenção da capacidade e a qualidade de seu atendimento das entidades públicas de saúde do Estado decorrentes de compromissos firmados por meio de contrato de gestão com as organizações sociais nos termos da Lei 9.637 de 15 de maio de 1998. Visa também criar condições ao gestor local no cumprimento integral das despesas pendentes bem como viabilizar a sua produção para o cumprimento de metas contratualizadas com a Rede SUS no atendimento das despesas de custeios de suas unidades de saúde do Estado, sendo que os recursos as serem somado não serão computados nos tetos transferidos à Rede SUS.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060003

EMENTA

3-CAS - Estruturação da Rede de Serviços de Proteção Social Básica

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

NOVA - Estruturação da Rede de Serviços de Proteção Social Básica

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060004

EMENTA

4-CAS - Pessoas com Deficiência, Jovens, Idosas e suas Famílias

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

058T - Ampliação da cobertura e qualificação dos serviços de proteção social especial para Pessoas com Deficiência, Jovens e Idosas e suas Famílias, em Centros Dia e Residências Inclusivas.

JUSTIFICATIVA

Está emenda tem por objetivo fortalecer as unidades de serviço do SUAS vinculada ao Centro de Referência Especializado de Assistência Social - CREAS. Seu objetivo é ofertar, durante o dia, cuidados pessoais a jovens e adultos com deficiência em situação de dependência como forma de suplementar o trabalho dos cuidadores familiares. Oferece ainda um conjunto variado de atividades de convivência na comunidade e em domicílio com o objetivo de ampliar as relações sociais e evitar o isolamento social. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060005

EMENTA

5-CAS - Aprimoramento da execução das ações de atenção à saúde indígena

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0725 - Aprimorar a relação interfederativa e a atuação do Ministério da Saúde como gestor federal do SUS.

INICIATIVA

05W8 - Aprimoramento da execução das ações de atenção à saúde indígena, com foco nos mecanismos de fixação de pessoal e contratação de serviços e insumos estratégicos, por meio da implantação do Instituto Nacional de Saúde Indígena ¿ INSI.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir aos povos indígenas o acesso à atenção integral à saúde, de acordo com os princípios e diretrizes do Sistema Único de Saúde, contemplando a diversidade social, cultural, geográfica, histórica e política de modo a favorecer a superação dos fatores que tornam essa população mais vulnerável aos agravos à saúde de maior magnitude e transcendência entre os brasileiros, reconhecendo a eficácia de sua medicina e o direito desses povos à sua cultura. Diante do exposto solicito aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060006

EMENTA

6-CAS - SDH/SUAS

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0372 - Fortalecer e qualificar a gestão do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) e os mecanismos democráticos de participação e controle social

INICIATIVA

059Y - Definição de estratégias, em parceria com a SDH, para construção de fluxos, cronogramas e protocolos entre a gestão e serviços do SUAS e os serviços de disque-denúncias nacionais e locais

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa fortalecer e promover a definição de estratégias, em parceria com a SDH, para construção de fluxos, cronogramas e protocolos entre a gestão e serviços do SUAS e os serviços de disque-denúncias nacionais e locais, assim as instituições estram amparadas para o desenvolvimento de suas atividades.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060007

EMENTA

7-CAS - Acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, pessoas idosas e pessoas com deficiência

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

058R - Qualificação dos serviços de acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, mulheres vítimas de violência, vítimas de preconceito racial, pessoas idosas e pessoas com deficiência, de acordo com os parâmetros do SUAS.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a qualificação dos serviços de acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, mulheres vítimas de violência, vítimas de preconceito racial, pessoas idosas e pessoas com deficiência, de acordo com os parâmetros do SUAS. Assim solicita à aprovação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Assuntos Sociais - CAS

EMENDA

60060008

EMENTA

8-CAS - Redução da morbidade / mortalidade materna de mulheres negras

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

06Q4 - Redução da morbidade/ mortalidade materna de mulheres e jovens negras

JUSTIFICATIVA

No Brasil, são poucos os dados de mortalidade materna com recorte racial/étnico. O ¿quesito cor¿, apesar de constar na Declaração de Óbito, muitas vezes não é preenchido ou a informação não corresponde à realidade. No entanto, alguns estudos publicados indicam que a morte materna por toxemia gravídica (a primeira causa de morte materna no Brasil) é mais freqüente entre as mulheres negras. Eles revelam que a taxa das mulheres negras é quase seis vezes maior do que a de mulheres brancas. Em razão de serem, em sua maioria, chefes de família sem cônjuge, mas com filhos, a mortalidade materna de negras conseqüentemente relega à orfandade e à miséria absoluta um número significativo de crianças. As causas de morte materna estão relacionadas à predisposição biológica das negras para doenças como a hipertensão arterial, fatores relacionados à dificuldade de acesso e à baixa qualidade do atendimento recebido e a falta de ações e capacitação de profissionais de saúde voltadas para os riscos específicos aos quais as mulheres negras estão expostas. Está emenda visa fortalecer o combate a mortalidade materna de mulheres. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação, Comunicação e Informática - CCT

EMENDA

60130001

EMENTA

CCT II - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1056 - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas.

INICIATIVA

04UT - Estímulo ao desenvolvimento de aceleradoras, micro empresas, incubadoras de empresas e parques tecnológicos (PNI).

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa o estímulo ao desenvolvimento de aceleradoras, micro empresas, incubadoras de empresas e parques tecnológicos (PNI), para a plena evolução tecnológica no Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação, Comunicação e Informática - CCT

EMENDA

60130002

EMENTA

CCT III - Promover a pesquisa, o desenv. e a inovação em tec. dig., componentes e dispositivos eletrônicos.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em tecnologias digitais, componentes e dispositivos eletrônicos.

INICIATIVA

04QD - Apoio à ampliação ou atualização de infraestrutura de pesquisa e de recursos humanos em centros de pesquisa e desenvolvimento (P&D), incluindo a capacitação e formação de engenheiros e de profissionais e pesquisadores em nível de graduação, mestrado e doutorado em tecnologias digitais, especialmente nas áreas de componentes e dispositivos eletrônicos avançados de microeletrônica e segurança cibernética.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo consolidar a infraestrutura de pesquisa científica e tecnológica do País, por meio do fomento a projetos individuais e coletivos, incluindo as redes formadas por universidades, centros de pesquisa e institutos tecnológicos. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação, Comunicação e Informática - CCT

EMENDA

60130006

EMENTA TEXTO

CCT I Texto - Modificativa do Inciso II , art. 14 - Relatorio de Avaliação ao CN

MODALIDADE

Comissão

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 14 Parágrafo único Inciso II

TEXTO PROPOSTO

II encaminhará ao Congresso Nacional relatório anual de avaliação do Plano, que conterá:
a - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
b - situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, informando as medidas corretivas a serem adotadas quando houver indicativo de que metas estabelecidas não serão atingidas até o término do Plano.
c - execução financeira das ações vinculadas aos objetivos dos programas temáticos, observado o disposto no . § 2º do art.8º .

JUSTIFICATIVA

Resgatar os mecanismos de transparência e de controle do Congresso Nacional sobre a implementação Plano Plurianual (PPA). Os PPAs anteriores previam dispositivos normativos que obrigavam o Executivo a prestar contas da política macroeconômica e da execução física e financeira dos programas do PPA . Esses dispositivos simplesmente foram suprimidos na edição do Projeto de Lei do PPA 2016-2019, indo de encontro aos princípios que regem a boa gestão pública.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação, Comunicação e Informática - CCT

EMENDA

60130003

EMENTA

CCT IV- Inovação na Indústria

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1056 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

-

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Dirigir, preferencialmente, o financiamento do BNDES para projetos que visem desenvolver a capacidade de inova¿¿o na industria brasileira |

JUSTIFICATIVA

Aumentar a competitividade da indústria brasileira

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação, Comunicação e Informática - CCT

EMENDA

60130004

EMENTA

CCT- Apoiar anualmente 8 mil projetos de pesquisa pelas agências federais de fomento à ciência, tecnologia e inovação.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0400 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

JUSTIFICATIVA

Desenvolver um ambiente favorável à dinamização do processo de inovação tecnológica nas empresas visando a expansão do emprego, da renda e do valor agregado nas diversas etapas é uma das prioridades e um estimulo a inserção de um maior número de pesquisadores no setor produtivo, a difusão da cultura da absorção do conhecimento técnico e científico e a formação de recursos humanos para inovação. Outra prioridade são as ações direcionadas à ampliação das incubadoras de empresas e parques tecnológicos, além da viabilização de empresas inovadoras capazes de auto-gestão. Incentivar de canais que incentivem a negociação e articulação de projetos de inovação no setor industrial. Contribuir para a construção de um ambiente favorável à dinamização das atividades relacionadas ao processo de inovação no segmento empresarial, mediante a ampliação da inserção de pesquisadores no setor produtivo, do estímulo à cooperação entre empresas, da difusão da cultura de absorção do conhecimento técnico e científico e da formação de recursos humanos para a inovação, visando a expansão do emprego, da renda e do valor agregado nas diversas etapas da produção. Disseminar informações sobre as vantagens de investir em atividades inovadoras bem como promover projetos inovadores de pesquisa; sensibilizar e mobilizar a sociedade e estimular e apoiar as empresas na identificação e utilização dos instrumentos e programas mais adequados às suas necessidades; e identificar oportunidades de melhoria dos mecanismos, dos instrumentos à atividade de desenvolvimento tecnológico e inovação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Ciência, Tecnologia, Inovação, Comunicação e Informática - CCT

EMENDA

60130005

EMENTA

CCT-Apoiar 150 projetos de extensão tecnológica.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1055 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

24000 - Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Apoiar 150 projetos de extens¿o tecnol¿gica. |

JUSTIFICATIVA

A extensão tecnológica é importante tanto para universidades e empresas quanto para o governo, para que possam estabelecer um elo, criando ambiente de estímulo a processos de inovação para pequenas e microempresas. Acontecerá pela integração entre laboratórios, centros de ensino e de pesquisa regionais e a criação de produtos e serviços, gerando empreendimentos sustentáveis. A extensão tecnológica é importante para que se identifique as boas práticas internacionais, que possam ser replicadas no Brasil de modo a promover os negócios de pequeno e médio porte. Suporte para implementação da expansão/reestruturação por meio da modernização tecnológica de laboratórios; suporte à manutenção das unidades da Rede Federal de Educação Profissional e Tecnológica, visando a manutenção/melhoria da qualidade da oferta de educação profissional, científica e tecnológica; Apoio a programas e projetos da Rede Federal de Educação Profissional, Científica e Tecnológica nas áreas de educação profissional e tecnológica, extensão tecnológica, pesquisa aplicada e inovação, inclusive de educação do campo e de elevação de escolaridade de Jovens e adultos, por meio de oferta de bolsas de trabalho para monitores, melhoria de infraestrutura, aquisição de equipamentos e outros; Capacitação de docentes e técnicos-administrativos da Rede Federal de Educação Profissional, Científica e Tecnológica.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - CCJ

EMENDA

60030001

EMENTA

Emenda 03-CCJ - Implantação do Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON), no Estado do Mato Grosso do Sul

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1123 - Monitorar, controlar e defender o espaço terrestre, aéreo e as águas jurisdicionais brasileiras.

