

ABRATEC

Portos Audiência Pública MP 595/2012

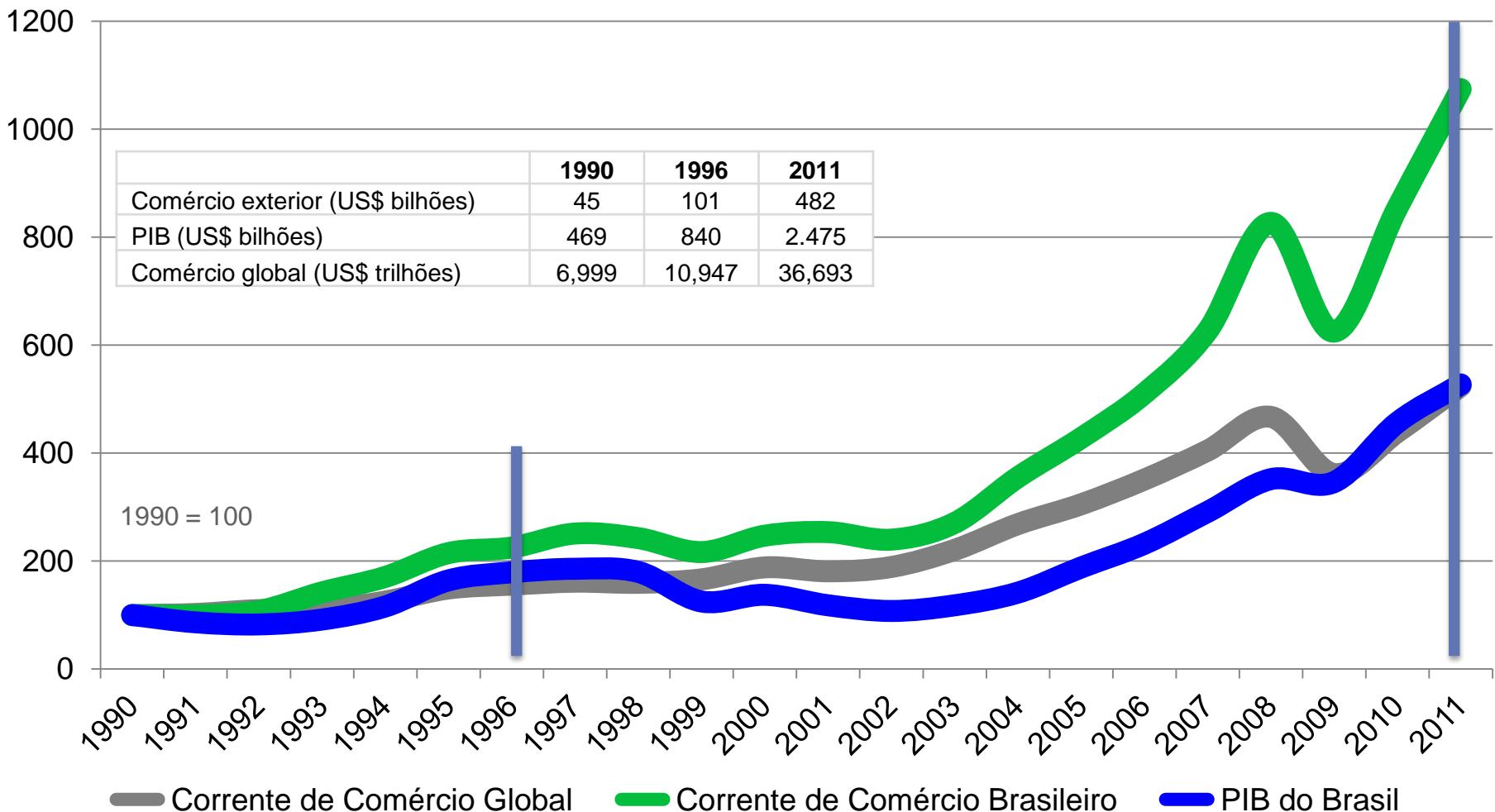
Brasília
12 de março de 2013

Nossos terminais de contêineres são competitivos globalmente



“Boom” de comércio exterior após a Lei dos Portos

Evolução do comércio global x comércio exterior brasileiro x PIB



Fonte: Banco Central e OMC

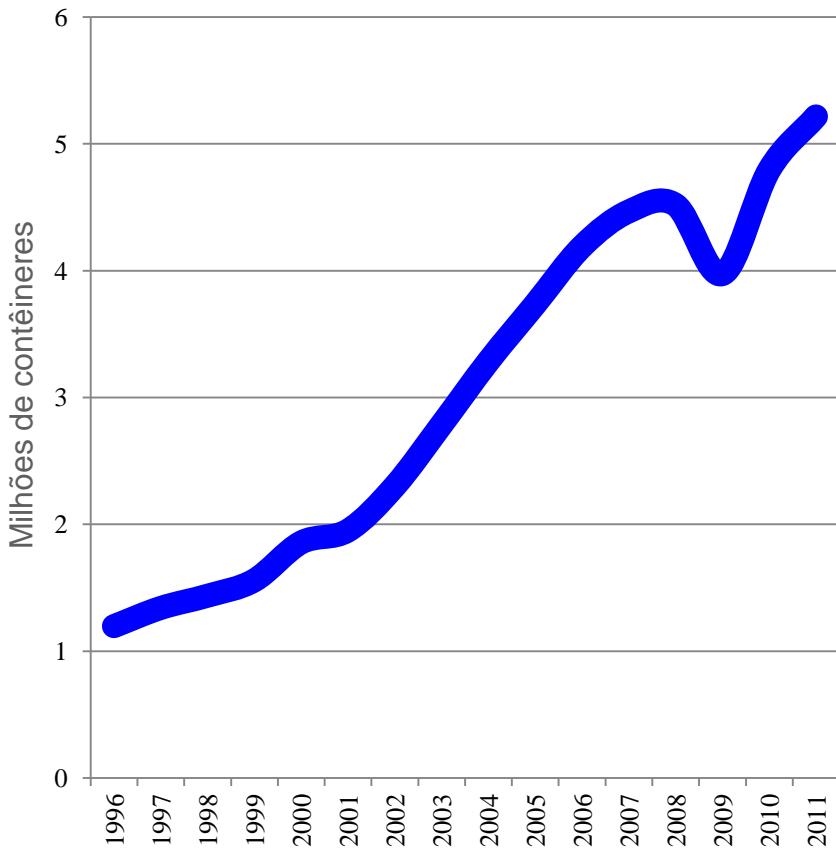
Os gargalos da infraestrutura não estão nos terminais de contêineres



