



ADUANA 24h

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

MEDIDA PROVISÓRIA N° 595, DE 6 DE DEZEMBRO
DE 2012.

Exposição de Motivos

Dispõe sobre a exploração direta e indireta, pela União, de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários, e dá outras providências.



Art. 3º A exploração dos portos organizados e instalações portuárias, com o objetivo de aumentar a competitividade e o desenvolvimento do País, deve seguir as seguintes diretrizes:

I - expansão, modernização e otimização da infraestrutura e da superestrutura que integram os portos organizados e instalações portuárias;

...



Art. 20. Compete ao Ministério da Fazenda, por intermédio das repartições aduaneiras:

- I - cumprir e fazer cumprir a legislação que regula a entrada, a permanência e a saída de quaisquer bens ou mercadorias do País;**
- II - fiscalizar a entrada, a permanência, a movimentação e a saída de pessoas, veículos, unidades de carga e mercadorias, sem prejuízo das atribuições das outras autoridades no porto;**
- III - exercer a vigilância aduaneira e reprimir o contrabando e o descaminho, sem prejuízo das atribuições de outros órgãos;**



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- IV - arrecadar os tributos incidentes sobre o comércio exterior;
- V - proceder ao despacho aduaneiro na importação e na exportação;
- VI - proceder à apreensão de mercadoria em situação irregular, nos termos da legislação fiscal;**
- VII - autorizar a remoção de mercadorias da área portuária para outros locais, alfandegados ou não, nos casos e na forma prevista na legislação aduaneira;



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- VIII - administrar a aplicação de regimes suspensivos, exonerativos ou devolutivos de tributos às mercadorias importadas ou a exportar;
- IX - assegurar o cumprimento de tratados, acordos ou convenções internacionais no plano aduaneiro; e
- X - zelar pela observância da legislação aduaneira e pela defesa dos interesses fazendários nacionais.

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

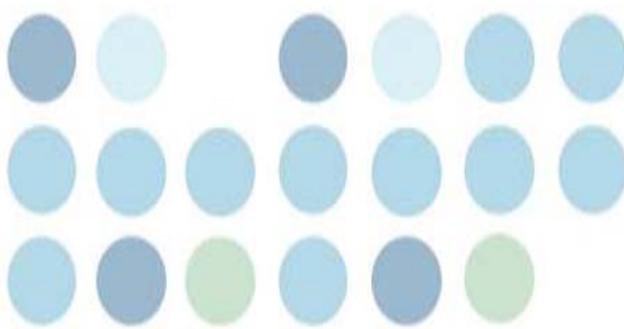
O governo ressalta que os portos respondem por 95% do fluxo de comércio exterior do País, o que demonstra a importância estratégica do setor. A MP apresenta-se como um novo marco regulatório que impõe um modelo para ampliar a infraestrutura e modernizar a gestão dos portos por meio do estímulo ao investimento privado e ao aumento da movimentação de cargas, com redução dos custos e eliminação de barreiras.

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



↗ Nota Técnica

Diretoria de Desenvolvimento Econômico

Gerência de Competitividade Industrial e Investimentos

Nº 1
Julho 2012

Sistema
FIRJAN



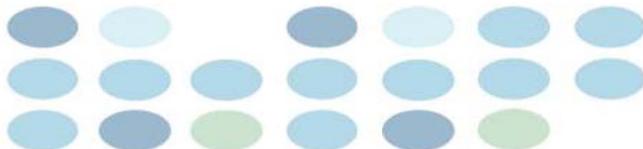
↗ Qual o ganho de competitividade com o funcionamento 24 horas dos órgãos anuentes nos portos brasileiros?

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Nº 1
Julho 2012

Nota Técnica

Diretoria de Desenvolvimento Econômico

Gerência de Competitividade Industrial e Investimentos

Sistema
FIRJAN



Qual o ganho de competitividade com o funcionamento 24 horas dos órgãos anuentes nos portos brasileiros?

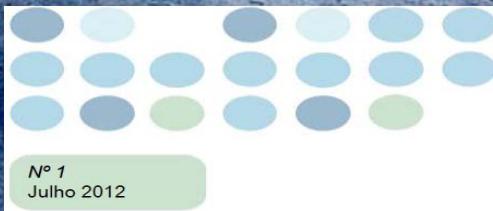
Os portos organizados e terminais de uso privativo movimentaram em 2011 um total de 886 milhões de toneladas de carga, sendo 653,6 milhões referentes ao comércio exterior – 96% do total, ou o equivalente a US\$ 387,3 bilhões.

