

Minuta

## **PARECER Nº           , DE 2008**

Da COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRA-ESTRUTURA, sobre o Projeto de Lei da Câmara nº 18, de 2000 (PL nº 1.176, de 1995, na Câmara dos Deputados), que *estabelece os princípios e as diretrizes para o Sistema Nacional de Viação e dá outras providências*.

RELATOR: Senador **ELISEU RESENDE**

### **I – RELATÓRIO**

Encontra-se nesta Comissão, para exame, o Projeto de Lei da Câmara nº 18, de 2000, que estabelece os princípios e as diretrizes relativas ao Sistema Nacional de Viação (SNV), em consonância com o disposto no inciso XXI do art. 21 da Constituição Federal.

O projeto original (PL nº 1.176, de 1995) foi encaminhado ao Congresso Nacional por meio da Mensagem nº 1.174, de 31 de outubro de 1995, do Exmo. Sr. Presidente da República. A exposição de motivos anexa à Mensagem, assinada pelos Ministros de Estado dos Transportes e da Aeronáutica, destaca, como justificativa, as profundas transformações sociais e econômicas ocorridas no País desde a aprovação do Plano Nacional de Viação (PNV) em 1973, e seus reflexos sobre o sistema de transportes.

Na Câmara dos Deputados, o projeto do Executivo foi apreciado pela Comissão de Viação e Transportes – onde recebeu substitutivo de autoria do relator, Deputado Eliseu Resende – e pelas Comissões de Finanças e Tributação, e de Constituição e Justiça e de Redação, as quais mantiveram,

com pequenas alterações, a decisão da primeira. Depois de longa tramitação, a Câmara aprovou a matéria na forma de substitutivo, cujo texto praticamente coincide com o adotado pela Comissão de Viação e Transportes.

O PLC nº 18, de 2000, contém 55 artigos, organizados em cinco capítulos. As disposições partem da fixação dos princípios e diretrizes gerais aplicáveis ao SNV como um todo e chegam até a caracterização dos vários componentes do Sistema no âmbito das diferentes esferas administrativas, com destaque para a parcela sob responsabilidade da União.

Os dois primeiros capítulos são dedicados à introdução de conceitos básicos e ao estabelecimento de princípios e diretrizes destinados a reger o SNV.

A partir daí, o projeto passa a tratar separadamente dos dois componentes básicos do Sistema, quais sejam: o Sistema Federal de Viação (SFV) e o conjunto dos Sistemas de Viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Esses componentes são objeto dos capítulos III e IV, respectivamente.

O Capítulo III, reservado ao SFV, apresenta a concepção básica, a composição, os objetivos e as competências envolvidas na administração do Sistema — o que inclui as atividades de planejamento, construção, manutenção, operação e exploração. A caracterização do Sistema é complementada pelas relações descritivas dos elementos físicos que o compõem, apresentadas como anexos.

De acordo com o projeto, o SFV compreende quatro subsistemas distintos: o Subsistema Rodoviário Federal, o Subsistema Ferroviário Federal, o Subsistema Aquaviário Federal e o Subsistema Aeroviário Federal. O maior destaque é conferido ao subsistema rodoviário, com a proposta de subdivisão em duas redes, consoante as funções que desempenham no sistema nacional: a Rede Interestadual e Internacional de Estradas de Rodagem (RINTER), formada pelos grandes eixos de integração inter-regional, interestadual e internacional; e a Rede Complementar, que agrega o conjunto das demais rodovias e trechos rodoviários, de interesse regional, estadual ou local.

Quanto aos Sistemas de Viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, objeto do Capítulo IV, o projeto limita-se a estabelecer objetivos, prevendo que, observados os princípios e diretrizes fixados nos capítulos iniciais, caberá às esferas administrativas competentes definir os elementos integrantes da infra-estrutura física e os procedimentos operacionais aplicáveis.

O Capítulo V – Disposições Finais – inicia-se com a especificação da matéria que deverá ser objeto de regulamentação complementar, com vistas a disciplinar a prestação dos serviços de transporte. Segue-se a explicitação dos instrumentos legais e normativos a serem observados no caso particular dos serviços de transporte internacional e, finalmente, a cláusula revogatória. Juntamente com a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação (PNV), é prevista a revogação de outras dezessete leis a ela vinculadas, a maioria das quais é responsável por alterações introduzidas naquele diploma legal ao longo de sua vigência.

No Senado, perante esta Comissão, a matéria recebeu uma emenda, de autoria do Senador Francisco Dornelles, que faculta à União prorrogar, por prazo de até 15 anos, as permissões e as autorizações para prestação de serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros alcançadas pelo art. 42 da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, que “dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos previsto no art. 175 da Constituição Federal”.

De acordo com a emenda, a prorrogação, sempre a requerimento do permissionário, implicará a assinatura de novo contrato de permissão, do qual constará obrigatoriamente a renúncia a eventuais direitos preexistentes que contrariem a legislação que rege a prestação de serviços públicos (Lei nº 8.987 e Lei nº 9.074, ambas de 1995).

## **II – ANÁLISE**

Passados mais de trinta anos de sua instituição, o PNV, aprovado pela Lei nº 5.917, de 1973, já não se mostra capaz de orientar o funcionamento do sistema nacional de transportes. Embora a lei previsse, em

seu art. 9º, a revisão do Plano a cada cinco anos, isso não ocorreu na prática. Ressalvadas as iniciativas isoladas – em geral, responsáveis por alterações tópicas das relações descritivas dos componentes do sistema de transportes –, pode-se dizer que o PNV permanece até hoje tal como foi originalmente aprovado em 1973.

Mudanças ocorridas no cenário socioeconômico do País deram ao setor de transportes uma nova feição. O sistema está mais integrado espacialmente, mais baseado na multimodalidade e mais voltado para os países vizinhos, em decorrência da intensificação das relações comerciais no âmbito do Mercosul.

No cenário institucional, verificou-se um processo de descentralização administrativa e de transferência da exploração de componentes do sistema de transportes para a iniciativa privada. No campo jurídico, registrou-se a aprovação de instrumentos legais com reflexo direto sobre o funcionamento do setor, entre os quais se destacam as Leis nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e nº 9.074, de 7 de julho de 1995 – ambas referentes à prestação de serviços públicos sob regime de concessão ou permissão –, a Lei nº 9.277, de 10 de maio de 1996, que autoriza a União a delegar a Estados, Distrito Federal e Municípios a administração e a exploração de portos e rodovias federais, e a Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, que dispõe sobre a reestruturação dos transportes aquaviário e terrestre, cria o Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários e o Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes. Mais recentemente, registra-se a edição das Leis nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, e nº 11.518, de 5 de setembro de 2007, responsáveis pela criação, respectivamente, da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), vinculada ao Ministério da Defesa, e da Secretaria Especial de Portos, vinculada à Presidência da República.

Relativamente ao PNV em vigor – instrumento que o projeto se propõe a substituir integralmente –, tanto o projeto original (PL nº 1.176, de 1995) quanto o substitutivo adotado pela Câmara (na forma do PLC nº 18, de 2000) incorporam diversas inovações. Observa-se, por exemplo, que:

- as diretrizes para o sistema de transportes passam a contemplar, além dos aspectos físicos da infra-estrutura, elementos relacionados com a operação propriamente dita e com o regime de exploração e de financiamento dos serviços de transporte;
- parte dos componentes do SFV sob responsabilidade da União ficam passíveis de transferência para a órbita dos Estados e Municípios, o que reflete as tendências de descentralização administrativa e as próprias mudanças introduzidas pela Constituição de 1988 na repartição de competências e de receitas tributárias entre os entes da federação.

Por sua vez, verifica-se que o substitutivo aprovado pela Câmara alterou substancialmente o projeto original, inclusive seu enfoque. Entre as alterações então introduzidas, destacam-se:

- a incorporação de diretrizes de política tarifária e de remuneração dos operadores, enfatizando os aspectos econômico-financeiros dos serviços de transporte;
- a hierarquização funcional do sistema rodoviário sob responsabilidade da União, com vistas a facilitar a identificação dos componentes passíveis de transferência para outros entes da federação, no contexto do processo de descentralização.

A proposta de um sistema de viação que atenda à nova configuração dos fluxos de transporte do País justifica a reformulação do PNV em vigor. Não obstante os elevados méritos do PLC nº 18, de 2000, com os aperfeiçoamentos introduzidos pela Câmara dos Deputados no projeto original, constata-se que o texto, aprovado naquela Casa há cerca de oito anos, carece agora de atualização, em face das mudanças verificadas nesse período no cenário institucional, conforme anteriormente mencionado.

A necessidade de revisão do substitutivo da Câmara dos Deputados decorre, em grande parte, da edição da Lei nº 10.233, de 2001. Ao criar as agências reguladoras de transportes, órgãos aos quais compete

administrar as relações entre o poder público e a iniciativa privada no setor, essa lei dispõe sobre procedimentos de outorga da prestação de serviços de transportes ou exploração de infra-estrutura, tornando superados vários dispositivos da proposição em comento.

Como a abordagem do tema em mais de uma norma legal contraria frontalmente a Lei Complementar nº 95, de 26 de fevereiro de 1998 – que dispõe sobre a elaboração, a redação, a alteração e a consolidação das leis –, seria necessária a eliminação ou reformulação de vários de seus dispositivos.

Da mesma forma, referências a órgãos extintos ou dissolvidos encontram-se dispersas por todo o corpo do projeto, requerendo sua atualização.

Paralelamente, em função do novo enfoque imprimido aos sistemas de transporte, que valoriza a multimodalidade, ganharam importância as eclusas, o que justifica atribuir tratamento especial a esses elementos, até então ausentes das relações descritivas do SNV.

Considere-se, também, que, por força da edição da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, segmentos da malha rodoviária federal foram transferidos para o domínio de alguns Estados, acompanhados de parcela única de recursos destinados a compensar as administrações estaduais pelo encargo assumido com a transferência. Admitia-se, à época, que a União promoveria a recuperação dos trechos rodoviários em questão previamente à sua transferência. Contudo, o veto ao projeto de lei de conversão que deveria suceder a MPV nº 82, de 2002, acabou por interromper o processo. Embora recursos federais para recuperação daqueles segmentos estejam por ora garantidos – em razão de autorização legal posteriormente aprovada, válida até dezembro de 2008 –, vislumbra-se, no PLC nº 18, de 2000, a oportunidade de encaminhar providência no sentido de permitir a continuidade dos investimentos da União até a definitiva absorção das rodovias pelos Estados, quando então os segmentos transferidos deixariam, de fato, de pertencer ao SFV.

Levando-se em conta as inúmeras alterações requeridas, consideramos indispensável a elaboração de nova redação para o projeto, como forma de garantir a atualização da matéria e a integridade do texto.

Merecem destaque no substitutivo que ora apresentamos:

a) atualização das relações descritivas dos subsistemas modais (rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroportuário), mediante incorporação de todos os acréscimos ou alterações legais promovidos no Anexo à Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, até o momento;

b) hierarquização do Subsistema Ferroviário Federal, distinguindo-se ferrovias principais e segmentos complementares, acompanhada de adequação da nomenclatura dos componentes às suas características da malha;

c) criação de nova relação descritiva, objeto do Anexo VI, destinada especificamente à descrição das eclusas e outros dispositivos de transposição de nível, limitados, todavia, àqueles já implantados ou passíveis de implantação num horizonte de dez anos. Em ambos os casos, os componentes relacionados abrangem apenas os situados em rios de propriedade da União;

c) adoção, no âmbito do Subsistema Rodoviário Federal, da Rede de Integração Nacional (RINTER), composta pelas rodovias que, pela sua configuração, estruturam a malha rodoviária básica do País;

d) inclusão de componentes novos nas relações descritivas dos vários subsistemas, ou ampliação de componentes existentes, considerados estratégicos para a estruturação do SNV; e

e) estabelecimento de regra que condiciona a realização de intervenções em corpos de água à prévia manifestação da autoridade de transportes, com vistas a garantir a preservação das condições de navegabilidade dos rios federais.

Com esse substitutivo, acreditamos estar contribuindo para o aperfeiçoamento do Sistema Nacional de Viação, no que respeita ao arcabouço normativo, estruturação física e diretrizes para expansão.

No tocante à emenda do Senador Francisco Dornelles, sobre a prorrogação de permissões para exploração de linhas interestaduais de transporte rodoviário de passageiros, verifica-se que a iniciativa busca

restabelecer o disposto no art. 28 do projeto oriundo da Câmara dos Deputados. A natureza da matéria em questão, entretanto, não integra o escopo do substitutivo que ora apresentamos. Com efeito, diferentemente do texto adotado pela Câmara, em que as diretrizes para o Sistema Nacional de Viação estendem-se a aspectos da operação e do regime de exploração e de financiamento dos serviços de transporte, o novo substitutivo concentra-se, fundamentalmente, na infra-estrutura física dos subsistemas modais integrantes do Sistema Nacional de Viação.

Considerando, todavia, as ponderações do ilustre parlamentar acerca da necessidade de equacionar o caso das permissões expiradas em outubro último e prorrogadas sob a forma de autorizações precárias por ato unilateral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) até o dia 31 de dezembro de 2009, optamos por incorporar a emenda apresentada ao texto das disposições transitórias, objeto do Capítulo V do substitutivo de nossa autoria.

### **III – VOTO**

Pelas razões expostas, somos de parecer favorável à aprovação do Projeto de Lei da Câmara nº 18, de 2000, na forma da emenda substitutiva que apresentamos, a qual incorpora, em suas disposições transitórias a subemenda de autoria do ilustre Senador Francisco Dornelles, nos termos do art. 133, do RISF:



## **PROJETO DE LEI DA CÂMARA Nº 18 (SUBSTITUTIVO), DE 2000**

Dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação (SNV) e dá outras providências.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

### **CAPÍTULO I DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 1º** Esta Lei dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação (SNV), sua composição, objetivos e critérios para sua implantação, em consonância com os incisos XII e XXI do art. 21 da Constituição Federal.

**Art. 2º** O SNV é constituído pela infra-estrutura física e operacional dos vários modos de transporte de pessoas e bens, sob jurisdição dos diferentes entes da federação.

§ 1º Quanto à jurisdição, o SNV é composto pelo Sistema Federal de Viação e pelos sistemas de viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

§ 2º Quanto aos modos de transporte, o SNV compreende os subsistemas rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário.

### **CAPÍTULO II DO SISTEMA FEDERAL DE VIAÇÃO**

**Art. 3º** O Sistema Federal de Viação (SFV) é composto pelos seguintes subsistemas:

- I – Subsistema Rodoviário Federal;
- II – Subsistema Ferroviário Federal;
- III – Subsistema Aquaviário Federal; e
- IV – Subsistema Aeroviário Federal.

**Art. 4º** São objetivos do Sistema Federal de Viação (SFV):

- I – assegurar a unidade nacional e a integração regional;
- II – garantir a malha viária estratégica necessária à segurança do território nacional;
- III – promover a integração física com os sistemas viários dos países limítrofes;
- IV – atender aos grandes fluxos de mercadorias em regime de eficiência, por meio de corredores estratégicos de exportação e abastecimento;
- V – prover meios e facilidades para o transporte de passageiros e cargas, em âmbito interestadual e internacional.

**Art. 5º** Compete à União, nos termos da legislação vigente, a administração do SFV, que compreende o planejamento, a construção, a manutenção, a operação e a exploração dos respectivos componentes.

**Art. 6º** A União exercerá suas competências relativas ao SFV, diretamente, por meio de órgãos e entidades da administração federal, ou mediante:

- I – delegação a Estado, Distrito Federal, Município ou consórcio entre esses entes, que atuarão em seu nome;
- II – concessão, autorização ou arrendamento a empresa pública ou privada;
- III – parceria público-privada.

§ 1º A delegação de que trata o inciso I do *caput* será formalizada mediante convênio, respeitadas as prerrogativas da União e assegurada a

integridade do patrimônio objeto da delegação, na forma da Lei nº 9.277, de 10 de maio de 1996.

§ 2º Os Estados, o Distrito Federal e os Municípios poderão explorar a infra-estrutura delegada, diretamente ou mediante concessão, autorização ou arrendamento a empresa pública ou privada, respeitada a legislação federal.

**Art. 7º** A União poderá aplicar recursos financeiros no SFV, qualquer que seja o regime de administração adotado.

*Parágrafo único.* Nas hipóteses previstas nos incisos I a III do art. 6º, é vedada a aplicação de recursos da União em obra ou serviço que, nos termos do respectivo contrato ou outro instrumento de delegação, constitua responsabilidade de qualquer das demais partes envolvidas.

