

Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 166,¹ de 2012

Legislação	Projeto de Lei do Senado nº 166, de 2012
	Altera a Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, que dispõe sobre a reestruturação dos transportes aquaviário e terrestre, cria o Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte, a Agência Nacional de Transportes Terrestres, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, e dá outras providências, e a Lei nº 6.189, de 16 de dezembro de 1974, que altera a Lei nº 4.118, de 27 de agosto de 1962, e a Lei nº 5.740, de 1 de dezembro de 1971, que criaram, respectivamente, a Comissão Nacional de Energia Nuclear - CNEN e a Companhia Brasileira de Tecnologia Nuclear - CBTN, que passa a denominar-se Empresas Nucleares Brasileiras Sociedade Anônima - NUCLEBRAS, e dá outras providências, para tornar obrigatória a utilização de sistema de rastreamento por satélite nos veículos utilizados para o transporte de cargas perigosas.
	O CONGRESSO NACIONAL decreta:
Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001	Art. 1º O inciso XIV do art. 24 e o inciso XIX do art. 27, ambos da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001 , passam a ser respectivamente expressos da seguinte forma:
Art. 24. Cabe à ANTT, em sua esfera de atuação, como atribuições gerais:	“ Art. 24.
.....
XIV – estabelecer padrões e normas técnicas complementares relativos às operações de transporte terrestre de cargas especiais e perigosas;	XIV – estabelecer padrões e normas técnicas complementares relativos às operações de transporte terrestre de cargas especiais e perigosas, impondo-se ao transportador, no caso de cargas perigosas, entre outras exigências, a utilização permanente de sistema de rastreamento por satélite;
.....” (NR)
Art. 27. Cabe à ANTAQ, em sua esfera de atuação:	“ Art. 27.
.....
XIX – estabelecer padrões e normas técnicas relativos às operações de transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas;	XIX – estabelecer padrões e normas técnicas relativos às operações de transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas, impondo-se ao transportador, no caso de cargas perigosas, entre outras exigências, a utilização permanente de sistema de rastreamento por satélite;
.....” (NR)
Lei nº 6.189, de 16 de dezembro de 1974	Art. 2º A alínea b do inciso IX do art. 2º da Lei nº 6.189, de 16 de dezembro de 1974 , passa a vigorar com a seguinte redação:
Art 2º Compete à CNEN:	“ Art. 2º
.....
IX - expedir normas, licenças e autorizações relativas a:	
.....	

Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 166, 2 de 2012

Legislação	Projeto de Lei do Senado nº 166, de 2012
b) posse, uso, armazenamento e transporte de material nuclear;	b) posse, uso, armazenamento e transporte de material nuclear, impondo-se ao transportador de material radioativo, entre outras exigências, a utilização permanente de sistema de rastreamento por satélite;
.....” (NR)
	Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.