

Correspondência Nº 395/2016

Bom Jesus - RS, 08 de Dezembro de 2016

A Vossa Excelência, O Senhor,
RENAN CALHEIROS
Presidente do Senado Federal

Junta-se ao processado do

nº 58 de 2016.

Em 08 / 12 / 16

**Pedido de Inclusão na Pauta do Senado PLC – 58/2016 – Rota
Caminhos da Neve e Ponte entre São Joaquim - SC e Bom Jesus - RS**

Excelentíssimo Senhor,

Foi apresentado na Audiência Pública promovida pelo Senado Federal em São Joaquim – SC no dia 09/09/2016 a situação que encontra-se a Ponte das Goiabeiras no Rio Pelotas na divisa entre RS e SC entre Bom Jesus – RS e São Joaquim – SC e precisamos do seu apoio para que seja tomada alguma providência para que o Governo Federal encampe essa rodovia, projeto que está pronto para ser votado no plenário do Senado Federal PLC 58 / 2016.

Pelo presente documento levo ao seu conhecimento a situação que estamos enfrentando. Ocorre que a ponte sobre o Rio Pelotas está amarrada com alguns cabos de aço e sempre que chove além do normal o rio arranca as madeiras amarradas e compromete gravemente sua estrutura e pondo em risco a segurança dos usuários. Diariamente trabalhadores que saem do estado de Santa Catarina para trabalharem nos pomares de maçã no Rio Grande do Sul passam por esta ponte. Essa ponte já caiu por 4 vezes e geralmente tem sido concertada pelos produtores rurais que dependem diariamente dessa alternativa. Fotos estão anexadas a esse ofício.

Salientamos também que é por esta referida ponte que é escoada grande parte da maçã produzida no município de Bom Jesus/RS ocorre que estamos bem próximo da próxima safra e este problema continua afligindo os produtores da nossa região.

Já na cidade de São Joaquim, a produção gira em torno de 279.720 toneladas de maçã, uma grande parte é embalada em Vacaria /RS.



Mas devido as más condições da ponte e a falta do asfalto entre São Joaquim e Bom Jesus, é necessário escoar a produção via BR 116, o que gera elevação nos gastos de produção sendo que é necessário milhares de viagens pela BR 116, considerando que se utilizada a Rota Caminhos da Neve, que é por essa ponte, trecho entre São Joaquim e Bom Jesus, a cada viagem há uma economia de 50 Km, tendo assim uma economia significativa de combustível aos produtores de maçã de São Joaquim. A produção dos municípios próximos a Rota Caminhos da Neve, chega a 976.754 Toneladas e gira em torno de R\$ 868 Milhões só na maçã.

Outro fato relevante é que havia uma linha de ônibus que fazia a intermunicipal Bom Jesus/RS – São Joaquim/SC, através da empresa Nevatur que deixou de prestar o serviço devido o risco oferecido aos passageiros no cruzamento dessa ponte, o serviço parou no ano de 2013 e a comunidade que utilizava-se deste meio de transporte se viu abandonada.

Muitas pessoas foram embora dos distritos de Santo Inácio e São Francisco Xavier, fato que contribuiu para o fechamento de Escola Santo Inácio que havia na comunidade. Hoje as crianças precisam sair de casa por volta das 5hs da manhã, assunto que já foi matéria na Rede Globo em nível nacional.

Outro fato importante a ser relatado é de que em caso de emergência na área de saúde aos trabalhadores que vivem naquela região ribeirinha do Rio Pelotas teriam um acesso rápido a São Joaquim, pois já se tem uma parcela significativa de asfalto no trecho no lado catarinense que vem sendo feita pela Batalhão do Exército de Lages - SC

Ainda mencionamos o fato de ser uma das mais belas regiões do Brasil, se tivermos boas condições, principalmente na ponte que liga os dois Estados, haverá uma significativa impulsão econômica, para os empreendimentos turísticos que existem ao longo dessa rodovia, com melhores condições de acesso e segurança aos turistas que optarem por esse caminho.