INICIATIVA

NOVA - Implantação do Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON), no Estado do Mato Grosso do Sul

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 360.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 90.000.000 | 270.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (SISFRON) foi concebido para fortalecer a presença e a capacidade de ação do Estado na faixa de fronteira terrestre, bem como servir de instrumento de integração e desenvolvimento econômico e social regional. Os meios de sensoriamento do SISFRON estarão desdobrados ao longo de toda a faixa de fronteira do Estado do Mato Grosso do Sul, abrangendo diretamente 45 dos 79 municípios do Estado e uma população de 1.143.784 de habitantes, segundo estimativa do IBGE de 2013. O Sistema proporcionará, na medida em que os investimentos sejam feitos, melhorias nas condições ambientais e da qualidade de vida das populações de regiões desassistidas, como também dos centros urbanos, principalmente os de maior população. Uma vez operacional, o Sistema permitirá melhores condições no combate aos ilícitos transfronteiriços e ambientais, bem como às ameaças à segurança sanitária, considerando a possibilidade de se obter condições mais adequadas de monitoramento da faixa de fronteira e maior efetividade nas operações interagências, envolvendo o Exército e os demais Órgãos Federais, Estaduais e Municipais com responsabilidades na área fronteiriça do Mato Grosso do Sul. Os recursos de Tecnologia da Informação e Comunicações (TIC) do Sistema poderão, ainda, ser empregados em atividades como telessaúde, inclusão digital e ensino à distância. A implantação do Projeto Piloto do Sistema proporcionará a geração de mais de 7.600 empregos diretos e um efeito renda de mais 16.000 empregos, muitos dos quais, no Estado do Mato Grosso do Sul. Os recursos da presente emenda serão aplicados na implantação do Projeto, nas áreas de atuação das 4ª Brigada de Cavalaria Mecanizada (Dourados/MS) e 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira (Corumbá/MS), ou seja, em toda faixa de fronteira do Estado do Mato Grosso do Sul. Os resultados esperados são o (a): a. fortalecimento da presença e do poder de ação do Estado na faixa de fronteira, devido à ampliação da capacidade de monitoramento e de pronta resposta dos órgãos governamentais em áreas estratégicas do País; b. maior capacidade de atuação em operações interagências, em função, dentre outras iniciativas, da interligação do SISFRON com sistemas congêneres de outros órgãos governamentais; c. maior efetividade no combate aos delitos transfronteiriços e ambientais; d. aumento da segurança nos centros urbanos, em virtude da redução dos ilícitos na faixa de fronteira; e. concluir a implantação do Projeto Piloto, com foco na área da 4ª Brigada de Cavalaria Mecanizada (Dourados/MS), que corresponde a quase 50% da faixa de fronteira do Estado do Mato Grosso do Sul; e f. implantar a infraestrutura do SISFRON na área de atuação da 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira (Corumbá/MS).

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - CCJ

EMENDA

60030002

EMENTA

Emenda 04-CCJ - Indenização aos atuais possuidores de Títulos das áreas sob Demarcação Indígena - Nacional

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

NOVA - Indenização para solução de conflitos indígenas

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 2.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2016 | 500.000.000 | 1.500.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem a importante finalidade de planejar recursos para a FUNAI assegurar uma reparação financeira aos atuais possuidores das áreas sob demarcação, sem, por outro lado desguarnecer os direitos dos indígenas à terra. Os títulos dominiais emitidos precisam ser protegidos sendo necessário conciliar os interesses em conflito. Para isso, deve-se garantir aos possuidores de títulos de domínio o direito de receber indenização pela terra nua e eventuais benfeitorias úteis e necessárias realizadas de boa-fé. Já há uma sinalização nesse sentido, mas é fundamental que esse processo avance e os recursos fiquem garantidos no Orçamento Geral da União. Em meu Estado de Mato Grosso do Sul, por exemplo, a política de ocupação, historicamente em função da Guerra do Paraguai, tinha um interesse de segurança nacional. Ao considerar a fronteira com o Paraguai uma área de segurança nacional, temendo uma guerra e a possível ocupação desse vazio demográfico, o governo federal à época, realizou uma série de projetos que visavam justamente colonizar a nossa região, são diversas propriedades com mais de 50, 100 anos de ocupação e produtividade, não podendo agora sob a alegação de devolução de terras consideradas indígenas não levar em consideração o marco temporal de reconhecimento e ignorar o título emitido ou comercializado considerando-o nulo; Em 2013, foi aprovada emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal, que constou da Lei 12.798/2013, cuja funcional-programática era nº 14.125.2065.20UF.7000, que trazia na especificação da meta o descritor: - TERRA INDIGENA REGULARIZADA /PROTEGIDA (mais abrangente). Em 2014, consta do OGU, por meio de emenda da Comissão de Constituição Justiça e Cidadania - Senado Federal Emenda - 60030005 - a mesma Funcional- Programática 14.125.2065.20UF.7000. (Terra indígena fiscalizada) Em 2015, no OGU, constas duas programações relativas a este objetivo: Emenda 60030005 desta CCJ, no valor de R$ 5.000.000,00 e 81000194 - FP - 14.125.2065.7W21.0001 - Indenização para solução de conflitos indígenas - Nacional - Valor: R$ 30.000.000,00. O Assunto é de extrema importância, visto os conflitos que tem havido pelo país e propagados este ano, que resultaram na aprovação por unanimidade da PEC 71/2011, encaminhada para CD acerca de um mês.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - CCJ

EMENDA

60030003

EMENTA

Emenda 01-CCJ - Apoio ao aprimoramento dos projetos de acolhimento de refugiados e imigrantes em situação irregular segundo orientação de tratados internacionais no Brasil

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover a fruição de direitos, o fortalecimento da educação e da cultura em direitos humanos, o respeito e a valorização das diversidades de raça, nacionalidade, gênero, região, cultura, religião, orientação sexual, identidade de gênero, idade e deficiência, atuando de forma interfederativa e interinstitucional

INICIATIVA

06QB - Apoio ao aprimoramento dos projetos de acolhimento de refugiados e imigrantes em situação irregular de vulnerabilidade, segundo orientação de tratados internacionais no Brasil

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa o apoio a projetos para acolhimento temporário a refugiados; custeio de suas necessidades básicas, no que diz respeito à alimentação e vestuário; aquisição de móveis e imóveis; aquisição de bens permantes, contratação de serviços; repasse de recursos financeiros ao governo federal, estadual ou municipal, além de outras organizações parceiras. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - CCJ

EMENDA

60030004

EMENTA

Emenda 02-CCJ - Redução do grau de vulnerabilidade social em zonas de alto nível de violência, por meio da prevenção e resolução de conflitos

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1043 - Ampliar o acesso à justiça e à informação, promover os direitos da justiça de transição, os direitos de migrantes e refugiados e fortalecer o enfrentamento ao tráfico de pessoas.

INICIATIVA

04WS - Redução do grau de vulnerabilidade social em zonas de alto nível de violência, por meio da prevenção e resolução de conflitos, e através de projetos educacionais, esportivos e culturais.

JUSTIFICATIVA

Segundo o Ipea, a vulnerabilidade social no país entre 2000 e 2010 caiu 27%, influenciada principalmente pela melhoria de renda da população. O resultado da pesquisa está na publicação do Ipea batizada de Atlas da Vulnerabilidade Social nos Municípios Brasileiros, que analisa os 5.565 municípios do país. O Ipea concluiu que a quantidade de municípios brasileiros com alta ou muito alta vulnerabilidade social caiu de 3.610 em 2000 para 1.981 em 2010. Já o número de municípios com baixa ou muito baixa vulnerabilidade social passou de 638 em 2000 para 2.326 dez anos depois. A evolução foi mais nítida em alguns Estados das regiões Centro-Oeste (como a faixa de fronteira de Mato Grosso do Sul), Norte (especialmente Tocantins) e Nordeste (com destaque para o sul da Bahia, Ceará, Rio Grande do Norte e leste de Pernambuco). Apesar disso, o Ipea avalia que continua havendo um quadro de disparidades regionais, com muitos municípios na faixa de muito alta vulnerabilidade social na região Norte ¿ especificamente nos Estados do Acre, Amazonas, Pará, Amapá e Rondônia ¿ e no Nordeste (principalmente no Maranhão, em Alagoas e Pernambuco). Diante estas informações solicito à aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania - CCJ

EMENDA

60030005

EMENTA

Emenda 05-CCJ - Fomentar o funcionamento de instâncias de articulação intersetorial sobre políticas de álcool e outras drogas em todas as unidades da federação e em 100% dos municípios

PROGRAMA

2085 - Redução do impacto social do álcool e outras drogas: Prevenção, Cuidado e Reinserção Social

OBJETIVO

1073 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Fomentar o funcionamento de inst¿ncias de articula¿¿o intersetorial sobre pol¿ticas de ¿lcool e outras drogas em todas as unidades da federa¿¿o e em 100% dos munic¿pios |

JUSTIFICATIVA

Com relação à prevenção, o governo federal está focando suas ações junto às escolas e às famílias, com o intuito de prevenir o uso de álcool e outras drogas por crianças, adolescentes e jovens e diminuir as chances de uso problemático na vida adulta. Pesquisa do Ministério da Saúde revela que mais de 66% dos escolares no 9º ano já experimentaram bebida alcoólica alguma vez, e quase 20% já experimentaram cigarro. Outra pesquisa da Fiocruz, de 2013, aponta que de modo geral, o aumento do consumo de substâncias estimulantes, inclusive o álcool, vem sendo observado em todo o mundo quando analisado de forma agregada, ainda que para cada droga específi ca diferentes padrões de consumo se apresentem dependendo da localidade. No Brasil, especialmente preocupante tornou-se o consumo de crack. Os usuários regulares de crack e/ou de formas similares de cocaína fumada (pasta-base, merla e oxi) somam 370 mil pessoas nas 26 capitais brasileiras e no Distrito Federal. Considerada uma população oculta e de difícil acesso, ela representa 35% do total de consumidores de drogas ilícitas, com exceção da maconha, nesses municípios, estimado em 1 milhão de brasileiros. Para superação destes desafi os, os programas de prevenção serão expandidos e capilarizados por meio das redes e políticas de saúde, educação e assistência social. As estratégias de prevenção também implicam a produção e disseminação de informações de qualidade sobre a temática para a sociedade, e a formação de trabalhadores da rede de atenção às pessoas com problemas com drogas, de modo a produzir um cuidado que contemple as diversas necessidades e direitos dos usuários e suas famílias.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo - CDR

EMENDA

60110001

EMENTA

01 - CDR - Ampliar de 10% para 60% os municípios com plano municipal de saneamento básico.

PROGRAMA

2068 - Saneamento Básico

OBJETIVO

0353 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

56000 - Ministério das Cidades

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Ampliar de 10% para 60% os munic¿pios com plano municipal de saneamento b¿sico. |

JUSTIFICATIVA

O saneamento básico tem um papel fundamental na indução do desenvolvimento sustentável e, por conseguinte, na melhoria da qualidade de vida da população brasileira e na garantia da preservação dos recursos naturais para as gerações futuras. Com essa visão, em 2007 foi sancionada a Lei nº 11.445, marco legal da política de saneamento no Brasil. Essa lei ¿estabelece as diretrizes nacionais para o saneamento básico¿ e define o saneamento básico como o conjunto de serviços, infraestruturas e instalações operacionais de: abastecimento de água potável; esgotamento sanitário; limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos; e, drenagem e manejo das águas pluviais urbanas. Com base no marco legal, em dezembro de 2013 foi sancionado o Plano Nacional de Saneamento Básico (Plansab), que estima, para os próximos 20 anos, as metas, a necessidade de investimentos para alcançá-las, macrodiretrizes, estratégias e programas de investimentos federais.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo - CDR

EMENDA

60110002

EMENTA

02 - CDR - Qualificar 40.000 profissionais da cadeia produtiva do turismo.

