

# Quadro comparativo do Projeto de Lei da Câmara nº 101,<sup>1</sup> de 2011 (nº 6.215, de 2009, na Casa de origem)

Projeto de Lei da Câmara nº 101, de 2011 (nº 6.215, de 2009, na Casa de origem)	Emendas da Comissão de Educação, Cultura e Esporte (CE)
	<b>EMENDA Nº 1 – CE (DE REDAÇÃO)</b> Dê-se à ementa do Projeto de Lei da Câmara nº 101, de 2011, a seguinte redação:
Denomina Viaduto Francisco Moya o viaduto localizado no entroncamento da BR-365, km 613,2 com a BR-452, saída para Patos de Minas e Araxá da cidade de Uberlândia, no Estado de Minas Gerais.	“Denomina <b>Viaduto Francisco Moya</b> o viaduto localizado no entroncamento da <b>rodovia</b> BR-365 com a <b>rodovia</b> BR-452, <b>no anel viário leste</b> da cidade de Uberlândia, no Estado de Minas Gerais.”
O CONGRESSO NACIONAL decreta:	
	<b>EMENDA Nº 2 – CE (DE REDAÇÃO)</b> Dê-se ao art. 1º do Projeto de Lei da Câmara nº 101, de 2011, a seguinte redação:
<b>Art. 1º</b> Fica denominado Viaduto Francisco Moya o viaduto localizado <b>na</b> BR-365, saída para Patos de Minas e Araxá, <b>no</b> Bairro Morumbi, da cidade de Uberlândia, no Estado de Minas Gerais.	“ <b>Art. 1º</b> Fica denominado <b>Viaduto Francisco Moya</b> o viaduto localizado <b>no quilômetro 613,2 da rodovia</b> BR-365, <b>entroncamento com a rodovia</b> BR-452, <b>no anel viário leste</b> da cidade de Uberlândia, <b>bairro Morumbi</b> , saída para Patos de Minas e Araxá, no Estado de Minas Gerais.”
<b>Art. 2º</b> Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.	