**Art. 8º** Os componentes físicos dos subsistemas integrantes do SFV integram as relações descritivas anexas a esta Lei e sujeitam-se às especificações e normas técnicas formuladas pela autoridade competente, qualquer que seja o regime de administração adotado.

**Art. 9º** As rodovias, ferrovias e vias navegáveis terão seu traçado indicado por localidades intermediárias ou pontos de passagem.

*Parágrafo único.* No caso de rodovias, ferrovias e vias navegáveis planejadas, as localidades intermediárias mencionadas nas relações descritivas são indicativas de traçado, não constituindo pontos obrigatórios de passagem do traçado definitivo.

**Art. 10.** A alteração de características ou a inclusão de novos componentes nas relações descritivas constantes dos anexos desta Lei somente poderá ser feita com base em critérios técnicos e econômicos que justifiquem as alterações e dependerão de:

I – aprovação de lei específica, no caso do transporte terrestre e aquaviário;

II – ato administrativo da autoridade competente, designada nos termos da Lei Complementar nº 97, de 9 de junho de 1999, no caso do transporte aéreo.

§ 1º São dispensadas de autorização legislativa as mudanças de traçado decorrentes de ampliação de capacidade ou da construção de acessos, contornos ou variantes, em rodovias, ferrovias e vias navegáveis.

§ 2º Nos casos previstos no § 1º, as mudanças serão definidas e aprovadas pela autoridade competente, em sua esfera de atuação.

**Art. 11.** A implantação de componente do SNV será precedida da elaboração do respectivo projeto de engenharia e da obtenção das devidas licenças ambientais.

§ 1º No caso de empreendimento cujo valor total seja superior a dez vezes o limite estabelecido no art. 23, I, c, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, serão exigidos estudos prévios que comprovem a viabilidade econômica e indiquem a prioridade do investimento.

§2º Para fins de implantação de componentes do SNV, serão considerados prioritários os investimentos que visem a:

I - conclusão de obras já iniciadas, desde que comprovada, em avaliação econômica e social, a viabilidade dos investimentos complementares ou marginais necessários, atendidas as exigências ambientais;

II - estruturação ou complementação de corredores estratégicos.

### **CAPÍTULO III**

#### **DOS SUBSISTEMAS FEDERAIS DE VIAÇÃO**

##### **SEÇÃO I**

##### **Do Subsistema Rodoviário Federal**

**Art. 12.** O Subsistema Rodoviário Federal compreende todas as rodovias administradas pela União, direta ou indiretamente, nos termos dos arts. 5º e 6º desta Lei.

**Art. 13.** As rodovias integrantes do Subsistema Rodoviário Federal são classificadas, de acordo com a sua orientação geográfica, nas seguintes categorias:

I – Rodovias Radiais: as que partem da Capital Federal, em qualquer direção, para ligá-la a capitais estaduais ou a pontos periféricos importantes do País;

II – Rodovias Longitudinais: as que se orientam na direção Norte-Sul;

III – Rodovias Transversais: as que se orientam na direção Leste-Oeste;

IV – Rodovias Diagonais: as que se orientam nas direções Nordeste-Sudoeste ou Noroeste-Sudeste; e

V – Rodovias de Ligação: as que, orientadas em qualquer direção e não enquadradas nas categorias discriminadas nos incisos I a IV, ligam pontos importantes de duas ou mais rodovias federais, ou permitem o acesso a instalações federais de importância estratégica, a pontos de fronteira, a áreas de segurança nacional ou aos principais terminais marítimos, fluviais, ferroviários ou aeroviários constantes do SNV.

**Art. 14.** As rodovias integrantes do Subsistema Rodoviário Federal são designadas pelo símbolo “BR”, seguido de um número de três algarismos, assim constituído:

I – o primeiro algarismo indica a categoria da rodovia, sendo:

- a) 0 (zero), para as rodovias radiais;
- b) 1 (um), para as rodovias longitudinais;
- c) 2 (dois), para as rodovias transversais;
- d) 3 (três), para as rodovias diagonais; e
- e) 4 (quatro) para as rodovias de ligação;

II – os outros dois algarismos referem-se à posição geográfica da rodovia relativamente a Brasília e aos pontos cardeais, segundo sistemática definida pelo órgão competente.

**Art. 15.** O Anexo I apresenta a relação descritiva das rodovias pertencentes ao Subsistema Rodoviário Federal.

**Art. 16.** Fica instituída, no âmbito do Subsistema Rodoviário Federal, a Rede de Integração Nacional (RINTER), composta pelas rodovias que satisfaçam a um dos seguintes requisitos:

- a) promover a integração regional, interestadual e internacional;
- b) ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;

c) atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e

d) prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

**Art. 17.** O Anexo II apresenta a relação descritiva das rodovias integrantes da RINTER.

**Art. 18.** Fica a União autorizada a transferir aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios, mediante doação:

I – acessos e trechos de rodovias federais envolvidos por área urbana ou substituídos em decorrência da construção de novos trechos;

II – rodovias ou trechos de rodovias não integrantes da RINTER.

*Parágrafo único.* Na hipótese do inciso II, até que se efetive a transferência definitiva, a administração das rodovias será, preferencialmente, delegada aos Estados, ao Distrito Federal ou aos Municípios.

**Art. 19.** Fica a União autorizada a incorporar à malha rodoviária sob sua jurisdição trechos de rodovias estaduais existentes, cujo traçado coincida com diretriz de rodovia federal integrante da RINTER, mediante anuência dos Estados a que pertençam.

## SEÇÃO II

### Do Subsistema Ferroviário Federal

**Art. 20.** O Subsistema Ferroviário Federal é constituído pelas ferrovias existentes ou planejadas, pertencentes aos grandes eixos de integração interestadual, inter-regional e internacional, que satisfaçam a pelo menos um dos seguintes critérios:

I – atender grandes fluxos de transporte de carga ou de passageiros;

II – possibilitar o acesso a portos e terminais do Sistema Federal de Viação;

III – possibilitar a articulação com segmento ferroviário internacional;

IV – promover ligações necessárias à segurança nacional.

*Parágrafo único.* Integram o Subsistema Ferroviário Federal os pátios e terminais, as oficinas de manutenção e demais instalações de propriedade da União.

**Art. 21.** As ferrovias integrantes do Subsistema Ferroviário Federal são classificadas, de acordo com a sua orientação geográfica, nas seguintes categorias:

I – Ferrovias Longitudinais: as que se orientam na direção Norte-Sul;

II – Ferrovias Transversais: as que se orientam na direção Leste-Oeste;

III – Ferrovias Diagonais: as que se orientam nas direções Nordeste-Sudoeste e Noroeste-Sudeste;

IV – Ferrovias de Ligação: as que, orientadas em qualquer direção e não enquadradas nas categorias discriminadas nos incisos I a III, ligam entre si ferrovias ou pontos importantes do País, ou se constituem em ramais coletores regionais; e

V – Acessos Ferroviários: segmentos de pequena extensão responsáveis pela conexão de pontos de origem ou destino de cargas e passageiros a ferrovias discriminadas nos incisos I a IV.

**Art. 22.** As ferrovias integrantes do Subsistema Ferroviário Federal são designadas pelo símbolo “EF” ou “AF”, indicativo de estrada de ferro ou de acesso ferroviário, respectivamente.

§ 1º O símbolo “EF” é acompanhado por um número de três algarismos, com os seguintes significados:

I – o primeiro algarismo indica a categoria da ferrovia, sendo:

- a) 1 (um), para as longitudinais;
- b) 2 (dois), para as transversais;
- c) 3 (três), para as diagonais; e
- d) 4 (quatro) para as ligações;

II – os outros dois algarismos indicam a posição da ferrovia relativamente a Brasília e aos pontos cardeais, segundo sistemática definida pelo órgão competente.

§ 2º O símbolo “AF” é seguido pelo número da ferrovia ao qual está ligado o acesso e complementado por uma letra maiúscula, seqüencial, indicativa dos diferentes acessos ligados à mesma ferrovia.

**Art. 23.** O Anexo III apresenta a relação descritiva das ferrovias que integram o Subsistema Ferroviário Federal.

**Art. 24.** Fica a União autorizada a desativar ou erradicar trechos ferroviários de tráfego inexpressivo, não passíveis de arrendamento ou concessão, assegurada a existência de alternativa de transporte para o atendimento aos usuários do trecho a ser desativado ou erradicado.

*Parágrafo único.* A União poderá alienar os bens decorrentes da desativação ou erradicação dos trechos ferroviários previstos no *caput* deste artigo.

### **SEÇÃO III**

#### **Do Subsistema Aquaviário Federal**

**Art. 25.** O Subsistema Aquaviário Federal é composto de:

- I – vias navegáveis;
- II – portos marítimos e fluviais;
- III – eclusas e outros dispositivos de transposição de nível;
- IV – interligações aquaviárias de bacias hidrográficas;
- V – facilidades, instalações e estruturas destinadas à operação e à segurança da navegação aquaviária.

**Art. 26.** O Anexo IV apresenta a relação descritiva das vias navegáveis existentes e planejadas integrantes do Subsistema Aquaviário Federal, segundo a bacia ou rio em que se situem.

**Art. 27.** O Anexo V apresenta a relação descritiva dos portos marítimos e fluviais integrantes do Subsistema Aquaviário Federal, segundo a localidade e, no caso de portos fluviais, a bacia ou rio em que se situem.



**Art. 28.** O Anexo VI apresenta a relação descritiva das eclusas e outros dispositivos de transposição de nível existentes e planejados integrantes do Subsistema Aquaviário Federal, segundo a localidade e a bacia ou rio em que se situem.

**Art. 29.** A utilização de águas navegáveis de domínio de Estado ou do Distrito Federal, para navegação de interesse federal, nos termos da alínea “d” do inciso XII do artigo 21 da Constituição Federal, será disciplinada em convênio firmado entre a União e o titular das águas navegáveis.

**Art. 30.** Qualquer intervenção destinada a promover melhoramentos nas condições do tráfego em via navegável interior deverá adequar-se aos princípios e objetivos da Política Nacional de Recursos Hídricos, instituída pela Lei nº 9.433, de 8 de janeiro de 1997.

**Art. 31.** As intervenções em corpo de água incluído na relação descritiva constante do Anexo V deverão preservar as condições de navegabilidade atual ou futura e dependem de autorização prévia da autoridade de transporte competente.

**Art. 32.** A exploração dos portos organizados e de instalações portuárias atenderá ao disposto na Lei nº 8.630, de 25 de fevereiro de 1993, e da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, independentemente do regime de administração adotado.

**Art. 33.** A exploração de travessia aquaviária coincidente com diretriz de rodovia ou ferrovia federal será sempre de competência da União.

## **SEÇÃO IV**

### **Do Subsistema Aeroviário Federal**

**Art. 34.** O Subsistema Aeroviário Federal é constituído de:

I – os aeródromos públicos que atendam ao tráfego aéreo civil, regular e alternativo, doméstico e internacional, no País ou sejam estratégicos para a integração e a segurança nacional;

II – o conjunto de aerovias, áreas terminais de tráfego aéreo e demais divisões do espaço aéreo brasileiro, necessárias à operação regular e segura do tráfego aéreo;

III – o conjunto de facilidades, instalações e estruturas terrestres de proteção ao voo e auxílio à navegação aérea.

**Art. 35.** O Anexo VII apresenta a relação descritiva dos aeroportos existentes e planejados integrantes do Subsistema Aeroviário Federal.

**Art. 36.** Serão classificados como de interesse federal os aeródromos públicos que se enquadrem em uma das seguintes situações:

I – os que atendem ou venham a atender, de acordo com as projeções de demanda por transporte aéreo, elaboradas pela autoridade aeronáutica, ao tráfego aéreo civil, regular ou não-regular, doméstico ou internacional, situados nas capitais dos Estados da Federação e do Distrito Federal;

II – aqueles que se situem nas áreas terminais de tráfego aéreo ou nas regiões metropolitanas, ou outros grandes aglomerados urbanos que exijam para sua gestão e planejamento a ação coordenada de todos os níveis da administração pública federal, estadual e municipal;

III – os que atendem ou venham a atender, de acordo com as projeções de demanda por transporte aéreo elaboradas pela autoridade aeronáutica, ao tráfego aéreo civil, regular, doméstico ou internacional no País;

IV – os que, em virtude da sua posição geográfica, venham a ser considerados alternativos aos aeroportos definidos nos incisos I, II e III, em conformidade com as exigências técnicas, operacionais e de segurança do tráfego aéreo;

V – aqueles que sejam de interesse para integração nacional, em razão de servirem localidade isolada do território nacional, não atendida regularmente por outro modo de transporte;

VI – aqueles que sejam sede de facilidades, instalações e estruturas terrestres de proteção ao voo e auxílio à navegação aérea necessários à operação regular e segura do tráfego aéreo;

VII – os que, em virtude da sua posição geográfica, venham a ser considerados de importância para a Segurança Nacional, tais como os localizados nas faixas de fronteira, em regiões insulares do mar brasileiro e que forem sede ou apoio de instalações ou organizações voltadas à defesa do território;

VIII – os que, em virtude de sua posição geográfica, venham a ser considerados de importância para o desenvolvimento socioeconômico do País, tais como os localizados em áreas próximas a grandes empreendimentos de exploração mineral de interesse nacional.

**Art. 37.** Fica a União autorizada a transferir para Estados, Distrito Federal e Municípios, mediante convênio, a implantação, administração, operação, manutenção e exploração de aeródromos públicos, de acordo com esta Lei, a Lei nº 8.399, de 7 de janeiro de 1992, e a legislação aeronáutica em vigor.

## **CAPÍTULO IV**

### **DOS SISTEMAS DE VIAÇÃO DOS ESTADOS, DO DISTRITO FEDERAL E DOS MUNICÍPIOS**

**Art. 38.** Os Sistemas de Viação dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios abrangem os diferentes meios de transporte e constituem parcelas do Sistema Nacional de Viação, com os objetivos principais de:

I – promover a integração do Estado e do Distrito Federal com o Sistema Federal de Viação e com as unidades federadas limítrofes;

II – promover a integração do Município com os Sistemas Federal e Estadual de Viação e com os Municípios limítrofes;

III – conectar, respectivamente:

- a) a capital do Estado às sedes dos Municípios que o compõem;
- b) a sede do Distrito Federal às suas regiões administrativas; e
- c) a sede do Município a seus distritos.

IV – possibilitar a circulação econômica de bens e prover meios e facilidades de transporte coletivo de passageiros, mediante oferta de infra-

estrutura viária adequada e operação racional e segura do transporte intermunicipal e urbano.

**Art. 39.** Os Estados, o Distrito Federal e os Municípios definirão, em legislação própria, os elementos físicos da infra-estrutura viária que comporão os respectivos sistemas de viação, em articulação com o Sistema Federal de Viação.

**Art. 40.** Os Estados, o Distrito Federal e os Municípios deverão adequar suas estruturas administrativas para assumirem segmentos da infra-estrutura viária federal e a execução de obras e serviços que lhes forem outorgados pela União.

## **CAPÍTULO V**

### **DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS E FINAIS**

**Art. 41.** Fica a União autorizada a realizar investimentos nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, ainda não transferidas a Estado ou ao Distrito Federal, desde que destinados a:

I – manter condições normais de tráfego até a efetivação da transferência;

II – proporcionar as condições técnicas para efetivação da transferência, mediante projeto de restauração aprovado pela unidade da Federação para a qual a rodovia será transferida.

*Parágrafo único.* A realização dos investimentos a que se refere o inciso II fica condicionada a prévio compromisso do Estado ou Distrito Federal de receber definitivamente a rodovia beneficiada.

**Art. 42.** Para garantir a continuidade e a qualidade do atendimento aos usuários, a União poderá prorrogar por prazo de até 15 (quinze) anos, contados da data de publicação desta Lei, as permissões e autorizações de prestação de serviços de transporte rodoviário interestadual de passageiros alcançadas pelo art. 42 da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, desde que requerido pelo permissionário, observada a necessidade de assinatura de novo contrato de permissão que contenha cláusula de renúncia a

eventuais direitos preexistentes que contrariem as disposições da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e da Lei nº 9.074, de 7 de julho de 1995.