PROGRAMA

2076 - Desenvolvimento e Promoção do Turismo

OBJETIVO

1111 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

54000 - Ministério do Turismo

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | j |

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Qualificar 40.000 profissionais da cadeia produtiva do turismo. |

JUSTIFICATIVA

Atenção: considerar o seguinte detalhamento para acolhimento da nova meta: Observação da meta (unidade): Região Centro Oeste (9.000); Região Nordeste (11.000); Região Norte (8.000); Região Sudeste (8.000); Região sul (4.000). ---------- O crescimento do turismo nos próximos anos, acompanhando a expansão do volume de negócios estimado para a atividade-âncora, provocará uma ampliação das oportunidades de negócios em todos os elos da cadeia produtiva. A cadeia produtiva do turismo abrange diversos segmentos da economia. Além dos segmentos diretamente relacionados como Marketing e Serviços Turísticos, Agenciamento de Viagens, Transporte, Hotelaria, Gastronomia, Entretenimento e Lazer, Eventos e Conferências, Atrações Culturais e Ecológicas; os setores de infra-estrutura básica e serviços públicos (saneamento, abastecimento de água e energia, telecomunicações, segurança e saúde) e o comércio local em geral têm forte interação com o setor. O produto turístico se caracteriza por ser um bem de consumo abstrato, cuja produção e cujo consumo ocorrem simultaneamente, exigindo que o consumidor se desloque para o lugar da produção, o que impede a estocagem do produto. Transporte, alojamento, alimentação e animação são elementos que, isoladamente ou em conjunto, em função das interdependências setoriais, conformam a cadeia turística. O turismo é sem dúvida uma das profissões mais promissoras no cenário econômico nacional, se for bem trabalhada essa atividade ajudará cidades (destinos) a angariar divisas e se projetar no exterior e também dentro do próprio país. A maior contribuição para a sociedade num todo, é a integração entre turistas e a população autóctone, a elaboração de projetos completos e coerentes, o reconhecimento e a valorização da profissão, o maior reconhecimento e divulgação de cidades em âmbito nacional e internacional e como consequência a divulgação do país. Esta emenda tem por objetivo o apoio à realização de cursos e seminários de qualificação e ações que visem à certificação dos profissionais do turismo; à elaboração de estudos e pesquisas; o desenvolvimento de ações junto aos fornecedores da cadeia produtiva do turismo para promoção e incentivo à comercialização de produtos associados ao turismo. As políticas públicas direcionadas ao setor de turismo buscam dinamizar o setor por meio de diversos instrumentos: melhorias da base legal e do ambiente de negócios; investimentos; estímulos ao empreendedorismo; apoio à estruturação de destinos e produtos turísticos; aprimoramento da qualidade da oferta turística; consolidação da inteligência competitiva. As políticas públicas voltadas para o setor do turismo visam estimular o desenvolvimento produtivo, com ampliação da produtividade, da competitividade e da sustentabilidade da economia.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo - CDR

EMENDA

60110003

EMENTA

03 - CDR - Recursos Hídricos

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

53000 - Ministério da Integração Nacional

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Ampliar a capacidade de reserva¿¿o de ¿gua bruta em 2.939,7 milh¿es de m¿ |

JUSTIFICATIVA

Execução de obras de construção da infraestrutura hídrica de pequeno vulto, bem como suas ações complementares, visando assegurar o aumento da oferta de água em quantidade e qualidade vida. Detalhamento da meta proposta (milhão de metros cúbicos): Região Nordeste (2.667,70) e Região Sul (272,00). Como veio no PL: 016Z - Ampliar a capacidade de reservação de água bruta em 1.939,7 milhões de m³. Alterar conforme as orientações indicadas no espelho desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090001

EMENTA

Atendimento à mulheres em situação de violência

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0998 - Ampliar a política nacional de enfrentamento a todas as formas de violência contra as mulheres, considerando sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

NOVA - Promover a gestão da politica Nacional para as mulheres,por meio da articulação Intragovernamental

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 100.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

O objetivo da emenda e ampliar a rede de serviços de atendimento as mulheres em situação de violência, e visa o fortalecimentoda rede de atendimento por meio da capacitação de profissionais, de ações e campanhas educativas de prevenção e combate a violência contra as mulheres.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090002

EMENTA

Apoio ao trabalho de prefeituras, governos de estado, universidades e organizações da sociedade civil que atuam na promoção dos direitos humanos

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover a fruição de direitos, o fortalecimento da educação e da cultura em direitos humanos, o respeito e a valorização das diversidades de raça, nacionalidade, gênero, região, cultura, religião, orientação sexual, identidade de gênero, idade e deficiência, atuando de forma interfederativa e interinstitucional

INICIATIVA

00S6 - Apoio ao trabalho de prefeituras, governos de estado, universidades públicas e privadas e organizações da sociedade civil que atuam na promoção dos direitos humanos

JUSTIFICATIVA

Os direitos humanos, nos dias de hoje, são entendidos como direitos inerentes à pessoa pela sua condição de dignidade humana. São assim imprescindíveis para uma vida digna e abrangem direitos econômicos, sociais, civis, culturais, políticos e os chamados direitos de solidariedade. Podemos dizer portanto, que pelo simples fato de serem pessoas, todos têm direitos humanos, independentemente de raça, sexo, cor, língua, credo, opinião política, nacionalidade ou situação sócio-econômica. Entretanto é necessário a sensibilidade de todas as instituições para que realmente os direitos humanos sejam efetivados. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090003

EMENTA

Aprimoramento do processo de regularização dos territórios quilombolas

PROGRAMA

2034 - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo

OBJETIVO

0987 - Realizar a Regularização Fundiária das Comunidades Quilombolas, por meio da Identificação, Delimitação, Reconhecimento, Indenização das Benfeitorias e Imóveis, Desintrusão e Titulação dos Territórios Quilombolas.

INICIATIVA

05MO - Aprimoramento do processo de regularização dos territórios quilombolas por meio da normatização da titulação em terras públicas e privadas e normatização do levantamento fundiário e ambiental.

JUSTIFICATIVA

As comunidades quilombolas são grupos étnicos ¿ predominantemente constituídos pela população negra rural ou urbana ¿, que se autodefinem a partir das relações com a terra, o parentesco, o território, a ancestralidade, as tradições e práticas culturais próprias. Estima-se que em todo o País existam mais de três mil comunidades quilombolas. Estas comunidades precisam ser reconhecidas, para que possam viver em condições sociais dignas de qualquer ser humano, com o mínimo de estrutura, como hospitais, acesso a luz elétrica, saneamento básico e outras. Assim solicito a aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090004

EMENTA

Fomento à inclusão do recorte de gênero nas políticas públicas implementadas pelos diversos órgãos públicos

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0935 - Promover a transversalidade intra e intergovernamental das políticas para as mulheres e de igualdade de gênero, observando as diretrizes do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres

INICIATIVA

05D8 - Fomento à inclusão do recorte de gênero e raça nas políticas públicas implementadas pelos diversos órgãos públicos.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fortalecer a inclusão de políticas públicas voltadas a transversalidade das demandas de raça e gênero, como prioridade em todas as políticas governamentais, superando assim as desigualdades de gênero e raça.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090005

EMENTA

Normatização do procedimento de constituição de reservas indígenas.

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

04LE - Normatização e regulamentação do procedimento de constituição de reservas indígenas.

JUSTIFICATIVA

As reservas indígenas são terras doadas por terceiros, adquiridas ou desapropriadas pela União, que se destinam à posse permanente dos povos indígenas. São terras que também pertencem ao patrimônio da União, mas não se confundem com as terras de ocupação tradicional. Existem terras indígenas, no entanto, que foram reservadas pelos estados-membros, principalmente durante a primeira metade do século XX, que são reconhecidas como de ocupação tradicional. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090006

EMENTA

Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência.

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CM - Implementação de ações para a promoção da autonomia econômica voltadas para as mulheres em situação de violência evna garantia de direitos.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa assessoria técnica e financeira a Estados e Municípios em regime de contrapartida, por meio da criação, implementação e aperfeiçoamento de serviços especializados de atendimento à mulher em situação de violência e adequação dos serviços não especializados. Realização de eventos para discussão da temática junto aos profissionais dos serviços e à sociedade em geral. Divulgação dos serviços e realização de campanhas. Desenvolvimento de material educativo e de matriz pedagógica para qualificação dos profissionais e elaboração de diretrizes para o funcionamento adequado dos serviços da rede de enfrentamento à violência contra as mulheres. Tais iniciativas visam aperfeiçoar os mecanismos de proteção às mulheres em situação de violência. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090007

EMENTA

Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo.

PROGRAMA

2034 - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo

OBJETIVO

0777 - Reverter representações negativas da pessoa negra, bem como reconhecer e valorizar a história e a cultura negra em suas formas de existência e resistência.

INICIATIVA

066B - Apoio à incorporação de ações para valorização da história e cultura negra na educação ministrada em espaços de cumprimento de medidas socioeducativas e em escolas municipias.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a formulação e implementação de políticas e/ou apoio a iniciativas governamentais e não-governamentais de formação e capacitação de agentes públicos e profissionais da iniciativa privada, levantamento e construção de cadastro de programas de ações afirmativas, elaboração de programa de enfrentamento ao racismo institucional, promoção de eventos, confecção e divulgação de conteúdos educativos e/ou de comunicação relativos ao enfrentamento ao racismo institucional, a ações afirmativas e valorização da pluralidade etnicorracial, visando promover a criação e implementação de programas de enfrentamento às desigualdades raciais e de ações afirmativas voltadas à valorização da pluralidade etnicorracial e à inclusão sócioeconômica, política e cultural da população negra em especial, e de outros grupos historicamente discriminados. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090008

EMENTA

Promoção dos Direitos da Juventude.

PROGRAMA

2044 - Promoção dos Direitos da Juventude

OBJETIVO

0276 - Institucionalizar e fomentar a política de juventude junto aos entes federados, organismos internacionais e outros países, especialmente da América Latina.

INICIATIVA

06GJ - Constituição e implementação de diretrizes de avaliação e monitoramento da política e programas de juventude.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a implantação e funcionamento de Programas para Juventude, do Plano Nacional de Enfrentamento à Mortalidade da Juventude Negra, das ações para o fortalecimento da autonomia econômica e social da juventude rural, das ações de inclusão produtiva da juventude, de ações que contemplem a diversidade da juventude brasileira, em especial as temáticas em situação de vulnerabilidade, de ações culturais, de formação, de capacitação, de qualificação, de formação de redes, de comunicação, de mobilização. Aquisição de equipamentos necessários ao funcionamento das atividades, realização de reuniões, conferências, seminários, encontros, workshop, oficinas, capacitação, formação, produção de estudos, de pesquisas e publicações. A ação visa assegurar os direitos de cidadania e ampliar a inclusão e a participação social dos jovens atendidos. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090009

EMENTA

Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

PROGRAMA

2063 - Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

OBJETIVO

0442 - Promover a efetivação dos direitos da pessoa com deficiência e sua igualdade de oportunidades, por meio do fomento a sua autonomia, independência e segurança

INICIATIVA

01GQ - Elaboração, difusão e implementação de estudos sobre a temática da pessoa com deficiência para ampliar o nível de conhecimento sobre a temática, garantindo a abordagem das questões de gênero e raça.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a implantação, fortalecimento e execução de obras de serviços de atendimento; desenvolvimento e divulgação de estudos e pesquisas; realização de cursos, seminários, oficinas, encontros técnicos e capacitações de recursos humanos (técnicos, agentes sociais, gestores públicos e profissionais); e, elaboração, produção, e difusão de publicações sobre a temática que tratem dos direitos da pessoa com deficiência e de seus respectivos conselhos estaduais e municipais, abrangendo temas relativos à acessibilidade e à promoção dos direitos das pessoas com deficiência, visando instigar a mobilização social, de universidades, de instituições governamentais e não-governamentais e de particulares, gerando conhecimento e desenvolvendo ações articuladas, nas localidades em que forem implantados os serviços de atendimento ao cidadão, relativas à acessibilidade e à promoção e defesa dos direitos da pessoa com deficiência, estimulando e qualificando a participação das pessoas com deficiência nas políticas públicas estaduais e municipais por meio de órgãos representativos do controle social. Diante do exposto solicito a aprovação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090010

EMENTA

Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

PROGRAMA

2062 - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0259 - Coordenar a consolidação da política nacional de direitos da criança e do adolescente por meio da integração de instâncias intersetoriais, interinstitucionais e interfederativas.

INICIATIVA

00TE - Promoção da participação cidadã por meio da integração de crianças e adolescentes nas instâncias de formulação e deliberação das políticas voltadas para os seus direitos.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implementação e ampliação de núcleos de atendimento inicial integrado e de conselhos tutelares, reordenando a rede física do Sistema Nacional de Acompanhamento de Medidas Socioeducativas (SINASE), conforme parâmetros pedagógicos e arquitetônicos estabelecidos na Lei n.º 12.594/2012 e na Resolução Conanda n.º 119/2006, visando o atendimento a adolescentes a quem se atribui autoria de ato infracional, fortalecendo o sistema de garantia de direitos das crianças e adolescentes. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090011

EMENTA

Promover a autonomia econômica, social, sexual e a gar de direitos, consid as mulheres em sua diversidade e especificidades

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CN - Ações de estímulo ao empreendedorismo das mulheres e de fortalecimento da organização e inclusão produtiva, em especial do segmento de mulheres catadoras e quilombolas.

JUSTIFICATIVA

O objeto desta emenda é fortalecer o empreendedorismo diante o segmento das mulheres catadoras e quilombolas, pois a tarefa de empreender é uma tarefa tanto para homens quanto para mulheres, independente de sua classe social ou profissão. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090014

EMENTA TEXTO

Modificativa do Inciso II , art. 14 - Relatorio de Avaliação ao CN

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 Parágrafo único Inciso II |

TEXTO PROPOSTO

II encaminhará ao Congresso Nacional relatório anual de avaliação do Plano, que conterá:
a - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
b - situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, informando as medidas corretivas a serem adotadas quando houver indicativo de que metas estabelecidas não serão atingidas até o término do Plano.
c - execução financeira das ações vinculadas aos objetivos dos programas temáticos, observado o disposto no . § 2º do art.8º .