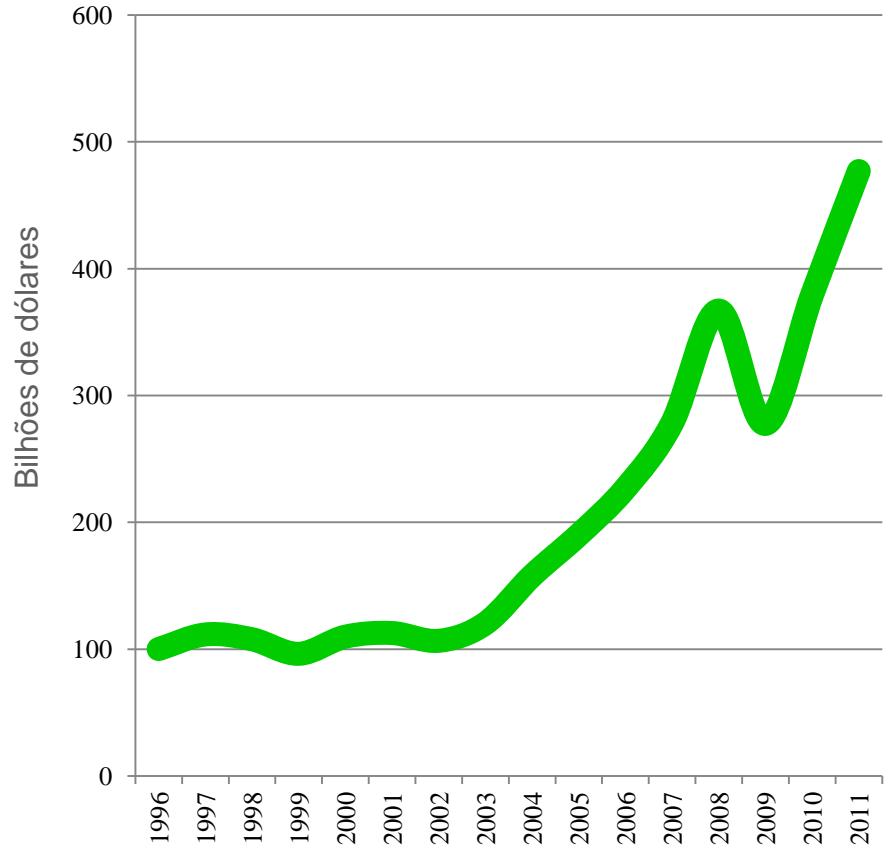
Movimentação de contêineres quintuplica

... e corrente de comércio salta de US\$ 100 bilhões para US\$ 480 bilhões

Movimentação de contêineres



Corrente de comércio internacional



Fonte: ABRATEC e BACEN

TECON Rio Grande (RS) 1997



TECON Rio Grande (RS) 2013



**Competição justa
entre todos os terminais
de contêineres**