Parágrafo único. O requerimento de prorrogação pelo permissionário deverá ser apresentado no prazo de 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias, contados da data de publicação desta Lei.

**Art. 43.** O art. 2º da Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, passa a vigorar acrescido do seguinte inciso XIV:

“**Art. 2º** .....

.....

XIV – navegação de travessia: aquela realizada:

- a) transversalmente aos cursos dos rios e canais;
- b) entre dois pontos das margens em lagos, lagoas, baías, angras e enseadas;
- c) entre ilhas e margens de rios, de lagos, lagoas, baías, angras e enseadas, numa extensão inferior a onze milhas náuticas;
- d) entre dois pontos de uma mesma rodovia ou ferrovia interceptada por corpo de água. (NR)”

**Art. 44.** Ficam aprovadas as relações constantes dos Anexos desta Lei, que descrevem os componentes físicos da infra-estrutura existente ou planejada dos transportes rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário, com as respectivas regras de nomenclatura, que passam a compor o Sistema Federal de Viação, sob jurisdição da União.

**Art. 45.** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação oficial.

**Art. 46.** Revogam-se a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973; os arts. 1º a 3º da Lei nº 6.261, de 14 de novembro de 1975; a Lei nº 6.346, de 6 de julho de 1976; os arts. 1º a 3º da Lei nº 6.406, de 21 de março de 1977; a Lei nº 6.504, de 13 de dezembro de 1977; a Lei nº 6.555, de 22 de agosto de 1978; a Lei nº 6.574, de 30 de setembro de 1978; a Lei nº 6.630, de 16 de abril de 1979; a Lei nº 6.648, de 16 de maio de 1979; a Lei nº 6.671, de 4 de julho de 1979; a Lei nº 6.776, de 30 de abril de 1980; a Lei nº 6.933, de 13 de julho de 1981; a Lei nº 6.976, de 14 de dezembro de 1981; a Lei nº 7.003, de 24 de junho de 1982; a Lei nº 7.436, de 20 de dezembro de 1985; a Lei nº 7.581, de 24 de dezembro de 1986; a Lei nº 9.060, de 14 de junho de 1995; a Lei nº

9.078, de 11 de julho de 1995; a Lei nº 9.830, de 2 de setembro de 1999; a Lei nº 9.852, de 27 de outubro de 1999; a Lei nº 10.030, de 20 de outubro de 2000; a Lei nº 10.031, de 20 de outubro de 2000; a Lei nº 10.540, de 01 de outubro de 2002; a Lei nº 10.606, de 19 de dezembro de 2002; a Lei nº 10.680, de 23 de maio de 2003; a Lei nº 10.739, de 24 de setembro de 2003; a Lei nº 10.789, de 28 de novembro de 2003; a Lei nº 10.960, de 7 de outubro de 2004; a Lei nº 11.003, de 16 de dezembro de 2004; a Lei nº 11.122, de 31 de maio de 2005; os arts. 2º a 7º da Lei nº 11.297, de 9 de maio de 2006; o art. 20 da Lei nº 11.314, de 7 de julho de 2006; a Lei nº 11.475, de 29 de maio de 2007; o art. 12 da Lei nº 11.482, de 31 de maio de 2007; o art. 11 da Lei nº 11.518, de 5 de setembro de 2007; a Lei nº 11.550, de 19 de novembro de 2007; a Lei nº 11.701, de 18 de junho de 2008; a Lei nº 11.729, de 24 de junho de 2008; a Lei nº 11.731, de 24 de junho de 2008; e os arts. 1º a 3º da Lei nº 11.772, de 17 de setembro de 2008.

Sala da Comissão,

, Presidente

, Relator

**ANEXO I**  
**SUBSISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL**  
**RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS**

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
	<b>RODOVIAS RADIAIS</b>				
<b>010</b>	Brasília - Paraná - Porto Nacional - Palmas - Carolina - Estreito - Porto Franco - São Miguel do Guamá - Belém	DF / GO / TO / MA / PA	1.951,2		
<b>020</b>	Brasília - Posse - Barreiras - Picos - Fortaleza	DF / GO / BA / PI / CE	2.081,0	010	33,6
<b>040</b>	Brasília - Três Marias - Belo Horizonte - Barbacena - Juiz de Fora - Três Rios - Rio de Janeiro (Praça Mauá)	DF / GO / MG / RJ	1.178,7		
<b>050</b>	Brasília - Cristalina - Uberlândia - Uberaba - Ribeirão Preto - Campinas - São Paulo - Santos	DF / GO / MG / SP	1.036,2	040	95,7
<b>060</b>	Brasília - Anápolis - Goiânia - Rio Verde - Jataí - Campo Grande - Fronteira com o Paraguai	DF / GO / MS	1.397,8		
<b>070</b>	Brasília - Jaraguá - Aragarças - Barra do Garças - Cuiabá - Cáceres - Fronteira com a Bolívia	DF / GO / MT	1.320,5		
<b>080</b>	Brasília - Uruaçu - São Miguel do Araguaia - Luiz Alves (Divisa GO/MT) - Aló Brasil - São José do Xingu - Matupá - Cotriguaçu - Colniza - Nova União - Machadinho d'Oeste - Vale do Inaí - Ariquemes	DF / GO / MT / RO	1.850,0		
	<b>RODOVIAS LONGITUDINAIS</b>				
<b>101</b>	Touros - Natal - João Pessoa - Recife - Maceió - Aracaju - Feira de Santana - Itabuna - São Mateus - Vitória - Campos - Niterói - Rio de Janeiro - Mangaratiba - Angra dos Reis - Caraguatatuba - Santos - Iguape - Antonina - Joinville - Itajaí - Florianópolis - Tubarão - Osório - São José do Norte - Rio Grande	RN / PB / PE / AL / SE / BA / ES / RJ / SP / PR / SC / RS	4.563,1	040	12,6
<b>104</b>	Macau - Pedro Avelino - Lajes - Cerro Corá - Ligação - Santa Cruz - Campina Grande - Caruaru - Maceió	RN / PB / PE / AL	674,6	101	6,2
<b>110</b>	Areia Branca - Mossoró - Augusto Severo - Patos - Monteiro - Cruzeiro do Nordeste - Petrolândia - Paulo Afonso - Ribeira do Pombal - Alagoinhas - entroncamento com BR-324	RN / PB / PE / BA	1.059,3	101	13,2

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>116</b>	Fortaleza - Russas - Jaguaribe - Salgueiro - Canudos - Feira de Santana - Vitória da Conquista - Teófilo Otoni - Muriaé - Leopoldina - Além Paraíba - Teresópolis - entroncamento com BR-493 - entroncamento com BR-040 - Rio de Janeiro - Barra Mansa - Lorena - São Paulo - Registro - Curitiba - Lages - Porto Alegre - Pelotas - Jaguarão	CE / PB / PE / BA / MG / RJ / SP / PR / SC / RS	4.564,1	040 / 101	19,8
<b>120</b>	Araçuaí - Capelinha - Guanhães - Itabira - Nova Era - São Domingos da Prata - Ponte Nova - Ubá - Cataguases - Leopoldina - Providência - Volta Grande - Bom Jardim - Ponta do Forno	MG / RJ	989,2		
<b>122</b>	Chorozinho (BR-116) - Solonópole - Iguatu - Juazeiro do Norte - Petrolina - Juazeiro - Urandi - Montes Claros	CE / PE / BA / MG	1.801,9	116	4,5
<b>135</b>	São Luís - Peritoró - Pastos Bons - Bertolínea - Bom Jesus - Corrente - Cristalândia do Piauí - Barreiras - Correntina - Montalvânia - Januária - Montes Claros - Curvelo - Cordisburgo - Belo Horizonte	MA / PI / BA / MG	2.520,3	020 / 040	136,2
<b>146</b>	Patos de Minas - Araxá - Poços de Caldas - Bragança Paulista	MG / SP	683,0		
<b>153</b>	Marabá - Araguaína - Gurupi - Ceres - Goiânia - Itumbiara - Prata - Frutal - São José do Rio Preto - Ourinhos - Irati - União da Vitória - Porto União - Erechim - Passo Fundo - Soledade - Cachoeira do Sul - Bagé - Aceguá	PA / TO / GO / MG / SP / PR / SC / RS	3.565,0	060 / 080	57,0
<b>154</b>	Itumbiara - Ituiutaba - Campina Verde - Nhandeara - entroncamento com BR-153	GO / MG / SP	465,3		
<b>156</b>	Fronteira com a Guiana Francesa - Oiapoque - Calçoene - Macapá - Cachoeira de Santo Antônio - Laranjal do Jari	AP	804,2		
<b>158</b>	Marabá (entroncamento com BR-230) - Xinguara - Redenção - Ribeirão Cascalheira - Nova Xavantina - Aragarças - Jataí - Cassilândia - Paranaíba - Três Lagoas - Brasília - Panorama - Presidente Venceslau - Campo Mourão - Laranjeiras do Sul - Maravilhas - Iraí - Cruz Alta - Santa Maria - Rosário do Sul - Santana do Livramento	PA / MT / MS / GO / SP / PR / SC / RS	3.696,2	060 / 070	37,4
<b>163</b>	Fronteira com o Suriname - Tirirós - Óbidos - Alenquer - Santarém - Cachimbo - Cuiabá - Rondonópolis - Campo Grande - Rio Brillante - Dourados - Guaíra - Barracão - São Miguel D'Oeste - Itapiranga - Tenente Portela	PA / MT / MS / PR / SC / RS	4.483,5	060 / 070	216,0
<b>174</b>	Fronteira com a Venezuela - Boa Vista - Caracará - Manaus - Canumã - Vilhena	RR / AM / MT	2.558,0		



BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
	<b>RODOVIAS TRANSVERSAIS</b>				
<b>210</b>	Macapá - Caracará - Içana - Fronteira com a Colômbia	AP / PA / RR / AM	2.464,7	156 / 163 / 174	400,0
<b>222</b>	Fortaleza - Piripiri - Itapecu-Mirim - Santa Inês - Açailândia - Marabá - entroncamento com BR-158	CE / PI / MA	1.558,1	010 / 020 / 135	120,6
<b>226</b>	Natal - Santa Cruz - Currais Novos - Augusto Severo - Pau dos Ferros - Jaguaribe - Crateús - Teresina - Presidente Dutra - Grajaú - Porto Franco - entroncamento com BR-153	RN / CE / PI / MA / TO	1.745,6	010 / 104 / 110 / 116 / 135	112,7
<b>230</b>	Cabedelo - João Pessoa - Campina Grande - Patos - Cajazeiras - Lavras da Mangabeira - Picos - Floriano - Pastos Bons - Balsas - Carolina - Estreito - Marabá - Altamira - Itaituba - Jacareacanga - Humaitá - Lábrea - Benjamin Constant	PB / PE / PI / MA / TO / PA / AM	4.995,7	010 / 020 / 101 / 116 / 135 / 153 / 163	345,7
<b>232</b>	Recife - Arco Verde - Salgueiro - Parnamirim	PE	557,1		
<b>235</b>	Aracaju - Jeremoabo - Canudos - Juazeiro - Petrolina - Remanso - Caracol - Bom Jesus - Alto Parnaíba - Araguacema - Cachimbo	SE / BA / PE / PI / PA	2.549,9	101 / 135	155,9
<b>242</b>	São Roque - Seabra - Ibotirama - Barreiras - Luís Eduardo Magalhães - Paranã - Querência - Gaúcha do Norte - Nova Uiratã - Sorriso - Brasnorte - Juína	BA / TO / MT	2.691,0	010 / 020 / 101 / 122 / 135 / 153 / 158	168,4
<b>251</b>	Ilhéus - Pontal - Buerarema - Camacan - Salinas - Montes Claros - Unaí - Brasília - Ceres - Cocalinho - Campinápolis - Marzagão - Fazenda São João - Novo Diamantino - Cuiabá - Tangará da Serra - Reserva do Cabaçal - Pontes e Lacerda - Vila Bela da Santíssima Trindade - Fronteira com a Bolívia	BA / MG / DF / GO / MT	3.520,0	080 / 101 / 116 / 122 / 158	147,9
<b>259</b>	João Neiva (BR-101) - Governador Valadares - Guanhães - Serro - Gouveia - Curvelo - Felixlândia (BR-040)	ES / MG	732,9	116 / 135	9,7
<b>262</b>	Vitória - Realiza - Belo Horizonte - Araxá - Uberaba - Frutal - Icém - Três Lagoas - Campo Grande - Aquidauana - Porto Esperança - Corumbá	ES / MG / SP / MS	2.294,8	040 / 060 / 101 / 153	148,4
<b>265</b>	Muriae - Barbacena - São João Del Rei - Lavras - Boa Esperança - Carmo do Rio Claro - São Sebastião do Paraíso - Bebedouro - São José do Rio Preto	MG / SP	921,7	120	19,6
<b>267</b>	Leopoldina - Juiz de Fora - Caxambu - Poços de Caldas - Araraquara - Lins - Presidente Venceslau - Rio Brillhante - Porto Murtinho	MG / SP / MS	1.921,9	050 / 060 / 146 / 163	74,3
<b>272</b>	São Paulo - Sorocaba - Ibaiti - Campo Mourão - Goio Êre - Guaíra	SP / PR	904,1	153 / 158 / 163	11,6
<b>277</b>	Paranaguá - Curitiba - Irati - Relógio - Laranjeiras do Sul - Cascavel - Foz do Iguaçu	PR	760,8	116	23,6
<b>280</b>	São Francisco do Sul - Joinville - Porto União - São Lourenço do Oeste - Barracão - Dionísio Cerqueira	SC / PR	634,1	116 / 153 / 158 / 163	90,1

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>282</b>	Florianópolis - Lages - Joaçaba - São Miguel D'Oeste - Fronteira com Argentina	SC	680,4	101	11,1
<b>283</b>	Campos Novos (BR-282) - Capinzal - Concórdia - Seara - Chapecó - São Carlos - Palmito - Mondaí - Itapiranga - fronteira com a Argentina	SC	350,7	158 / 282	3,8
<b>285</b>	Araranguá - Jacinto Machado - Timbé - Bom Jesus - Vacaria - Passo Fundo - Santo Ângelo - São Borja	SC / RS	747,8	101 / 116 / 153	17,1
<b>287</b>	Montenegro - Santa Cruz do Sul - Rincão dos Cabrais - Santa Maria - Santiago - São Borja	RS	538,3	153 / 158 / 287	28,5
<b>290</b>	Osório - Porto Alegre - São Gabriel - Alegrete - Uruguaiana	RS	730,5	116 / 153	75,0
<b>293</b>	Pelotas - Bagé - Santana do Livramento - Quaraí - Ponte da Concórdia - Uruguaiana	RS	535,7	116 / 158 / 290	62,9
	<b>RODOVIAS DIAGONAIS</b>				
<b>304</b>	Natal - Lajes - Mossoró - Aracati - Boqueirão do Cesário	RN / CE	424,6	101	10,2
<b>307</b>	Fronteira com a Venezuela - Içana - Benjamin Constant - Cruzeiro do Sul - Porto Valter - Marechal Taumaturgo	AM	1.707,4		
<b>308</b>	Belém - Capanema - Bragança - Vizeu - Carutapera - Turiaçu - Madragoa - Cururupu - Mirinzal - Joaquim Antônio - Bequimano - entroncamento com MA-106 - Itaúna	PA / MA	633,6	010	105,5
<b>316</b>	Belém - Capanema - Peritoró - Teresina - Picos - Parnamirim - Cabrobó - Floresta - Petrolândia - Palmeiras dos Índios - Maceió	PA / MA / PI / PE / AL	2.056,1	010 / 020 / 110 / 135 / 222 / 226 / 230 / 308	188,3
<b>317</b>	Lábrea - Boca do Acre - Rio Branco - Xapuri - Brasiléia - Assis Brasil - Fronteira com o Peru	AM / AC	942,4		
<b>319</b>	Manaus - Careiro - Humaitá - Porto Velho - entroncamento com BR-364 (Trevo do Roque)	AM / RO	885,4	230	22,9

