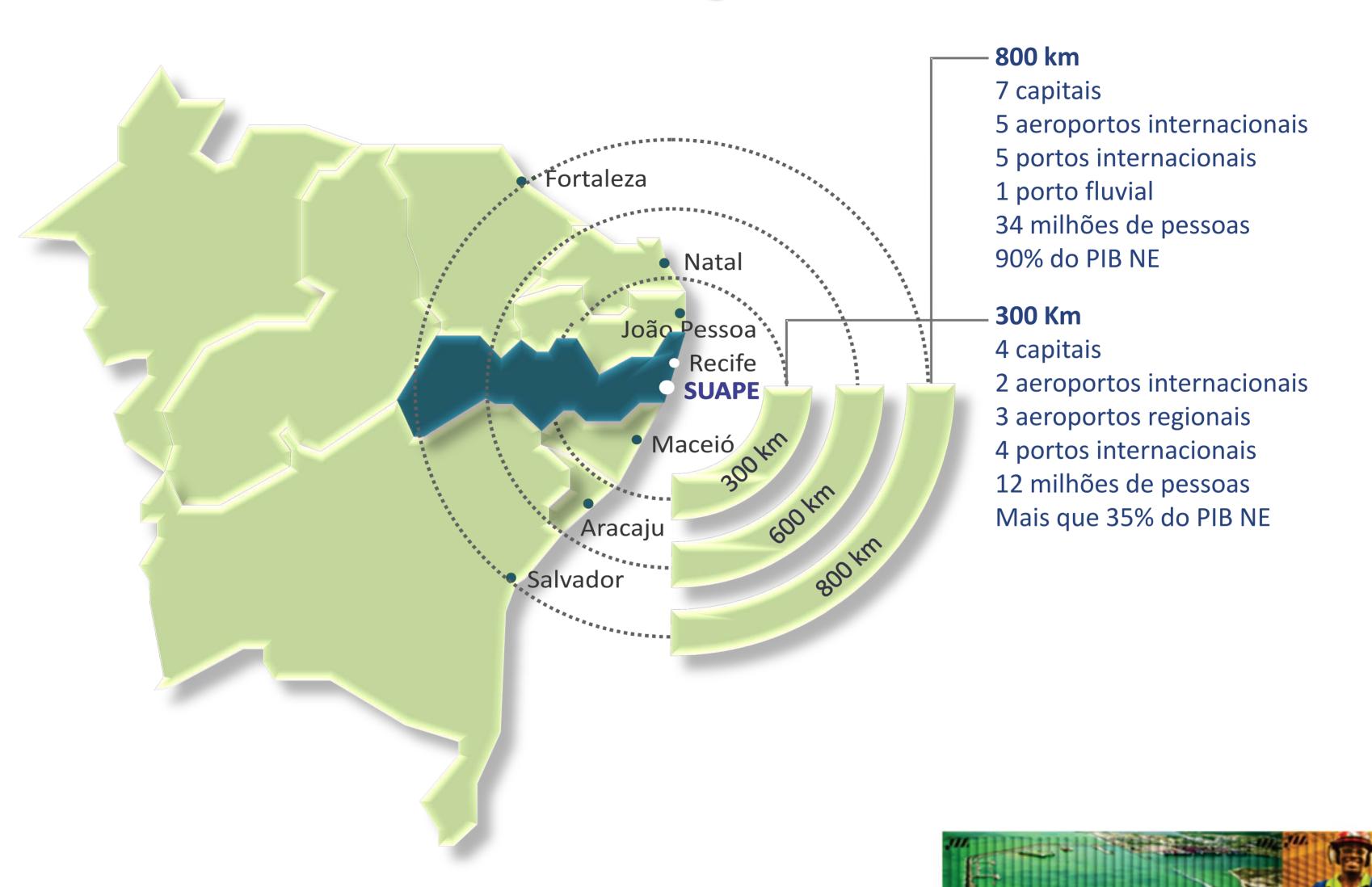


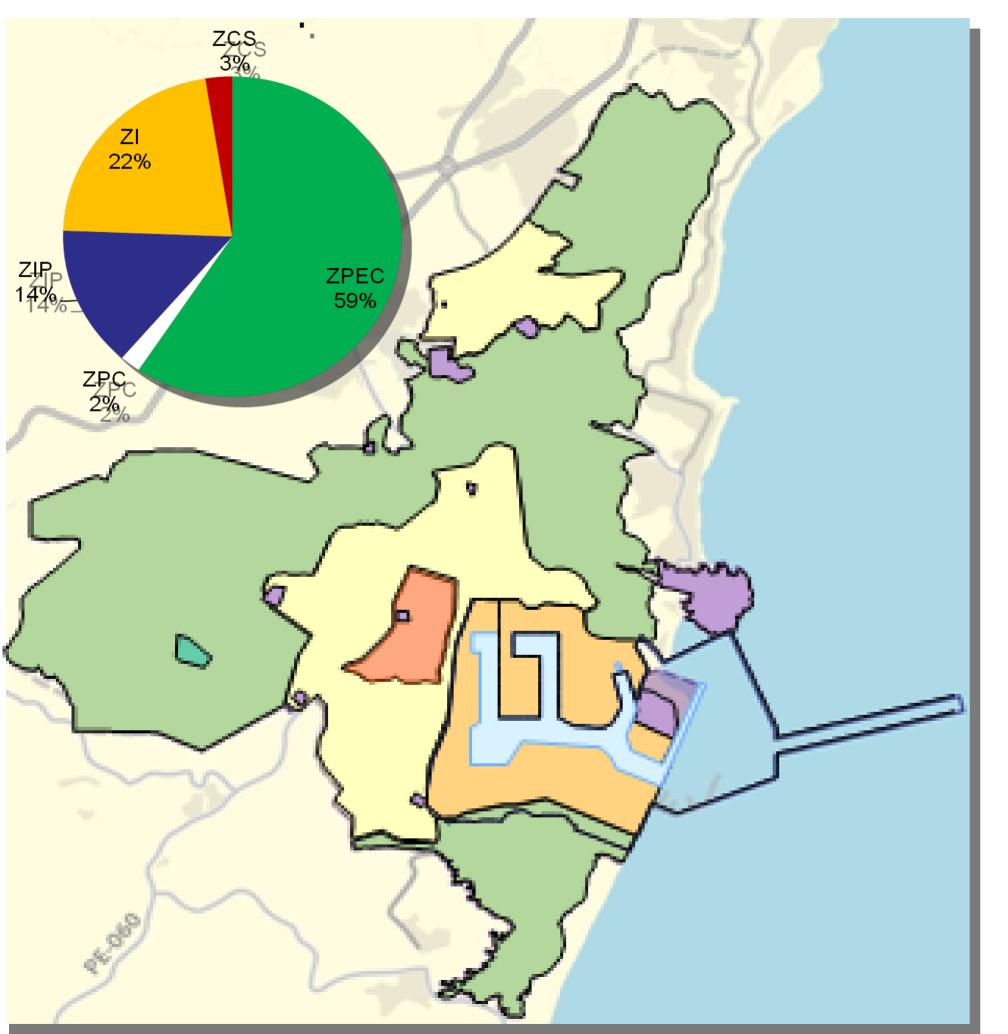
Localização Privilegiada Porto Concentrador de Carga (Hub Port)



Centro Logístico do Nordeste Brasileiro



Instrumentos de Planejamento e Gestão Suape - Plano Diretor 2030



ZONEAMENTO

ZIP	Zona Industrial Portuária	
ZI	Zona Industrial	
ZCS	Zona Central de Serviços	
ZPEC	Zona de Preservação Ecológica	
ZPC	Zona de Preservação Cultural	

Setores

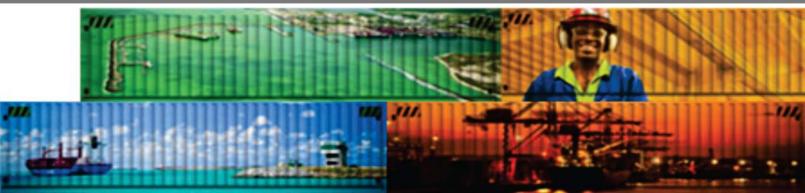
- Setor de Proteção Cultural
- Setor Ambiental (Centro de Excelência)