JUSTIFICATIVA

Resgatar os mecanismos de transparência e de controle do Congresso Nacional sobre a implementação Plano Plurianual (PPA). Os PPAs anteriores previam dispositivos normativos que obrigavam o Executivo a prestar contas da política macroeconômica e da execução física e financeira dos programas do PPA . Esses dispositivos simplesmente foram suprimidos na edição do Projeto de Lei do PPA 2016-2019, indo de encontro aos princípios que regem a boa gestão pública.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090012

EMENTA

Fomentar a participação de 100.000 mulheres em empreendimentos econômicos solidários, por meio do acesso a conhecimentos, às finanças solidárias

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

65000 - Secretaria de Políticas para as Mulheres

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Fomentar a participa¿¿o de 100.000 mulheres em empreendimentos econ¿micos solid¿rios, por meio do |

JUSTIFICATIVA

São relevantes as ações para fomentar empreendimentos econômicos solidários, principalmente por meio do acesso a conhecimentos, às finanças solidárias, aos instrumentos e mecanismos de estruturação da produção, comercialização e consumo. É de fundamental importância a implementação das ações de curso de capacitação focado em trabalhar questões de finanças solidárias. Promover o trabalho decente para mulheres por meio da ampliação das oportunidades de inserção digna e ativa no mundo do trabalho, da qualificação profissional e do fomento à economia solidária. O trabalho decente é uma condição fundamental para a superação da pobreza, a redução das desigualdades sociais, a garantia da governabilidade democrática e o desenvolvimento sustentável. Coordenar e articular políticas públicas que promovam os direitos das mulheres. Fomentar o direito à participação social e política. Promoção, de forma direta ou mediante convênios e congêneres celebrados com órgãos públicos e entidades privadas sem fins lucrativos, conforme a legislação vigente, contemplando as seguintes modalidades: a) projetos de ações integradas de formação, incubação, assistência técnica, comercialização e finanças solidárias em base territorial, cadeias produtivas, segmentos e arranjos econômicos para apoio, fomento e fortalecimentos de empreendimentos econômicos solidários e redes de cooperação da economia solidária; b) projetos estruturantes, regionais e nacionais, de articulação, integração e suporte às ações territoriais por meio de centros de formação em economia solidária; da promoção do comércio justo e solidário; da articulação de redes de finanças solidárias; de desenvolvimento e disseminação de tecnologias sociais, metodologias de incubação e assessoramento técnico. Os projetos de ações integradas devem ser elaborados de forma participativa e devem incorporar as dimensões socioambiental, cultural e territorial do desenvolvimento, fortalecendo práticas autogestionárias sustentáveis de produção, a cooperação econômica e a colaboração solidária em cadeias produtivas ou arranjos econômicos locais. A economia solidária irá contribuir com a manutenção deste ciclo virtuoso de geração de emprego, com distribuição de renda e com a redução da pobreza possibilitando o fortalecimento das micro e pequenas empresas e dos microempreendedores individuais, e promoção do trabalho associado, da cooperação, da autogestão e dos empreendimentos solidários. Foco então no fomento aos empreendimentos econômicos solidários e suas redes de cooperação; no fortalecimento do acesso aos canais e mecanismos de finanças solidárias; e na estruturação dos processos de comercialização e consumo dos produtos e serviços da economia solidária. O fomento aos empreendimentos econômicos solidários e suas redes de cooperação deve ocorrer por ações de incubação e de assessoria técnica sistemática no interior das unidades de produção de bens e serviços, incluindo o suporte para a formalização, o desenvolvimento de modelos e planos estratégicos de gestão e a elaboração de planos de negócios e de viabilidade das iniciativas econômicas. O acesso ao financiamento para a produção e serviços (capital de giro) se dá por meio das instituições financeiras públicas, cooperativas de crédito, bancos do povo e outras organizações de microcrédito solidário de base territorial.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa - CDH

EMENDA

60090013

EMENTA

Formar 70% dos conselheiros tutelares e de direito e profissionais do Sistema Socioeducativo do meio fechado para prevenção ao uso de álcool e outras drogas.

PROGRAMA

2085 - Redução do impacto social do álcool e outras drogas: Prevenção, Cuidado e Reinserção Social

OBJETIVO

1071 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

30000 - Ministério da Justiça

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Formar 70% dos conselheiros tutelares e de direito e profissionais do Sistema Socioeducativo do meio fechado para preven¿¿o ao uso de ¿lcool e outras drogas. |

JUSTIFICATIVA

As ações relacionadas ao uso de álcool e outras drogas devem estar focadas na redução de seu impacto social, priorizando os segmentos mais expostos a suas consequências, seja pela posição em seu ciclo de vida, como as crianças e os adolescentes, seja por encontrarem se em situação de maior vulnerabilidade social. Para o Plano Plurianual do período de 2016 a 2019, foram defi nidos como principais objetivos: prevenir e retardar o uso de drogas lícitas e ilícitas, principalmente entre crianças, adolescentes e jovens; ofertar cuidado e ações de reinserção social para as pessoas que têm problemas com álcool e outras drogas e apoiar as famílias para lidar com essa temática.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação, Cultura e Esporte - CE

EMENDA

60040001

EMENTA

Universalização da educação infantil na pré-escola para as crianças de 4 a 5 anos de idade

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

NOVA - Universalização da educação infantil na pré-escola para as crianças de 4 a 5 anos de idade

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 4.000.000.000 | 02/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 3.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A educação pública tem se consolidado como prioridade na atuação estatal, por meio de nosso ordenamento jurídico, alavancada pela edição da Lei do Plano Nacional de Educação 2014-2024 e reconhecida pelos demais instrumentos de planejamento governamental previstos na Constituição. Em observância ao art. 214 da Constituição, a meta 20 do PNE, com vistas a assegurar o cumprimento das demais metas, definiu percentual de aplicação dos investimentos públicos em educação de forma a atingir 7% do PIB até 2019 e 10% até 2024. O Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2016, ora em tramitação no Congresso Nacional, remeteu à Lei do Plano Plurianual 2016-2019 a definição das prioridades e metas da administração pública federal para o exercício de 2016. O Projeto de Lei do Plano Plurianual para 2016-2019 estabelece como prioridades da administração pública federal: a Política de Educação, o Programa de Aceleração do Crescimento - PAC e o Plano Brasil sem Miséria - PBSM. Ainda nos termos do Projeto de Plano Plurianual, ¿Educação de Qualidade como Caminho para a Cidadania e o Desenvolvimento Social e Econômico¿ é definido como um de seus quatro eixos estratégicos. A Lei do PNE, em seu art. 10, estabelece que o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e os orçamentos anuais serão formulados de maneira a assegurar a consignação de dotações orçamentárias compatíveis com as diretrizes, metas e estratégias do Plano, a fim de viabilizar sua plena execução. Nos termos constitucionais, a educação é competência comum da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, que organizarão em regime de colaboração seus sistemas de ensino. Apesar de fixar metas nacionais, a serem obtidas no conjunto dos entes federados, o PNE atribuiu à União, por força da Constituição, grande parcela de responsabilização em sua função redistributiva e supletiva, de forma a garantir equalização de oportunidades educacionais e padrão mínimo de qualidade do ensino mediante assistência técnica e financeira aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios. Assim, cabe à União liderar e coordenar a transformação pretendida na área educacional, tratando-a efetivamente como prioridade governamental. Nessa perspectiva, embora contenha as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal, o plano plurianual para a educação deve buscar o cumprimento das metas nacionais previstas no PNE, com a finalidade de, mais do que sinalizar, demonstrar para a sociedade a disposição de o Governo ratificar seu compromisso com a educação, fixando objetivamente metas intermediárias que possibilitem a obtenção das metas finais prescritas para 2024. O plano plurianual deve, assim, ser um instrumento indutor do planejamento de Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração de seus respectivos planos e orçamentos, a fim de que a esperada educação pública de qualidade seja um objetivo comum na construção de uma ¿Pátria Educadora¿. A presente emenda tem como finalidade fazer com que o Plano Plurianual contenha metas que reflitam aquelas constantes do Plano Nacional de Educação, de modo a estabelecer metas intermediárias a serem obtidas até 2019 ou em menor prazo, caso disposto no PNE. As metas incluídas, de caráter nacional, representam diretrizes gerais, a serem buscadas pela União, para cuja realização concorrem todas as demais metas vinculadas ao respectivo Objetivo do Plano. Pretende-se assim que a meta nacional a ser buscada pela União oriente Estados, Distrito Federal e Municípios na elaboração e execução de seus respectivos planos, com vistas à plena execução do Plano Nacional de Educação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação, Cultura e Esporte - CE

EMENDA

60040004

EMENTA TEXTO

CE I Texto - Modificativa do Inciso II , art. 14 - Relatorio de Avaliação ao CN

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 Parágrafo único Inciso II |

TEXTO PROPOSTO

II encaminhará ao Congresso Nacional relatório anual de avaliação do Plano, que conterá:
a - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
b - situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, informando as medidas corretivas a serem adotadas quando houver indicativo de que metas estabelecidas não serão atingidas até o término do Plano.
c - execução financeira das ações vinculadas aos objetivos dos programas temáticos, observado o disposto no . § 2º do art.8º .

JUSTIFICATIVA

Resgatar os mecanismos de transparência e de controle do Congresso Nacional sobre a implementação Plano Plurianual (PPA). Os PPAs anteriores previam dispositivos normativos que obrigavam o Executivo a prestar contas da política macroeconômica e da execução física e financeira dos programas do PPA . Esses dispositivos simplesmente foram suprimidos na edição do Projeto de Lei do PPA 2016-2019, indo de encontro aos princípios que regem a boa gestão pública.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação, Cultura e Esporte - CE

EMENDA

60040002

EMENTA

CE-Fomentar 8 mil Pontos de Cultura, em consonância com a Política Nacional Cultura Viva

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

42000 - Ministério da Cultura

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Fomentar 8 mil Pontos de Cultura, em conson¿ncia com a Pol¿tica Nacional Cultura Viva |

JUSTIFICATIVA

O direito de acessar bens e serviços culturais envolve mais do que entretenimento, trata-se de uma questão de cidadania. O acesso à cultura é formador, gera conhecimento e poder de crítica, fomenta o espírito criativo e incentiva novas formas de expressão, tornando o cidadão um agente ativo de transformação de sua realidade. A política pública de cultura deve estar voltada para esses interesses. Uma nova base legal tem reafirmado os compromissos do Estado sob a perspectiva cidadã. O ano de 2014 foi um marco para o Programa Cultura Viva, que visa garantir a ampliação do acesso da população aos meios de produção, circulação e fruição cultural, ao completar 10 anos e tendo atingido mais de 4,6 mil Pontos de Cultura fomentados em cerca de mil cidades de todos os estados do Brasil. Nesse mesmo ano, foi sancionada a Lei 13.018/14, que transformou o Programa Cultura Viva em uma política de Estado, criando o Cadastro Nacional de Pontos e Pontões de Cultura e a prestação de contas simplificada.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Educação, Cultura e Esporte - CE

EMENDA

60040003

EMENTA

CE-Implantação de 500 Centros de Iniciação ao Esporte

PROGRAMA

2035 - Esporte, Cidadania e Desenvolvimento

OBJETIVO

1128 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

51000 - Ministério do Esporte

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Implanta¿¿o de 500 Centros de Inicia¿¿o ao Esporte |

JUSTIFICATIVA

Para que se consolide a visão integrada e sistêmica das políticas públicas esportivas, é preciso um trabalho articulado que garanta a elevação da cultura esportiva da população, seja para a prática do esporte por toda a vida, seja para o esporte de alto rendimento. Assim, o Programa Temático tem um Objetivo direcionado para ampliar e qualificar o acesso da população ao esporte e lazer, com fortalecimento das ações inter setoriais e redução das desigualdades regionais. Esse Objetivo contém Iniciativas tais como os programas Segundo Tempo, Atleta na Escola e Esporte da Escola, além de ações como Forças no Esporte, Esporte e Lazer da Cidade e Vida Saudável. O programa Esporte e Lazer da Cidade, por sua vez, proporciona a prática de atividades físicas, culturais e de lazer a todas as faixas etárias e inclui as pessoas com deficiência. O intuito é estimular a convivência social, a formação de gestores e lideranças comunitárias, favorecer a pesquisa e a socialização do conhecimento e ainda contribuir para que o esporte e lazer sejam tratados como políticas e direitos de todos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080001

EMENTA

CMA - Gestão da Política Nacional de Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1102 - Reduzir a pressão sobre os recursos naturais e a poluição por meio da implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos com a inclusão socioeconômica de catadores de materiais recicláveis.