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>324</b>	Balsas (entroncamento com BR-230) - Ribeiro Gonçalves - São Raimundo Nonato (entroncamento com BR-020) - Remanso (entroncamento com BR-235) - Jacobina - Capim Grosso - Feira de Santana - Salvador	MA / PI / BA	1.270,9	116 / 135	112,2
<b>330</b>	Balsas - Bom Jesus - Xiquexique - Seabra - Jequié - Ubaitaba	MA / PI / BA	1.266,5	116	3,3
<b>342</b>	Carinhanha - Espinosa - Salinas - Araçuaí - Teófilo Otoni - Linhares	BA / MG / ES	784,1	116	66,3
<b>343</b>	Luís Correia - Parnaíba - Piripiri - Teresina - Floriano - Bertolínea	PI	751,6	135 / 222 / 226 / 230 / 316 / 324	221,7
<b>349</b>	Aracaju - entroncamento com BR-101 - Itapicuru - Olindina - Mundo Novo - Seabra - Bom Jesus da Lapa - Santa Maria da Vitória - Correntina - Posse (entroncamento com BR-020)	SE / BA / GO	1.247,8	020 / 101 / 122 / 235 / 242	117,3
<b>352</b>	Goiânia - Ipameri - Patos de Minas - Arapuá - Tiros - Cedro do Abaeté - Abaeté - Pitangui - Pará de Minas	GO / MG	817,3	050 / 146	28,1
<b>354</b>	Cristalina - Patos de Minas - Formiga - Lavras - Cruzília - Caxambu - Vidinha - Engenheiro Passos	GO / MG / RJ	852,7	146 / 262 / 267 / 352	97,1
<b>356</b>	Belo Horizonte - Muriaé - Campos - São João da Barra	MG / RJ	472,9	040 / 101 / 120	37,7
<b>359</b>	Cocalinho - Alto Taquari - Alcínópolis - Coxim - Corumbá	GO / MT	1.216	262	13,7
<b>361</b>	Patos - Piancó - São José do Belmonte - entroncamento com BR-232	PB / PE	260,3		
<b>363</b>	Baía de Santo Antônio (Porto) - Alto da Bandeira	PE (Fernando de Noronha)	13,6		
<b>364</b>	Limeira - Matão - Frutal - Campina Verde - Chaveslândia - São Simão - Jataí - Rondonópolis - Cuiabá - Cáceres - Vilhena - Porto Velho - Abunã - Rio Branco - Sena Madureira - Feijó - Tarauacá - Cruzeiro do Sul - Mâncio Lima - fronteira com Peru	SP / MG / GO / MT / RO / AC	4.379,3	060 / 153 / 163	426,9
<b>365</b>	Montes Claros - Pirapora - Patos de Minas - Patrocínio - Uberlândia - Ituiutaba - Chaveslândia	MG	875,7	050 / 364	22,2
<b>367</b>	Santa Cruz de Cabralia - Coroa Vermelha - Porto Seguro - Araçuaí - Diamantina - Gouveia	BA / MG	793,3	259 / 342	14,9
<b>369</b>	Oliveira - Campo Belo - Boa Esperança - Campos Gerais - Alfenas - Serrania - Caconde - Pirassununga - Ourinhos - Londrina - Apucarana - Jandaia do Sul - Campo Mourão - Cascavel	MG / SP / PR	1.232,0	153 / 158 / 265 / 267 / 272 / 354	104,2
<b>373</b>	Limeira - Itapetininga - Apiaí - Ponta Grossa - Três Pinheiros - Francisco Beltrão - Barracão	SP / PR	961,9	163 / 280 / 272 / 277	182,1
<b>374</b>	Presidente Venceslau - Ourinhos - Avaré - Boituva - São Paulo	SP	573,9		

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>376</b>	Dourados - Paranavaí - Maringá - Apucarana - Ponta Grossa - São Luiz do Purunã - Curitiba - Garuva (entroncamento com BR-101)	MS / PR / SC	977,0	101 / 116 / 158 / 277 / 369 / 373	121,6
<b>377</b>	Carazinho - Santa Bárbara - Cruz Alta - Santiago - Alegrete - Quaraí	RS	505,5	158 / 285 / 290	112,8
<b>381</b>	São Mateus - Nova Venécia - Barra de São Francisco - Mantena - Central de Minas - Divino das Laranjeiras - Governador Valadares - Ipatinga - Belo Horizonte - Betim - Pouso Alegre - Bragança Paulista - São Paulo	ES / MG / SP	1.264,2	040 / 262	44,5
<b>383</b>	Conselheiro Lafaiete - São João Del Rei - Caxambu - Vidinha - Itajubá - Campos do Jordão - Pindamonhangaba - Ubatuba	MG / SP	571,4	040 / 116 / 267 / 354	54,0
<b>386</b>	São Miguel D'Oeste - Iraí - Carazinho - Soledade - Porto Alegre	SC / RS	531,7	153 / 158 / 163 / 287 / 377	160,6
<b>392</b>	Rio Grande (Porto) - Pelotas - Santa Maria - Tupanciretã - Santo Ângelo - fronteira com a Argentina	RS	715,8	116 / 158	88,5
<b>393</b>	Cachoeiro do Itapemirim - Itaperuna - Além Paraíba - Três Rios - Volta Redonda - entroncamento com BR-116	ES / RJ	458,2	040 / 116	5,1
	<b>RODOVIAS DE LIGAÇÃO</b>				
<b>401</b>	Boa Vista - Normandia - fronteira com a Guiana	RR	194,2		
<b>402</b>	Entroncamento com BR-135 - Parnaíba (BR-343) - Granja - Itaipoca - Umirim (entroncamento com BR-222)	MA / PI / CE	713,3	343	18,4
<b>403</b>	Acará - Sobral - Crateús (entroncamento com BR-226)	CE	338,0	222 / 402	141,3
<b>404</b>	Piripiri - Crateús - Novo Oriente - Catarina - Iguatu - Icó	PI / CE	487,8	122 / 343	5,5
<b>405</b>	Mossoró - Jucuri - Mulungu - Apodi - Itaú - São Francisco do Oeste - Pau dos Ferros - Rafael Fernandes - José da Penha - Uirauna - Antenor Navarro - Marizópolis (entroncamento com BR-230)	RN / PB	255,0		
<b>406</b>	Macaú - Jandaíra - João Câmara - Natal	RN	175,4	101 / 104	10,3
<b>407</b>	Piripiri - São Miguel do Tapuio - Pimenteiras - Bocaina - Picos - Petrolina - Juazeiro - Capim Grosso - Rui Barbosa - Iramaia - Contendas do Sincorá - Sussuarana (entroncamento com BR-030) - Anagé (entroncamento com BR-116)	PI / PE / BA	1.482,6	020 / 230 / 235 / 242 / 343 / 404	90,0
<b>408</b>	Campina Grande - Recife	PB / PE	188,3	230	30,3
<b>409</b>	Feijó - Santa Rosa	AC	152,0		
<b>410</b>	Ribeira do Pombal - Tucano	BA	33,8		

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>411</b>	Entroncamento com BR-307 - Elvira (fronteira com a Colômbia)	AM	85,0		
<b>412</b>	Farinha - Sumé - Monteiro	PB	146,6	110	17,6
<b>413</b>	Entroncamento com BR-307 - Caxias (Estrão do Equador) (fronteira com a Colômbia)	AM	40,0		
<b>414</b>	Porangatu - Niquelândia - Anápolis	GO	441,7	070 / 153 / 251	51,6
<b>415</b>	Ilhéus - Itabuna - Vitória da Conquista	BA	201,3		
<b>416</b>	Entroncamento com BR-101 (Novo Lino) - Colônia Leopoldina - Ibateguara - entroncamento com BR-104 (São José da Laje)	AL	62,7	101 / 104	12,7
<b>417</b>	Afuá - Anajás - Ponta de Pedra	PA (Ilha de Marajó)	235,0		
<b>418</b>	Caravelas - Nanuque - Carlos Chagas - Teófilo Otoni	BA/MG	302,2		
<b>419</b>	Entroncamento com BR-163 - Rio Verde de Mato Grosso - Aquidauana - Jardim (entroncamento com BR-060)	MT	381,7	060 / 163	64,1
<b>420</b>	Pojuca (entroncamento com BR-110) - Santo Amaro - São Roque - Nazaré - Laje - Mutuípe - Jequiriá - Ubaíra - Santa Inês - Itaquara - Jaguaquara - entroncamento com BR-116	BA	354,8	101 / 110 / 242 / 324	65,7
<b>422</b>	Entroncamento com BR-230 - Tucuruí - Canetá - Limoeiro do Ajuru	PA	335,7		
<b>423</b>	Caruaru - Garanhuns - Paulo Afonso - Juazeiro	PE / BA	542,8	110 / 232	24,6
<b>424</b>	Arco Verde - Garanhuns - Maceió	PE / AL	261,6	316	18,0
<b>425</b>	Abunã - Guajará-Mirim	RO	142,7	364	17,7
<b>426</b>	Entroncamento com BR-230 - Santana dos Garrotes - Princesa Isabel - entroncamento com BR-232	PB / PE	200,3	361	5,0
<b>427</b>	Currais Novos - Pombal	RN / PB	198,7	226	1,4
<b>428</b>	Cabrobó (entroncamento com BR-116) - Petrolina	PE	193,4	122 / 316	63,8
<b>429</b>	Ji-Paraná (entroncamento com BR-364) - Costa Marques (Rio Guaporé)	RO	385,9	364	41,9
<b>430</b>	Barreiras - Santana - Bom Jesus da Lapa - Caetité	BA	414,7	242 / 349	90,7
<b>431</b>	Jundiá (entroncamento com BR-174) - Santa Maria do Boiaçu	RR	125,0		
<b>432</b>	Entroncamento com BR-401 - Cantá - Novo Paraíso - entroncamento com BR-174/BR-210	RR	217,2		
<b>433</b>	Entroncamento com BR-401 (km 183) - Boa Vista - Normandia - entroncamento com BR-174 (km 675,5)	RR	191,0		
<b>434</b>	Uiraúna (entroncamento com BR-405) - Poço D'Antas - divisa PB/CE - Icó (entroncamento com BR-116)	PB / CE	75,0		
<b>436</b>	Entroncamento com BR-158 (Aparecida do Taboado) - ponte rodoferroviária sobre o rio Paraná	MS	14,4		
<b>437</b>	Entroncamento com BR-405 (Jucuri) - Divisa RN/CE - entroncamento com BR-116	RN / CE	77,0		

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>439</b>	Barra do Bugre - Cáceres	MT	146,0		
<b>440</b>	Entroncamento BR-040- entroncamento com BR-267 (Juiz de Fora)	MG	9,0		
<b>445</b>	Entroncamento com BR-290 - São Gabriel - entroncamento com BR-293 (Dom Pedrito)	RS	90,0		
<b>447</b>	Porto de Vitória (Cais de Capuaba) - entroncamento com BR-262	ES	13,9		
<b>448</b>	Entroncamento com BR-116/RS-118 - entroncamento com BR-290	RS	22,0		
<b>450</b>	Entroncamento com BR-020 - entroncamento com BR-040	DF	36,8		
<b>451</b>	Bocaiúva (BR-135) - Governador Valadares	MG	439,5	116 / 120 / 367	84,2
<b>452</b>	Rio Verde - Itumbiara - Tupaciguara - Uberlândia - Araxá	GO / MG	508,9	050 / 153 / 154 / 365	70,4
<b>453</b>	Entroncamento com BR-287 - Lajeado - Caxias do Sul - Aratinga - Torres	RS	324,7	386	5,1
<b>454</b>	Porto Esperança - Forte Coimbra (fronteira com a Bolívia)	MT	71,0		
<b>455</b>	Uberlândia - Campo Florido - Planura	MG	137,3		
<b>456</b>	Nhandeara - São José do Rio Preto - Matão	SP	218,2		
<b>457</b>	Cristalina - Goiânia	GO	235,8	050	29,5
<b>458</b>	Conselheiro Pena - Tarumirim - Iapu - entroncamento com BR-381	MG	175,9	116	15,7
<b>459</b>	Poços de Caldas - Lorena (entroncamento com BR-116) - Mabucaba (entroncamento com BR-101)	MG / SP	391,5	101 / 116 / 146	68,0
<b>460</b>	Cambuquira - Lambari - São Lourenço	MG	84,3		
<b>461</b>	Divisa SP/MG (Hidroelétrica de água Vermelha) - Iturama (entroncamento com BR-497) - União de Minas - entroncamento com BR-365 (Chaveslândia)	MG	110,0		
<b>462</b>	Patrocínio - Perdizes - entroncamento com BR-262	MG	100,6	452	4,6
<b>463</b>	Dourados - Ponta Porã	MS	112,5		
<b>464</b>	Ituiutaba - Prata - Uberaba - entroncamento com BR-146	MG	494,9	050	34,9
<b>465</b>	Garganta Viúva Graça (entroncamento com BR-116) - Santa Cruz (entroncamento com BR-101)	RJ	31,9	101	9,1
<b>466</b>	Apucarana - Ivaiporã - Pitanga - Guarapuava - União da Vitória - Porto União	PR / SC	433,4	153 / 369 / 376	28,7
<b>467</b>	Porto Mendes - Toledo - Cascavel	PR	120,9	163	79,7
<b>468</b>	Palmeira das Missões (entroncamento com BR-158) - Coronel Bicaço - Campo Novo - Três Passos - fronteira com a Argentina	RS	140,3		
<b>469</b>	Porto Meira - Foz do Iguaçu - Parque Nacional	PR	35,3		
<b>470</b>	Navegantes - Itajaí - Blumenau - Curitiba - Campos Novos - Lagoa Vermelha - Nova	SC / RS	833,4		

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
	Prata - Montenegro - São Jerônimo - Camaquã (entroncamento com BR-116)				
<b>471</b>	Soledade - Santa Cruz do Sul - Encruzilhada do Sul - Canguçu - Pelotas - Chuí	RS	671,2		
<b>472</b>	Frederico Westphalen - Três Passos - Santa Rosa - Porto Lucena - Porto Xavier - São Borja - Itaquí - Uruguaiana - Barra do Quaraí	RS	649,5	290 / 468	13,1
<b>473</b>	São Gabriel (BR-290) - Bagé (BR-293) - Aceguá - Herval - entroncamento com BR-471	RS	392,8	153 / 290	60,3
<b>474</b>	Aimorés - Ipanema - Caratinga	MG	166,9		
<b>475</b>	Lage - Tubarão	SC	214,4	101 / 282	63,9
<b>476</b>	Apiat - Curitiba - Lapa - São Mateus - Porto União	SP / PR / SC	400,9		
<b>477</b>	Canoinhas - Papanduva - Blumenau	SC	213,9	116 / 470	18,6
<b>478</b>	Limeira - Sorocaba - Registro - Cananéia	SP	321,6	116	50,8
<b>479</b>	Januária - Arinos - Brasília	MG / GO / DF	470,0		
<b>480</b>	Pato Branco - entroncamento com BR-280 - São Lourenço do Oeste - Xanxerê - Chapecó - Erechim	PR / SC / RS	259,2	158 / 282	66,7
<b>481</b>	Cruz Alta - Arroio do Tigre - Sobradinho - entroncamento com BR-287 (Rincão dos Cabrais)	RS	175,2		
<b>482</b>	Safra (entroncamento com BR-101) - Cachoeiro do Itapemirim - Jerônimo Monteiro - Guaçuí - Carangola - Fervedouro (BR-116) - Viçosa - Piranga - Conselheiro Lafaiete (entroncamento com BR-040/BR-383)	ES / MG	406,8	356	29,9
<b>483</b>	Itumbiara - Paranaíba	GO / MS	329,3	154 / 364	21,5
<b>484</b>	Colatina - Itaguaçu - Afonso Cláudio - Guaçuí - São José do Calçado - Bom Jesus do Itabapoana - Itaperuna	ES / RJ	343,4	262 / 356 / 393	55,9
<b>485</b>	Entroncamento com BR-116 - Parque Nacional das Agulhas Negras - Vale dos Lirios - Garganta do Registro (entroncamento com BR-354)	RJ / MG	51,4		
<b>486</b>	Itajaí - Brusque - Vidal Ramos - Bom Retiro (entroncamento com BR-282)	SC	182,4	101	2,4
<b>487</b>	Porto Felicidade (entroncamento com BR-163) - Pontal do Tigre - Campo Mourão - Ponta Grossa	MS / PR	659,9	163 / 272 / 373	99,5
<b>488</b>	Entroncamento com BR-116 - Santuário Nacional de Aparecida	SP	5,9		
<b>489</b>	Prado - entroncamento com BR-101	BA	51,5		
<b>490</b>	Campo Alegre (BR-050) - Ipameri - Caldas Novas - Morrinhos (BR-153)	GO	181,0		
<b>491</b>	São Sebastião do Paraíso (entroncamento com BR-265) - Monte Santo de Minas - Arceburgo - Guaxupé - Alfenas - Varginha - entroncamento com BR-381	MG	263,6	146	29,2

