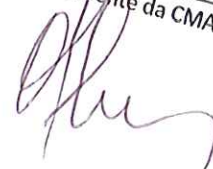


* Transformado em "CONVITE"

APROVADO em 14/04/2015
Presidente da CMA



REQUERIMENTO Nº 18 , DE 2015

Nos termos do art. 50 da Constituição Federal, combinado com o Regimento Interno do Senado Federal, solicito que seja convocado a prestar depoimento nesta Comissão de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle o Exmo. Sr Ministro de Estado dos Transportes e convidado o Diretor-Presidente da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a fim de explicar a situação caótica do setor de transportes nos municípios do entorno de Brasília.

Aditamento para que o Requerimento seja transformado em convite e seja autorizada a participação de alguns Prefeitos a serem convidados pelo autor.

JUSTIFICAÇÃO

A situação do transporte no entorno do Distrito Federal apresenta-se cada vez mais caótica. O sistema atual, considerado pelos analistas em transporte público como um dos mais ineficientes das regiões metropolitanas brasileiras, poderá, num curto espaço de tempo, deixar de ser gerenciado pela ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre – e passar à responsabilidade dos governos de Goiás e do Distrito Federal, situação que pode vir a agravar os problemas já existentes.

Os moradores do Entorno continuam sofrendo com um sistema de transporte ineficiente e caro que prejudica a milhares de trabalhadores. A frota de ônibus encontra-se sucateada, sendo seguidos os eventos de parada por motivos técnicos, sem contar com a superlotação. As viagens, em alguns casos, demoram até três horas para alguns trajetos. Não há como fugir da busca de responsabilização no sentido de melhorar o sistema de transporte coletivo e minimizar o sofrimento causado às pessoas.

Atualmente, existem cerca de 15% de trabalhadores em Brasília que moram no Entorno do DF. É comum que os trabalhadores e



SF/15082.70538-70

Página: 1/2 19/03/2015 16:50:09

f38b51e40f5e35efb4f1d76bba8d76dd62d0c043



trabalhadoras permaneçam por mais de quatro horas por dia dentro dos ônibus para ir e voltar às suas cidades.

Faz-se necessário que sejam traçadas alternativas de ações públicas para a resolução do problema do transporte no entorno, além de aumento do investimento público na área. Uma das alternativas em discussão seria a extensão do BRT ligando Santa Maria, no DF, a Luziânia.

Dentro desse contexto, torna-se essencial que o Ministro venha a esta Casa, preferencialmente acompanhado com o Diretor-Presidente da ANTT, a fim de que explique claramente as suas ações no sentido de atuar sobre a grave crise do setor de transporte que se instalou no entorno do DF, atingindo a população de Goiás.

Sala da Sessão, em *14 de abril de 2015*.


Senador **RONALDO CAIADO**
Democratas/GO



SF/15082.70538-70

Página: 2/2 19/03/2015 16:50:09

f38b51e40f5e35efb4f1d76bba8d76dd62d0c043