As Prefeituras já realizaram inúmeros concertos na ponte, entretanto vem as chuvas fortes e danificam a ponte, pois é muito raza. Atualmente está com remendos, de pedaços de madeira, trilhos de trem, pedras e até amarrada com cabo de aço para o rio não arrancar.

Salientamos que este assunto também é do conhecimento do Governo Gaúcho e através do DAER foi contratada uma empresa que vem realizando o Estudo Ambiental e Econômico (EVTEA) com vistas a dar as diretrizes para a pavimentação do lado gaúcho, através da melhor alternativa



técnica, econômica e ambiental. Eles estão levantando inclusive o volume aproximado de terra e rochas que terá que ser removido, onde haverá necessidade de cortes de vegetação para que a rodovia fique com a geometria adequada e com segurança aos usuários. A previsão é que o relatório final será entregue na 2ª. quinzena de Dezembro/2016.

Em Brasília o assunto também está no Senado através do PLC 58 / 2016 que está pronto para a deliberação em plenário e precisamos do apoio, intercedendo junto a Presidência do Senado para que o PLC 58 / 2016 seja colocado em pauta. O Projeto já passou pela Comissão de Transportes, pela Comissão de Justiça e pela Comissão de Infraestrutura do Senado.

Pedimos vosso apoio para resolver essa situação. Despeço-me cordialmente grato pela sua compreensão e lhe agradecendo por você estar nos ajudando a construir um novo horizonte de desenvolvimento para nossa região. Qualquer dúvida estou à disposição para maiores esclarecimentos pelo telefone (54) 99943-1333 ou pelo e-mail jazi@terra.com.br ou pelo Endereço Av. Manoel Silveira de Azevedo, 2863 – Bom Jesus – RS – CEP 95290-000.



Jaziel de Aguiar Pereira

Presidente da Câmara de Vereadores de Bom Jesus - RS
Coordenador do Grupo da Rota Caminhos da Neve
jazi@terra.com.br
(54) 99943-1333



ANEXO – 01 – QUEDA DA PONTE EM SETEMBRO DE 2014



ANEXO – 02 – PONTE AMARRADA



**ANEXO – 03 – VÃO QUEBRADO VISTO SENTIDO
EM DIREÇÃO AO OESTE**



ANEXO – 04 – RISCO AOS TRABALHADORES RURAIS



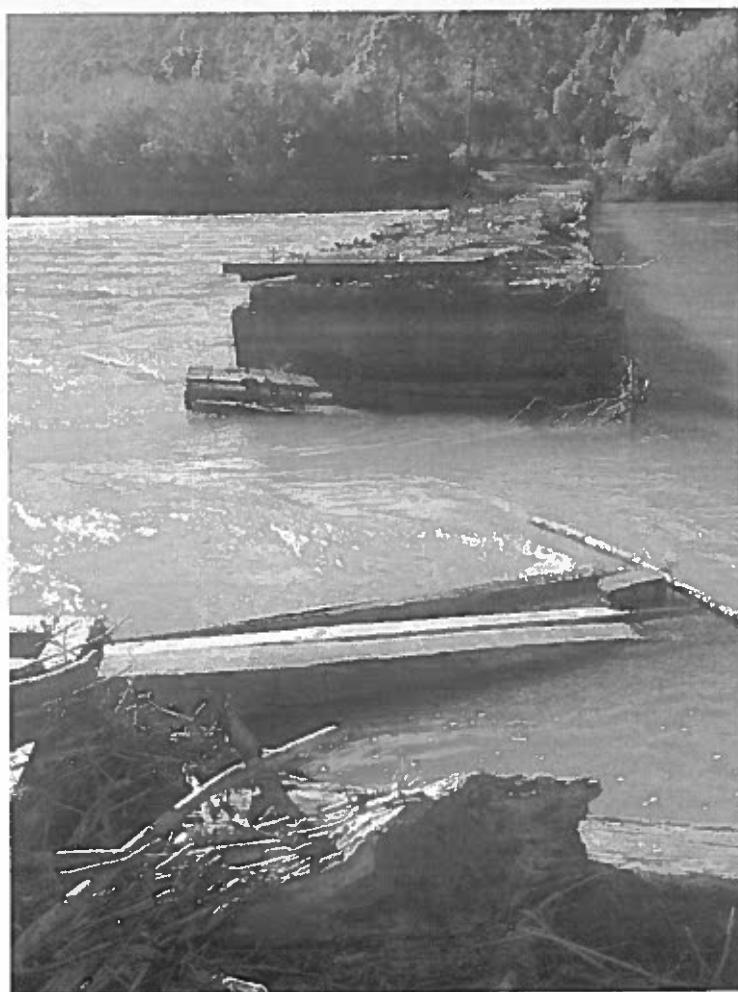
**ANEXO – 05 – NÃO EXISTE MAIS A LINHA DE ONIBUS
ENTRE BOM JESUS E SÃO JOAQUIM**