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
<b>492</b>	Morro do Coko (BR-101) - Cardoso Moreira (BR-356) - São Fidélis - Cordeiro - Nova Friburgo - Bom Sucesso - Sobradinho (BR-116) - Posse (BR-040) - Pedro do Rio (BR-040) - Avelar - Maçambará (BR-393)	RJ	390,5	040 / 116 / 356	16,6
<b>493</b>	Manilha - Magé - entroncamento com BR-116/BR-040 - Porto de Itaguaí	RJ	124,5	116	22,5
<b>494</b>	Entroncamento com BR-262 - Divinópolis - São João Del Rei - Andrelândia - Volta Redonda - Angra dos Reis	MG / RJ	519,2	101 / 381 / 383 / 393	84,4
<b>495</b>	Teresópolis - Itaipava (BR-040)	RJ	33,4	154 / 483	15,8
<b>496</b>	Pirapora - Corinto	MG	135,7		
<b>497</b>	Uberlândia - Campina Verde - Iturama - Porto Alencastro - entroncamento com BR-158	MG / MS	353,5		
<b>498</b>	Monte Pascoal - entroncamento com BR-101	BA	14,2		
<b>499</b>	Entroncamento com BR-040 - Cabangu	MG	14,9		
<b>TOTAL</b>			<b>127.483,6</b>		<b>7.115,3</b>
<b>TOTAL SEM SUPERPOSIÇÃO</b>			<b>120.368,3</b>		



**ANEXO II**  
**SUBSISTEMA RODOVIÁRIO FEDERAL**  
**REDE DE INTEGRAÇÃO NACIONAL (RINTER)**  
**RELAÇÃO DESCRITIVA DAS RODOVIAS**

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
	<b>RODOVIAS RADIAIS</b>				
<b>010</b>	Brasília - Paraná - Porto Nacional - Palmas - Carolina - Estreito - Porto Franco - São Miguel do Guamá - Belém	DF / GO / TO / MA / PA	1.951,2		
<b>020</b>	Brasília - Posse - Barreiras - Picos - Fortaleza	DF / GO / BA / PI / CE	2.081,0	010	33,6
<b>040</b>	Brasília - Três Marias - Belo Horizonte - Barbacena - Juiz de Fora - Três Rios - Rio de Janeiro (Praça Mauá)	DF / GO / MG / RJ	1.178,7		
<b>050</b>	Brasília - Cristalina - Uberlândia - Uberaba - Ribeirão Preto - Campinas - São Paulo - Santos	DF / GO / MG / SP	1.036,2	040	95,7
<b>060</b>	Brasília - Anápolis - Goiânia - Rio Verde - Jataí - Campo Grande - fronteira com Paraguai	DF / GO / MS	1.397,8		
<b>070</b>	Brasília - Jaraguá - Aragarças - Barra do Garças - Cuiabá - Cáceres - fronteira com Bolívia	DF / GO / MT	1.320,5		
<b>080</b>	Brasília - Uruaçu	DF / GO	228,6		
	<b>RODOVIAS LONGITUDINAIS</b>				
<b>101</b>	Touros - Natal - João Pessoa - Recife - Maceió - Aracaju - Feira de Santana - Itabuna - São Mateus - Vitória - Campos - Niterói - Rio de Janeiro - Mangaratiba - Angra dos Reis - Caraguatatuba - Santos - Iguape - Antonina - Joinville - Itajaí - Florianópolis - Tubarão - Osório	RN / PB / PE / AL / SE / BA / ES / RJ / SP / PR / SC / RS	4.563,1	040	12,6
<b>116</b>	Fortaleza - Russas - Jaguaribe - Salgueiro - Canudos - Feira de Santana - Vitória da Conquista - Teófilo Otoni - Muriaé - Leopoldina - Além Paraíba - Teresópolis - entroncamento com BR-493 - entroncamento com BR-040 - Rio de Janeiro - Barra Mansa - Lorena - São Paulo - Registro - Curitiba - Lages - Porto Alegre - Pelotas - Jaguarão	CE / PB / PE / BA / MG / RJ / SP / PR / SC / RS	4.564,1	040 / 101	19,8
<b>135</b>	São Luís - Peritoró - Pastos Bons - Bertolínea - Bom Jesus - Corrente - Cristalandia do Piauí - Barreiras - Correntina - Montalvânia - Januária - Montes Claros - Curvelo - Cordisburgo - Belo Horizonte	MA / PI / BA / MG	2.520,3	020 / 040	136,2
<b>153</b>	Marabá - Araguaína - Gurupi - Ceres - Goiânia - Itumbiara - Prata - Frutal - São José do Rio Preto - Ourinhos - Irati - União da Vitória - Porto União - Erechim - Passo Fundo - Soledade - Cachoeira do Sul - Bagé - Aceguá	PA / TO / GO / MG / SP / PR / SC / RS	3.565,0	060 / 080	57,0
<b>156</b>	Fronteira com Guiana Francesa - Oiapoque - Calçoene - Macapá - Cachoeira de Santo	AP	804,20		

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
	Antônio - Laranjal do Jari				
<b>158</b>	Marabá (entroncamento com BR-230 - Xinguara - Redenção - Ribeirão Cascalheira - Nova Xavantina - Aragarças - Jataí	PA / MT / GO	1.966,5	070	10,2
<b>163</b>	Santarém - Cachimbo - Cuiabá - Rondonópolis - Campo Grande - Rio Brillhante - Dourados - Guaiúba - Barracão - São Miguel D'Oeste	PA / MT / MS / PR / SC	3.356,0	060 / 070	216,0
<b>174</b>	Fronteira com Venezuela - Boa Vista - Caracará - Manaus	RR / AM	1.000,9		
	<b>RODOVIAS TRANSVERSAIS</b>				
<b>222</b>	Fortaleza - Sobral - Piripiri	CE / PI	424,0	020	11,5
<b>226</b>	Estreito - Araguaína	MA / TO	123,8	153	52,0
<b>230</b>	Cabedelo - João Pessoa - Campina Grande - Patos - Cajazeiras - Lavras da Mangabeira - Picos - Floriano - Pastos Bons - Balsas - Carolina - Estreito - Marabá - Altamira - Itaituba - Jacareacanga - Humaitá - Lábrea	PB / PE / PI / MA / TO / PA / AM	4.284,4	010 / 020 / 101 / 116 / 135 / 153 / 163	345,7
<b>232</b>	Recife - Arco Verde - Salgueiro - Parnamirim	PE	557,1		
<b>242</b>	São Roque - Seabra - Ibotirama - Barreiras - Luís Eduardo Magalhães	BA	889,5		
<b>251</b>	Entroncamento com BR-116 - Salinas - Montes Claros	MG	349,1		
<b>262</b>	Vitória - Realeza - Belo Horizonte - Araxá - Uberaba - Frutal - Icém - Três Lagoas - Campo Grande - Aquidauana - Porto Esperança - Corumbá	ES / MG / SP / MS	2.294,8	040 / 060 / 101 / 153	148,4
<b>277</b>	Paranaguá - Curitiba - Irati - Relógio - Laranjeiras do Sul - Cascavel - Foz do Iguaçu	PR	760,8	116	23,6
<b>282</b>	Florianópolis - Lages - Joaçaba - São Miguel D'Oeste - Fronteira com Argentina	SC	680,4	101	11,1
<b>285</b>	Vacaria - Passo Fundo - Santo Ângelo - São Borja	RS	377,5		
<b>290</b>	Osório - Porto Alegre - São Gabriel - Alegrete - Uruguaiana	RS	730,5	116 / 153	75,0
	<b>RODOVIAS DIAGONAIS</b>				
<b>304</b>	Natal - Lajes - Mossoró - Aracati - Boqueirão do Cesário	RN / CE	424,6	101	10,2
<b>316</b>	Belém - Capanema - Peritoró - Teresina - Picos - Parnamirim	PA / MA / PI / PE	1.470,6		
<b>317</b>	Rio Branco - Xapuri - Brasília - Assis Brasil - fronteira com Peru	AC	344,7		
<b>319</b>	Manaus - Careiro - Humaitá - Porto Velho	AM / RO	885,4	230	22,9
<b>324</b>	Capim Grosso- Feira de Santana - Salvador	BA	270,2	116	18,7
<b>343</b>	Luís Correia - Parnaíba - Piripiri - Teresina - Floriano	PI	592,8	230 / 316	88,8
<b>364</b>	Limeira - Matão - Frutal - Campina Verde - Chaveslândia - São Simão - Jataí - Rondonópolis - Cuiabá - Cáceres - Vilhena - Porto Velho - Abunã - Rio Branco - Sena Madureira - Feijó -	SP / MG / GO / MT / RO / AC	4.379,3	060 / 153 / 163	426,9

BR	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				BR	EXTENSÃO (km)
	Tarauacá - Cruzeiro do Sul - Mâncio Lima - Fronteira com Peru				
<b>365</b>	Montes Claros - Pirapora - Patos de Minas - Patrocínio - Uberlândia - Ituiutaba - Chaveslândia	MG	875,7	050 / 364	22,2
<b>369</b>	Ourinhos - Londrina - Jandaia do Sul - Apucarana - Campo Mourão - Cascavel	SP / PR	525,6	153	11,4
<b>376</b>	Dourados - Paranavaí - Maringá - Apucarana - Ponta Grossa - São Luiz do Purunã - Curitiba - Garuva	MS / PR	977,0	101 / 116 / 277 / 369	90,9
<b>381</b>	Governador Valadares - Ipatinga - Belo Horizonte - Betim - Pouso Alegre - Bragança Paulista - São Paulo	MG / SP	889,7	040 / 262	44,5
<b>393</b>	Além Paraíba - Três Rios - Volta Redonda - entroncamento com BR-116	RJ	194,0	040 / 116	2,9
	<b>RODOVIAS DE LIGAÇÃO</b>				
<b>401</b>	Boa Vista - Normandia - fronteira com Guiana	RR	194,2		
<b>407</b>	Picos - Petrolina - Juazeiro - Capim Grosso	PI / PE / BA	554,9	020 / 230	10,3
<b>425</b>	Abunã - Guajará-Mirim	RO	142,7		
<b>463</b>	Dourados - Ponta Porã	MS	112,5		
<b>469</b>	Porto Meira - Foz do Iguaçu - Parque Nacional	PR	35,3		
<b>471</b>	Pelotas - Chuí	RS	256,9		
<b>485</b>	Entroncamento com BR-116 - Parque Nacional das Agulhas Negras - Vale dos Lírios - Garganta do Registro (BR-354)	RJ / MG	51,4		
<b>488</b>	Entroncamento com a BR-116 - Santuário Nacional de Aparecida	SP	5,9		
<b>493</b>	Entroncamento com BR-101 Norte (Manilha) - Magé - entroncamento com BR-116 Norte (Santa Guilhermina) - Entroncamento com BR-116/BR-040 - entroncamento com BR-116 Sul - entroncamento com BR-101 Sul - porto de Itaguaí	RJ	124,5	116	22,5
<b>498</b>	Monte Pascoal - entroncamento com BR-101	BA	14,2		
<b>499</b>	Entroncamento com BR-040 - Cabangu	MG	14,9		
<b>TOTAL</b>			<b>56.343,00</b>		<b>2.020,60</b>
<b>TOTAL SEM SUPERPOSIÇÃO</b>			<b>54.322,40</b>		

**ANEXO III**  
**SUBSISTEMA FERROVIÁRIO FEDERAL**  
**RELAÇÃO DESCRITIVA DAS FERROVIAS**

EF / AF	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				EF	EXTENSÃO (km)
	<b>FERROVIAS LONGITUDINAIS</b>				
<b>EF-101</b>	Macau - Natal - Paula Cavalcante - Itabaiana - Recife - Escada - Catende - Lourenço Albuquerque - Aracajú - São Francisco	RN / PB / AL / PE / SE / BA	1.772		
<b>AF-101 A</b>	Cabedelo - João Pessoa - Paula Cavalcante	PB	50		
<b>AF-101 B</b>	Prazeres - Cinco Pontas	PE	12		
<b>AF-101 C</b>	Lourenço Albuquerque – Maceió	AL	35		
<b>AF-101 D</b>	Escada – Suape	PE	16		
<b>EF-103</b>	Salvador - Mapele - Araújo Lima - Brumado - Corinto - Sete Lagoas - General Carneiro (BH)	BA / MG	1.646		
<b>EF-105</b>	Pecém - Catuana - Água Verde - Quixeramobim - Arrojado - Missão Velha - Salgueiro - Pamamirim - Petrolina - Juazeiro - Senhor do Bonfim - São Francisco - Camaçari – Mapele	CE / PE / BA	1.330		
<b>AF-105 A</b>	Missão Velha – Crato	CE	37		
<b>AF-105 B</b>	Senhor do Bonfim - Campo Formoso	BA	32		
<b>EF-110</b>	Cachoeiro do Itapemirim - Ponta do Ubu - Vitória	ES	150		
<b>EF-118</b>	Vitória - Cachoeiro do Itapemirim - Murundu - Campos - Visconde de Itaboraí - São Bento - Barão de Mauá - Praia Formosa	ES / RJ	656		
<b>EF-124</b>	Ferrugem - Ibitiré - Jeceaba - Joaquim Murtinho - Juiz de Fora - Três Rios - Barra do Piraí - Japeri - Brisamar - Sepetiba	MG / RJ	619		
<b>AF-124 A</b>	Ibitiré - Águas Claras	MG	20		
<b>AF-124 B</b>	Japeri - Honório Gurgel - Arará	RJ	62		
<b>AF-124 C</b>	Brisamar - Itaguaí	RJ	5		

EF / AF	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				EF	EXTENSÃO (km)
<b>AF-124 D</b>	Brisamar - Guaíba	RJ	29		
<b>EF-128</b>	Belo Horizonte - Andaima - Jeceaba - Pátio de Itutinga - Saudade - Barra Mansa	MG / RJ	350		
<b>EF-130</b>	Divinópolis - Engenheiro Bhering - Três Corações - / Cruzeiro	MG / SP	565		
<b>AF-130 A</b>	Três Corações - Varginha	MG	34		
<b>EF-140</b>	Roncador Novo - Brasília	GO / DF	245		
<b>EF-143</b>	Anápolis - Jarina - Roncador Novo - Goiandira - Araguari - Uberlândia - Uberaba - Ribeirão Preto - Aguaí - Boa Vista - Mairinque	GO / MG / SP	1.200		
<b>AF-143 A</b>	Jarina - Goiânia	GO	26		
<b>AF-143 B</b>	Aguaí - Bauxita	SP / MG	65		
<b>AF-143 C</b>	Goiandira - Catalão	GO	34		
<b>EF-151</b>	Belém - Barcarena - Açailândia - Porto Franco - Araguaína - Colinas do Tocantins - Guarai - Porto Nacional - Alvorada - Porangatu - Uruaçu - Anápolis - Rio Verde - Aparecida do Taboado - Santa Fé do Sul - Panorama	PA / MA / TO / GO / MG / MS / SP	3.100		
<b>EF-152</b>	Tubarão - Esplanada - Engenheiro Paz Ferreira - Posto União - Rio Fiorita	SC	125		
<b>AF-152 A</b>	Paz Ferreira - Posto Sangão	SC	9		
<b>AF-152 B</b>	Esplanada - Urussanga	SC	33		
<b>EF-153</b>	Iperó - Itapeva - Entroncamento - Pinhalzinho - Uvaranas / Engenheiro Bley - Mafra - Lages - Jaboticaba - Roca Sales - Corvo - General Luz - Pelotas	SP / PR / SC / RS	1.242		
<b>AF-153 A</b>	Entroncamento - Apiaí	SP	30		
<b>AF-153 B</b>	Jaboticaba - Bento Gonçalves - Carlos Barbosa	RS	68		
<b>AF-153 C</b>	Corvo - Estrela	RS	14		
<b>EF-154</b>	Marques dos Reis - Jaguariáiva - Raul de Mesquita - Uvaranas / Engenheiro Gutierrez - Porto União - Passo Fundo - Cruz Alta - Santa Maria - Dilermando de Aguiar - Cacequi - Entroncamento - Santana do Livramento	PR / SC / RS	1.643		
<b>AF-154 A</b>	Jaguariáiva - Sengés	PR	52		

