



65708.37971\*

Projeto de  
em 27/03/2013  
aprovado

## REQUERIMENTO Nº 1, de 2013 – CI

Requeiro nos termos do § 2º do art. 58, da Constituição Federal do Brasil e do inciso II do art. 93 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão de Serviços de Infraestrutura, com objetivo de permitir exposições de informações e debates sobre o planejamento rodoviário brasileiro e as concessões de rodovias federais à gestão da iniciativa privada.

Considerando o tema da audiência pública requerida, recomendo a presença das personalidades a seguir relacionadas:

- Senhor Paulo Sérgio Passos - Ministro de Estado dos Transportes;
- Senhor Bernardo José Figueiredo Gonçalves de Oliveira – Diretor presidente da Empresa de Transporte Ferroviário de Alta Velocidade (ETAV).
- Senhor Jorge Luiz Macedo Bastos – Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT;

### JUSTIFICAÇÃO

A motivação para a realização da audiência pública é permitir ampliar o conhecimento desta Comissão de Serviços de Infraestrutura – CI - sobre o Programa de Investimentos em Logística, do Governo Federal, seus desdobramentos desde o seu lançamento, no ano passado.

Será também objetivo da Audiência Pública, em razão das atribuições desta Comissão, obter a necessária atualização de conhecimento sobre as concessões das rodovias federais brasileiras.

A logística do País, em seu aspecto do transporte, é muito concentrada, fundamentada na utilização de rodovias e o governo federal, em busca de solucionar as deficiências do modal, que vinham no sentido da cronicidade, da ausência de soluções de melhorias e ampliações, em razão, principalmente, das limitações orçamentárias e de aspectos legais que



**SENADO FEDERAL**  
*Gabinete do Senador Ricardo Ferraço*



\*65708.37971\*

sofrem os empreendimentos sob a iniciativa e exclusiva responsabilidade do governo.

Considero que a Audiência Pública deve ainda ter em especial atenção, dentre outras abordagens, à rodovia BR 101, em razão de sua vital importância, como instrumento das ligações internas no País, considerando sua extensão, praticamente de norte ao sul do Brasil.

