

Requerimento nº , de 2011 - CI

Senhora Presidente,

Requeiro, com fundamento nos arts. 73, 74 e 76 do Regimento Interno do Senado Federal, a criação, no âmbito desta Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI), da *Subcomissão Temporária sobre a Aviação Civil*, composta por cinco membros titulares e cinco suplentes, com a finalidade de, no prazo de doze meses, realizar ciclo de debates sobre a situação de todos os seguimentos da aviação nacional.

JUSTIFICAÇÃO

A aviação civil brasileira, responsável pela integração de nosso território, movimenta em seus 3.500 aeroportos, dos quais 739 públicos, 2.464 regionais e 34 internacionais, com aproximadamente 13.000 aeronaves entre aviões e helicópteros, fazendo do Brasil a segunda maior aviação geral do mundo, com taxas de crescimento que se aproximam de 20% ao ano. Apesar da ausência de investimentos nos setores de infraestrutura, e da inexistência de uma política voltada especificamente para seu desenvolvimento, ainda assim, o crescimento dos números da aviação geral ilustram seu crescimento,

decorrente da internacionalização dos negócios e eventos no Brasil realizados, colocando nosso espaço aéreo como porta de entrada dos investimentos estrangeiros.

O crescimento dos números relativos a aviação geral deve assegurar a todos os setores oportunidades iguais, desenhando um sistema onde a importância de todos os componentes é observada e valorizada, fazendo a perfeita consonância entre o fator econômico e a segurança.

Assim, apesar da aproximação de grandes eventos esportivos internacionais, o que cobra investimentos urgentes para contemplar nossa já saturada infraestrutura, e do foco excessivo que tem incidido sobre a aviação comercial, conhecida como regular (linhas aéreas), uma grande fatia da aviação brasileira vem sendo colocada a margem das grandes discussões a respeito de seu futuro, e que envolvem a aviação geral, de táxis aéreos, de instrução, experimental, manutenção, etc.

Tal situação carece ser alterada, especialmente pelo fato da aviação funcionar como um sistema, no qual todos os componentes interagem com igual importância, e isso reflete-se na imperiosa necessidade de implementar políticas adequadas para cada um de seus setores, sendo indispensável nesse processo, o debate com a sociedade civil organizada, cuja experiência da prática em muito engrandecerá o processo, bem como os novos órgãos gestores da aviação, que poderão aproveitar as sugestões extraídas em um foro de debate de alto nível.

Como parte fundamental dos projetos de governo para fomentar o desenvolvimento do País na área da aviação civil, será de grande importância para os trabalhos

da Comissão de Infraestrutura dessa casa, a criação da presente subcomissão, cuja tecnicidade das discussões a serem amealhadas, por demais contribuirão na formulação de uma política mais democrática e inclusiva para o setor, assim como para a reformulação da legislação existente, que precisa se adequar a uma aviação com véis comercial e globalizada, mas ainda capaz de atender aos interesses da administração pública, especialmente ao que concerne a sua função social de integrar e desenvolver o Brasil.

Sala das Comissões,

Senador Vicentinho Alves