



SENADO FEDERAL

(*) REQUERIMENTO

Nº 497, DE 2010

Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes informações sobre o custo total, bem como a participação de recursos federais e estaduais, para construção da Ponte Malhada-Carinhanha, sob o Rio São Francisco, que interliga esses dois municípios baianos.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no artigo 50, §2º, da Constituição Federal, combinado com o artigo 216, inciso I, do Regimento Interno do Senado Federal, que seja solicitada ao Ministro de Estado dos Transportes relação detalhada dos custos e dos recursos federais e estaduais alocados, inclusive discriminados por período de tempo, referentes à construção da Ponte Malhada-Carinhanha, sob o Rio São Francisco, que interliga esses dois municípios baianos.

JUSTIFICAÇÃO

Em 28 de março de 2010 foi inaugurada a Ponte Malhada-Carinhanha, que fará a travessia do Rio São Francisco entre esses dois municípios baianos. A ponte viabilizará a BR-030 e terá grande impacto nas regiões oeste e sudoeste da Bahia.

A construção ponte, que foi iniciada há mais de 20 anos, foi retomada no período de 1999-2001, através de recursos do governo do estado da Bahia e também contou com a participação de emendas parlamentares.

(*) Republicado para inclusão de despacho.

No período recente, o Ministério dos Transportes resolveu dar prioridade a conclusão dessa obra e alocou recursos, sobretudo no que se refere à construção das cabeceiras da ponte. Esses recursos foram fundamentais para consecução das obras.

Entretanto, para se dar os verdadeiros créditos e prestar esclarecimentos a esta Casa e à população da Bahia, se faz necessário ter conhecimento sobre a efetiva alocação dos recursos federais e estaduais na construção da ponte, inclusive detalhando essa alocação ao longo do tempo, sobretudo no período mais recente.

Sala das Sessões,

Senador **CÉSAR BORGES**

(À Mesa, para decisão)

Publicado no **DSF**, em 12/05/2010.