Propostas da ABRATEC

- ✓ Expansão dos terminais para receber mega navios
- ✓ Prorrogação dos atuais contratos de arrendamento para viabilizar as expansões
- ✓ Equalização de taxas e custos entre todos os operadores de terminais portuários

Mega navios demandam superportos

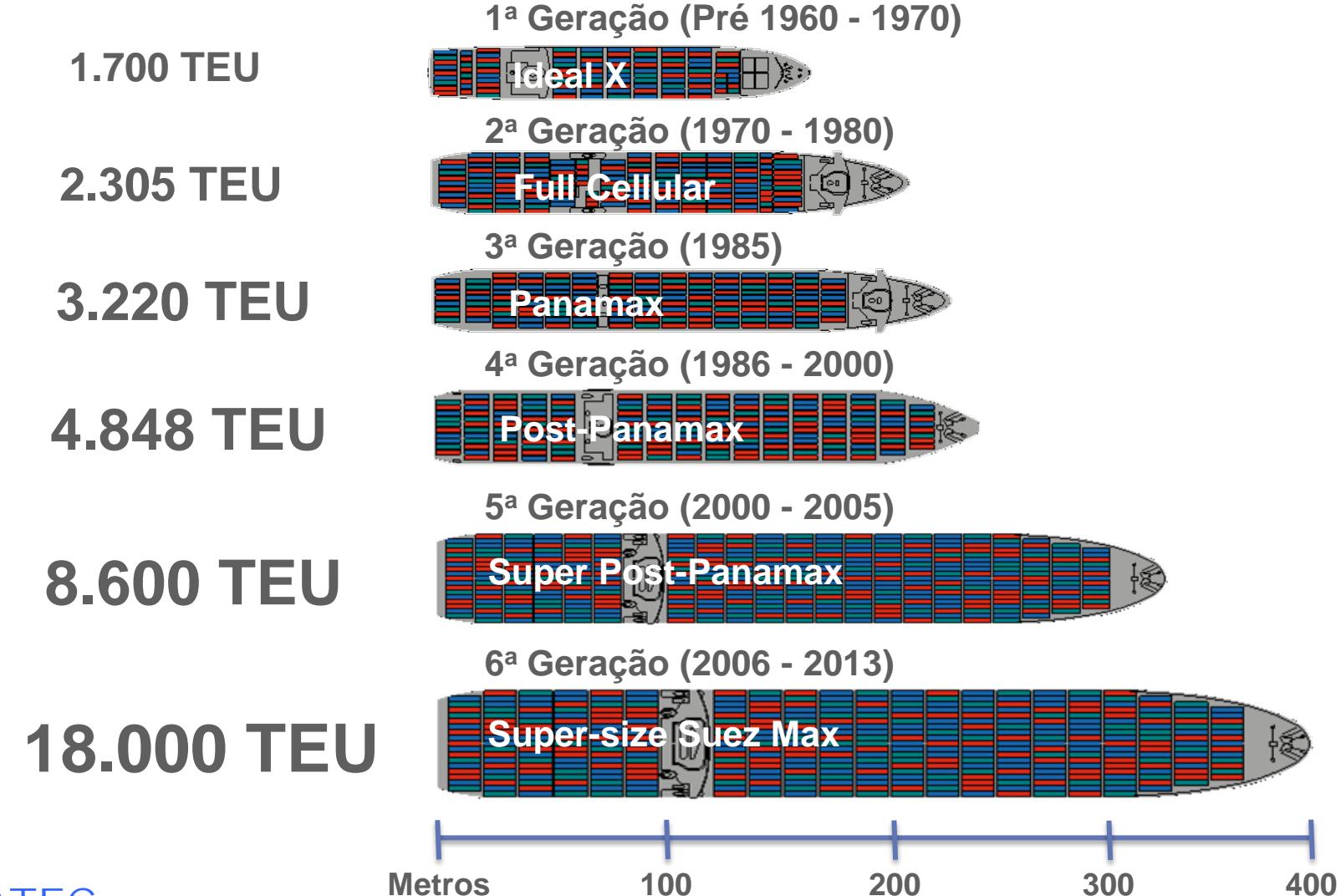
ex: Cosco Vietnam de 8.208 TEU operando no TECON Santos



