

## Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012

1

Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro)	Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012	Emendas
	Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, para dispor sobre a implantação de faixa ou pista exclusiva para motocicletas em vias de grande circulação e fixar as velocidades máximas permitidas para esse tipo de veículo.	
	O CONGRESSO NACIONAL decreta:	
	<b>Art. 1º</b> Os arts. 24, 61 e 184 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, passam a vigorar com as seguintes alterações:	
		<b>Emenda nº 1 – CI/CCJ</b> Dê-se a seguinte redação aos incisos XXII e XXIII a serem acrescentados ao art. 24 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, na forma do art. 1º do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012:
<b>Art. 24.</b> Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição: ..... XXI - vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos.	<b>“Art.24.</b> ..... .....	<b>“Art.24.</b> ..... .....
	XXII – planejar, projetar, regulamentar, implantar e operar esquemas especiais de circulação e de controle de tráfego em vias de grande circulação, com vistas à melhoria da segurança do trânsito.	XXII – planejar, projetar, regulamentar, implantar e operar esquemas especiais de circulação em vias com elevado volume de tráfego, de modo a promover a melhoria da segurança do trânsito.
	XXIII – reservar faixa ou pista exclusiva para a circulação de motocicletas em vias de grande circulação, selecionadas com base em critérios técnicos.	XXIII – reservar faixa ou pista exclusiva para a circulação de motocicletas, motonetas e ciclomotores em vias com elevado volume de tráfego, selecionadas com base em critérios técnicos.
.....	.....” (NR)	.....” (NR)



## Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012

2

Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro)	Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012	Emendas
<b>Art. 61.</b> A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito.	<b>“Art.61.</b> .....	<b>Emenda nº 3 – CI/CCJ</b> Suprimam-se as alterações promovidas no art. 61 da Lei nº 9.503, de 1997, constante do art. 1º do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012.
§ 1º Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:	§ 1º .....	
.....	.....	
II - nas vias rurais:	II – .....	
a) nas rodovias:	a) .....	
1) 110 (cento e dez) quilômetros por hora para automóveis, camionetas e motocicletas;	1) cento e dez quilômetros por hora para automóveis e camionetas;	
.....	.....	
§ 2º O órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via poderá regulamentar, por meio de sinalização, velocidades superiores ou inferiores àquelas estabelecidas no parágrafo anterior.	.....	
.....	§ 3º Inexistindo velocidade inferior regulamentada pelo órgão ou entidade de trânsito, com circunscrição sobre a via, a velocidade máxima permitida em faixa ou pista destinada à circulação exclusiva de motocicletas será de:	
.....	I – sessenta quilômetros por hora, nas vias urbanas;	
.....	II – oitenta quilômetros por hora, em vias rurais.” (NR)	
<b>Art. 184.</b> Transitar com o veículo:	<b>“Art. 184.</b> .....	
I - na faixa ou pista da direita, regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo, exceto para acesso a imóveis lindeiros ou conversões à direita:	I – .....	
Infração - leve;	Infração – média;	
Penalidade - multa;	Penalidade – multa;	
.....	.....” (NR)	
.....	<b>Art. 3º</b> A Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997,	<b>Emenda nº 4 – CI/CCJ</b>



## Quadro comparativo do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012

3

Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro)	Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012	Emendas
	passa a vigorar acrescida do seguinte art. 184-A:	Renumerem-se os artigos 3º e 4º do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012, para artigos 2º e 3º.
		<b>Subemenda nº 1 – CCJ à Emenda nº 2 – CI</b> Dê-se a seguinte redação ao art. 184-A constante do art. 3º do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012:
	“Art. 184-A. Transitar com motocicleta fora da faixa ou pista exclusiva reservada para a circulação desse tipo de veículo, onde houver:	“Art. 184-A. Transitar com motocicleta, motoneta e ciclomotores fora da faixa ou pista exclusiva reservada para a circulação desse tipo de veículo, onde houver, exceto quando houver sinalização permitindo a conversão ou ultrapassagem e o acesso a imóveis lindeiros.
	Infração – grave;	Infração – grave;
	Penalidade – multa”.	Penalidade – multa”.
<b>Art. 185.</b> Quando o veículo estiver em movimento, deixar de conservá-lo: .....		
	<b>Art. 4º</b> Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.	<b>Emenda nº 4 – CI/CCJ</b> Renumerem-se os artigos 3º e 4º do Projeto de Lei do Senado nº 346, de 2012, para artigos 2º e 3º.