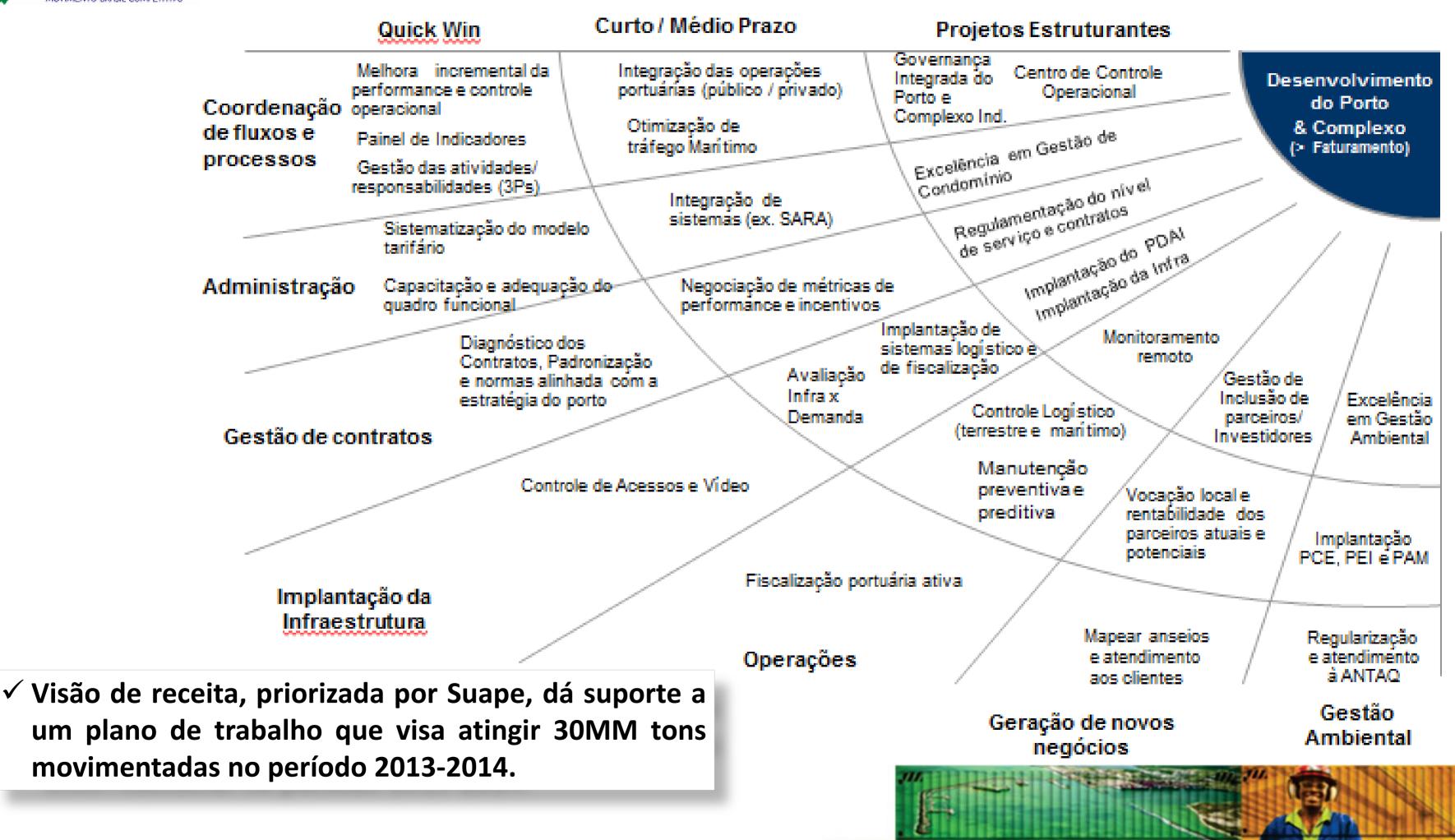
Instrumentos de Planejamento e Gestão







Programa de Modernização da Gestão Portuária





Porto Externo - Granéis Líquidos e Gases







Porto Interno - Contêineres e Carga Geral

Berço 1 CAIS PÚBLICO

