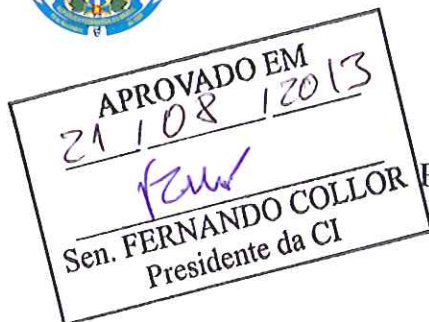




SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador VALDIR RAUPP



72141.92306



REQUERIMENTO Nº 42, DE 2013 - CI
(Do Senador VALDIR RAUPP)

Excelentíssimo Senhor Presidente Comissão de Serviços e Infraestrutura - CI
Senador FERNANDO COLLOR,

Com fundamento nos I e II do art. 93 do Regimento Interno do Senado Federal, requeiro a Vossa Excelência a realização de Seminário no município de Porto Velho, no Estado de Rondônia a fim de ser debater a logística de Transportes do Estado de Rondônia integrando o desenvolvimento da Região Norte, bem como o Sistema Nacional de Viação (composto pela infraestrutura física e operacional dos vários modos de transportes de pessoas e bens, sob jurisdição dos diferentes entes da Federação, estabelecido pela Lei nº 12.379 de 2011), abordando os seguintes temas:

- a) Ferrovia Transcontinental trecho Porto Velho- Vilhena;
- b) BR 319 - A BR-319 faz ligação Porto Velho - Manaus e foi finalizada no final da década de 70, no contexto de colonização da Amazônia, na década de 90 foi asfaltada, e devido à falta de manutenção se tornou intransitável. Hoje a recuperação dos seus 800 quilômetros, está prevista através de recursos do PAC 2 (Programa de Aceleração do Crescimento) do Governo Federal;
- c) Rodovia BR 364 – eixo principal que corta o Estado de Rondônia – de Vilhena a Porto Velho, no estado de Rondonia (restauração e conclusão das travessias urbanas) – as restaurações na rodovia BR- 364 estão inseridas nas obra do PAC 2 , do Governo Federal;
- d) Rodovias BR 425 restauração e travessias urbanas nos municípios de Guajará Mirim e Nova Mamoré/ Ponte Brasil – Bolívia (Decreto nº 6.858, de 25 de maio de 2009, que formalizou o acordo celebrado em Brasília, em 14 de fevereiro de 2007, entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo da República da Bolívia);
- e) Projeto de Lei 3129/2008 Rodovia BR 080 (acrescenta no trecho da rodovia os municípios de Buritis, Nova Mamoré e Guajará Mirim, no estado de Rondônia) ;
- f) Rodovia BR 429, importante rodovia do Estado de Rondônia, inclusa nas obras do PAC, que dá acesso à fronteira com a Bolívia e abrange seis municípios rondonienses, Presidente Médici, alvorada do Oeste, são Miguel do Guaporé, Seringueiras, São Francisco do Guaporé e Costa Marques;
- g) Rodovia BR 421, é uma rodovia federal localizada no estado de Rondônia, que liga a BR 364, KM 516 (trevo de entrada município Ariquemes) até a cidade de Buritis, passando por Monte Negro e Campo



- Novo, no estado de Rondônia, restauração e manutenção incluída no PAC II;
- h) Rodovia BR174 (projeto para pavimentação no trecho entre os municípios de Vilhena no estado de Rondônia e Juína no estado do Mato Grosso);
 - i) Rodovia BR 435 federalizada em 2013;
 - j) Transporte hidroviário e a Hidrovia do Rio Madeira;
 - l) Portos;
 - m) Aeroportos (Interdição do Aeroporto de Guajará Mirim e situação dos demais aeroportos do Estado de Rondônia);
 - n) Sistema Nacional de Viação- SNV.

Para tanto, serão convidadas as seguintes autoridades:

- 1-) **Excelentíssimo Sr. César Augusto Rabello Borges** – Ministro de Estado dos Transportes;
- 2-) **Excelentíssimo Sr. Fernando Bezerra Coelho** – Ministro de Estado da Integração Social;
- 3-) **Excelentíssimo Sr. José Leônidas de Menezes Cristino** – Ministro de Estado Chefe da Secretaria dos Portos da Presidência da República;
- 4-) **Excelentíssimo Sr. Moreira Franco** – Ministro da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República;
- 5-) **Dr. Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira** – Diretor-Presidente da Empresa de Planejamento e Logística;
- 6-) **Dr. Josias Sampaio Cavalcante Júnior** – Presidente da VALEC;
- 7-) **Dr. Jorge Ernesto Pinto Fraxe** – Diretor Geral do DNIT/ e Sr. André Reitz, representante do DNIT/RO;
- 8-) **Dr. Tarcísio Gomes de Freitas** – Diretor Executivo do DNIT
- 9-) **Dr. Roger Silva Pêgas** – Diretor de Infraestrutura Rodoviária do DNIT;
- 10-) **Dr. José Florentino Caixeta** – Diretor de Planejamento e Pesquisa do DNIT;
- 11-) **Sr. Robson Braga** – Presidente Confederação Nacional da Indústria, CNI e Sr. Denis Baú, representante em Rondônia- Federação das Indústrias do Estado de Rondônia- FIERO-;
- 12-) **Dr. José Roberto Tadros** – Vice-Presidente da Confederação Nacional do Comércio- CNC/ e Sr. Raniery Araújo Coelho, representante



da Federação do Comércio do Estado de Rondônia- FECOMERCIO/RO;

13-) Sr. Francisco Ferreira Cabral – Presidente da Federação da Agricultura e Pecuária de Rondônia (FAPERON);

14-) Excelentíssimo Sr. Confúcio Moura – Governador do Estado de Rondônia e seu Secretariado;

15-) Deputado Edinho Bez – Coordenador de Coordenador de Portos e Vias Navegáveis da Frente Parlamentar Mista em Defesa da Infraestrutura Nacional da Câmara dos Deputados;

16-) Além de outros indicados por esta Comissão.

JUSTIFICATIVA

O Estado de Rondônia, bem como boa parte dos estados da região Norte do País sofrem com a precariedade dos sistemas de transportes modal (rodovias, ferrovia, hidrovia e aeroportos) decorrente da falta de logística no setor, que pode ser considerada como uma das barreiras para o desenvolvimento econômico e social da região. Dessa forma, é necessário discutir as diretrizes adotadas pelo governo federal a fim de interligar as regiões Norte e Sul do país, além das alternativas para resolver problemas de infraestrutura, ainda existentes, que entravam o escoamento da produção agrícola e dificultam a exportação e importação na região.

O Seminário será importante, ainda, para discutir o Sistema Nacional de Viação, as obras do Programa de Aceleração do Crescimento- PAC II, dentre elas destacam-se: a restauração da BR 364, que interliga a região Norte ao Centro-Oeste do país; a restauração da BR 425 construída há mais de 30 anos, que liga Abunã, Distrito de Porto Velho, a Guajará-Mirim, a construção das pontes sobre o Rio Madeira e sobre o Rio Abunã, que interliga o estado de Rondônia e Acre, além da pavimentação asfáltica da BR 174, que liga Vilhena/RO à divisa com o Mato Grosso no sentido de Juína/MT e a inclusão de obras de restauração da BR 080, que interliga os Municípios de Buritis/RO, Nova Mamoré/RO e Guajará-Mirim/RO, na fronteira com a Bolívia, além dos portos e aeroportos no estado de Rondônia.

Sala das Comissões,

Senador VALDIR RAUPP