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Nota Técnica

Diretoria de Desenvolvimento Econômico
Gerência de Competitividade Industrial e Investimentos

Sistema
FIRJAN



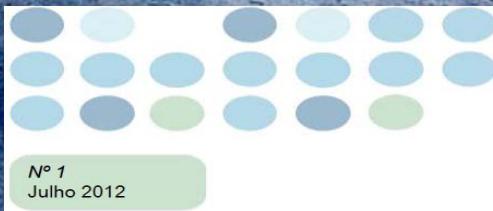
- Apesar de sua importância, os portos enfrentam diversos gargalos que afetam sua competitividade, que variam desde deficiências nos acessos marítimos e terrestres até a alta burocracia dos processos de internalização e saída de carga. Neste último quesito há um fator que não encontra par em nenhum dos principais portos do mundo: **o não funcionamento das entidades anuentes nos portos nas 24 horas do dia.**

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Nota Técnica

Diretoria de Desenvolvimento Econômico
Gerência de Competitividade Industrial e Investimentos

Sistema
FIRJAN



- De fato, quando observados os principais portos do mundo percebe-se que todos operam 24 horas e que as entidades anuentes acompanham esse funcionamento, permitindo que, a qualquer momento do dia ou da noite, as cargas possam ser desembaraçadas e liberadas para a entrada e saída do país.

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Porto	Operação	Principais órgãos anuentes e funcionamento
Shanghai (China)	24 horas	China Customs : 24hs Shanghai Port Administration Bureau: 24hs Shanghai Port Authority: 24hs
Singapura	24 horas	Immigration & Checkpoint Authority (ICA): 24hs Maritime and Port Authority: 24hs Port State Control: 24hs Singapore Customs: 24hs
Busan (Coréia do Sul)	24 horas	Busan Port Authority: 24hs Korean Coast Guard: 24hs Ministry of Environment: 24hs Ministry of Land, Transportation and Maritime Affairs: 24hs

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Porto	Operação	Principais órgãos anuentes e funcionamento
Rotterdam (Holanda)	24 horas	Customs: 24hs Directorate-General for Public Works and Water Management: 24hs Food and Consumer Product Safety Authority : 24hs Harbour Master Rotterdam: 24hs Labour Inspectorate: 24hs National Police Agency, Division Water Police: 24hs Plant Protection Service: 24hs Transport and Water Management Inspectorate: 24hs
Los Angeles (EUA)	24 horas	Customs and Border Protection: 24hs Department of Homeland Security: 24hs Transportation Security Administration: 24hs

Fonte: Sistema FIRJAN, a partir de informações das autoridades portuárias.

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Porto	Operação	Principais órgãos anuentes e funcionamento
Santos (SP)	24 horas	ANVISA: 9hs - 17hs DOCAS: 9hs – 17hs Ministério da Agricultura: 9hs – 17hs Receita Federal: 9hs – 17hs
Rio de Janeiro (RJ)	24 horas	ANVISA: 8hs - 17hs DOCAS: 8hs – 17hs Ministério da Agricultura: 8hs – 17hs Receita Federal: 8hs – 17hs
Paranaguá (PR)	24 horas	ANVISA: 8hs – 12hs e 14hs - 17hs DOCAS: 24hs (menos domingos e feriados) Ministério da Agricultura: 9hs - 12hs e 13hs - 17hs Receita Federal: 9hs – 17:30hs

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Porto	Operação	Principais órgãos anuentes e funcionamento
Suape (PE)	24 horas	ANVISA: 9hs - 12hs e 13:30hs - 16:30hs DOCAS: 8hs – 16:30hs Ministério da Agricultura: 9hs – 12hs e 13:30hs – 16:30hs Receita Federal: 9hs – 12hs e 13:30hs – 16:30hs
Pecém (CE)	24 horas	ANVISA: 9hs - 17hs DOCAS: 9hs – 17hs Ministério da Agricultura: 9hs – 17hs Receita Federal: 9hs – 17hs

ADUANAZAÇÃO

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



O limitado horário de funcionamento das entidades tem impacto direto no tempo médio de liberação de contêineres, em especial nos que exigem vistoria física. No ano de 2011, liberação dos contêineres que exigem vistoria física ocorreu, em média, em 11 dias. Desses, 5,5 dias são gastos apenas com a burocracia do desembarque. Considerando o total de contêineres movimentados em 2011, devido ao elevado prazo de liberação, **por dia ficaram parados nos portos brasileiros 3,9 mil TEUs**, equivalente a mais do que a soma da movimentação de Paranaguá (PR) e Rio Grande (RS), que registram respectivamente a segunda e a terceira maior movimentação de contêineres do Brasil.

