

REQUERIMENTO N° , DE 2013 - CI

Senhor Presidente,

Por certo, um dos gargalos que impedem o desenvolvimento da economia nacional, está justamente na ausência de uma racional logística do sistema de transporte, no sentido de implantação de vias fluviais e terrestres, assunto tão focalizado por esta comissão.

Por este instrumento regimental, estamentado no art. 58, § 2º da Constituição Federal, requeiro seja realizada no âmbito desta comissão, com convite para a Comissão de Relações Exteriores - CRE, Audiência Pública para debater a viabilidade da implantação definitiva da chamada Rota Bi-Oceânica, que interligaria o oceano Atlântico ao Pacífico, com a cooperação estratégica dos governos da República do Paraguai, da Argentina e do Chile.

De inicio, me permito sugerir as pessoas do Governador de Mato Grosso do Sul, André Puccinelli, do ex-governador do Estado Mato Grosso do Sul, José Orcírio Miranda dos Santos, do Prefeito de Porto Murtinho-MS, Dr. Heitor Miranda dos Santos que, pelo trato que tem no estudo da Bi-Oceânica, muito contribuíram para o esclarecimento do assunto para esta Comissão.

Também, seria importante convite a representações do Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, que marcariam a posição do Governo em relação ao tema.

JUSTIFICAÇÃO

O Estado do Mato Grosso do Sul é hoje um dos maiores produtores de grãos de soja e milho do Brasil. Entretanto, para o sucesso do agronegócio não só em nosso estado, mas também no resto do País, é necessário reduzir o custo logístico da exportação desses grãos.

Hoje um dos maiores clientes de nossa soja é a China. Nesse sentido, é lógico buscar alternativas de escoamento da safra em portos do Oceano Pacífico – mais especificamente, Arica e Iquique, no Chile, e Matarani e Ilo, no Peru. De fato, em comparação com a saída por portos localizados no Oceano Atlântico, a navegação até a China poderia ser reduzida em cerca de expressivos 8.000 quilômetros.

A rota Bi-Oceânica, que faz a ligação rodoviária entre o Atlântico e o Pacífico atravessando o Mato Grosso do Sul, é um anseio antigo do povo do Brasil e uma bandeira que abraçamos já há muito tempo. Com a conclusão e conexão desse corredor ao sistema de transportes já existente, a redução dos custos para os produtores do Centro-Oeste poderia se tornar realidade, estimulando nossa economia e gerando emprego e renda.

Entretanto, algumas questões ainda obstruem a efetiva operacionalização dessa rota, entre os quais a necessidade de maior integração e cooperação entre os países envolvidos, de forma tornar mais simples e atrativas as viagens.

Nosso objetivo ao apresentar este Requerimento, portanto, é discutir o que falta para que este anseio se torne realidade e buscar caminhos para encurtar o tempo até sua concretização.

Sala das Sessões, 20 de novembro de 2013.

Senador **RUBEN FIGUEIRÓ**

