CONGRESSO NACIONAL

00475

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

	Low	
stas	Q	MARIO OTTORNA
10% 8.84 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10% 10%	77 sp	
Jornissõe.	C3	3957
ું ક્	120	Valeria / Mar. 46957
Apoio	3	1
3.8 Ce	7	Aleria
ଞ୍ଜିକ୍ଷ	oldo ex	3
Subsecretaria de Apolo às Comissões Alistas	Recebido em	200 mary market

DATA /12/2012			F MEDIDA PR	PROPOS OVISÓ	IÇÃO RIA Nº 595/	2012	
	AUT Deputado VANI		BET			No	PRONTUÁRIO
1 () SUPRESSIVA	2 () SUBSTITUTIVA	3 (x) M	TIPO ODIFICATIVA	4 () AD	ITIVA 5 () S	UBSTIT	UTIVO GLOBAL
PÁGINA	ARTI	GO	PARÁGE	AFO	INCIS	0	ALÍNEA

TEXTO

O inciso IV do art. 13 da Medida Provisória passa a vigorar com a seguinte redação:

"Art. 13.

IV- Arrecadar os valores das tarifas relativas às suas atividades e também arrecadar tarifa referente a 5% (cinco por cento) da receita operacional bruta, os quais deverão ser destinados ao FUNDO DE MELHORAMENTO DE INFRAESTRUTURA REGIONAL – FMIR;"

JUSTIFICAÇÃO

Esta emenda tem por objetivo operacionalizar a arrecadação dos recursos cuja destinação, conforme outra emenda de nossa autoria, será para o FUNDO DE MELHORAMENTO DE INFRAESTRUTURA REGIONAL – FMIR.

Tais recursos são necessários para a realização dos investimentos para ampliação da infraestrutura logística de acessos aos portos, bem como para a saúde, educação, saneamento, meio ambiente e segurança dos municípios afetados por instalações portuárias.

Apesar da implantação de instalações portuárias gerarem muitos fatores econômicos positivos para a região é preciso compensar os impactos sócio, econômicos e ambientais negativos gerados por essa atividade industrial, de forma a manter e melhorar a qualidade de vida dos cidadãos desses municípios, que sofrerão com o aumento do fluxo de pessoas, veículos de cargas, demandas por novas instalações comerciais, moradias e instalações industriais, de serviços e de armazenagem.

Por outro lado, toda a região de influência do porto ou terminal instalado em um determinado município necessita de ampliação de sua infraestrutura logística em todas as áreas, tais como tecnologia de informação e comunicação, rodovias, ferrovias e estações de transbordo de carga.

A qualidade de vida dos cidadãos deve ser perseguida como



2012_25069.docx

ETIQUET	Λ.
LIGOLI	$\overline{}$

26 500-1

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

DATA /12/2012 PROPOSIÇÃO
/12/2012 PHOPOSIÇÃO MEDIDA PROVISÓRIA № 595/2012
AUTOR Deputado VANDER LOUBET Nº PRONTUÁRIO
1 A CURRESONA TIPO
1 () SUPRESSIVA 2 () SUBSTITUTIVA 3 (x) MODIFICATIVA 4 () ADITIVA 5 () SUBSTITUTIVO GLOBAL PÁGINA ARTIGO PARÁGRAFO INCISO ALÍNEA
PARAGRAFO INCISO ALÍNEA
objetivo precípuo do Governo, que não dispõe de recursos adequados em seu orçamento para atendimento de todas as regiões do Brasil. O setor portuário, dentro de seu plano de negócios, atende principalmente aos armadores internacionais, que movimentam a quase totalidade de nosso comercio exterior, com vultosos lucros que não ficam em nosso País.
ASSINATURA \