INICIATIVA

NOVA - Gestão da Política Nacional de Resíduos Sólidos

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 400.000.000 | 02/02/2016 | 31/12/2016 | 100.000.000 | 300.000.000 |

JUSTIFICATIVA

Realização de estudos de viabilidade econômica de empreendimentos relacionados com resíduos sólidos; subsídio financeiro a projetos de incubação de cooperativas que trabalham com resíduos sólidos; estímulo e apoio a ações de constituição de complexos cooperativos nas cadeias produtivas relacionadas aos resíduos sólidos; articulação de parcerias com outros ministérios buscando a não sobreposição de ações e a otimização dos recursos; melhoria da capacitação de profissionais, da tecnologia local, das práticas de gerenciamento dos resíduos e da elaboração de Projetos e Planos de Gestão Integrada e de Sistemas de Informações para a gestão dos resíduos sólidos urbanos; iniciativas voltadas para inclusão socioeconômica dos catadores de materiais reutilizáveis e recicláveis e para a educação ambiental e a participação comunitária; aquisição e distribuição de alimentos para catadores; apoio financeiro à infraestrutura de implantação de unidades de tratamento de resíduos, bem como galpão para separação de resíduos destinados a catadores, incluindo obras civis, materiais e equipamentos; intervenções que visam contribuir para a universalização dos serviços de coleta, limpeza pública, tratamento e disposição final dos resíduos sólidos nas áreas mais carentes do país; apoio à formação e capacitação de técnicos, agentes e catadores; entre outras. Nesse sentido, a ação visa: fomentar a organização sustentável e o desenvolvimento de cooperativas, em especial as de catadores de materiais reutilizáveis e recicláveis, para triagem e beneficiamento do lixo, em consonância com um novo modelo de tratamento integrado de resíduos e a erradicação dos lixões, com vistas à salubridade ambiental; apoiar a organização de grupos e a inserção socioeconômica de catadores de materiais reutilizáveis e recicláveis; promover a modernização e a organização das cooperativas dos catadores, com o objetivo de elevar sua capacidade técnica e a qualidade dos serviços prestados à população; aumentar a produtividade do processo de coleta e reciclagem de materiais acompanhados do desenvolvimento de atividades educativas, informativas e de comunicação, visando à mobilização dos catadores para a prevenção e controle de doenças e agravos, ocasionados pelas condições de trabalho; combater a insegurança alimentar e nutricional de catadores; promover sua inclusão produtiva.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080002

EMENTA

Elevação de renda e inclusão social - CMA

PROGRAMA

2078 - Conservação e Uso Sustentável da Biodiversidade

OBJETIVO

1065 - Contribuir para a conservação do meio ambiente por meio da elevação de renda e inclusão social e produtiva.

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Elevação de renda e inclusão social

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 550.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 150.000.000 | 400.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A inclusão social compatibilizada com o meio ambiente gera um processo capaz de construir valores que promovam ao ser humano habilidades atitudes, conhecimentos e estes voltados para a conservação do meio ambiente, buscando gerar uma sadia qualidade de vida em suas sustentabilidades de agir e ensinar, essa qualidade de vida só é possível através da conscientização do zelo pelo meio ambiente. Onde irá propor reconhecimento de valores que irão despertar um comportamento social voltado com ações educativas, buscando levar a sociedade ¿classe baixa¿ a desenvolver ações de consciência global, estas que propõem ao homem estabelecer vínculos com a natureza de forma preservativa ofertando uma mudança cultural de transformações sociais na própria sociedade e no individuo.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080003

EMENTA

Revitalização e Recuperação do Rio São Francisco

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1027 - Promover a conservação, a recuperação e o uso racional dos recursos hídricos, por meio da indução de boas práticas de uso de água e solo e da revitalização de bacias hidrográficas

INICIATIVA

NOVA - 04NY - Recuperação e conservação de água, solo e recursos florestais para revitalização das bacias dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru e Mearim

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.200.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 900.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A água doce representa um bem finito, cuja qualidade vem piorando ao longo dos anos, devido ao aumento da população e a ausência na maioria dos municípios de uma política clara para a sua preservação. É primordial a implantação de programas ambientais como:reflorestamento ciliar, manejo de solo, conservação de estradas rurais, caracterização e monitoramento da qualidade da água e da biota aquática, educação ambiental entre outros. É importante que o planejamento e implantação desses programas sejam realizados em conjunto com outras ações contribuindo para a melhoria da qualidade dos recursos hídricos como a educação sanitária e hídrica, coleta e tratamento do esgoto, coleta e disposição final dos resíduos sólidos e de serviços de saúde entre outros. É de suma importância que essas ações sejam realizadas na bacia do Rio São Francisco com a participação da sociedade civil organizada em conjunto com as Instituições

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080007

EMENTA TEXTO

CMA 01) TCU- Altera o artigo 14.

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 14. (...)
Parágrafo único. (...)
I ¿ disponibilizará de forma estruturada e organizada na Internet informações sobre:
a) a previsão dos índices de chegada dos Indicadores ao final do Plano, bem como das medidas de alcance anual das Metas relacionadas aos Objetivos dos Programas;
b) a implementação e o acompanhamento do PPA 2016-2019, e, de forma consolidada, anualmente; e
II ¿ encaminhará ao Congresso Nacional, de forma consolidada, o Relatório Anual de Avaliação do Plano que conterá:
a) a situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas;
b) avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e realizados.

JUSTIFICATIVA

I - A ausência no PPA 2016-2019 de índices de chegada para os Indicadores e de medidas de alcance anual para as Metas contribui para inexistência de parâmetros que possam medir o alcance dos resultados dos Programas e Objetivos a eles relacionados. II - A ausência de avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, bem como da explicitação das razões que levaram a essas alterações, impede que se tenha conhecimento de possíveis eventos que afetaram o desenvolvimento dos Indicadores, Objetivos e Metas.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080008

EMENTA TEXTO

CMA 02) TCU-Altera a redação do § 2º do art. 6º:

MODALIDADE

Comissão

TIPO DE EMENDA

Modificativa

REFERÊNCIA

Artigo 6 Parágrafo 2

TEXTO PROPOSTO

§ 2º O Indicador é uma referência que permite identificar e aferir, periodicamente, aspectos relacionados ao resultado ou ao desempenho de um Programa, auxiliando a avaliação de seus resultados.

JUSTIFICATIVA

Do ponto de vista das políticas públicas, os indicadores são instrumentos que permitem identificar e medir aspectos relacionados ao resultado de uma intervenção na realidade. O conceito de indicador apresentado no projeto de lei do PPA 2016-2019 não permite que os indicadores relacionados aos Programas Temáticos produzam informações suficientes sobre o resultado ou o desempenho desses Programas, o que prejudica a utilidade desses indicadores.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

| AUTOR DA EMENDA | EMENDA |
|---|---|
| Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA | 60080009 |

EMENTA TEXTO

TCU- Altera o artigo 14.

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 |

TEXTO PROPOSTO

Art. 14. (...)
Parágrafo único. (...)
I disponibilizará de forma estruturada e organizada na Internet informações sobre:
a) a previsão dos índices de chegada dos Indicadores ao final do Plano, bem como das medidas de alcance anual das Metas relacionadas aos Objetivos dos Programas;
b) a implementação e o acompanhamento do PPA 2016-2019, e, de forma consolidada, anualmente; e
II encaminhará ao Congresso Nacional, de forma consolidada, o Relatório Anual de Avaliação do Plano que conterá:
a) a situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas;
b) avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e realizados.

JUSTIFICATIVA

I - A ausência no PPA 2016-2019 de índices de chegada para os Indicadores e de medidas de alcance anual para as Metas contribui para inexistência de parâmetros que possam medir o alcance dos resultados dos Programas e Objetivos a eles relacionados. II - A ausência de avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, bem como da explicitação das razões que levaram a essas alterações, impede que se tenha conhecimento de possíveis eventos que afetaram o desenvolvimento dos Indicadores, Objetivos e Metas.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080010

EMENTA TEXTO

TCU-Altera a redação do § 2º do art. 6º:

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 6 Parágrafo 2 |

TEXTO PROPOSTO

§ 2º O Indicador é uma referência que permite identificar e aferir, periodicamente, aspectos relacionados ao resultado ou ao desempenho de um Programa, auxiliando a avaliação de seus resultados.

JUSTIFICATIVA

Do ponto de vista das políticas públicas, os indicadores são instrumentos que permitem identificar e medir aspectos relacionados ao resultado de uma intervenção na realidade. O conceito de indicador apresentado no projeto de lei do PPA 2016-2019 não permite que os indicadores relacionados aos Programas Temáticos produzam informações suficientes sobre o resultado ou o desempenho desses Programas, o que prejudica a utilidade desses indicadores.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080004

EMENTA

CMA - Ampliar de 21% para 45% a Rede Hidrometeorológica automatizada com transmissão de dados em tempo real

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

1025 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Ampliar de 21% para 45% a Rede Hidrometeorol¿gica automatizada com transmiss¿o de dados em tempo real |

JUSTIFICATIVA

Visa estabeçecer as condições e os procedimentos a serem observados pelos concessionários e autorizados de geração de energia hidrelétrica para a instalação, operação e manutenção de estações hidrométricas visando ao monitoramento pluviométrico, limnimétrico, fluviométrico, sedimentométrico e de qualidade da água associado a aproveitamentos hidrelétricos.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080005

EMENTA

CMA - Elevar de 37%, em 2013, para 90% em 2019 o patamar da população brasileira beneficiada por Planos Municipais de Resíduos Sólidos

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1102 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Elevar de 37%, em 2013, para 90% em 2019 o patamar da popula¿¿o brasileira beneficiada por Planos Municipais de Res¿duos S¿lidos |

JUSTIFICATIVA

Por fi m, o Programa Qualidade Ambiental também trata da Política Nacional de Resíduos Sólidos, regulamentada pelo Decreto nº 7.404, de 23 de dezembro de 2010, que trouxe uma nova visão sobre o tema, na qual os resíduos sólidos não são mais vistos como de responsabilidade exclusiva do poder público local, mas como um bem de valor econômico e social, passível de ser reutilizável e reciclável, gerando oportunidades, trabalho e inclusão social, com um mínimo de impacto ambiental e movimentando a economia no processo. Além disso, seu escopo não se limita aos resíduos sólidos urbanos, mas abrange também os resíduos gerados em atividades produtivas como os setores da construção civil, agrossilvopastoril, industrial e de saúde. Todas essas cadeias devem ter entre seus objetivos a não geração, a redução, a reutilização, a reciclagem, o tratamento e a disposição final ambientalmente adequada dos rejeitos. Para tanto, está previsto que até o final deste PPA se atinja o patamar de 70% da população brasileira beneficiada com Planos Municipais e o fomento e fortalecimento de 1000 cooperativas, associações e redes de cooperação de catadores de materiais recicláveis para atuação na coleta seletiva e na cadeia produtiva da reciclagem. O sucesso desta ação contribuirá para o alcance de outra meta, a de elevar a taxa de recuperação de materiais recicláveis de 1,8% em 2013 para 3,6% em 2019.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle - CMA

EMENDA

60080006

EMENTA

CMA - Realizar 2.500 ações de fiscalização ambiental em todo o território nacional.

PROGRAMA

2083 - Qualidade Ambiental

OBJETIVO

1105 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

44000 - Ministério do Meio Ambiente

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Realizar 2.500 a¿¿es de fiscaliza¿¿o ambiental em todo o territ¿rio nacional. |

JUSTIFICATIVA

Tem como objetivo desenvolver ações de controle e vigilância destinadas a impedir o estabelecimento ou a continuidade de atividades consideradas lesivas ao meio ambiente, ou ainda, daquelas realizadas em desconformidade com o que foi autorizado

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional - CRE

EMENDA

60020001

EMENTA

Combate a Criminalidade Em Regiões de Fronteira - CRE

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1041 - Fortalecer o enfrentamento à criminalidade, com ênfase nas organizações criminosas, tráfico, corrupção, lavagem de dinheiro e atuação na faixa de fronteira.