Berços 2 e 3

TERMINAL DE CONTÊINERES - TECON

Berço 4

CAIS PÚBLICO

VEÍCULOS / CARGA GERAL

Berço 5

CAIS PÚBLICO
TERMINAL DE AÇÚCAR





Movimentação

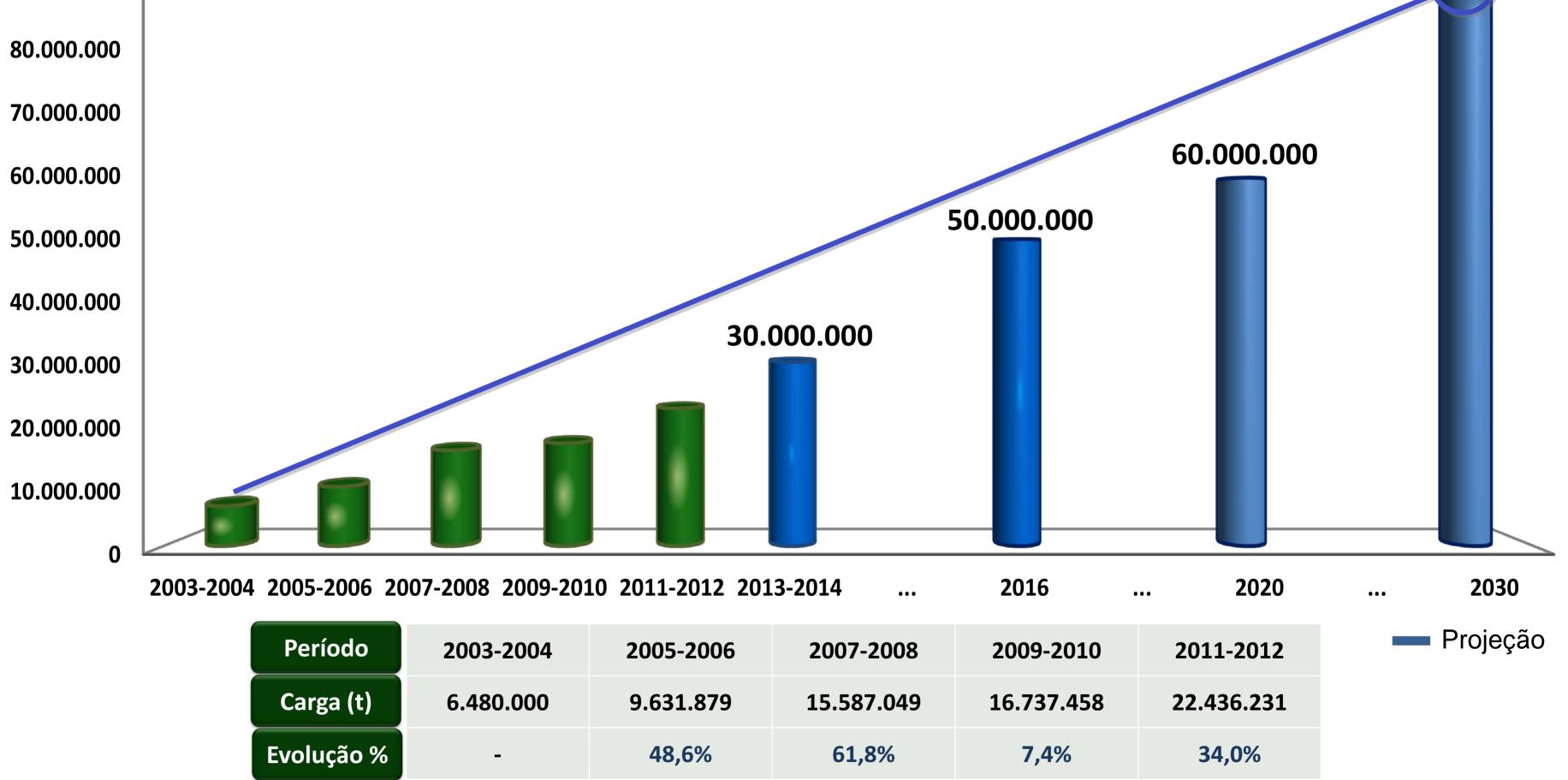
90.000.000





Evolução da Movimentação de Carga (t)

