



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO

Nº 111, DE 2016

Requeiro, com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos termos do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal (RISF), sejam prestadas informações pelo Ministro dos Transportes sobre as obras de manutenção e reparação nas rodovias federais no Acre, em especial, trechos da BR-317 e BR-364, nos seguintes termos:

- O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT vem trabalhando para recuperar as rodovias federais no Acre. Tendo em vista o interesse da população local em maiores informações sobre essas obras, indago: quais são os contratos em execução na BR-364 e na BR-317 nos trechos entre Xapuri e Brasileia, e Brasileia e Epitaciolândia? Quais empresas estão atuando em cada trecho? Qual valor já foi disponibilizado e quanto foi executado? Qual valor ainda será liberado? Qual o cronograma de execução dessas obras?
- Especificamente, o trecho na divisa entre Acre e Rondônia na BR-364 já foi recuperado pelo DNIT, mas novamente se encontra em condições de trafegabilidade inadequadas devido ao inverno amazônico. Há previsão de nova recuperação desse trecho tendo em vista a situação atual?
- Há previsão para o início de obras no trecho entre Brasileia e Assis Brasil, já que esse ainda não começou a ser recuperado?
- Sobre as obras em andamento na construção do Anel Viário e da Ponte para evitar o tráfego de veículos pesados por dentro das cidades de Brasileia e Epitaciolândia, indago: quais empresas estão atuando na obra? Qual valor já foi disponibilizado e quanto foi executado? Qual valor ainda será liberado? Qual o cronograma de execução dessa obra?

- Especificamente, a BR-317 atravessa a cidade de Brasileia transformando-se, por um trecho de aproximadamente 1 km de extensão, na Avenida Marinho Monte, que se encontra em condição de trafegabilidade calamitosa em razão da inoperância da Prefeitura de Brasileia. Diante disso, a população local vem ameaçando interditar a BR-317. A Prefeitura já recebeu R\$ 800.000 (oitocentos mil reais) para recuperar essa travessia urbana por meio de convênio com o Ministério das Cidades, mas as obras não foram realizadas e a situação só se agravou. O DNIT pode ceder esse pequeno trecho para que o Governo do Estado o recupere, garantindo assim a trafegabilidade da BR-317?

JUSTIFICAÇÃO

A situação atual dos trechos das rodovias federais BR-317 e BR-364 localizados no Estado do Acre exige medidas urgentes tendo em conta que acidentes com vítimas fatais são constantes. Precisamos fazer algo no intuito de assegurar vias seguras para o tráfego de caminhões que ora abastecem a população do Acre de toda sorte de mercadorias ora escoam a produção local.

A BR-317 é uma rodovia que chamamos de bioceânica, pois faz a ligação do nosso País com o Peru e também com uma parte da Bolívia. Eu trabalhei na construção dessa rodovia há mais de 15 anos, mas atualmente ela está carente de manutenção, e, daqui a pouco, temos a ameaça de não a termos mais. Já a BR-364 é a principal porta de acesso ao Acre com o Brasil. Liga a Capital Rio Branco à segunda maior cidade do Estado, Cruzeiro do Sul, bem como a toda a região do Vale do Juruá.

Por todo o exposto, conto com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões,

Senador **JORGE VIANA**

(À Comissão Diretora)