



SENADO FEDERAL

REQUERIMENTO

Nº 719, DE 2007

Fulcrados no que preceitua o § 2º, do Art. 50, da Constituição Federal, combinado com os Artigos 215 e 216, do Regimento Interno do Senado Federal, é que estamos apresentando Requerimento de Informação, solicitando ao Ministério dos Transportes que informe a este Poder: quanto foi gasto, quais os trechos recuperados e quais as empresas envolvidas na recuperação das estradas brasileiras, durante a operação denominada “tapa buracos”, no ano de 2006?

JUSTIFICAÇÃO

Senhor Presidente,
Senhoras e Senhores Senadores:


A situação caótica em que se encontram as estradas brasileiras, o volume de acidentes, o número de vítimas cada vez mais assustador e a intensificação do tráfego em razão da crise aérea, aliada a situação de total abandono da malha rodoviária nacional, tem nos preocupado sobremaneira, posto não vemos ações concretas por parte dos órgãos competentes.

A população brasileira apenas toma conhecimento, através da imprensa, das notícias sobre a má aplicação do dinheiro público por parte do governo, a exemplo da reportagem veiculada no Jornal O Estado De São Paulo, edição de 27 de dezembro de 2006, sob o título “Governo gasta quatro vezes mais e rodovias continuam ruins, diz TCU”, dando conta de que o custo de manutenção das BRs se aproximou de R\$ 2 bilhões em 2006, mas 69% dos trechos enfrentam problemas, tendo o governo Luiz Inácio Lula da Silva já investido R\$ 4,9

bilhões na manutenção das rodovias federais (as BRs) desde 2003, mas não conseguindo deixá-las em boa condição de tráfego.

Diante das considerações apresentadas e, com o intuito de esclarecer a população sobre os programas, ações, investimentos e resultados do Governo quanto a recuperação das estradas brasileiras, é que justificamos o presente pedido de informações.

Sala das Sessões, 19 de junho de 2007.


Senador MÁRIO COUTO

Publicado no Diário do Senado Federal, de 20/6/2007.

(À Mesa para decisão)