Fonte: Santos-Brasil

Evolução dos navios porta-contêineres

economias de escala impulsionam crescimento dos navios



TECON Santos (SP) 2000



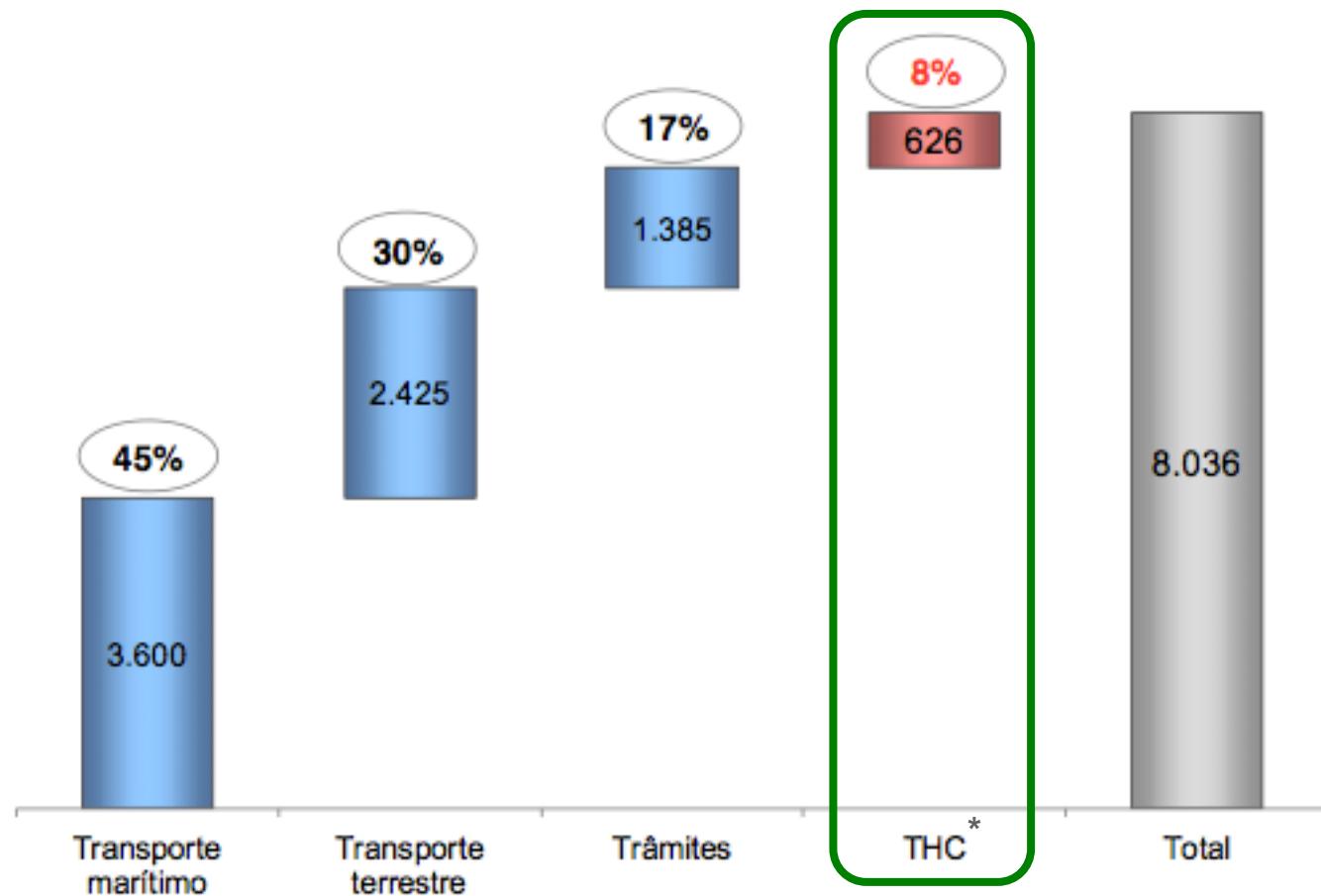
TECON Santos (SP) 2013



Muito Obrigado!

abratec@abratec.terminais.org.br

Parcela dos custos portuários na exportação, em % e R\$



Decomposição aproximada do custo na exportação de um
conteiner de 20' até o porto de destino e percorrendo uma
distância terrestre no Brasil de 300km, Verax 2012

* THC é o valor pago pelo exportador ao armador referente aos serviços portuários.