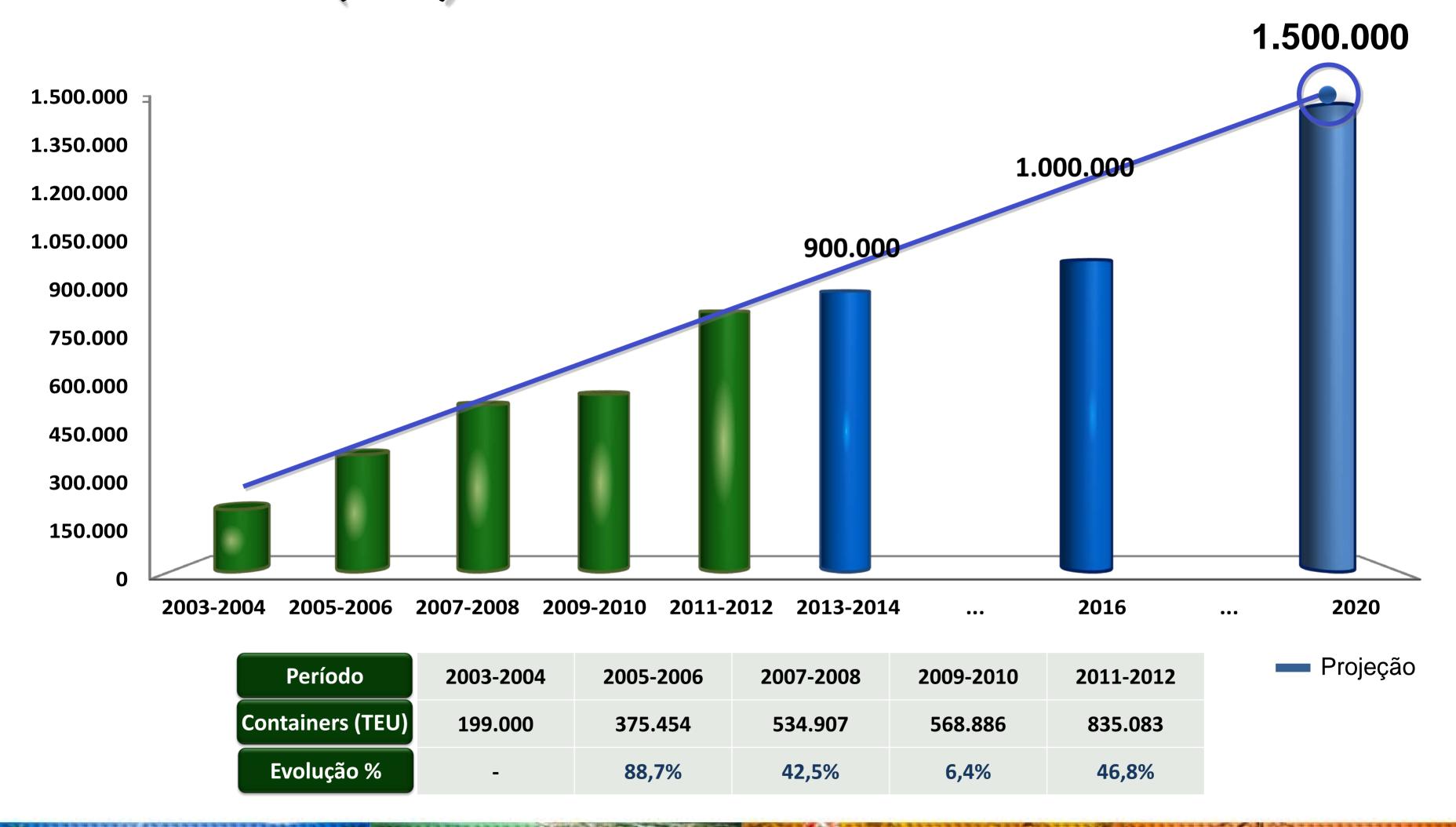




Evolução da Movimentação de Contêineres (TEU)









SUAPE Reconhecimentos já conquistados:

- O Melhor Porto Público do Brasil
- Excelência em Gestão e Educação Ambiental

Ranking dos portos				
	PORTOS	NOTA		
E E	Ponta da Madeira Tubarão	9,3 9,0		
EXCELENTE	Suape	8,3		
	Angra dos Reis	7,8		
_	São Sebastião	7,5		
BOM	Rio Grande	7,1		
~	Aratu	7,1		
	Praia Mole	7,0		
	Imbituba	6,6		
5	São Francisco do Sul	6,5		
REGULAR	Paranaguá	6,4		
ᇙ	Itajaí	6,4		
쿹	Sepetiba	6,2		
	Rio de Janeiro	6,1		
0	Santos	5,7		
PÉSSIMO	Fortaleza	5,7		
S	Vitória	5,4		
ā	Salvador	5,1		

Fonte: COPPEAD/UFRJ	J
- Ago/2007	

PRÊMIO TOP SÓCIOAMBIENTAL 2012 PROJETO DE PEDAGOGIA AMBIENTAL Fonte: ADVB-PE - Associação dos Dirigento de Vendas e Marketing do Brasil. ABRIL/201

es 12	TOP SOCIOAMBIENTAL ADVBPE 2012

 Certificação ISPSCode (International Ship and Port Security Code);

Portos sob avaliação Em pesquisa, empresas dão nota aos portos e identificam os de empresas principais problemas de cada um Ranking Principais problemas identificados NOTA PORTO 49% Acesso rodoviário 42% Tarifas 7,8 Suape 35% Calado Porto saturado 33% 7,6 Itaguaí Acesso ferroviário 33% 32% Burocracia Rio Grande Infraestrutura de 31% armazenagem 7,3 Itajaí 27% Baixa frequência de navios Indisponibilidade de rota 25% São Fco. do Sul Falta de contêiner 18% 6,9 Paranaguá SIM 6.8 Rio de Janeiro 23% Quantas empresas já 6.5 Santos deixaram de Vitória usar algum porto 5.4 Salvador Fonte: Instituto Ilos Publicação: Jornal O Estado de São Paulo - Fevereiro/2010

NëwEconomy Intelligence speaks for itself

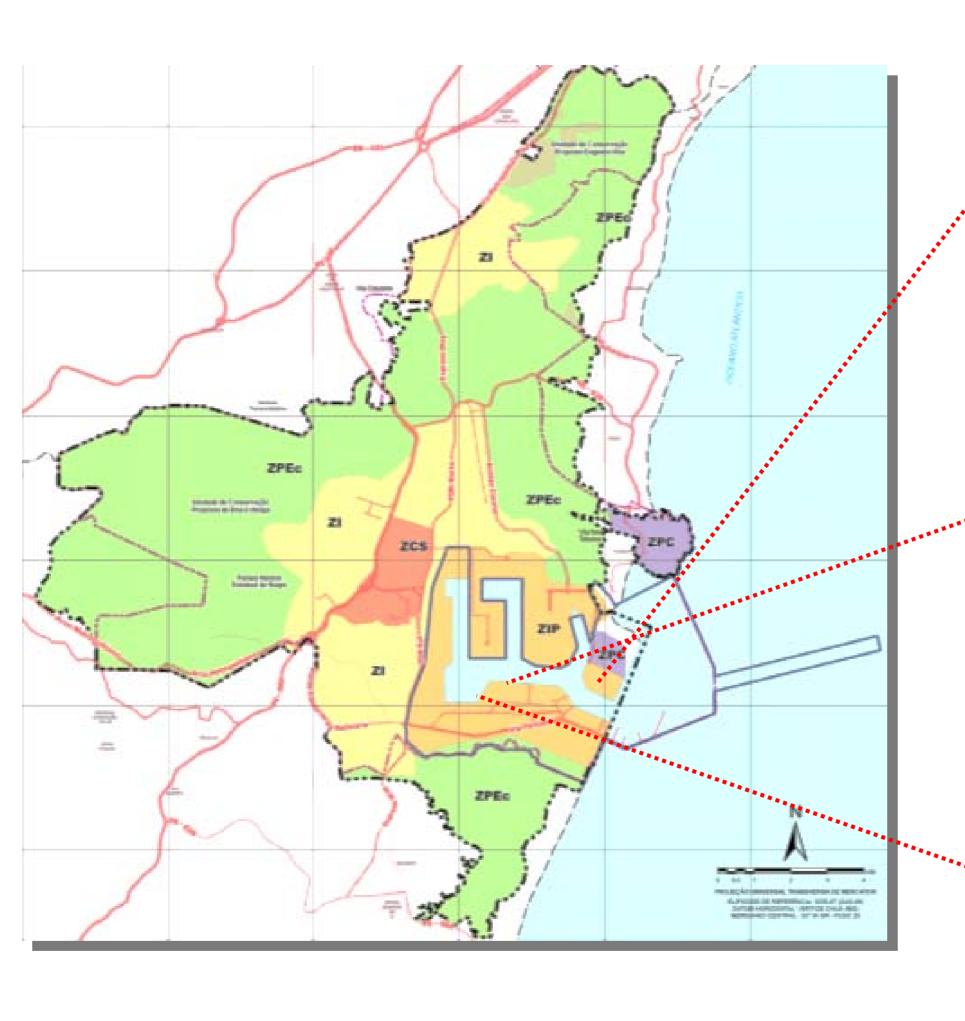
Suape - Prêmio de Melhor Infraestrutura Portuária em 2011.