EF / AF	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				EF	EXTENSÃO (km)
<b>EF-156</b>	Serra do Navio - Porto Santana	AP	194		
<b>EF-165</b>	Indubrasil - Maracaju - Ponta Porã	MS	304		
<b>EF-170</b>	Santarém - Cuiabá	PA / MT	1.800		
	<b>FERROVIAS TRANSVERSAIS</b>				
<b>EF-201</b>	Mucuripe - Parangaba - Fortaleza - Catuana - Sobral - Nova Russas - Cratêus - Altos - Teresina - São Luís	CE / PI / MA	1.218		
<b>AF-201 A</b>	Piçarra - Itaquí	MA	17		
<b>EF-203</b>	Cabedelo - João Pessoa - Paula Cavalcante - Souza - Itabaiana - Arrojado	PB / CE	579		
<b>EF-232</b>	Recife - Salgueiro - Trindade - Araripina - Eliseu Martins - Ribeiro Gonçalves - Balsas - Estreito	PE / PI / MA	1.770	EF-105	65
<b>EF-262</b>	Vitória - Km 15 - Piraqueçu - Governador Valadares - Desembargador Drumont - Itabira - Nova Era - Santa Bárbara - General Carneiro - Eldorado - Divinópolis - Garças de Minas - Ibiá - Patrocínio - Araguari - Uberlândia - Alto Araguaia	ES / MG / GO / MT	1.462	EF-143	46
<b>AF-262 A</b>	Km 15 - Tubarão	ES	11		
<b>AF-262 B</b>	Piraqueçu - Portocel - Mucuri	ES	42		
<b>EF-262 C</b>	Desembargador Drumont - Itabira - João Paulo	MG	5		
<b>AF-262 D</b>	Desembargador Drumont - Piçarrão	MG	12		
<b>EF-265</b>	Santos - Perequê - Paratinga - Evangelista de Sousa - Mairinque - Iperó - Rubião Junior - Bauru - Campo Grande - Indubrasil - Agente Inocêncio - Corumbá	SP / MS	1.797		
<b>AF-265 A</b>	Agente Inocêncio - Porto Esperança	MS	4		
<b>AF-265 B</b>	Corumbá - Ladário	MS	6		
<b>EF-266</b>	Itirapina - Bauru - Panorama	SP	506		
<b>EF-267</b>	Panorama - Maracaju - Porto Murtinho	SP / MS	750		
<b>EF-270</b>	Rubião Junior - Ourinhos - Presidente Epitácio	SP	567		
<b>EF-271</b>	Rio de Janeiro - Nova Iguaçu - Barra Mansa - Resende - Cruzeiro - Guaratinguetá	RJ / SP	550	381	100

EF / AF	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				EF	EXTENSÃO (km)
	- São José dos Campos - Mogi das Cruzes - São Paulo - Campinas				
<b>AF-276</b>	Morretes - Antonina	PR	15		
<b>AF-276</b>	Desvio Ribas - Tibagi	PR	17		
<b>EF-276</b>	Paranaguá - Morretes - Pinhais - Araucária - Engenheiro Bley - Desvio Ribas - Uvaranas - Ipiranga - Guarapuava - Cascavel - Foz do Iguaçu	PR / MS	693		
<b>EF-277</b>	Paranaguá - Alexandra - Pinhais	PR	102		
<b>EF-280</b>	Itajaí - Santa Cecília - Herval D'Oeste	SC	330		
<b>EF-285</b>	Dilermando de Aguiar - Santiago - São Borja	RS	224		
<b>EF-290</b>	Porto Alegre - General Luz - Santa Maria - Dilermando de Aguiar - Cacequi - Entroncamento - Uruguaiana	RS	705	EF 154	122
	<b>FERROVIAS DIAGONAIS</b>				
<b>EF-302</b>	General Carneiro - Esperança - Lafaiete Bandeira - Ponte Nova - Ligação - Recreio - Campos - Goitacazes	MG / RJ	665		
<b>AF-302 A</b>	Miguel Burnier - Joaquim Murtinho	MG	20		
<b>EF-315</b>	Ponta da Madeira - Açailândia - Carajás	MA / PA	892		
<b>EF-334</b>	Ilhéus - Brumado - Bom Jesus da Lapa - Barreiras - Luís Eduardo Magalhães - Alvorada - Lucas do Rio Verde	BA / TO / MT	2.675		
<b>EF-348</b>	Garças de Minas - Arcos - Engenheiro Bhering - Barra Mansa - Angra dos Reis	MG / RJ	602		
<b>AF-348 A</b>	Arcos - CSN	MG	12		
<b>EF-350</b>	Corinto - Pirapora - Unaí - Luziânia	MG / GO	450		
<b>EF-351</b>	Barra do Pirai - Barra Mansa - Saudade - Cruzeiro - São José dos Campos - Manuel Feio - Campo Limpo Paulista - Jundiá - Campinas	RJ / SP	387		
<b>AF-351 A</b>	Campo Limpo Paulista - Brás	SP	52		
<b>AF-351 B</b>	Manuel Feio - Brás	SP	31		
<b>EF-352</b>	São José dos Campos - Mogi das Cruzes	SP	101		

EF / AF	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				EF	EXTENSÃO (km)
<b>EF-354</b>	Litoral Norte Fluminense - Muriaé - Ipatinga - Paracatu - Brasília - Uruaçu - Lucas do Rio Verde - Vilhena - Porto Velho - Rio Branco - Cruzeiro do Sul - fronteira com Perú (Boqueirão da Esperança)	RJ / MG / GO / DF / MT / RO / AC	4400	EF-334	500
<b>EF-360</b>	Ribeirão Preto - Itaú	SP / MG	184		
<b>EF-362</b>	Manuel Feio - Vila Califórnia - Rio Grande da Serra - Paranapiacaba - Piaçaguera - Areais - Santos	SP	79		
<b>AF-362 A</b>	Rio Grande da Serra - Brás	SP	35		
<b>AF-362 B</b>	Piaçaguera - Conceiçãozinha	SP	17		
<b>EF-363</b>	Araraquara - Colômbia	SP	253		
<b>EF-364</b>	Santos - São Paulo - Campinas - Araraquara - Rubinéia - Aparecida do Taboado - Rondonópolis - Cuiabá	SP / MS / MT	1.724	EF-151	5
<b>EF-365</b>	Ourinhos / Marques dos Reis / Apucarana / Cianorte	SP / PR	413		
<b>EF-370</b>	Pátio de Itutinga - São Paulo	MG / RJ	408		
<b>EF-375</b>	Santos - Samaritá - Cajati	SP	164		
<b>EF-381</b>	Belo Horizonte - Divinópolis - Varginha - Poços de Caldas - Campinas - São Paulo - Sorocaba - Itapetininga - Apiaí - Curitiba	MG / SP / PR	1.150	EF- 271	100
<b>EF-385</b>	Araucária - Rio Branco do Sul	PR	81		
<b>EF-390</b>	Rio Grande - Quinta - Pelotas - Bagé - Cacequi	RS	475		
<b>AF-390 A</b>	Quinta - 4ª Seção da Barra	RS	27		
<b>AF-390 B</b>	Pelotas - Porto	RS	20		
	<b>FERROVIAS DE LIGAÇÃO</b>				
<b>EF-401</b>	Catuaia - Água Verde	CE	67		
<b>EF-402</b>	Quixeramobim - Nova Russas	CE	200		
<b>EF-403</b>	Arrojado - Souza - Itabaiana	CE / PB	490		
<b>EF-406</b>	Vila Califórnia - Evangelista de Souza	SP	45		



EF / AF	PONTOS DE PASSAGEM	UNIDADES DA FEDERAÇÃO	EXTENSÃO (km)	SUPERPOSIÇÃO	
				EF	EXTENSÃO (km)
<b>EF-410</b>	Areia Branca - Mossoró - Souza	RN / PB	310		
<b>AF-410</b>	Macau - Mossoró	RN	100		
<b>EF-430</b>	Ibiá - Araxá - Uberaba	MG	273		
<b>AF-430 A</b>	Araxá - Arafértil	MG	12		
<b>EF-431</b>	Patrocínio - Sete Lagoas	MG	230		
<b>EF-435</b>	Ribeirão Preto - Passagem	SP	63		
<b>EF-444</b>	Nova Era - Costa Lacerda - Lafaiete Bandeira - Fábrica	MG	138		
<b>EF-451</b>	São Francisco do Sul - Itajaí - Imbituba	SC	270		
<b>EF-454</b>	Recreio - Três Rios	MG / RJ	128		
<b>EF-463</b>	Ipatinga - Capitão Martins - Ponte Nova - Ubá - Ligação - Furtado Campos - Bica - Três Rios	MG / RJ	412		
<b>EF-471</b>	Roca Sales - Passo Fundo	RS	152		
<b>EF-473</b>	Ipiranga - Apucarana	PR	241		
<b>EF-478</b>	Guarapuava - Engenheiro Gutierrez	PR	139		
<b>EF-482</b>	Raul de Mesquita - Harmonia	PR	116		
<b>EF-484</b>	Maracaju - Dourados - Mundo Novo - Guaíra - Toledo - Cascavel	MS / PR	500		
<b>EF-485</b>	São Francisco do Sul - Mafra - Porto União	SC	460	EF-451	25
<b>EF-493</b>	Cruz Alta - Santo Ângelo - Santa Rosa	RS	181		
<b>EF-494</b>	Santiago - Cerro Largo - Santo Ângelo	RS	224		
<b>TOTAL</b>			<b>46.332</b>		<b>863</b>
<b>TOTAL SEM SUPERPOSIÇÃO</b>			<b>45.469</b>		

**ANEXO IV**  
**SUBSISTEMA AQUAVIÁRIO FEDERAL**  
**RELAÇÃO DESCRITIVA DAS VIAS NAVEGÁVEIS INTERIORES**

<b>VIA NAVEGÁVEL<sup>1</sup></b>	<b>TRECHO<sup>2</sup></b>	<b>EXTENSÃO<sup>3</sup> (km)</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA AMAZÔNICA</b>		
Abunã	Da cidade de Plácido de Castro (AC) à foz, no rio Madeira	270
Acre	Da cidade de Brasília (AC) à foz, no rio Purus, afluente do rio Solimões	640
Alegre (afluente do rio Guaporé)	Da latitude 15°50' Sul à foz, no rio Guaporé, afluente do rio Mamoré	220
Amazonas	Da confluência dos rios Negro e Solimões à foz, no Oceano Atlântico	1.488
Anajás (Ilha do Marajó)	Da longitude 49°33' Oeste à foz, no rio Amazonas	240
Arinos (afluente do rio Juruena)	Do rio Preto, afluente da margem esquerda, à foz, no rio Juruena, formador do rio Tapajós	450
Aripuanã (afluente do rio Madeira)	Da foz, junto à cidade de Novo Aripuanã, até o cruzamento com a BR-230 (Transamazônica), no município de Prainha	328
Atuá (ilha do Marajó)	Do rio São Miguel, afluente da margem esquerda, à foz, no rio Tocantins, na Baía de Marajó	80
Branco	Da confluência dos rios Uraricoera e Tacutu à foz, no rio Negro, formador do rio Amazonas	594
Canhumã ou Arariazinho, paranã	Do rio Canumã até à foz, no rio Madeira, próximo à cidade de Nova Olinda do Norte (AM)	27
Canumã	Da confluência dos rios Acari e Sucunduri, seus formadores, à foz, no paranã Canhumã (Arariazinho), que o interliga ao rio Madeira	210
Coari	Da foz, no lago Coari, até 60 km das bases da PETROBRAS	358
Coari, lago (AM)	Do rio Urucu à confluência com o rio Solimões	65
Cuminã / Paru D'Oeste	Da foz até 10km a jusante de Tiriós	430
Embira ou Envira	Da cidade de Novo Japão (AC) à foz no rio Tarauacá, afluente do rio Juruá, tributário do rio Solimões	280
Guaporé	Da latitude 59°30' Oeste até a foz, no rio Mamoré, formador do rio Madeira	1.240
Iaco	Da cidade de São Pedro do Icó (AC) à foz, no rio Purus, afluente do rio Solimões	105
Içá	Da fronteira do Brasil com a Colômbia à foz, no rio Solimões, formador do rio Amazonas	390
Iriri (afluente do rio Xingu)	Da latitude 6°20' Sul à foz, no rio Xingu, afluente do rio Amazonas	570
Japurá	Da Vila Bittencourt (AM) à foz, no rio Solimões, formador do rio Amazonas	721
Jari	Do sopé da Cachoeira Santo Antônio à foz, no rio Amazonas	150
Javari	Da boca do rio Javari-Mirim, seu afluente da margem esquerda, à foz, no rio Solimões	510
Juruá	Da cidade de Marechal Taumaturgo (AC) à foz, no rio Solimões	3.400
Juruena	Da latitude 11°05' Sul à confluência com o rio Teles Pires, formador do rio Tapajós	550

<sup>1</sup> As vias navegáveis compreendem: Rio, Riacho, Lago, Lagoa, Córrego, Ribeirão, Paraná e Canal. Quando não for explicitado o tipo, trata-se de Rio.

<sup>2</sup> Não havendo indicação contrária, os trechos são descritos de montante para jusante.

<sup>3</sup> Extensão aproximada, medida pelo talvegue do curso d'água.

<b>VIA NAVEGÁVEL<sup>1</sup></b>	<b>TRECHO<sup>2</sup></b>	<b>EXTENSÃO<sup>3</sup> (km)</b>
Jutai	Da confluência com o rio Mutum à foz, no rio Solimões	800
Machado ou Ji-paraná (afluente do rio Madeira)	Da cidade de Ji-Paraná (RO) à sua foz, no rio Madeira, afluente do rio Amazonas	700
Madeira	Da confluência dos rios Beni (Bolívia) e Mamoré à foz, no rio Amazonas	1.470
Madeirinha (afluente do rio Madeira)	Da foz, no rio Aripuanã, até próximo a Ji-Paraná	480
Mamoré	Do rio Guaporé à confluência com o rio Beni (Bolívia), formador do rio Madeira	268
Manacapuru	Da foz, no rio Solimões, até 319,34 km a montante	320
Mapuera	Da foz (1 km a montante da cachoeira Porteira) à reserva indígena Nhamundá/Mapuera	140
Nhamundá	Da latitude 1°50' Sul à foz, no rio Amazonas (grande calha), próximo à cidade de Nhamundá (AM)	80
Negro	Da cidade de Cucuí (AM) à confluência com o rio Solimões	1.160
Oiapoque	Da cidade de Oiapoque (AP) à foz, no Oceano Atlântico	60
Paru	Da latitude 0°20' Sul à foz, no rio Amazonas, próximo a Almeirim (PA)	200
Pimenteiras (afluente do rio Guaporé)	Da foz, no rio Guaporé, até 48,75 km a montante	50
Piracutu (afluente do rio Nhamundá)	Da latitude 2°05' Sul à foz, na margem direita do rio Nhamundá, afluente do rio Amazonas	30
Purus	Da cidade de Manoel Urbano (AC) à foz, no rio Solimões, formador do rio Amazonas	3.000
Sangue (formador do rio Guaporé)	Da foz, no rio Juruena, até 313,45 km a montante	315
Solimões	Da cidade de Tabatinga (AM) à confluência com o rio Negro, formador do rio Amazonas	1.620
Sucunduri (formador do rio Canumã)	Da latitude 6°45' Sul à sua confluência com o rio Acari, também formador do rio Canumã	280
Tapajós	Da confluência dos rios Juruena e Teles Pires à foz, no rio Amazonas	851
Tarauacá	Da cidade de Tarauacá (AC) à foz, no rio Juruá, afluente do rio Solimões	570
Tefé	Da comunidade de Conceição, no Município de Tefé (AM) à foz, no Lago Tefé (AM)	250
Tefé, lago (Estado do Amazonas)	Do rio Tefé à confluência com o rio Solimões	40
Teles Pires ou São Manuel	Do sopé da Cachoeira Os car Miranda, no Município de Sinop (MT), à confluência com o rio Juruena, formador do rio Tapajós	725
Trombetas	Do sopé da Cachoeira Porteira, no Município de Oriximiná (PA), à foz, no rio Amazonas	260
Uapés	Da latitude 1°25' Sul à foz, no rio Negro, afluente do rio Amazonas	310
Uatumã	Do sopé da Barragem da UHE de Balbina (AM) até à foz, no rio Amazonas	295
Urucu	Da longitude 64°45' Oeste à foz, no Lago Coari (AM)	400
Xingu	Da latitude 10°45' Sul à foz, no rio Amazonas	900
<b>Total</b>		<b>28.890</b>

