

REQUERIMENTO N° 3 DE 2015 - CRA

*Requerimento
nº 3 de 2015*

Senhor Presidente

Requeremos, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública no Plenário dessa Comissão, com o objetivo de debater sobre a ~~Movimento~~ Greve Nacional dos Caminhoneiros e seu impacto no setor produtivo, em especial sobre o agronegócio brasileiro, convidando o Ministro-chefe da Secretaria-Geral da Presidência, Sr. Miguel Soldatelli Rossetto, o Presidente da Confederação Nacional da Agricultura e Pecuária do Brasil – CNA, Sr. João Martins da Silva Júnior e o Presidente da Organização das Cooperativas do Brasil – OCB, Sr. Márcio Lopes de Freitas e representantes do movimento dos caminhoneiros.

JUSTIFICAÇÃO

O **movimento de paralisação dos caminhoneiros em todo país**, anunciado desde o dia 18 de fevereiro desse ano já vinha sendo anunciado e teve como principal fator, o ultimo anúncio de preço dos combustíveis, anunciado pela Petrobras. Foi a gota d'água para o setor de transporte que, aliado ao alto custo dos insumos – óleo diesel, lubrificantes e derivados, pedágios caros, sofrendo ainda com a falta de infraestrutura adequada de transporte. São estradas precárias, logística deficitária com as péssimas estruturas nos portos, provocando longas filhas e contribuindo para as dificuldades de renda do setor.

É importante que se busque uma alternativa para melhorar a renda do transportador. O aumento do combustível pura e simplesmente, sem uma detalhada análise dos impactos sobre esse setor que movimenta o Brasil, provocaria, com certeza, os motoristas e transportadores, assim como todos os demais setores que dependem diretamente do transporte de cargas, como o agronegócio.

Com o objetivo de avaliar os impactos da **greve dos caminhoneiros que preocupa toda a sociedade que tem se mobilizado a seu favor**, como se tem visto, é que apresentamos o presente requerimento, pois faltam produtos nas prateleiras dos supermercados, faltam combustíveis em inúmeros municípios, podendo afetar a colheita da safra que é considerada recorde para esse ano, sem contar o prejuízo ao início das aulas em diversos municípios do interior do país, lembrando o teor preocupante do custo do óleo diesel na formação de preços do transporte na inflação que afeta toda a economia e, o mais importante - impacto no lucro dos motoristas e dos transportadores – o que certamente poderá inviabilizar sua capacidade de pagamento dos financiamentos já contraídos, bem como os novos investimentos para renovação da frota.

Sala das seções, *[assinatura]* de março de 2015.



Senador **Waldemir Moka**

PMDB-MS



Senador **Blairo Maggi**

PR-MT



*Lázaro Brandão
Líder Democatas*