

**APRESENTAÇÃO DE EMENDAS**

DATA 26/06/2013	PROPOSIÇÃO PLC 310/2009			
AUTOR: <b>ALVARO DIAS</b>			Nº <b>3</b>	
1( ) SUPRESSIVA 2( ) SUBSTITUTIVA 3( X ) MODIFICATIVA 4( ) ADITIVA 5( ) SUBSTITUTIVO GLOBAL				
PAGINA	ARTIGO	PARÁGRAFO	INCISO	ALÍNEA
<p style="text-align: center;"><b>EMENDA MODIFICATIVA</b></p> <p>Dar nova redação a letra 2, da alínea a, do inciso I, do art.2º da redação dada ao projeto pela Emenda 01-CAE, com a seguinte redação:</p> <p>“Art.2º .....</p> <p>I- .....</p> <p>a) .....</p> <p>.....</p> <p>2) a concessão de subsídio ou de restituição direta às empresas de que trata o inciso II, até valor integral equivalente ao Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços - ICMS recolhido sobre a aquisição de óleo diesel, chassis, carrocerias, veículos, pneus e câmaras de ar, quando empregados no transporte público coletivo urbano e metropolitano, até os limites quantitativos definidos em regulamento ou na forma de subvenções diretas aos usuários para redução do seu custo efetivo, observadas as demais disposições legais aplicáveis; e</p> <p>.....” (NR)</p> <p style="text-align: center;"><b>Justificação</b></p> <p>Esta emenda prevê que os governos estaduais e municipais que já concedem subvenções sociais aos usuários dos transportes coletivos possam contar tal dispêndio como um mecanismo de redução de custos dos usuários para fins de adesão ao REITUP.</p> <p style="text-align: right;">Sala das Comissões, em 26 de junho de 2013.</p> <p style="text-align: center;"><b>Senador ALVARO DIAS</b></p>				