

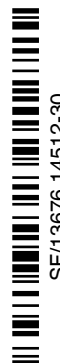
REQUERIMENTO Nº , DE 2013

Requeiro, nos termos do § 2º do art. 50 da Constituição Federal e do art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, que sejam solicitadas ao Ministro de Estado dos Transportes informações sobre o licenciamento ambiental do "trecho do meio" (km 250 ao 655,7) da rodovia BR-319 – que liga Porto Velho/RO a Manaus/AM.

1 - A empresa ENGESPRO - Engenharia Ltda. venceu, em março de 2013, licitação aberta pelo DNIT em janeiro do mesmo ano, para elaborar estudos ambientais complementares para o licenciamento da BR-319, em atendimento às solicitações contidas na Nota Técnica 10/2009 do Ibama, no valor total de R\$ 8.100.000,00. (Extrato de Contrato nº 213/2013 publicado no DOU de 8/03/2013.) **Qual o montante já liberado pelo DNIT? Os trabalhos executados até o momento estão dentro do cronograma previsto no edital?**

2 - O DNIT já teria investido, segundo o próprio órgão, R\$ 90 milhões em requisitos ambientais para o licenciamento da BR-319. **Quais foram as ações realizadas, discriminando cada uma delas e os respectivos valores alocados?**

3 - Durante audiência pública realizada no dia 13/06/2013, na Comissão de Agricultura e Reforma Agrária do Senado Federal, foi discutida a atual situação da BR-319, na qual foi firmado um acordo para que o DNIT e IBAMA se integrem para garantir celeridade ao processo de licenciamento ambiental. **Será possível antecipar o cronograma para a licença ambiental de reconstrução da BR 319 ?**



4 - Em julho de 2012, o IPAAM – Instituto Ambiental do Amazonas, expediu a Licença Ambiental Única para os serviços de recuperação de trechos da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho (RO), dentro do Estado do Amazonas ao longo da BR 319. A licença concedida pelo IPAAM, com a anuência do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) a quem cabe o licenciamento da rodovia federal, e para a execução de serviços de manutenção do trecho que começa no Km 432, entre o rio Tupanã, até o Km 514 no rio Igapó-Açu, compreendendo uma extensão de 82,2 quilômetros do chamado trecho do "MEIÃO". **Já foi solicitada a licença do trecho restante, (405 quilômetros, intermediários) ? Se foi, qual previsão da emissão de licença ?**



Sala da Comissão, 30 de outubro de 2013

Senador Acir Gurgacz
PDT/RO