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Nº 1

Julho 2012

Com 5,5 dias de desembaraço de carga com inspeção física, no ano de 2011 o Brasil ocupou uma das piores colocações do mundo – **correspondendo à 106^a posição no ranking de 118 países do Banco Mundial** – contra a média mundial de 3 dias e abaixo da situação dos demais países dos BRICs.



THE WORLD BANK
Working for a World Free of Poverty

Domestic LPI, Performance: Brazil 2012

	Brazil	Singapore	China	United States	Korea, Rep.	Malaysia	Belgium	Netherlands	Germany
Clearance time without physical inspection (days)	2 days	0 days	2 days	1 days	1 days	1 days	0 days	0 days	0 days
Clearance time with physical inspection (days)	5 days	1 days	4 days	3 days	1 days	1 days	1 days	1 days	1 days

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Nº 1
Julho 2012

- Considerando que os principais portos e terminais do país estão próximos da saturação, é imperativo que sejam adotadas medidas urgentes para reverter esse quadro.
- **Dessa forma, por garantir resultados no curto prazo, o funcionamento 24 horas dos órgãos anuentes nos portos se apresenta como o melhor caminho a ser seguido pelo país.**

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL



Cabe destacar que a nota deixa claro que a atuação ininterrupta da Receita Federal nos portos ocasionaria um ganho econômico significativo e que para que isso ocorra é **necessária a contratação de mais servidores da Carreira Auditoria da Receita Federal do Brasil**. Ampliando-se o tempo de atuação nos portos o tempo de inspeção física das mercadorias cairia de **5,5 dias para 2,7 dias**, sendo uma redução de 50% no tempo de liberação dos container direcionados para o canal vermelho de acordo com a Federação Nacional dos Despachantes Aduaneiros.

ADUANAZ24H

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

A questão do funcionamento por 24 horas da fiscalização nos portos estava prevista de maneira clara no antigo artigo 36 do Decreto-Lei nº 37/1966:

Art.36 - A fiscalização aduaneira será ininterrupta nos portos, aeroportos e pontos de fronteira, alfandegados a título permanente. (Redação dada pelo Decreto-Lei nº 2.472, de 01/09/1988)



O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

O Decreto foi modificado pela Lei nº 10.833/2003 e a sua redação atual é a que segue:

*Art. 36. A fiscalização aduaneira **poderá ser ininterrupta**, em horários determinados, ou eventual, nos portos, aeroportos, pontos de fronteira e recintos alfandegados.*

*§ 1º A administração aduaneira determinará os horários e as condições de realização dos serviços aduaneiros, nos locais referidos no **caput**.*

ADUANAZ41

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

● A Lei nº 5.025/1966 em seu artigo 29 também prevê o funcionamento ininterrupto dos serviços necessários à exportação e importação nos portos brasileiros:

● *Art. 29. Em todos os portos nacionais e postos de embarques, selecionados de acordo com o item c, do art. 20, haverá um "Setor de Exportação" onde ficarão centralizados todos os serviços dos diferentes órgãos.*

● *§ 1º Os serviços necessários à exportação e importação, para todas as repartições, funcionarão em horário corrido inclusive, domingos e feriados durante 24 horas ininterruptas em turnos.*

ADUANA 24h

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

Para os Analistas-Tributários o funcionamento ininterrupto da fiscalização nos portos é de extrema importância para o incremento do fluxo do comércio exterior, entretanto para que ocorresse realmente uma melhoria no tempo de desembarço, além do funcionamento durante 24 horas a Receita Federal teria que ampliar as atribuições concorrentes da sua Carreira Auditoria.

ADUANA 24h

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

Para os Analistas-Tributários o funcionamento ininterrupto da fiscalização nos portos é de extrema importância para o incremento do fluxo do comércio exterior, entretanto para que ocorresse realmente uma melhoria no tempo de desembarço, além do funcionamento durante 24 horas a Receita Federal teria que ampliar as atribuições concorrentes da sua Carreira Auditoria.

