

PARECER Nº , DE 2007 - CI

Dispõe sobre as emendas da Comissão de Serviços de Infra-Estrutura, nos termos da Resolução 01/2006-CN, ao Projeto de Plano Plurianual 2008/2011 (PL nº 31, de 2007 – CN).

Origem: Poder Legislativo

Relator: Senador Sérgio Guerra

1 RELATÓRIO

Com base nos arts. 43 a 45 da Resolução 01/2006-CN, esta Comissão de Serviços de Infra-Estrutura reúne-se para deliberar sobre as emendas a apresentar ao Projeto de Plano Plurianual 2008/2001 (PLN 31/2007).

Foram apresentadas 29 emendas, sendo uma de texto, quatro de cancelamento e as demais de apropriação.

2 VOTO DO RELATOR

Quanto às emendas apresentadas, analisadas discriminadamente por natureza, temos que:

2.1 EMENDA DE TEXTO (item 26 do quadro anexo)

Cabe considerá-la inadmissível, por contrariar o princípio da exclusividade orçamentária, dado que pretende contemplar na legislação orçamentária a regulação das condições de determinado tipo de política pública.

2.2 EMENDAS DE CANCELAMENTO (itens 22 a 25 do quadro anexo)

Todas destinam-se ao cancelamento de ações de grande porte no âmbito da Petrobras, com base em que não foram apresentadas no projeto as necessárias metas e indicadores.

Conquanto louvável a iniciativa de exigir precisão no processo de planejamento, entendemos que a notória importância das ações internacionais do negócio petrolífero para a economia brasileira não recomenda de modo algum a simples negativa de autorização orçamentária para correção de imprecisões que devem ser objeto de

diligências corretivas na elaboração do processo orçamentário. Portanto, sou pelo não-acolhimento, no mérito, das emendas.

2.3 EMENDAS DE APROPRIAÇÃO

Sobre estas, apenas, incide o limite de cinco emendas, fixado pelo item 2.3.5, alínea 'b' do Parecer Preliminar.

Cabe propor, inicialmente, serem inadmitidas as emendas abaixo, pelos fundamentos indicados

Emenda (número no quadro anexo)	Motivo (Resolução 01/2006-CN)
29	Não identifica com precisão as características do objeto da obra (art. 44, II e 47, II)
14	Não identifica com precisão o objeto, abrangendo mais de uma obra indistintamente (art. 44, II e 47, II)
20	Não identifica com precisão o objeto, abrangendo mais de uma obra indistintamente (art. 44, II e 47, II)
27	Não incluída na competência desta Comissão – Min. Defesa (art. 43 e Anexo)
16	Obra em rodovia que não é federal, não podendo a lei orçamentária alterar a legislação material sobre transportes
17	Obra em rodovia que não é federal, não podendo a lei orçamentária alterar a legislação material sobre transportes
06	Não incluída na competência desta Comissão – Min. Integração Nacional e Min. Cidades (art. 43 e Anexo)
05	Não incluída na competência desta Comissão – Min. Justiça (art. 43 e Anexo)
02	Não incluída na competência desta Comissão – Min. Cidades (art. 43 e Anexo)
03	Não incluída na competência desta Comissão – Min. Turismo (art. 43 e Anexo)

Tendo em vista o limite de cinco emendas que cabe às Comissões Permanentes, nos termos do item 2.3.5, alínea 'b' do Parecer Preliminar, proponho o acolhimento das seguintes emendas de apropriação, em função dos motivos abaixo especificados:

Emenda (número no quadro anexo)	Motivo
NN	

Quanto às demais emendas de apropriação, não obstante o seu inegável mérito, devo propor o não-acolhimento, tendo em vista o limite quantitativo acima indicado.

2.4 DA CONCLUSÃO

Em razão de todo o exposto, voto:

- I) pela rejeição das emendas, por sua inadmissibilidade ante a legislação pertinente, de números 26 (de texto), 29, 14, 20, 27, 16, 17, 06, 05, 02 e 03 (de apropriação);
- II) pelo acolhimento, no mérito, das emendas de apropriação de números xx, xx, xx, xx e xx;
- III) pela rejeição, no mérito, das emendas de cancelamento de números 22, 23, 24 e 25;
- IV) pela rejeição, no mérito e em função do limite quantitativo fixado para esta Comissão pelo item 2.3.5, alínea 'b' do Parecer Preliminar, das emendas de apropriação de números.

Sala das Sessões, em 24 de outubro de 2007.

