

## PARECER Nº DE 2016

Da MESA DO SENADO FEDERAL, sobre o Requerimento nº 1405 de 2015, do Senador Gladson Cameli, que *requer, nos termos do art. 50, § 2º da Constituição Federal e do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam prestadas, pelo Exmo. Sr. Ministro de Estado dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues, informações sobre as obras na BR - 319, nos termos que especifica.*

RELATOR: Senador **DOUGLAS CINTRA**

### I – RELATÓRIO

Em exame o Requerimento nº 1405 de 2015, do Senador Gladson Cameli, por meio do qual ele solicita o envio de pedido escrito de informações ao Ministro dos Transportes sobre as obras na rodovia BR-319.

Em resumo, o autor solicita informações sobre a trafegabilidade da rodovia, a existência de previsão orçamentária para a conclusão da obra, o cronograma de execução e a existência de licença ambiental.

Na justificação, o autor do Requerimento esclarece que o atraso na conclusão das obras na rodovia BR-319 tem provocado dificuldades de escoamento da produção na região, uma vez que é a única ligação entre Manaus/AM e Boa Vista/RR a Porto Velho/RO e ao restante do Brasil.

### II – ANÁLISE

Quanto à **constitucionalidade**, o inciso X do art. 49 da Constituição Federal atribui ao Congresso Nacional competência para fiscalizar e controlar, diretamente ou por qualquer uma de suas Casas, os atos do Poder Executivo, incluídos os da Administração Indireta. Já o § 2º do art. 50 da Carta Magna dispõe que a Mesa do Senado Federal poderá encaminhar pedido escrito de informações a Ministro de Estado, importando crime de responsabilidade a recusa ou o não atendimento, no prazo de trinta dias, bem como a prestação de informações falsas.



SF/16427.38977-66

Em relação à **regimentalidade**, o inciso I do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal reza que os requerimentos de informações serão admissíveis para esclarecimento de assunto submetido à apreciação do Senado ou atinente a sua competência fiscalizadora. Em atendimento ao inciso II do mesmo artigo, o requerimento em análise não contém pedido de providência, consulta, sugestão, conselho ou interrogação sobre propósito da autoridade. O Requerimento observa ainda o Ato da Mesa nº 1 de 2001, que regulamenta a tramitação dos requerimentos de informações.

No **mérito**, o Requerimento merece aprovação. A BR-319 é uma rodovia federal que liga Manaus (AM) e Boa Vista (RR) a Porto Velho (RO) e é o único acesso terrestre ao restante do país. No mês de outubro/2015, o Ibama embargou obras do DNIT no trecho entre os quilômetros 250 e 655,7 por irregularidades na execução das obras. Conforme o Ibama, a decisão foi baseada em relatório concluído em agosto, que apontou a execução de obras sem licença ambiental adequada, além de outras irregularidades. Tendo em vista a importância da BR-319 para toda a Região Norte, é pertinente solicitar esclarecimentos sobre a trafegabilidade da rodovia, a existência de previsão orçamentária para a conclusão da obra, o cronograma de execução e a existência de licença ambiental.

### III – VOTO

Ante o exposto, somos pela **aprovação** do Requerimento nº 1405 de 2015.

Sala das Reuniões,

, Presidente

, Relator