ADUANAZA24H

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- Para atender 18 dos maiores portos do País como Santos, Manaus, Rio de Janeiro a Receita Federal tem apenas 450 Analistas-Tributários
- Apenas para atender a demanda atual seriam necessário, segundo a própria instituição, mais de mil Analistas-Tributários
- Consideramos essa estimativa conservadora, pois para atender a demanda da Aduana 24 horas, prestando todos os serviços é necessário ampliar ainda mais esse efetivo

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

REGIÕES FISCAIS	LIMITES MÁXIMOS PORTARIA 1.953		LOTAÇÃO REAL 10.9.12		GRAU DE LOTAÇÃO BRUTO	
	AFRFB	ATRFB	AFRFB	ATRFB	AFRFB	ATRFB
UNIDADES CENTRAIS						
UNIDADES CENTRAIS	1.123	765	821	440	73,11%	57,52%
ALF - Porto de Belém (PA)	35	28	23	25	65,71%	89,29%
ALF - Porto de Manaus (AM)	227	111	60	43	26,43%	38,74%
DRF - Macapá (AP) *** Porto de Santana ***	37	39	22	19	59,46%	48,72%
ALF - Porto de Fortaleza (CE)	30	26	28	18	93,33%	69,23%
ALF - Porto de Pecém (CE)	13	16	10	14	76,92%	87,50%
ALF - Porto de São Luís (MA)	23	25	14	8	60,87%	32,00%
ALF - Porto de Suape (PE)	19	25	14	8	73,68%	32,00%
DRF - Natal (RN) *** não encontrei dados da AF	90	74	92	47	102,22%	63,51%
IRF - Recife (PE) ****	40	30	25	8	62,50%	26,67%

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

REGIÕES FISCAIS	LIMITES MÁXIMOS PORTARIA 1.953		LOTAÇÃO REAL 10.9.12		GRAU DE LOTAÇÃO BRUTO	
	AFRFB	ATRFB	AFRFB	ATRFB	AFRFB	ATRFB
UNIDADES CENTRAIS						
ALF - Porto de Salvador (BA)	54	45	41	23	75,93%	51,11%
ALF - Porto de Itaguaí (RJ)	32	31	26	15	81,25%	48,39%
ALF - Porto de Vitória (ES)	172	122	91	44	52,91%	36,07%
ALF - Porto do Rio de Janeiro (RJ)	105	93	93	54	88,57%	58,06%
ALF - Porto de Santos (SP)	343	288	135	89	39,36%	30,90%
ALF - Porto de Itajaí (SC)	86	69	36	33	41,86%	47,83%
ALF - Porto de Paranaguá (PR)	80	70	33	25	41,25%	35,71%
ALF - Porto de São Francisco do Sul (SC)	30	32	18	10	60,00%	31,25%
ALF - Porto de Rio Grande (RS)	59	53	27	33	45,76%	62,26%

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- As importações e exportações brasileiras já ultrapassaram os 500 bilhões de dólares e continuam a crescer
- Em sentido contrário, como mostramos no estudo produzido pela Federação das Indústria do Rio de Janeiro, a Receita Federal reduz sua presença nesses mesmos locais.
- Nós do Sindireceita defendemos a ampliação imediata dos serviços aduaneiros prestados em todo País

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- Se portos, aeroportos, pontos de fronteira seca operam 24 horas por dia, a Receita Federal precisa operar no mesmo ritmo.
- Não se trata apenas de realizar plantões aduaneiros, é preciso que todas as atividades possam ser executadas 24 horas por dia, sete dias por semana de forma continua

ADUANAZ4D

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- Na prática o que se vê hoje, inclusive, é diminuição dos plantões. O Porto de Rio Grande, no Rio Grande do Sul, acaba de encerrar as atividades dos plantões aduaneiros
- O Sindireceita defende também necessidade imediata de definição das atribuições dos Analistas-Tributários em Lei



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

A realização de concursos para a ampliação das vagas para o cargo de Analista-Tributário com lotação específica para a Aduana

Também já solicitamos ao Executivo a convocação do total de 750 aprovados para o cargo de Analista-Tributários e que estão na lista dos excedentes, conforme previsto em edital

ADUANAZ41

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- Medidas como a instituição do porte de armas também são fundamentais,
- investimento em viaturas e equipamentos como scanners fazem parte de um conjunto de medidas que precisam ser adotas de imediato e que trarão benefícios para toda a sociedade

ADUANA 24h

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

- A Aduana moderna que todos queremos deve ser um instrumento de facilitação do comércio internacional, mas deve ser também um instrumento de defesa da economia nacional, do emprego, da renda, do meio ambiente, e deve atuar ao lado de outros órgãos de estado na defesa da soberania nacional



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

Valorizar o Analista-Tributário da Receita Federal é o caminho para uma aduana mais forte e eficiente

Muito obrigado a todos.

ADUANA24H

O BRASIL NÃO PODE PARAR



SINDIRECEITA
SINDICATO NACIONAL DOS ANALISTAS-TRIBUTÁRIOS DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

