

Junte-se ao processado do  
PNS nº 3 de 2013.

Em 26/3/2013

EMPREENDIMENTOS DE PREFEITURAS COM RISCO DE EXCLUSÃO DA MATRIZ DA COPA  
EMPREENDIMENTOS DISCUTIDOS NO CGCOPA EM NOV/12

R\$ MILHÕES

| PREFEITURA   | EMPREENDIMENTO                 | VALOR TOTAL<br>EMPREENDIMENTO | VALOR<br>FINANCIAMENTO |
|--------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| NATAL        | Corredor Estruturante          | 339                           | 293                    |
| PORTO ALEGRE | Corredor Avenida Tronco        | 156                           | 72                     |
| PORTO ALEGRE | Corredor 3ª Perimetral         | 194                           | 95                     |
| PORTO ALEGRE | Corredor Voluntários da Pátria | 95                            | 24                     |
| PORTO ALEGRE | Avenida Severius Dullius       | 83                            | 22                     |
| <b>TOTAL</b> |                                | <b>867</b>                    | <b>505</b>             |

EMPREENDIMENTOS NÃO DISCUTIDOS NO CGCOPA

R\$ MILHÕES

| PREFEITURA                | EMPREENDIMENTO                                                     | VALOR TOTAL<br>EMPREENDIMENTO | VALOR<br>FINANCIAMENTO |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| CURITIBA                  | BRT: Extensão da Linha Verde Sul                                   | 21                            | 18                     |
| CURITIBA                  | BRT: Avenida Cândido de Abreu                                      | 14                            | 5                      |
| CURITIBA                  | Requalificação da Rodoferroviária                                  | 49                            | 35                     |
| CURITIBA                  | BRT: Corredor Aeroporto / Rodoferroviária                          | 167                           | 63                     |
| CURITIBA                  | Requalificação do Corredor Marechal Floriano                       | 52                            | 24                     |
| <b>CURITIBA Total</b>     |                                                                    | <b>303</b>                    | <b>144</b>             |
| FORTALEZA                 | BRT Avenida Dedé Brasil                                            | 42                            | 22                     |
| FORTALEZA                 | Eixo Via Expressa / Raul Barbosa                                   | 152                           | 142                    |
| <b>FORTALEZA Total</b>    |                                                                    | <b>193</b>                    | <b>163</b>             |
| PORTO ALEGRE              | Corredor Padre Cacique / Av. Beira Rio (Av. Edvaldo Pereira Paiva) | 144                           | 78                     |
| PORTO ALEGRE              | BRT: Avenida Bento Gonçalves e Terminal Antônio Carvalho           | 53                            | 23                     |
| PORTO ALEGRE              | BRT: João Pessoa e Terminal Azenha                                 | 65                            | 28                     |
| PORTO ALEGRE              | BRT: Protásio Alves e Terminal Manoel Elias                        | 78                            | 53                     |
| PORTO ALEGRE              | Complexo da Rodoviária                                             | 32                            | 19                     |
| <b>PORTO ALEGRE Total</b> |                                                                    | <b>371</b>                    | <b>201</b>             |
| <b>TOTAL GERAL</b>        |                                                                    | <b>867</b>                    | <b>509</b>             |

(\*) Corredor Aeroporto / Rodoferroviária - financiamento total de R\$ 104,8 milhões, sendo R\$ 62,5 milhões ao Município de Curitiba

(\*\*) Requalificação do Corredor Marechal Floriano - financiamento total de R\$ 30 milhões, sendo R\$ 23,8 milhões ao Município de Curitiba

Obras da Copa que já saíram da matriz e que poderiam ser beneficiadas com a excepcionalização de limites por meio de resolução do Senado (Portaria M.Cidades 88/2013 em anexo)

| Ente  | Descrição                                                                                                                                                                                                                                  | Valor            | Instituição Financeira | Tipo de Operação              | Data de conclusão da análise *** | Limites do Estado                         |                  |                |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------|----------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                        |                               |                                  | MGA/RCL (16%)                             | CAED/RCL (11,5%) | DCL/RCL (2,00) |
| PR**  | Obras de infraestrutura, previstas no PAC necessárias à realização, no Paraná, da Copa Mundial de Futebol de 2014 - PAC - COPA PRÓ-TRANSPORTE                                                                                              | 229.500.000,00   | CEF                    | Operação interna sem garantia | 1/9/2010                         | Não Calculado                             | Não Calculado    | Não Calculado  |
| RN*** | Obras de mobilidade urbana no âmbito dos municípios potiguares de Natal, Parnamirim e São Gonçalo do Amarante, inseridas no Programa Público Federal de Infraestrutura de Transportes Urbanos (Pró-Transporte) - PAC - COPA PRÓ-TRANSPORTE | 22.700.000,00    | CEF                    | Operação interna sem garantia | -                                | 2013- 15,12<br>2014 - 2,82<br>2015 - 1,03 | 2013-2034: 1,96  | 0,31           |
| DF    | Implantação do Trecho 1 da Linha 1 do Sistema de Metrô Leve de Brasília - PAC - COPA PRÓ-TRANSPORTE                                                                                                                                        | 263.000.000,00   | CEF                    | Operação interna sem garantia | 27/12/2012                       | 2013- 7,29<br>2014 - 4,37<br>2015 - 1,35  | 2013-2032: 1,82  | 0,21           |
| AM    | implantação de transporte de alta capacidade na cidade de Manaus, denominado de "Bus Rapid Transit" (BRT-Manaus) - PAC- COPA PRÓ-TRANSPORTE                                                                                                | 200.000.000,00   | CEF                    | Operação interna sem garantia | 8/9/2011                         | 2012- 9,21<br>2013 - 9,21<br>2014 - 3,21  | 2012-2033: 2,99  | 0,29           |
| SP    | execução da Linha 17 - Ouro e obras do entorno do Estádio Cícero Pompeu de Toledo - PAC - COPA PRÓ-TRANSPORTE                                                                                                                              | 1.082.000.000,00 | CEF                    | Operação interna sem garantia | 30/8/2010                        | 2012- 3,00<br>2013 - 3,54<br>2014 - 2,88  | 2012-2033: 8,93  | 1,88           |

**Observações:**

\* A descrição da operação de crédito constante dos registros desta Coordenação difere daquele informado pela COAPI, qual seja: "Implementação do Corredor Metropolitano".

\*\* A descrição da operação de crédito constante dos registros desta Coordenação difere daquele informado pela COAPI, qual seja: "Reestruturação da Av. Engenheiro Roberto Freire". O pedido de verificação de limites e condições encontra-se em trâmite na COPEM e os limites informados são estimativos.

\*\*\* A verificação dos limites e condições foram realizados no âmbito da COPEM nas datas informadas, à exceção da operação do Estado do Rio Grande do Norte, que se encontra em análise nesta Coordenação.