INICIATIVA

NOVA - Segurança em àrea de Fronteira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 120.000.000 | 01/01/2016 | 21/12/2019 | 30.000.000 | 90.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente Emenda, cria iniciativa no Programa2081 - Segurança Pública - Fortalecer combate à criminalidade, com ênfase em medidas de prevenção, assistência, repressão e fortalecimento das ações integradas para a superação do tráfico de pessoas, drogas, armas, lavagem de dinheiro e corrupção, enfrentamento de ilícitos característicos da região de fronteira e na intensificação da fiscalização do fluxo migratório.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional - CRE

EMENDA

60020002

EMENTA

Desenvolvimento nacional na faixa de fronteira - CRE

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1125 - Cooperar com o desenvolvimento nacional, a defesa civil e as ações governamentais em benefício da sociedade.

INICIATIVA

NOVA - NOVA - Desenvolvimento nacional na faixa de fronteira

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A priorização da redução das desigualdades regionais como uma das formas de viabilizar a estratégia de desenvolvimento de longo prazo, estabelecida no PPA 2016/2019, confirma a importância que o desenvolvimento regional vem recebendo por parte dos formuladores de políticas públicas do Brasil. Nesse sentido, a Política Nacional de Desenvolvimento Regional teve sua institucionalização por meio de Decreto nº 6047 de 22/02/2007 que a elevou à condição de política de governo. Coube ao Ministério da Integração Nacional a coordenação do processo de articulação e promoção do desenvolvimento regional por meio do estímulo à participação de atores regionais, sub-regionais, locais e até internacionais. Esta emenda contempla toda esta argumentação.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional - CRE

EMENDA

60020005

EMENTA TEXTO

CRE I Texto - Modificativa do Inciso II , art. 14 - Relatorio de Avaliação ao CN

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 Parágrafo único Inciso II |

TEXTO PROPOSTO

II encaminhará ao Congresso Nacional relatório anual de avaliação do Plano, que conterá:
a - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
b - situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, informando as medidas corretivas a serem adotadas quando houver indicativo de que metas estabelecidas não serão atingidas até o término do Plano.
c - execução financeira das ações vinculadas aos objetivos dos programas temáticos, observado o disposto no . § 2º do art.8º .

JUSTIFICATIVA

Resgatar os mecanismos de transparência e de controle do Congresso Nacional sobre a implementação Plano Plurianual (PPA). Os PPAs anteriores previam dispositivos normativos que obrigavam o Executivo a prestar contas da política macroeconômica e da execução física e financeira dos programas do PPA . Esses dispositivos simplesmente foram suprimidos na edição do Projeto de Lei do PPA 2016-2019, indo de encontro aos princípios que regem a boa gestão pública.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional - CRE

EMENDA

60020003

EMENTA

CRE - Aumentar de 50% para 75% a adequação das Organizações Militares na Amazônia.

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1116 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Aumentar de 50% para 75% a adequa¿¿o das Organiza¿¿es Militares na Amaz¿nia. |

JUSTIFICATIVA

O aumento do efetivo nesta área, visa, A Política Nacional de Defesa conceitua Defesa Nacional como o conjunto de atitudes, medidas e ações do Estado, com ênfase na expressão militar, para a defesa do território, da soberania e dos interesses nacionais contra ameaças preponderantemente externas, potenciais ou manifestas.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional - CRE

EMENDA

60020004

EMENTA

CRE - Modernizar ou revitalizar 40% das Organizações Militares terrestres da Marinha.

PROGRAMA

2058 - Defesa Nacional

OBJETIVO

1116 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

52000 - Ministério da Defesa

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Modernizar ou revitalizar 40% das Organiza¿¿es Militares terrestres da Marinha. |

JUSTIFICATIVA

O Programa de Modernização e revitalização da Marinha se destina a reposição e modernização dos meios considerados prioritários para a capacidade operacional da Força.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290001

EMENTA

Emenda Nº 01-CSF | 0136 - Eliminação de Pontos Críticos - Centro Oeste

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Eliminação de Pontos Críticos em Rodovias Federais na Região Centro Oeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 60.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 3.000.000 | 57.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa Melhoria de intercessões e implantação de passarelas na periferia ou com a construção de contornos viários, o crescimento e urbanização das cidades normalmente perseguem a direção da rodovia federais, causando problemas de conflitos entre os usuários e ocasionando acidentes fatais, principalmente com pedestres e ciclistas. Em função desta condição, faz-se necessária a implantação de melhorias e passarelas, para disciplinar o trânsito e aumentar a segurança dos usuários, principalmente de pedestres.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290002

EMENTA

Emenda Nº 02-CSF | 0137 - Pavimentação BR 242 - Centro Oeste

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 - Promover a construção e a pavimentação da malha rodoviária federal incluindo pontes, viadutos e túneis.

INICIATIVA

NOVA - Pavimentação BR 242- trecho Alto da Boa Vista/MT- Taguatinga/TO

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 500.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 25.000.000 | 475.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a pavimentação BR 242- trecho Alto da Boa Vista/MT- - Taguatinga/BA, permitindo o escoamento da produção e também o acesso ao Município que hoje, além da atividade agrícola vem se destacando como polo turístico da região, com suas praias de água doce.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290003

EMENTA

Emenda Nº 03-CSF | 0136 - Adequação Travessias Urbanas - Centro Oeste

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0136 - Ordenar o tráfego rodoviário nos perímetros urbanos, com a construção de contornos, anéis e travessias urbanas e outras intervenções.

INICIATIVA

NOVA - Adequação de Travessias Urbanas nas Rodovias Federais na Região Centro Oeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 210.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 6.300.000 | 203.700.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa Adequar as travessias urbanas, face ao crescimento populacional e aumento de veículos em geral vem apresentando problemas de capacidade e segurança rodoviária em vários pontos, onde falta um direcionamento e disciplinamento do tráfego de caminhões, veículos, bicicletas e pedestres, levando a necessidade de adequação e melhoramentos nos segmentos urbanos, para evitar prejuízos materiais e principalmente a perda de vidas humanas.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290004

EMENTA

Emenda Nº 04-CSF | Ampliação da cobertura e qualificação dos serviços de proteção social especial para Pessoas com Deficiência, Jovens e Idosas e suas Famílias, em Centros Dia e Residências Inclusivas

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

058T - Ampliação da cobertura e qualificação dos serviços de proteção social especial para Pessoas com Deficiência, Jovens e Idosas e suas Famílias, em Centros Dia e Residências Inclusivas.

JUSTIFICATIVA

Está emenda tem por objetivo fortalecer as unidades de serviço do SUAS vinculada ao Centro de Referência Especializado de Assistência Social - CREAS. Seu objetivo é ofertar, durante o dia, cuidados pessoais a jovens e adultos com deficiência em situação de dependência como forma de suplementar o trabalho dos cuidadores familiares. Oferece ainda um conjunto variado de atividades de convivência na comunidade e em domicílio com o objetivo de ampliar as relações sociais e evitar o isolamento social. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290005

EMENTA

Emenda Nº 05-CSF | Aprimoramento da execução das ações de atenção à saúde indígena

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

0725 - Aprimorar a relação interfederativa e a atuação do Ministério da Saúde como gestor federal do SUS.

INICIATIVA

05W8 - Aprimoramento da execução das ações de atenção à saúde indígena, com foco nos mecanismos de fixação de pessoal e contratação de serviços e insumos estratégicos, por meio da implantação do Instituto Nacional de Saúde Indígena ¿ INSI.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa garantir aos povos indígenas o acesso à atenção integral à saúde, de acordo com os princípios e diretrizes do Sistema Único de Saúde, contemplando a diversidade social, cultural, geográfica, histórica e política de modo a favorecer a superação dos fatores que tornam essa população mais vulnerável aos agravos à saúde de maior magnitude e transcendência entre os brasileiros, reconhecendo a eficácia de sua medicina e o direito desses povos à sua cultura. Diante do exposto solicito aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290006

EMENTA

Emenda Nº 06-CSF | Fortalecer e qualificar a gestão do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) e os mecanismos democráticos de participação e controle social

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0372 - Fortalecer e qualificar a gestão do Sistema Único de Assistência Social (SUAS) e os mecanismos democráticos de participação e controle social

INICIATIVA

059Y - Definição de estratégias, em parceria com a SDH, para construção de fluxos, cronogramas e protocolos entre a gestão e serviços do SUAS e os serviços de disque-denúncias nacionais e locais

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa fortalecer e promover a definição de estratégias, em parceria com a SDH, para construção de fluxos, cronogramas e protocolos entre a gestão e serviços do SUAS e os serviços de disque-denúncias nacionais e locais, assim as instituições estram amparadas para o desenvolvimento de suas atividades.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290007

EMENTA

Emenda Nº 07-CSF | Qualif. dos serv. de acolh.crianças, adolesc. e jovens, pessoas idosas e pessoas com defic. acordo com os parâmetros do SUAS.

PROGRAMA

2037 - Consolidação do Sistema Único de Assistência Social (SUAS)

OBJETIVO

0370 - Manter, ampliar e qualificar os serviços e programas de Proteção Social Básica e Especial ofertados às famílias e indivíduos em situação de vulnerabilidade e risco social e pessoal

INICIATIVA

058R - Qualificação dos serviços de acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, mulheres vítimas de violência, vítimas de preconceito racial, pessoas idosas e pessoas com deficiência, de acordo com os parâmetros do SUAS.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a qualificação dos serviços de acolhimento para crianças, adolescentes e jovens, mulheres vítimas de violência, vítimas de preconceito racial, pessoas idosas e pessoas com deficiência, de acordo com os parâmetros do SUAS. Assim solicita à aprovação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290008

EMENTA

Emenda Nº 08-CSF | Redução da morbidade / mortalidade materna de mulheres negras.

PROGRAMA

2015 - Fortalecimento do Sistema Único de Saúde (SUS)

OBJETIVO

1120 - Aprimorar e implantar as Redes de Atenção à Saúde nas regiões de saúde, com ênfase na articulação da Rede de Urgência e Emergência, Rede Cegonha, Rede de Atenção Psicossocial, Rede de Cuidados à Pessoa com Deficiência, e da Rede de Atenção à Saúde das Pessoas com Doenças Crônicas.

INICIATIVA

06Q4 - Reduzição da morbidade/ mortalidade materna de mulheres e jovens negras

JUSTIFICATIVA

No Brasil, são poucos os dados de mortalidade materna com recorte racial/étnico. O ¿quesito cor¿, apesar de constar na Declaração de Óbito, muitas vezes não é preenchido ou a informação não corresponde à realidade. No entanto, alguns estudos publicados indicam que a morte materna por toxemia gravídica (a primeira causa de morte materna no Brasil) é mais freqüente entre as mulheres negras. Eles revelam que a taxa das mulheres negras é quase seis vezes maior do que a de mulheres brancas. Em razão de serem, em sua maioria, chefes de família sem cônjuge, mas com filhos, a mortalidade materna de negras conseqüentemente relega à orfandade e à miséria absoluta um número significativo de crianças. As causas de morte materna estão relacionadas à predisposição biológica das negras para doenças como a hipertensão arterial, fatores relacionados à dificuldade de acesso e à baixa qualidade do atendimento recebido e a falta de ações e capacitação de profissionais de saúde voltadas para os riscos específicos aos quais as mulheres negras estão expostas. Está emenda visa fortalecer o combate a mortalidade materna de mulheres. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290009

EMENTA

Emenda Nº 09-CSF | Apoio ao aprim. dos proj. de acolhimento de refugiados e imigrantes em sit. irregular seg. orientação de tratados intern. no Brasil

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover a fruição de direitos, o fortalecimento da educação e da cultura em direitos humanos, o respeito e a valorização das diversidades de raça, nacionalidade, gênero, região, cultura, religião, orientação sexual, identidade de gênero, idade e deficiência, atuando de forma interfederativa e interinstitucional

INICIATIVA

06QB - Apoio ao aprimoramento dos projetos de acolhimento de refugiados e imigrantes em situação irregular de vulnerabilidade, segundo orientação de tratados internacionais no Brasil

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa o apoio a projetos para acolhimento temporário a refugiados; custeio de suas necessidades básicas, no que diz respeito à alimentação e vestuário; aquisição de móveis e imóveis; aquisição de bens permantes, contratação de serviços; repasse de recursos financeiros ao governo federal, estadual ou municipal, além de outras organizações parceiras. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290010

EMENTA

Emenda Nº 10-CSF | Redução do grau de vulnerabilidade social em zonas de alto nível de violência, por meio da prevenção e resolução de conflitos.