ANEXO – 06 – MULTIRÃO QUE OS PRODUTORES FIZERAM PARA PODEREM CONTINUAR CRUZANDO NO LOCAL – OUT 2015



**ANEXO – 07 – QUEDA DA PONTE EM 16 JULHO DE 2016
MAIS DE 50 DIAS MORADORES TIVERAM QUE FICAR CRUZANDO
POR TABUAS IMPROVISADAS**



ANEXO – 08 – ROTA CAMINHOS DA NEVE

ROTA Caminhos da Neve .com.br

ROTA TURÍSTICA DE INTEGRAÇÃO DA SERRA GAÚCHA E DA SERRA CATARINENSE

FALTAM APENAS 13%
44 km no RS e 18 km em SC

The map illustrates the Rota Caminhos da Neve route, which connects Gramado in the Serra Gaúcha to Florianópolis in the Serra Catarinense. The route passes through several municipalities, including:

- Gramado
- São Francisco de Paula
- Tainhas
- Canela
- Várzea do Cedro
- Alzir Ramos
- Bom Jesus
- Santo Inácio
- São Francisco Xavier
- São Joaquim
- Urubici
- Bom Retiro
- Alfredo Wagner
- Rancho Queimado
- Sto. Amaro da Imperatriz
- Águas Mornas
- Palhoça
- São José
- Florianópolis

OBJETIVOS

- Encurtar mais de 120km;
- Interligar os 2 maiores pólos de turismo do sul do Brasil (Gramado e Florianópolis);
- Aumentar o fluxo de turistas para 700.000;
- Aumentar a ocupação hoteleira;
- Oportunizar novos negócios;
- Movimentar em mais de R\$ 100 Milhões a economia dos municípios abrangidos;
- Escoar mais de R\$ 1 Bilhão da produção primária;
- Desafogar a BR-116 e a BR-101;

Faz 23 anos que lideranças dos Campos de Cima da Serra reivindicam a ligação entre Bom Jesus e São Joaquim, importante rota que diminuirá mais de 120km entre a Serra Gaúcha e Serra Catarinense, interligando Gramado e Florianópolis por um caminho mais curto e gerando centenas de empregos. Quem optar em viajar pela Rota Caminhos da Neve poderá «degustar a maravilhosa gastronomia da região, sentir o frio e a neve, vivenciar o turismo rural, realizar passeios a cavalo, participar de cavalgadas, de rodeios, pescar, deliciar-se com a truta, contemplar lindas cachoeiras, comprar produtos da região, maçã, os vinhos de altitude, sucos, queijos... caminhar pelos cânions, sobrevoar os vales, banhar-se nas águas termais e ainda finalizar ou iniciar o passeio no litoral catarinense».



ANEXO – 08 – MAPA DA REGIÃO DA ROTA CAMINHOS DA NEVE