VIA NAVEGÁVEL <sup>1</sup>	TRECHO <sup>2</sup>	EXTENSÃO <sup>3</sup> (km)
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO TOCANTINS-ARAGUAIA</b>		
Anapu (afluente do rio Pará)	Da cidade de Carvalho (PA) à foz, no rio Pará, na Baía do Portel	150
Araguaia	Do ribeirão Guariroba, seu afluente da margem esquerda, à foz, no rio Tocantins	1.938
Caxiuanã (afluente do rio Anapu)	Da cidade de Carvalho (PA) até 10 km do divisor de águas	150
Capim	Do cruzamento com a rodovia PA-256, no Município de Paragominas (PA), à foz, no rio Guamá	372
Claro	Da cidade de Israelândia (GO) à foz, no rio Araguaia	180
Guamá	Da cidade de São Miguel do Guamá (PA) à foz, no rio Tocantins, na Baía de Marajó	157
Itacaiúnas (afluente do rio Tocantins)	Da latitude 6°30' Sul à foz, na margem esquerda do rio Tocantins	420
Mortes (afluente do rio Araguaia)	Da cidade de Nova Xavantina (MT) à foz, no rio Araguaia	500
Maju	Da cidade Cairari (PA) à foz, no rio Guamá	170
Pará	Da cidade de Portel (PA) à foz, no rio Tocantins	140
Paraná	Da cidade de Paranã (TO) à foz, no rio Tocantins	60
Sono	Da nascente, na Lagoa Três Rios, na divisa BA/TO, à foz, no rio Tocantins	400
Tocantins	Do lago da Barragem de Serra da Mesa (GO), inclusive, à foz, no Oceano Atlântico	2.100
<b>Total</b>		<b>6.737</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA ATLÂNTICO NORDESTE OCIDENTAL</b>		
Aurá	De São Bento (MA) à foz, na Baía de São Marcos	40
Grajaú (afluente do rio Mearim)	Da cidade de Grajaú (MA) à foz, no rio Mearim	624
Gurupi	Da foz do rio Gurupi-Mirim, seu afluente da margem esquerda, à foz, na Baía Gurupi, no Oceano Atlântico	160
Mearim	Da cidade de Barra do Corda (MA) à foz, na Baía de São Marcos	645
Munim	Da cidade de Nina Rodrigues (MA) à foz, na Baía de São José	110
Pindaré (afluente do rio Mearim)	Da cidade de Buriticupu (MA) à foz, no rio Mearim	456
Itapecuru	Da cidade de Mirador (MA) à foz, na Baía de São José	650
<b>Total</b>		<b>2.685</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARNAÍBA</b>		
Balsas	Da cidade de Balsas (MA) à foz, no rio Parnaíba	225
Gurguéia	Da cidade de Canavieira (PI) à foz, na margem direita do rio Parnaíba	130
Igarauçu	Da embocadura do Canal de São José, situado na sua margem esquerda, à foz, no Oceano Atlântico	18
Parnaíba	Da cidade de Santa Filomena (PI) à foz, na baía das Canárias	1.176
São José, canal	Da embocadura no rio Parnaíba à embocadura no rio Igarauçu, próximo à cidade de Luiz Corrêa (PI)	6
<b>Total</b>		<b>1.555</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO SÃO FRANCISCO</b>		
Carinhanha	Da cidade de Juvenília (MG), à foz, na margem esquerda do rio São Francisco	80
Corrente	Da confluência dos rios Correntina (ou Éguas) e Formoso, seus formadores, à foz, na margem esquerda do rio São Francisco	105

<b>VIA NAVEGÁVEL<sup>1</sup></b>	<b>TRECHO<sup>2</sup></b>	<b>EXTENSÃO<sup>3</sup> (km)</b>
Grande	Da cidade de Barreiras (BA) à foz, na margem esquerda do rio São Francisco	358
Paracatu (afluente do rio São Francisco)	Da latitude 18°12' Sul à foz, na margem esquerda do rio São Francisco	430
São Francisco (baixo rio)	Da cidade de Piranhas (AL) para jusante até a foz, no Oceano Atlântico	208
São Francisco (médio e alto rio)	Da longitude 46°10' Oeste para jusante até a barragem de Itaparica (Luiz Gonzaga), na divisa PE/BA	2.292
Urucuia	Do sopé da Cachoeira Poço Fundo, a jusante do córrego Constantino, seu afluente da margem direita, à foz, na margem esquerda do rio São Francisco	138
<b>Total</b>		<b>3.611</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA ATLÂNTICO SUDESTE</b>		
Paraíba do Sul	Da foz do rio Pomba à foz, no Oceano Atlântico	126
Pomba (afluente do rio Paraíba do Sul)	Da cidade de Santo Antônio de Pádua (RJ) à foz, na margem esquerda do rio Paraíba do Sul	25
Ribeira do Iguape	Da cidade de Registro (SP) à foz, no Oceano Atlântico	70
<b>Total</b>		<b>221</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA ATLÂNTICO SUL</b>		
Caí (afluente do rio Jacuí)	Da cidade de São Sebastião do Caí (RS) à foz, no Delta do rio Jacuí	93
Camaquã	Da cidade de São José do Patrocínio (RS) à foz na Lagoa dos Patos	120
Gravataí (afluente do rio Jacuí)	Da cidade de Gravataí (RS) à foz, no Delta do rio Jacuí	12
Guaíba, lago	Do delta do rio Jacuí à confluência com a lagoa dos Patos	50
Jacuí	Da cidade de Dona Francisca (RS) à foz, no lago Guaíba	370
Jaguarão	Da cidade de Jaguarão (RS) à foz, na Lagoa Mirim	32
Mirim, lagoa	Do arroio São Miguel à embocadura de montante do canal de São Gonçalo (RS)	180
Patos, lagoa	Da confluência com o lago Guaíba à confluência com o Oceano Atlântico	250
São Gonçalo, canal	Da lagoa Mirim à foz, na lagoa dos Patos (RS)	70
Sinos (afluente do rio Jacuí)	Da cidade de São Leopoldo (RS) à foz, no delta do rio Jacuí	44
Taquari (afluente do rio Jacuí)	Da cidade de Muçum (RS) à foz, no rio Jacuí	200
Vacacaí (rio afluente do rio Jacuí)	Da latitude 30°35' Sul à foz, no rio Jacuí	260
<b>Total</b>		<b>1.681</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO URUGUAI</b>		
Cacequi (afluente do rio Santa Maria)	De Azevedo Sodré (RS) à foz, no rio Santa Maria	50
Ibicuí	Da longitude 54°50' Oeste à foz, no rio Uruguai	290
Ijuí	Da longitude 55°08' Oeste à foz, no rio Uruguai	50
Quaraí	Da cidade de Quaraí (RS) à foz, no rio Uruguai	100
Santa Maria (afluente do rio Ibicuí)	Da latitude 30°35' Sul à foz, no rio Ibicuí	110
Uruguai	Da longitude 52°55' Oeste à fronteira com o Uruguai	900
<b>Total</b>		<b>1.500</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARANÁ</b>		
Amambai	Da cidade de Porto Felicidade (MS) à foz, na margem	90

VIA NAVEGÁVEL <sup>1</sup>	TRECHO <sup>2</sup>	EXTENSÃO <sup>3</sup> (km)
	direita do rio Paraná	
Aporé ou do Peixe (divisa MS/GO)	Do ribeirão da Cachoeira, afluente da margem direita, à foz, na margem direita do rio Paraná	36
Bois	Do rio Turvo à foz, no rio Paranaíba, formador do rio Paraná	160
Brilhante (formador do rio Ivinheima)	Da latitude 21° 25' Sul à foz, no rio Ivinheima, tributário do rio Paraná	120
Corumbá	Da cidade de Pires do Rio (GO) à foz, no rio Paranaíba	170
Grande	Da barragem de Água Vermelha à confluência com o rio Paranaíba	83
Iguaçu (baixo rio)	Do sopé das Cataratas do Iguaçu à foz, na margem esquerda do rio Paraná	20
Iguatemi	Do rio Jogui, afluente da margem esquerda, à foz, na margem direita do rio Paraná	90
Inhanduí ou Inhanduí-Guaçu (afluente do rio Pardo)	Da longitude 53°50' Oeste à foz, no rio Pardo	70
Ivaí	Da cidade de Teresa Cristina (PR) à foz, no rio Paraná	632
Ivinheima	Da confluência dos rios Brilhante e Santa Maria, seus formadores, à foz, no rio Paraná	270
Paraná	Da confluência dos rios Grande e Paranaíba à confluência com o rio Iguaçu	828
Paranaíba	De Cachoeira Dourada à confluência com o rio Grande	335
Paranapanema	De Ourinhos à foz, no rio Paraná	427
Pardo	Da cidade de Ribas do Rio Pardo (MS) à foz, no rio Paraná	280
Piquiri	Do Salto do Apertados à foz, na margem esquerda do rio Paraná	100
Piracicaba (afluente do rio Tietê)	Da cidade de Paulínia (SP) à foz, na margem direita do rio Tietê	153
Sucuriú	Do remanso da barragem de Jupiá à antiga foz, no rio Paraná	85
Tietê	Da longitude 46°00' Oeste à foz, no rio Paraná	820
Verde	Da latitude 19°40' Sul à foz, no lago da Represa de Porto Primavera, no rio Paraná	315
<b>Total</b>		<b>5.084</b>
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARAGUAI</b>		
Aguapeí (afluente do rio Jauru)	Da latitude 15°50' Sul à foz, no rio Jauru, afluente da margem direita do alto rio Paraguai	220
Coxim (afluente do rio Taquari)	Da longitude 54°15' Oeste, a montante da foz do ribeirão Camapuã, seu afluente da margem direita, à foz, no rio Taquari	165
Cuiabá	Da cidade de Rosário do Oeste (MT) à foz, no rio Paraguai	785
Jauru (afluente do rio Paraguai)	Do rio Aguapeí à foz, no rio Paraguai	170
Miranda	Da latitude 20°55' Sul à foz, no rio Paraguai	400
Paraguai	Do ribeirão Vermelho, seu afluente da margem direita, à foz do rio Apa, seu afluente da margem esquerda	1.650
Piquiri ou Itiquira (afluente do rio São Lourenço)	Da cidade de Itiquira (MT) à foz, na margem esquerda do rio São Lourenço, tributário do rio Cuiabá	215
São Lourenço (afluente do rio Cuiabá)	Da cidade de Rondonópolis (MT) à foz, no rio Cuiabá, afluente do rio Paraguai	370
Taquari	Da cidade de Alto Taquari (MT) à foz, no rio Paraguai	655
<b>Total</b>		<b>4.630</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>56.594</b>

# ANEXO V

## SUBSISTEMA AQUAVIÁRIO FEDERAL

### RELAÇÃO DESCRITIVA DOS PORTOS

#### A – MARÍTIMOS

Nº DE ORDEM	DENOMINAÇÃO	UF	LOCALIZAÇÃO
01	Manaus	AM	Rio Negro
02	Itacoatiara	AM	Rio Amazonas
03	Santarém	PA	Rio Tapajós
04	Vila do Conde	PA	Rio Pará
05	Belém	PA	Rio Guamá
06	Sotave	PA	Rio Pará
07	Salinópolis	PA	Oceano Atlântico
08	Macapá	AP	Oceano Atlântico
09	São Luís / Itaqui	MA	Baía de São Marcos
10	Luís Correia	PI	Rio Parnaíba
11	Camocim	CE	Oceano Atlântico
12	Pecém	CE	Oceano Atlântico
13	Fortaleza	CE	Enseada de Mucuripe
14	Areia Branca	RN	Oceano Atlântico
15	Macau	RN	Rio Açu
16	Natal	RN	Rio Potengi
17	Cabedelo	PB	Rio Paraíba
18	Recife	PE	Foz dos rios Capibaribe e Beberibe
19	Suape	PE	Oceano Atlântico
20	Maceió	AL	Enseada de Jaraguá
21	Aracaju	SE	Rio Sergipe
22	Barra dos Coqueiros	SE	Oceano Atlântico
23	Salvador	BA	Baía de Todos os Santos
24	Aratu	BA	Baía de Todos os Santos
25	Campinho	BA	Oceano Atlântico
26	Ilhéus	BA	Ponta do Malhado
27	Porto-Sul (Ilhéus)	BA	Oceano Atlântico
28	Vitória / Capuaba	ES	Rio Santa Maria
29	Praia Mole	ES	Oceano Atlântico
30	Barra do Riacho	ES	Oceano Atlântico
31	Forno	RJ	Enseada dos Anjos
32	Niterói	RJ	Baía da Guanabara
33	Rio de Janeiro	RJ	Baía da Guanabara
34	Itaguaí	RJ	Baía de Sepetiba
35	Angra dos Reis	RJ	Baía da Ilha Grande
36	São Sebastião	SP	Canal de São Sebastião
37	Santos	SP	Estuário de Santos
38	Paranaguá	PR	Baía de Paranaguá
39	Antonina	PR	Baía de Paranaguá
40	São Francisco do Sul	SC	Baía de São Francisco do Sul
41	Itajaí	SC	Rio Itajaí-Açu
42	Navegantes	SC	Rio Itajaí-Açu
43	Imbituba	SC	Enseada de Imbituba
44	Laguna	SC	Lagoa de Santo Antônio
45	Porto Alegre	RS	Rio Guaíba
46	Pelotas	RS	Canal de São Gonçalo
47	Rio Grande	RS	Lagoa dos Patos

## B – FLUVIAIS E LACUSTRES

Nº	DENOMINAÇÃO	UF	LOCALIZAÇÃO
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA AMAZÔNICA</b>			
1	Brasiléia	AC	Rio Acre
2	Cruzeiro do Sul	AC	Rio Juruá
3	Feijó	AC	Rio Envira
4	Rio Branco	AC	Rio Acre
5	Tarauacá	AC	Rio Tarauacá
6	Alvarães	AM	Rio Solimões
7	Amaturá	AM	Rio Solimões
8	Anamã	AM	Rio Solimões
9	Anori	AM	Rio Solimões
10	Apuí	AM	Rio Aripuanã
11	Atalaia do Norte	AM	Rio Solimões
12	Autazes	AM	Rio Autazes-Açu
13	Barcelos	AM	Rio Negro
14	Barreirinha	AM	Rio Envira
15	Benjamin Constant	AM	Rio Javari
16	Beruri	AM	Rio Purus
17	Boa Vista do Ramos	AM	Rio Amazonas
18	Boca do Acre	AM	Rio Purus
19	Borba	AM	Rio Madeira
20	Caapiranga	AM	Rio Solimões
21	Cacau Pireira	AM	Rio Negro
22	Canutama	AM	Rio Purus
23	Carauari	AM	Rio Juruá
24	Careiro da Várzea	AM	Rio Solimões
25	Coari	AM	Rio Solimões
26	Codajás	AM	Rio Solimões
27	Cucuí	AM	Rio Negro
28	Eirunepé	AM	Rio Juruá
29	Eirunepê	AM	Rio Juruá
30	Envira	AM	Rio Tarauacá
31	Fonte Boa	AM	Rio Xié
32	Guajará	AM	Rio Juruá
33	Humaitá	AM	Rio Madeira
34	Iauaretê	AM	Rio Uaupés
35	Ipixuna	AM	Rio Juruá
36	Iranduba	AM	Rio Solimões
37	Itamarati	AM	Rio Juruá
38	Itapiranga	AM	Rio Amazonas
39	Japurá	AM	Rio Japurá
40	Juruá	AM	Rio Japurá
41	Jutai	AM	Rio Solimões
42	Lábrea	AM	Rio Purus
43	Manacapuru	AM	Rio Solimões
44	Manaquiri	AM	Rio Solimões
45	Manicoré	AM	Rio Madeira
46	Maraã	AM	Rio Japurá
47	Maués	AM	Rio Amazonas (Maués Açu, Paraná do Urariá)
48	Nhamundá	AM	Rio Nhamundá
49	Nova Olinda do Norte	AM	Rio Madeira
50	Novo Airão	AM	Rio Negro