PROGRAMA

2081 - Justiça, Cidadania e Segurança Pública

OBJETIVO

1043 - Ampliar o acesso à justiça e à informação, promover os direitos da justiça de transição, os direitos de migrantes e refugiados e fortalecer o enfrentamento ao tráfico de pessoas.

INICIATIVA

04WS - Redução do grau de vulnerabilidade social em zonas de alto nível de violência, por meio da prevenção e resolução de conflitos, e através de projetos educacionais, esportivos e culturais.

JUSTIFICATIVA

Segundo o Ipea, a vulnerabilidade social no país entre 2000 e 2010 caiu 27%, influenciada principalmente pela melhoria de renda da população. O resultado da pesquisa está na publicação do Ipea batizada de Atlas da Vulnerabilidade Social nos Municípios Brasileiros, que analisa os 5.565 municípios do país. O Ipea concluiu que a quantidade de municípios brasileiros com alta ou muito alta vulnerabilidade social caiu de 3.610 em 2000 para 1.981 em 2010. Já o número de municípios com baixa ou muito baixa vulnerabilidade social passou de 638 em 2000 para 2.326 dez anos depois. A evolução foi mais nítida em alguns Estados das regiões Centro-Oeste (como a faixa de fronteira de Mato Grosso do Sul), Norte (especialmente Tocantins) e Nordeste (com destaque para o sul da Bahia, Ceará, Rio Grande do Norte e leste de Pernambuco). Apesar disso, o Ipea avalia que continua havendo um quadro de disparidades regionais, com muitos municípios na faixa de muito alta vulnerabilidade social na região Norte ¿ especificamente nos Estados do Acre, Amazonas, Pará, Amapá e Rondônia ¿ e no Nordeste (principalmente no Maranhão, em Alagoas e Pernambuco). Diante estas informações solicito à aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290011

EMENTA

Emenda Nº 11-CSF | Apoio ao trabalho de prefeituras, governos de estado, universidades e organizações da sociedade civil que atuam na promoção dos direitos humanos

PROGRAMA

2064 - Promoção e Defesa dos Direitos Humanos

OBJETIVO

0255 - Promover a fruição de direitos, o fortalecimento da educação e da cultura em direitos humanos, o respeito e a valorização das diversidades de raça, nacionalidade, gênero, região, cultura, religião, orientação sexual, identidade de gênero, idade e deficiência, atuando de forma interfederativa e interinstitucional

INICIATIVA

00S6 - Apoio ao trabalho de prefeituras, governos de estado, universidades públicas e privadas e organizações da sociedade civil que atuam na promoção dos direitos humanos

JUSTIFICATIVA

Os direitos humanos, nos dias de hoje, são entendidos como direitos inerentes à pessoa pela sua condição de dignidade humana. São assim imprescindíveis para uma vida digna e abrangem direitos econômicos, sociais, civis, culturais, políticos e os chamados direitos de solidariedade. Podemos dizer portanto, que pelo simples fato de serem pessoas, todos têm direitos humanos, independentemente de raça, sexo, cor, língua, credo, opinião política, nacionalidade ou situação sócio-econômica. Entretanto é necessário a sensibilidade de todas as instituições para que realmente os direitos humanos sejam efetivados. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290012

EMENTA

Emenda Nº 12-CSF | Aprimoramento do processo de regularização dos territórios quilombolas

PROGRAMA

2034 - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo

OBJETIVO

0987 - Realizar a Regularização Fundiária das Comunidades Quilombolas, por meio da Identificação, Delimitação, Reconhecimento, Indenização das Benfeitorias e Imóveis, Desintrusão e Titulação dos Territórios Quilombolas.

INICIATIVA

05MO - Aprimoramento do processo de regularização dos territórios quilombolas por meio da normatização da titulação em terras públicas e privadas e normatização do levantamento fundiário e ambiental.

JUSTIFICATIVA

As comunidades quilombolas são grupos étnicos ¿ predominantemente constituídos pela população negra rural ou urbana ¿, que se autodefinem a partir das relações com a terra, o parentesco, o território, a ancestralidade, as tradições e práticas culturais próprias. Estima-se que em todo o País existam mais de três mil comunidades quilombolas. Estas comunidades precisam ser reconhecidas, para que possam viver em condições sociais dignas de qualquer ser humano, com o mínimo de estrutura, como hospitais, acesso a luz elétrica, saneamento básico e outras. Assim solicito a aprovação da presente emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290013

EMENTA

Emenda Nº 13-CSF | Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo.

PROGRAMA

2034 - Promoção da Igualdade Racial e Superação do Racismo

OBJETIVO

0777 - Reverter representações negativas da pessoa negra, bem como reconhecer e valorizar a história e a cultura negra em suas formas de existência e resistência.

INICIATIVA

066B - Apoio à incorporação de ações para valorização da história e cultura negra na educação ministrada em espaços de cumprimento de medidas socioeducativas e em escolas municipias.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a formulação e implementação de políticas e/ou apoio a iniciativas governamentais e não-governamentais de formação e capacitação de agentes públicos e profissionais da iniciativa privada, levantamento e construção de cadastro de programas de ações afirmativas, elaboração de programa de enfrentamento ao racismo institucional, promoção de eventos, confecção e divulgação de conteúdos educativos e/ou de comunicação relativos ao enfrentamento ao racismo institucional, a ações afirmativas e valorização da pluralidade etnicorracial, visando promover a criação e implementação de programas de enfrentamento às desigualdades raciais e de ações afirmativas voltadas à valorização da pluralidade etnicorracial e à inclusão sócioeconômica, política e cultural da população negra em especial, e de outros grupos historicamente discriminados. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290014

EMENTA

Emenda Nº 14-CSF | Fomento à inclusão do recorte de gênero nas políticas públicas implementadas pelos diversos órgãos públicos

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0935 - Promover a transversalidade intra e intergovernamental das políticas para as mulheres e de igualdade de gênero, observando as diretrizes do Plano Nacional de Políticas para as Mulheres

INICIATIVA

05D8 - Fomento à inclusão do recorte de gênero e raça nas políticas públicas implementadas pelos diversos órgãos públicos.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa fortalecer a inclusão de políticas públicas voltadas a transversalidade das demandas de raça e gênero, como prioridade em todas as políticas governamentais, superando assim as desigualdades de gênero e raça.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290015

EMENTA

Emenda Nº 15-CSF | Normatização do procedimento de constituição de reservas indígenas.

PROGRAMA

2065 - Proteção e Promoção dos Direitos dos Povos Indígenas

OBJETIVO

1014 - Garantir aos povos indígenas a posse plena sobre suas terras, por meio de ações de proteção dos povos indígenas isolados, demarcação, regularização fundiária e proteção territorial.

INICIATIVA

04LE - Normatização e regulamentação do procedimento de constituição de reservas indígenas.

JUSTIFICATIVA

As reservas indígenas são terras doadas por terceiros, adquiridas ou desapropriadas pela União, que se destinam à posse permanente dos povos indígenas. São terras que também pertencem ao patrimônio da União, mas não se confundem com as terras de ocupação tradicional. Existem terras indígenas, no entanto, que foram reservadas pelos estados-membros, principalmente durante a primeira metade do século XX, que são reconhecidas como de ocupação tradicional. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290016

EMENTA

Emenda Nº 16-CSF | Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência.

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CM - Implementação de ações para a promoção da autonomia econômica voltadas para as mulheres em situação de violência evna garantia de direitos.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa assessoria técnica e financeira a Estados e Municípios em regime de contrapartida, por meio da criação, implementação e aperfeiçoamento de serviços especializados de atendimento à mulher em situação de violência e adequação dos serviços não especializados. Realização de eventos para discussão da temática junto aos profissionais dos serviços e à sociedade em geral. Divulgação dos serviços e realização de campanhas. Desenvolvimento de material educativo e de matriz pedagógica para qualificação dos profissionais e elaboração de diretrizes para o funcionamento adequado dos serviços da rede de enfrentamento à violência contra as mulheres. Tais iniciativas visam aperfeiçoar os mecanismos de proteção às mulheres em situação de violência. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290017

EMENTA

Emenda Nº 17-CSF | Promoção dos Direitos da Juventude.

PROGRAMA

2044 - Promoção dos Direitos da Juventude

OBJETIVO

0276 - Institucionalizar e fomentar a política de juventude junto aos entes federados, organismos internacionais e outros países, especialmente da América Latina.

INICIATIVA

06GJ - Constituição e implementação de diretrizes de avaliação e monitoramento da política e programas de juventude.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a implantação e funcionamento de Programas para Juventude, do Plano Nacional de Enfrentamento à Mortalidade da Juventude Negra, das ações para o fortalecimento da autonomia econômica e social da juventude rural, das ações de inclusão produtiva da juventude, de ações que contemplem a diversidade da juventude brasileira, em especial as temáticas em situação de vulnerabilidade, de ações culturais, de formação, de capacitação, de qualificação, de formação de redes, de comunicação, de mobilização. Aquisição de equipamentos necessários ao funcionamento das atividades, realização de reuniões, conferências, seminários, encontros, workshop, oficinas, capacitação, formação, produção de estudos, de pesquisas e publicações. A ação visa assegurar os direitos de cidadania e ampliar a inclusão e a participação social dos jovens atendidos. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290018

EMENTA

Emenda Nº 18-CSF | Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

PROGRAMA

2063 - Promoção e Defesa dos Direitos de Pessoas com Deficiência

OBJETIVO

0442 - Promover a efetivação dos direitos da pessoa com deficiência e sua igualdade de oportunidades, por meio do fomento a sua autonomia, independência e segurança

INICIATIVA

01GQ - Elaboração, difusão e implementação de estudos sobre a temática da pessoa com deficiência para ampliar o nível de conhecimento sobre a temática, garantindo a abordagem das questões de gênero e raça.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa a implantação, fortalecimento e execução de obras de serviços de atendimento; desenvolvimento e divulgação de estudos e pesquisas; realização de cursos, seminários, oficinas, encontros técnicos e capacitações de recursos humanos (técnicos, agentes sociais, gestores públicos e profissionais); e, elaboração, produção, e difusão de publicações sobre a temática que tratem dos direitos da pessoa com deficiência e de seus respectivos conselhos estaduais e municipais, abrangendo temas relativos à acessibilidade e à promoção dos direitos das pessoas com deficiência, visando instigar a mobilização social, de universidades, de instituições governamentais e não-governamentais e de particulares, gerando conhecimento e desenvolvendo ações articuladas, nas localidades em que forem implantados os serviços de atendimento ao cidadão, relativas à acessibilidade e à promoção e defesa dos direitos da pessoa com deficiência, estimulando e qualificando a participação das pessoas com deficiência nas políticas públicas estaduais e municipais por meio de órgãos representativos do controle social. Diante do exposto solicito a aprovação da mesma.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290019

EMENTA

Emenda Nº 19-CSF | Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

PROGRAMA

2062 - Promoção, Proteção e Defesa dos Direitos Humanos de Crianças e Adolescentes

OBJETIVO

0259 - Coordenar a consolidação da política nacional de direitos da criança e do adolescente por meio da integração de instâncias intersetoriais, interinstitucionais e interfederativas.

INICIATIVA

00TE - Promoção da participação cidadã por meio da integração de crianças e adolescentes nas instâncias de formulação e deliberação das políticas voltadas para os seus direitos.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a implementação e ampliação de núcleos de atendimento inicial integrado e de conselhos tutelares, reordenando a rede física do Sistema Nacional de Acompanhamento de Medidas Socioeducativas (SINASE), conforme parâmetros pedagógicos e arquitetônicos estabelecidos na Lei n.º 12.594/2012 e na Resolução Conanda n.º 119/2006, visando o atendimento a adolescentes a quem se atribui autoria de ato infracional, fortalecendo o sistema de garantia de direitos das crianças e adolescentes. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290020

EMENTA

Emenda Nº 20-CSF | Promover a autonomia econômica, social, sexual e a gar de direitos, consid as mulheres em sua diversidade e especificidades

PROGRAMA

2016 - Políticas para as Mulheres: Promoção da Igualdade e Enfrentamento à Violência

OBJETIVO

0931 - Promover a autonomia econômica, social, sexual e a garantia de direitos, considerando as mulheres em sua diversidade e especificidades

INICIATIVA

05CN - Ações de estímulo ao empreendedorismo das mulheres e de fortalecimento da organização e inclusão produtiva, em especial do segmento de mulheres catadoras e quilombolas.