THC: comparação por grupos, por faixa de valores comparáveis

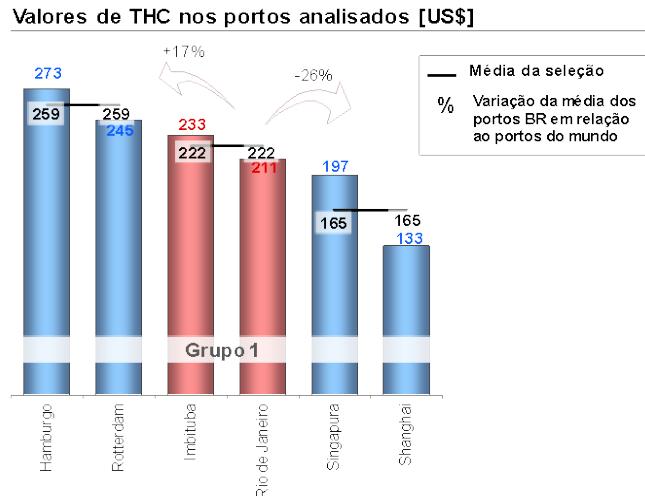


Figura 4: Valores de THC nos portos analisados - Grupo 1

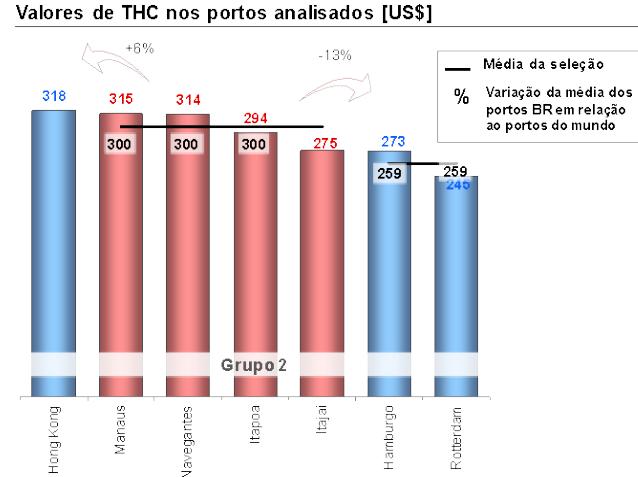


Figura 5: Valores de THC nos portos analisados - Grupo 2

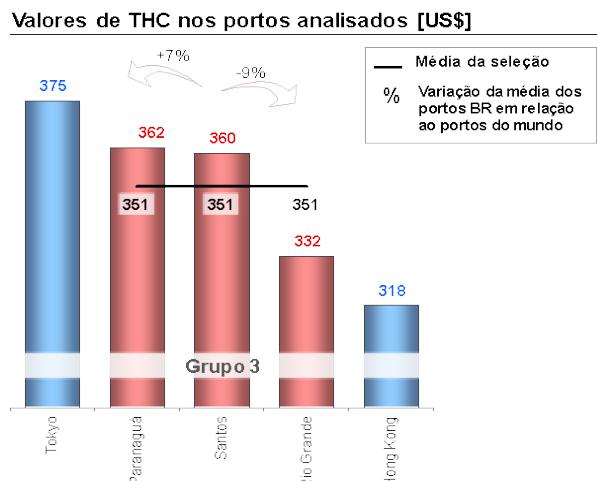


Figura 6: Valores de THC nos portos analisados - Grupo 3

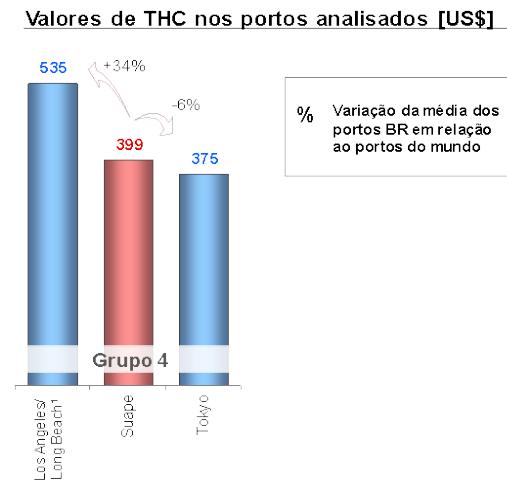


Figura 7: Valores de THC nos portos analisados - Grupo 4¹⁷