



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Lasier Martins

REQUERIMENTO Nº , DE 2015-CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, inciso II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública com o objetivo de debater “Motocicletas e segurança no trânsito: causas e soluções”.

Proponho para a audiência a presença dos seguintes convidados:

1. Diretor do Denatran – Departamento Nacional de Trânsito;
2. Representante do Sindimoto-RS – Sindicato dos Motociclistas Profissionais do Rio Grande do Sul;
3. Representante da Seguradora Líder, administradora do DPVAT;
4. Representante da Abramet – Associação Brasileira de Medicina do Tráfego;
5. Representante do Ministério do Trabalho e Emprego;
6. Representante da Federação Nacional das Autoescolas e Centro de Formação de Condutores;
7. Representante do Ministério da Saúde.

JUSTIFICAÇÃO

A violência no trânsito brasileiro apresenta números verdadeiramente assustadores. Levando-se em conta 181 países, o Brasil era, em 2010, o 33º com a maior taxa de mortalidade no trânsito. Se considerados



SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador **Lasier Martins**

apenas os veículos com 2 ou 3 rodas, entre 122 países, o Brasil tinha a 13º maior taxa de mortalidade no trânsito.

Em 2011, segundo dados do Mapa da Violência, compilados pelo sociólogo Julio Jacobo Waiselfisz, 43.256 brasileiros foram vítimas fatais em acidentes de trânsito.

Considerando-se o período entre 1980 e 2011, 980.838 pessoas perderam a vida em acidentes de trânsito no Brasil.

No entanto, a distribuição desses números é cada vez mais desigual. Segundo as estatísticas apresentadas pelo já citado Mapa da Violência, está diminuindo o número de vítimas entre pedestres, condutores automóveis, caminhões, mas há um aumento absurdo e inaceitável das vítimas fatais com motocicletas. No período avaliado pelo estudo, esse avanço foi de 932% e os motociclistas passaram a representar 1/3 dos mortos em acidentes de trânsito.

De tal, parece-nos que é necessário verificar porque o Código Nacional de Trânsito, tão bem-sucedido com outros atores, foi tão ineficaz em relação aos motociclistas. Esperamos, com a presença dos convidados, averiguar quais medidas e ações poderão ser levadas a cabo para evitar que milhares de brasileiros continuem a serem sacrificados nas ruas de nosso país todos os anos.

Sala das Sessões,

SENADOR LASIER MARTINS
PDT/RS