JUSTIFICATIVA

O objeto desta emenda é fortalecer o empreendedorismo diante o segmento das mulheres catadoras e quilombolas, pois a tarefa de empreender é uma tarefa tanto para homens quanto para mulheres, independente de sua classe social ou profissão. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290021

EMENTA

Emenda Nº 21-CSF | Apoio aos estudantes de todas as etapas da educação básica.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1007 - Ampliar o atendimento escolar de qualidade em todas as etapas e modalidades da educação básica, em colaboração com os sistemas de ensino, com melhoria do fluxo escolar e da aprendizagem, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa na perspectiva da educação ao longo da vida e à formação cidadã, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

060L - Apoio aos estudantes de todas as etapas da educação básica por meio de Implementação de programas suplementares de alimentação e transporte escolar; de saúde na escola; e de materiais pedagógicos, didáticos e paradidáticos, periódicos e obras de referência, considerando as especificidades da diversidade e da inclusão como um todo.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por objetivo propiciar aos jovens e adultos alfabetizandos condições de permanência e melhor aproveitamento escolar nos cursos de alfabetização, reduzindo o alto índice de evasão, e possibilitar o acesso aos sistemas de ensino para continuidade dos estudos na modalidade educação de jovens e adultos. Assim solicitamos a apreciação e aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290022

EMENTA

Emenda Nº 22-CSF | Ampliação do acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1009 - Ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão.

INICIATIVA

0614 - Garantia de que pelo menos 50% da expansão das matrículas de cursos técnicos de nível médio seja realizada no segmento público sejam asseguradas.

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa ampliar o acesso à educação profissional e tecnológica de qualidade, alinhada com as demandas sociais e do mercado de trabalho locais e regionais, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão no sentido de atender crianças, jovens e adultos que viviam à margem da sociedade. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290023

EMENTA

Emenda Nº 23-CSF | Ampliação e fortalecimento dos processos de reconhecimento de saberes e competências profissionais.

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1008 - Fortalecer a formação e a valorização dos profissionais da educação, em regime de colaboração com os sistemas de ensino, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e da aprendizagem ao longo da vida.

INICIATIVA

06PO - Qualificação dos professoras e alunos da Educação de Jovens e Adultos no estudo das relações de gênero e etnico racial.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa o fortalecimento da educação de jovens e adultos, onde o objetivo é implementar, produzir e divulgar conhecimentos, atitudes, posturas e valores que promovam aos gestores/as, professores/as e estudantes quanto à promoção da igualdade étnico-racial e da questão de gênero no cotidiano das unidades escolares. Assim solicito à aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290024

EMENTA

Emenda Nº 24-CSF | Cultura - Fomento à produção, difusão, intercâmbio, circulação de projetos...

PROGRAMA

2027 - Cultura: dimensão essencial do Desenvolvimento

OBJETIVO

0786 - Estimular a criação e fortalecer a produção e a difusão cultural e artística

INICIATIVA

05VN - Fomento à produção, difusão, intercâmbio, circulação de projetos, atividades e eventos artísticos, garantida a diversidade de linguagens periféricas, expressões culturais e formatos acessíveis

JUSTIFICATIVA

A presente emenda consiste no apoio concessão de auxílio financeiro para o custeio de despesas relativas à participação de artistas, técnicos, agentes culturais e estudiosos em atividades culturais, promovidas por instituições brasileiras ou estrangeiras. Além do transporte pessoal, o benefício pode ser utilizado para custear despesas com o transporte de material, cenários ou equipamentos utilizados na realização da atividade; estada durante o período de participação no evento; inscrição; e confecção de material para a atividade a ser realizada no evento; entre outras despesas. Assim solicito aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290025

EMENTA

Emenda Nº 25-CSF | Promover a pesquisa, o desenv. e a inovação em tec. dig., componentes e dispositivos eletrônicos.

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

0486 - Promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação em tecnologias digitais, componentes e dispositivos eletrônicos.

INICIATIVA

04QD - Apoio à ampliação ou atualização de infraestrutura de pesquisa e de recursos humanos em centros de pesquisa e desenvolvimento (P&D), incluindo a capacitação e formação de engenheiros e de profissionais e pesquisadores em nível de graduação, mestrado e doutorado em tecnologias digitais, especialmente nas áreas de componentes e dispositivos eletrônicos avançados de microeletrônica e segurança cibernética.

JUSTIFICATIVA

Esta emenda tem por objetivo consolidar a infraestrutura de pesquisa científica e tecnológica do País, por meio do fomento a projetos individuais e coletivos, incluindo as redes formadas por universidades, centros de pesquisa e institutos tecnológicos. Assim solicito a aprovação desta emenda.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290026

EMENTA

Emenda Nº 26-CSF | Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas

PROGRAMA

2021 - Ciência, Tecnologia e Inovação

OBJETIVO

1056 - Promover o desenvolvimento tecnológico e a inovação nas empresas e nas cadeias produtivas.

INICIATIVA

04UT - Estímulo ao desenvolvimento de aceleradoras, micro empresas, incubadoras de empresas e parques tecnológicos (PNI).

JUSTIFICATIVA

Está emenda visa o estímulo ao desenvolvimento de aceleradoras, micro empresas, incubadoras de empresas e parques tecnológicos (PNI), para a plena evolução tecnológica no Brasil.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290027

EMENTA

Emenda Nº 27-CSF | Educação de qualidade para todos - Expansão do Ensino Superior

PROGRAMA

2080 - Educação de qualidade para todos

OBJETIVO

1010 - Ampliar o acesso à educação superior de qualidade, na graduação e na pós-graduação, contemplando as especificidades da diversidade e da inclusão e a aprendizagem ao longo da vida, fortalecendo a ciência, a tecnologia e a inovação, apoiando atividades de ensino, pesquisa e extensão, bem como aperfeiçoando as atividades de avaliação, supervisão e regulação.

INICIATIVA

061Y - Realização de ações voltadas para a efetividade da expansão e inclusão da educação superior, com a indução da oferta alinhada às necessidades regionais e às metas de desenvolvimento econômico e social do país.

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a fundamental importância de uma universidade comprometida com a produção do conhecimento através da prática, da pesquisa, e com a estrutura necessária poderá desenvolver, com êxito, sua tarefa pedagógica de ensino e sua tarefa social de extensão, tornando-se centro de transformação da social, contribuindo para a construção da democracia e da cidadania, mediante a consolidação de uma nova consciência social.

# ESPELHO DE EMENDA TEXTO

AUTOR DA EMENDA

Comissão Senado do Futuro - CSF

EMENDA

50290028

EMENTA TEXTO

Emenda Nº 28-CSF | Modificativa do Inciso II , art. 14 - Relatorio de Avaliação ao CN

| MODALIDADE | TIPO DE EMENDA | REFERÊNCIA |
|---|---|---|
| Comissão | Modificativa | Artigo 14 Parágrafo único Inciso II |

TEXTO PROPOSTO

II encaminhará ao Congresso Nacional relatório anual de avaliação do Plano, que conterá:
a - avaliação do comportamento das variáveis macroeconômicas que embasaram a elaboração do Plano, explicitando, se for o caso, as razões das discrepâncias verificadas entre os valores previstos e os realizados;
b - situação, por Programa, dos Indicadores, Objetivos e Metas, informando as medidas corretivas a serem adotadas quando houver indicativo de que metas estabelecidas não serão atingidas até o término do Plano.
c - execução financeira das ações vinculadas aos objetivos dos programas temáticos, observado o disposto no . § 2º do art.8º .

JUSTIFICATIVA

Resgatar os mecanismos de transparência e de controle do Congresso Nacional sobre a implementação Plano Plurianual (PPA). Os PPAs anteriores previam dispositivos normativos que obrigavam o Executivo a prestar contas da política macroeconômica e da execução física e financeira dos programas do PPA . Esses dispositivos simplesmente foram suprimidos na edição do Projeto de Lei do PPA 2016-2019, indo de encontro aos princípios que regem a boa gestão pública.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Serviços de Infra-Estrutura - CI

EMENDA

60010001

EMENTA

Adutoras Nordeste

PROGRAMA

2084 - Recursos Hídricos

OBJETIVO

0479 - Ampliar a oferta de água para usos múltiplos por meio de infraestruturas hídricas

INICIATIVA

NOVA - Implantação de adutoras no semiárido do nordeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 1.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 300.000.000 | 700.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A construção de adutoras que venham proporcionar a interligação dos sistemas hídricos são obras de enorme relevância econômica e social para o desenvolvimento sustentável do semiárido nordestino. Em função da grave seca dos últimos anos em toda está região se faz necessário essas interligações para uma melhor distribuição dos recursos hídricos.

# ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Serviços de Infra-Estrutura - CI

EMENDA

60010002

EMENTA

CI - CONSTRUÇÃO DA FERROVIA TRANSCONTINENTAL - EF-354 - Construção de Trecho Ferroviário - Sapezal/MT - Porto Velho/RO - Na Região Centro Oeste

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0141 - Promover a expansão da malha ferroviária federal por meio da construção de novas ferrovias, conexões ferroviárias e acessos.

INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DA FERROVIA TRANSCONTINENTAL - EF-354 - Construção de Trecho Ferroviário - Sapezal/MT - Porto Velho/RO - Na Região Centro Oeste

| CUSTO TOTAL PROPOSTO | DATA INÍCIO PROPOSTA | DATA TÉRMINO PROPOSTA | VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO | VALOR CUSTO DEMAIS ANOS |
|---|---|---|---|---|
| 5.000.000.000 | 01/01/2016 | 31/12/2019 | 1.000.000.000 | 4.000.000.000 |

JUSTIFICATIVA

A presente emenda se faz necessária para estudos, elaboração do projeto executivo e implantação da Ferrovia Transcontinental - EF 354 - Trecho compreendido entre Sapezal/MT à Porto Velho/RO, o percurso dessa obra totalizará 4.400 km em território brasileiro, interligando importantes regiões do nosso país, e modernizando o modal ferroviário. Como parceiro neste projeto, temos o país vizinho o Peru, que priorizará a ligação de seus portos à fronteira com o Brasil, conectando o acesso aos oceanos Atlântico e Pacífico na América do Sul. Quando concluída, estima-se, que a ferrovia transportará mais de 20 milhões de toneladas de carga por ano, escoando a produção nacional, em especial as commodities agrícolas das regiões norte, centro-oeste e sudeste do país, com um custo de transporte mais baixo, pois o Brasil já firma como uma das maiores economias do mundo e precisa investir e dispor de modais de transporte como ferrovias, hidrovias e rodovias, condizentes com a posição que ocupa no cenário internacional, promovendo o crescimento e o fortalecimento da nossa nação.

# ESPELHO DE EMENDA OBJETIVO

AUTOR DA EMENDA

Comissão de Serviços de Infra-Estrutura - CI

EMENDA

60010003

EMENTA

Viação-Construir ou pavimentar 2000,0 km de rodovias (CI)

PROGRAMA

2087 - Transporte Terrestre

OBJETIVO

0137 -

ÓRGÃO RESPONSÁVEL PROPOSTO

39000 - Ministério dos Transportes

**Meta**

| Descrição do PL | Descrição Proposta |
|---|---|
| - | Construir ou pavimentar 2000,0 km de rodovias |

JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa a construção, a pavimentação de rodovias e acessos dando continuidade a implementação em empreendimentos nas rodovias. No intento de ampliar a cobertura da rede de transporte terrestre, tais intervenções contribuem para a redução do isolamento regional e para promover uma matriz de transporte mais equilibrada entre os diferentes modais. Induzindo um incremento no fluxo diário médio, principalmente de veículos de carga. Tem algumas regiões que apresentam-se como um ponto de conflito no perímetro Urbano e apresentar elevado Volume Médio Diário (VMD), trazendo grande prejuízo à mobilidade urbana. Visando assim mitigar o conflito, a adequação da capacidade permitirá a implantação de um Plano de Circulação que funcionará como um sistema integrado de vias principais e secundárias. Com tais ações estima-se a redução/eliminação dos acidentes comumente ocorrentes neste segmento, além de colocar a rodovia em condições mais satisfatórias de conforto e segurança para o usuário.