<b>Nº</b>	<b>DENOMINAÇÃO</b>	<b>UF</b>	<b>LOCALIZAÇÃO</b>
<b>51</b>	Novo Aripuanã	AM	Rio Madeira
<b>52</b>	Parintins – Vila Amazonas	AM	Rio Amazonas
<b>53</b>	Pauini	AM	Rio Purus
<b>54</b>	Rio Preto da Eva	AM	Rio Preto da Eva
<b>55</b>	Santa Izabel do Rio Negro	AM	Rio Negro
<b>56</b>	Santo Antônio do Içá	AM	Rio Solimões
<b>57</b>	São Gabriel daCachoeira	AM	Rio Negro
<b>58</b>	São Paulo do Olivença	AM	Rio Solimões
<b>59</b>	São Raimundo	AM	Rio Negro
<b>60</b>	São Sebastião do Uatumã	AM	Rio Uatumã
<b>61</b>	Silves	AM	Rio Amazonas
<b>62</b>	Tabatinga	AM	Rio Amazonas
<b>63</b>	Tapauá	AM	Rio Purus
<b>64</b>	Tapuruquara	AM	Rio Negro
<b>65</b>	Tefé	AM	Rio Solimões
<b>66</b>	Tonantins	AM	Rio Solimões
<b>67</b>	Uarini	AM	Rio Solimões
<b>68</b>	Urucará	AM	Rio Amazonas
<b>69</b>	Urucurituba	AM	Rio Amazonas
<b>70</b>	Vila Bittencourt	AM	Rio Japurá
<b>71</b>	Vila Ipiranga	AM	Rio Içá
<b>72</b>	Abaetetuba	PA	Rio Pará
<b>73</b>	Altamira	PA	Rio Xingu
<b>74</b>	Ananindeua	PA	Rio Pará
<b>75</b>	Augusto Correia	PA	Rio Urumajó
<b>76</b>	Aveiro	PA	Rio Tapajós
<b>77</b>	Barcarena	PA	Rio Mucuruçá
<b>78</b>	Belo Monte	PA	Rio Xingu
<b>79</b>	Breves	PA	Rio Amazonas
<b>80</b>	Cametá	PA	Rio Tocantins
<b>81</b>	Colares	PA	Baía de Marajó
<b>82</b>	Floresta do Araguaia	PA	Rio Araguaia
<b>83</b>	Gurupá	PA	Rio Amazonas
<b>84</b>	Itaituba	PA	Rio Tapajós
<b>85</b>	Itupiranga	PA	Rio Tocantins
<b>86</b>	Juruti	PA	Rio Amazonas
<b>87</b>	Limoeiro do Ajuru	PA	Rio Tocantins
<b>88</b>	Moju	PA	Rio Moju
<b>89</b>	Monte Alegre	PA	Rio Amazonas
<b>90</b>	Muaná	PA	Rio Muaná
<b>91</b>	Óbidos	PA	Rio Amazonas
<b>92</b>	Oeiras do Pará	PA	Rio Pará
<b>93</b>	Oriximiná	PA	Rio Trombetas
<b>94</b>	Parintins	PA	Rio Amazonas
<b>95</b>	Portel	PA	Rio Pará
<b>96</b>	Porto De Moz	PA	Rio Xingu
<b>97</b>	Prainha	PA	Rio Amazonas
<b>98</b>	Quatipuru - Boa Vista	PA	Rio Boa Vista
<b>99</b>	Quatipuru - Sede	PA	Rio Quatipuru
<b>100</b>	Santa Bárbara do Pará	PA	Rio Tauaruê
<b>101</b>	Santa Maria das Barreiras	PA	Rio Araguaia
<b>102</b>	Santarém Novo	PA	Rio Maracanã
<b>103</b>	Santo Antônio do Tauá	PA	Rio Mujuí
<b>104</b>	São Félix do Xingu	PA	Rio Xingu
<b>105</b>	São João do Araguaia	PA	Rio Araguaia
<b>106</b>	São Miguel do Guamá	PA	Rio Guamá

Nº	DENOMINAÇÃO	UF	LOCALIZAÇÃO
107	São Sebastião da Boa Vista	PA	Baía de Marajó
108	Senador José Porfírio	PA	Rio Xingu
109	Terra Santa	PA	Rio Nhamundá
110	Viseu	PA	Rio Gurupi
111	Vitória do Xingu	PA	Rio Xingu
112	Guajará-Mirim	RO	Rio Mamoré
113	Porto Velho	RO	Rio Madeira
114	Boa Vista	RR	Rio Branco
115	Caracará	RR	Rio Branco
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO TOCANTINS-ARAGUAIA</b>			
1	Conceição do Araguaia	PA	Rio Araguaia
2	Marabá	PA	Rio Tocantins
3	Tucuruí	PA	Rio Tocantins
4	Carolina	MA	Rio Tocantins
5	Imperatriz	MA	Rio Tocantins
6	Porto Franco	MA	Rio Tocantins
7	Aragarças	GO	Rio Araguaia
8	Aruanã	GO	Rio Araguaia
9	Aguiarnópolis	TO	Rio Tocantins
10	Araguacema	TO	Rio Araguaia
11	Araguatins	TO	Rio Araguaia
12	Caseara	TO	Rio Araguaia
13	Couto Magalhães	TO	Rio Araguaia
14	Pau d'Arco	TO	Rio Araguaia
15	Xambioá	TO	Rio Araguaia
16	Miracema do Norte	TO	Rio Tocantins
17	Palmas	TO	Rio Tocantins
18	Porto Nacional	TO	Rio Tocantins
19	São Felix do Araguaia	TO	Rio Araguaia
20	Água Boa	MT	Rio das Mortes
21	Barra do Garças	MT	Rio Araguaia
22	Nova Xavantina	MT	Rio das Mortes
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA ATLÂNTICO NORDESTE</b>			
1	Água Doce do Maranhão	MA	Rio Água Doce
2	Araioses	MA	Rio Santa Rosa
3	Arari	MA	Rio Pindaré
4	Barra do Corda	MA	Rio Mearim
5	Bequimão	MA	Rio Pericumã
6	Caxias	MA	Rio Itapicuru
7	Cururupu	MA	Rio São Lourenço
8	Guimarães	MA	Rio Guarapiranga
9	Palmeirândia	MA	Rio Pericumã
10	Penalva	MA	Rio Cajari
11	Pindaré-Mirim	MA	Rio Pindaré
12	Pinheiro	MA	Rio Pericumã
13	Porto Rico do Maranhão	MA	Rio Cateauá
14	Santa Inês	MA	Rio Pindaré
15	São Bento do Maranhão	MA	Rio Aura
16	Turiação	MA	Rio Turiaçu
17	Tutóia	MA	Baía de Tutóia
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARNAÍBA</b>			
1	Alto Parnaíba	MA	Rio Parnaíba
2	Balsas	MA	Rio das Balsas
3	Timon	MA	Rio Parnaíba
4	Amarante	PI	Rio Parnaíba
5	Floriano	PI	Rio Parnaíba

Nº	DENOMINAÇÃO	UF	LOCALIZAÇÃO
6	Longá	PI	Rio Parnaíba
7	Parnaíba	PI	Rio Parnaíba
8	Santa Filomena	PI	Rio Parnaíba
9	Teresina	PI	Rio Parnaíba
10	Uruçuí	PI	Rio Parnaíba
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO SÃO FRANCISCO</b>			
1	Petrolina	PE	Rio São Francisco
2	Penedo	AL	Rio São Francisco
3	Propriá	SE	Rio São Francisco
4	Barra	BA	São Francisco
5	Barreiras	BA	Rio Grande
6	Bom Jesus da Lapa	BA	São Francisco
7	Cotegipe	BA	Rio Grande
8	Formosa do Rio Preto	BA	Rio Preto
9	Ibotirama	BA	São Francisco
10	Juazeiro	BA	Rio São Francisco
11	Riachão das Neves	BA	Rio Grande
12	Santa Rita de Cássia	BA	Rio Preto
13	Iguatama	MG	Rio São Francisco
14	Pirapora	MG	Rio São Francisco
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA ATLÂNTICO SUDESTE</b>			
1	Campos	RJ	Rio Paraíba do Sul
2	Regência	ES	Rio Doce
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA ATLÂNTICO SUL</b>			
1	Cachoeira Do Sul	RS	Rio Jacuí
2	Charqueadas	RS	Rio Jacuí
3	Estrela	RS	Rio Taquari
4	Jaguarão	RS	Rio Jaguarão
5	Mariante	RS	Rio Taquari
6	Rio Pardo	RS	Rio Jacuí
7	Santa Vitória do Palmar	RS	Lagoa Mirim
8	São Jerônimo	RS	Rio Jacuí
9	São José do Norte	RS	Lagoa dos Patos
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO URUGUAI</b>			
1	Barra do Quaraí	RS	Rio Quaraí
2	São Borja	RS	Rio Uruguai
3	Uruguaiana	RS	Rio Uruguai
<b>REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARANÁ</b>			
1	Água Vermelha	SP	Rio Grande
2	Corumbataí	SP	Rio Piracicaba
3	Jahú	SP	Rio Tietê
4	Panorama	SP	Rio Paraná
5	Pederneiras	SP	Tietê
6	Rosana	SP	Rio Paranapanema
7	Foz do Iguaçu	PR	Rio Iguaçu
8	Guaira	PR	Rio Paraná
9	Presidente Epitácio	PR	Rio Paraná
10	Porto Barragem de Jupia	PR	Rio Paraná
11	Iturama	MG	Rio Grande
12	Chaveslândia	MG	Rio Paranaíba
13	Porto Mendes	MS	Rio Paraná
14	São Simão	GO	Rio Paranaíba

REGIÃO HIDROGRÁFICA DO PARAGUAI			
<b>1</b>	Corumbá	MS	Rio Paraguai
<b>2</b>	Ladário	MS	Paraguai
<b>3</b>	Porto Esperança	MS	Paraguai
<b>4</b>	Porto Murtinho	MS	Rio Paraguai
<b>5</b>	Cáceres	MT	Rio Paraguai
<b>6</b>	Cuiabá	MT	Rio Cuiabá
<b>7</b>	Manga	MT	Rio Paraguai
<b>8</b>	Porto Cercado	MT	Rio Cuiabá
<b>9</b>	Rondonópolis	MT	Rio São Lourenço
<b>10</b>	Vila Bela da SS.Trindade	MT	Rio Guaporé

**ANEXO VI**  
**SUBSISTEMA AQUAVIÁRIO FEDERAL**  
**RELAÇÃO DESCRITIVA DAS ECLUSAS E OUTROS**  
**DISPOSITIVOS DE TRANSPOSIÇÃO DE NÍVEL EM RIOS**  
**FEDERAIS**

<b>Nº DE ORDEM</b>	<b>DENOMINAÇÃO</b>	<b>RIO</b>	<b>UF</b>
1	Caracaráí	Branco	AM/RR
2	Santo Antônio	Madeira	RO/AM
3	Jirau	Madeira	RO/AM
4	Guajará-mirim	Mamoré	RO/Bolívia
5	Eclusas do Rio Tapajós	Tapajós	PA
6	Eclusas do Rio Teles-Pires	Teles-Pires	MT
7	Eclusas do Rio Juruena	Juruena	MT
8	Araguanã	Araguaia	TO/P A
9	Santa Isabel	Araguaia	TO/PA
10	Tucuruí	Tocantins	PA
11	Marabá	Tocantins	PA
12	Serra Ouebrada	Tocantins	TO/MA
13	Estreito	Tocantins	MA
14	Lajeado	Tocantins	TO
15	Ipueiras	Tocantins	TO
16	Tupiratins	Tocantins	TO
17	Peixe-Angical	Tocantins	TO
18	Boa Esperança	Parnaíba	PI
19	Sobradinho	São Francisco	BA/PE
20	São Simão	Paranaíba	MG/GO
21	Ilha Solteira	Paraná	SP/MS
22	Jupia	Paraná	SP/MS
23	Porto Primavera	Paraná	SP/MS
24	Ilha Grande	Paraná	PR/MS
25	Itaipu	Paraná	PR/Paraguai
26	Rosana	Paranapanema	SP/PR

**ANEXO VII**  
**SUBSISTEMA AEROVIÁRIO FEDERAL**  
**RELAÇÃO DESCRITIVA DOS AEROPORTOS**

<b>Nº DE ORDEM</b>	<b>DENOMINAÇÃO</b>	<b>UF</b>
1	SBRB - Aeroporto Internacional de Rio Branco	AC
2	SBCZ - Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul	AC
3	SBEG - Aeroporto Internacional de Manaus	AM
4	SBTF - Aeroporto de Tefé	AM
5	SBTT - Aeroporto Internacional de Tabatinga	AM
6	SBBV - Aeroporto Internacional de Boa Vista	RR
7	SBBE - Aeroporto Internacional de Belém	PA
8	SBJC - Aeroporto Júlio César	PA
9	SBSN - Aeroporto de Santarém	PA
10	SBHT - Aeroporto de Altamira	PA
11	SBMA - Aeroporto de Marabá	PA
12	SBMQ - Aeroporto Internacional de Macapá	AP
13	SBSL - Aeroporto de São Luís	MA
14	SBIZ - Aeroporto de Imperatriz	MA
15	SBTE - Aeroporto de Teresina	PI
16	SBPB - Aeroporto Internacional de Parnaíba	PI
17	SBFZ - Aeroporto Internacional de Fortaleza	CE
18	SBJU - Aeroporto de Juazeiro do Norte	CE
19	SBNT - Aeroporto Internacional de Natal	RN
20	SBJP - Aeroporto Internacional de João Pessoa	PB
21	SBKG - Aeroporto de Campina Grande	PB
22	SBRF - Aeroporto Internacional de Recife	PE
23	SBPL - Aeroporto de Petrolina	PE
24	SBMO - Aeroporto Internacional de Maceió	AL
25	SBAR - Aeroporto de Aracaju	SE
26	SBSV - Aeroporto Internacional de Salvador	BA
27	SBIL - Aeroporto de Ilhéus	BA
29	SBUF - Aeroporto Paulo Afonso	BA
31	SBVT - Aeroporto de Vitória	ES
32	SBCF - Aeroporto Internacional de Confins	MG
33	SBBH - Aeroporto da Pampulha	MG
34	SBPR - Aeroporto Carlos Prates	MG
35	SBJF - Aeroporto de Juiz de Fora	MG
36	SBMK - Aeroporto de Montes Claros	MG
37	SBUL - Aeroporto de Uberlândia	MG
38	SBUR - Aeroporto de Uberaba	MG
39	SBGL - Aeroporto Internacional do Galeão	RJ
40	SBRJ - Aeroporto Santos-Dumont	RJ
41	SBJR - Aeroporto de Jacarepaguá	RJ
42	SBCP - Aeroporto de Campos	RJ
43	SBME - Aeroporto de Macaé	RJ
44	SBGR - Aeroporto Internacional de Guarulhos	SP
45	SBSP - Aeroporto Internacional de Congonhas	SP
46	SBKP - Aeroporto Internacional de Campinas	SP
47	SBSJ - Aeroporto de São José dos Campos	SP
48	SBMT - Aeroporto Campo de Marte	SP
49	SBCT - Aeroporto Internacional de Curitiba	PR
50	SBBI - Aeroporto de Bacacheri	PR
51	SBFI - Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu	PR
52	SBLO - Aeroporto de Londrina	PR

<b>Nº DE ORDEM</b>	<b>DENOMINAÇÃO</b>	<b>UF</b>
53	SBFL - Aeroporto Internacional de Florianópolis	SC
54	SBJV - Aeroporto de Joinville	SC
55	SBNF - Aeroporto de Navegantes	SC
56	SBCM - Aeroporto de Criciúma/Forquilha	SC
57	SBPA - Aeroporto Internacional de Porto Alegre	RS
58	SBPK - Aeroporto Internacional de Pelotas	RS
59	SBUG - Aeroporto Internacional de Uruguaiana	RS
60	SBBG - Aeroporto de Bagé	RS
61	SBCG - Aeroporto Internacional de Campo Grande	MS
62	SBCR - Aeroporto Internacional de Corumbá	MS
63	SBPP - Aeroporto Internacional de Ponta Porã	MS
64	SBBR - Aeroporto Internacional de Brasília	DF
65	SBGO - Aeroporto de Goiânia	GO
66	SBPJ - Aeroporto de Palmas	TO
67	SWG N - Aeroporto de Araguaína	TO
68	SBCY - Aeroporto Internacional de Cuiabá	MT
69	SBPV - Aeroporto Internacional de Porto Velho	RO