

REQUERIMENTO Nº 106 DE 2016-CDH

Com amparo no art. 58, § 2º, incisos II e V, da Constituição Federal, e nos arts. 90, inciso II, e 93, inciso II, do Regimento Interno do Senado Federal, requeiro a realização de audiência pública, no âmbito da Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa, para debater os problemas do Metrô/DF.

Sugiro que para a referida audiência sejam convidados:

1. Senhor Marcelo Dourado, Diretor-Presidente do Metrô/DF;
2. Senhor Marcos Dantas, Secretário de Mobilidade do DF;
3. Senhor Leonardo Bessa, Procurador-Geral de Justiça do DF;
4. Senhora Paola Aires Corrêa Lima, Procuradora-geral do DF;
5. Senhor Kleber Vinícius, Defensor Público da União;
6. Senhor Ricardo Batista Sousa, Defensor Público-Geral do DF;
7. Senhor Vidal Guerra, Presidente da Associação de Usuários de Transporte Coletivo do DF - AUTRAC;
8. Senhor Carlos Penna Brescianini, mestre em Ciência Política e ex-Coordenador do Metrô/DF;
9. Representante do Conselho de Moradores de Águas Claras;
10. Representante do Conselho de Moradores da Asa Sul/Plano Piloto;
11. Representante do Conselho de Moradores da Asa Norte/Plano Piloto;
12. Presidente do DCE/UNICEUB;
13. Presidente do DCE/UnB.

JUSTIFICAÇÃO

Temos recebido denúncias de que há mais de três anos o Metrô/DF não convoca aprovados nos concursos já realizados; na próxima

quinta-feira fará um mês que os agentes do Metrô/DF encontram-se greve por melhores condições de trabalho; faltam mais de 1400 servidores para o correto funcionamento do setor; as “composições” não são suficientes e os trens quebrados não são consertados por falta de peças – problemas inconcebíveis para um sistema tão novo; as obras de conclusão de estações estão paralisadas – há estações quase prontas que ainda estão fechadas, degradando, algumas delas sob alegação inconcebível de terem ficado obsoletas e que serão demolidas, ou de que serão substituídas por outro sistema de BR-Turbo – que não atendem adequadamente a população e dão margem a vários questionamentos, talvez por atenderem a interesses comerciais das empresas de ônibus, impactando a vida dos usuários de transportes públicos, que passam horas em engarrafamentos nas rodovias diariamente, impactando o meio ambiente pela queima de combustíveis fósseis, gerando poluição, entre outros graves transtornos à nossa população.

Por essas razões, solicito a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, 13 de julho de 2016.

Senador HÉLIO JOSÉ
Senador PAULO PAIM