Senador Sérgio Guerra
Relator

ANEXO

EMENDA Nº	PRODUTO (Unidade de Medida)	ÓRGÃO EXECUTOR	ASSUNTO	VALOR R\$	AUTOR (A) / SENADOR (A)
01	Dragagem realizada	Ministério dos Transportes	Dragagem de aprofundamento no Porto do Rio de Janeiro	200.000.000	Francisco Dornelles
02	Projeto apoiado	Ministério das Cidades	Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano	100.752.466	Flexa Ribeiro
03	Projeto realizado	Ministério do Turismo	Apoio a Projetos de Infra-Estrutura Turística	700.310.565	Flexa Ribeiro
04	Obra executada	Ministério dos Transportes	Construção das Eclusas de Tucuruí – no Estado do Pará	1.000.891.992	Flexa Ribeiro
05	Ponto de controle mantido	Ministério da Justiça	Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal	.....	Flexa Ribeiro
06	Obra executada	Ministério da Integração	Drenagem Urbana e Controle de Erosão Marítima e Fluvial	.....	Flexa Ribeiro
07	Trecho adequado	Ministério dos Transportes	Adequação de Trecho Rodoviário – Aparecida de Goiânia – Itumbiara – na BR-153 – no Estado de Goiás	315.854.062	Marconi Perillo
08	Trecho pavimentado	Ministério dos Transportes	Construção de Trecho Rodoviário – Divisa GO/MT – Entroncamento BR-153 – na BR-070 – no Estado de Goiás	58.500.000	Marconi Perillo
09	Trecho mantido	Ministério dos Transportes	Manutenção de Trechos Rodoviários – BR-020 – Estado de Goiás	.....	Marconi Perillo
10	Trecho mantido	Ministério dos Transportes	Manutenção de Trechos Rodoviários – BR-060 – no Estado de Goiás	.....	Marconi Perillo
11	Trecho mantido	Ministério dos Transportes	Manutenção de Trechos Rodoviários – BR-153 – no Estado de Goiás	.....	Marconi Perillo
12	Obra executada	Ministério dos Transportes	Construção da Ferrovia Cascavel (PR) –	1.300.000.000	Valter Pereira

			Dourados (MS) – Maracajú (MS)		
13	Obra executada	Ministério dos Transportes	Construção da Rodovia na BR 359	200.000.000	Valter Pereira
14	Terminal implantado	Ministério dos Transportes	Construção de quatro terminais intermodais de transbordo rodod-ferroviários	100.000.000	Valter Pereira
15	Obra executada	Ministério dos Transportes	Duplicação do Anel Rodoviário de Campo Grande – Tramoleste	60.000.000	Valter Pereira
16	Trecho pavimentado	Ministério dos Transportes	Federalização e Pavimentação da MS 040	340.000.000	Valter Pereira
17	Trecho pavimentado	Ministério dos Transportes	Federalização e Pavimentação da MS 324	175.000.000	Valter Pereira
18	Obra executada	Ministério de Minas e Energia	Implantação da Malha de Poliduto – Paraná (REPAR) Ligação Estado do Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande-Betaguassu) – até o Estado de Mato Grosso	400.000.000	Valter Pereira
19	Obra executada	Ministério dos Transportes	Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acesso – Ligação Castilho/SP – Três Lagoas/MS – BR 262	65.000.000	Valter Pereira
20	-	Ministério de Minas e Energia	Sistema de Transmissão de Energia na Área dos Estados de Goiás, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Distrito Federal	-	Valter Pereira
21	Obra executada	Ministério de Minas e Energia	Implantação de Sistema de Escoamento de Combustíveis – Poliduto – Paraná/PR (REPAR) Ligação Estado do Mato Grosso do Sul (Via Campo Grande-Bataguassu) – até o Estado de Mato Grosso	400.000.000	Valter Pereira
22	-	Ministério de Minas e Energia	Atuação Internacional na Área de Petróleo	-	Tasso Jereissati

23	-	Ministério de Minas e Energia	Atuação Internacional na Área de Petróleo	-	Tasso Jereissati
24	-	Ministério de Minas e Energia	Atuação Internacional na Área de Petróleo	-	Tasso Jereissati
25	-	Ministério de Minas e Energia	Atuação Internacional na Área de Petróleo	-	Tasso Jereissati
26	-	-	Fica a União autorizada a investir na conservação, restauração e conclusão	-	Eliseu Resende
27	Aeroporto adequado	Ministério da Defesa	Modernização do Aeroporto de João Pessoa	100.000.000	José Maranhão
28	Dragagem realizada	Secretaria Especial de Planejamento	Dragagem de adequação no Porto de Cabedelo	10.000.000	José Maranhão
29	Trecho construído	Ministério dos Transportes	Nova Transnordestina; Corredor Zona da Mata	1.800.000.000	José Maranhão