

# Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 210, 1 de 2014

| Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943 (CLT)   | Projeto de Lei do Senado nº 210, de 2014   |
|---|--|
|   | Altera o art. 473 da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943, para vedar o desconto salarial, quando o empregado faltar ao trabalho em decorrência de manifesta e evidente paralisação total do transporte público. |
|   | O CONGRESSO NACIONAL decreta:  |
|   | <b>Art. 1º</b> O art. 473 da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo <a href="#">Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943</a> , passa a vigorar com a seguinte redação:  |
| <b>Art. 473</b> - O empregado poderá deixar de comparecer ao serviço sem prejuízo do salário: | “ <b>Art. 473</b> .....  |
| .....   | .....  |
|   | X – nos dias em que manifesta e evidente paralisação total do transporte público inviabilizar o deslocamento do empregado para o seu local de trabalho.  |
|   | § 1º O disposto no inciso X não se aplica:   |
|   | I – quando o empregador disponibilizar meio de transporte alternativo que possibilite o deslocamento do empregado para o seu local de trabalho;  |
|   | II – quando o empregado utilizar, habitualmente, meio de transporte particular para se deslocar ao seu local de trabalho.  |
|   | § 2º O caráter evidente e manifesto da paralisação total do transporte público ocorrerá quando ela for noticiada em meio de comunicação nacional, estadual ou municipal, que ateste a indisponibilidade de transporte público no local da prestação dos serviços.” (NR)        |
|   | <b>Art. 2º</b> Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.  |