Source: The New Economy Magazine - World News Media Group. England -March - 2011





NOVOS TERMINAIS









Terminal de Granéis Sólidos (Ilha de Cocaia)

> Segundo Terminal de Contêineres (Cais 6 e 7)

Terminal de Grãos -Ferrovia Transnordestina (Cais 8 e 9)



Complexo Industrial Polos Consolidados

















































- Polo Logístico
- Polo Naval e Offshore
- Polo de Refino de Petróleo
- Polo Petroquímico
- Polo de Materiais de Construção
- Polo de Bebidas e Alimentos
- Polo de Energia Eólica
- Polo Automotivo
- Polo Siderúrgico e Metal-mecânico

Investimentos Privados







Infraestrutura em Instalação Investimentos Públicos



Reforço do molhe principal

Implantação da Via Expressa de SUAPE



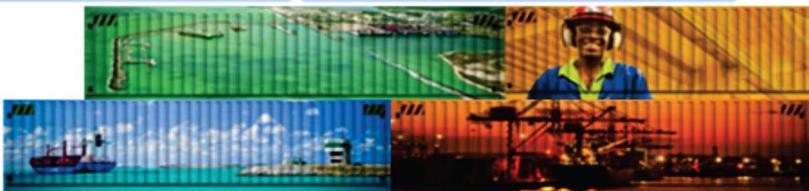
1- Contorno do Cabo	7,6 Km
2- Acesso a Tatuoca Cocaia	12,9 Km
3- TDR-Norte	5,1 Km
4- Tronco Principal – Entrada de SUAPE	1,0 Km
5- TDR-Sul (Duplicação)	3,5 Km
6- Acesso a ZIP (Duplicação)	4,6 Km
7- Ligação da Curva do Boi a Nossa Sra. do Ó	5,2 Km
8- Complexo Dom Helder	2,3 Km
9- Cruzamento da PE-28 com a Via Expressa	0,8 Km
10- Curva do Boi	1,1 Km









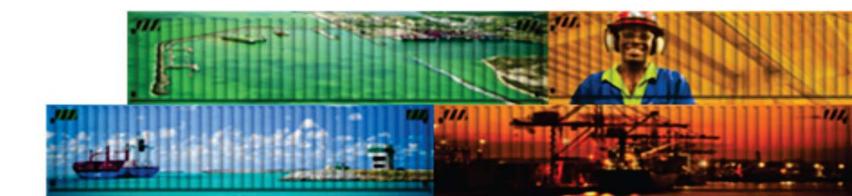




Centro Empresarial de Suape



- Office Park (complexo empresarial), contando com um Open Mall para abrigar praças de alimentação e áreas para serviços, área total de 37.800m²;
- Hotel com 192 quartos e área total de 9.450m²;
- 4 torres empresarias com área total de 25.400m² (fase 2).





Desenvolvimento Sustentável











