



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete do Senador Romeu Tuma**

**PROJETO DE LEI DO SENADO Nº                   , DE 2005.**

Disciplina o funcionamento de empresas de desmontagem de veículos automotores terrestres, altera o § 3º do art. 114 e o Parágrafo Único do Art. 126 da Lei 9.503, de 23 de setembro de 1997, e dá outras providências.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

**CAPÍTULO I**

**Das Disposições Preliminares**

**Art. 1º** Esta Lei disciplina a desmontagem de veículos automotores terrestres para comercialização de suas partes como peças de reposição ou sucata, sem prejuízo das demais disposições legais aplicáveis.

**Art. 2º** Para os fins desta Lei, entende-se por desmanche a atividade de aquisição de veículos automotores terrestres para fins de desmontagem, seguida da comercialização dos componentes como peças de reposição ou sucata.

§ 1º São consideradas peças de reposição aquelas que, mesmo após sinistro envolvendo os veículos automotores terrestres dos quais procedam, preserve os requisitos técnicos e legais de segurança, eficiência e funcionalidade, na forma do regulamento, permitida a realização de pequenos reparos ou de pintura para sua readequação aos requisitos estabelecidos.

§ 2º As peças de veículos automotores terrestres que, por qualquer razão, não mantenham os requisitos técnicos e legais de segurança, eficiência e funcionalidade, na forma do regulamento, são consideradas sucata.

**Art. 3º** A atividade de que trata esta Lei somente poderá ser realizada por empresa ou sociedade empresária que obtenha autorização específica do órgão executivo de trânsito de cada unidade da federação em que vier a atuar e poderá abranger mais de uma oficina de desmanche.



**Art. 4º** Somente poderão ser destinados à desmontagem os veículos automotores terrestres alienados ou leiloados como sucata ou como irrecuperáveis, na forma do regulamento.

*Parágrafo único.* Também poderão ser destinados à desmontagem veículos com mais de 10 (dez) anos de fabricação, respeitadas as demais disposições desta Lei.

## **CAPITULO II**

### **Da autorização para Funcionamento**

**Art.5º** A autorização de que trata o art. 3º desta Lei somente será concedida à empresa ou à sociedade empresária que se dedique, exclusivamente, às atividades disciplinadas por esta Lei.

§ 1º Cada autorização será concedida inicialmente pelo prazo de 12 (doze) meses e deverá discriminar a localização das oficinas aptas a realizarem a atividade de desmanche.

§ 2º Transcorrido o prazo mencionado no § 1º, a autorização será prorrogada por prazo indeterminado, desde que a empresa ou a sociedade empresária tenha observado integralmente as disposições legais aplicáveis, em especial as normas previstas nesta Lei.

**Art. 6º** O pedido de autorização para funcionamento deverá ser formulado pelo interessado perante o órgão executivo de trânsito da unidade da federação onde pretenda atuar, respeitado o regulamento expedido pela autoridade federal de trânsito, e acompanhado dos seguintes documentos:

I – Certidão de regularidade da empresa ou da sociedade empresária e de seus sócios perante o Registro de Empresas;

II – No caso de sociedade empresária, cópia dos atos constitutivos atualizados e das atas de nomeação dos administradores, se houver;

III – Comprovante de inscrição perante os órgãos fazendários;

IV – Comprovante de endereço da sede da sociedade e de cada oficina de desmanche a ser montada;



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete do Senador Romeu Tuma**

V – Alvará de funcionamento expedido pela autoridade local e a carta de “habite-se”, ou documento equivalente, expedida pelo corpo de bombeiro local;

VI - Certidão de matrícula do imóvel ou contrato de locação de cada oficina de desmanche;

VII – Cópia de cédula de identidade e comprovante de residência do responsável técnico pelo desmanche, que responderá civil, administrativa e penalmente pelo descumprimento do disposto nesta Lei.

*Parágrafo único.* O responsável técnico será o próprio empresário ou será escolhido entre os sócios administradores da sociedade empresária.

**Art. 7º** A empresa de desmanche deverá comunicar ao respectivo órgão executivo de trânsito da unidade da federação em que atuar, no prazo de 30 (trinta) dias, qualquer alteração havida nos respectivos documentos societários, no quadro de empregados ou na localização e número de suas oficinas.

**Art. 8º** Será expedido o documento padronizado e numerado, comprobatório do registro da autorização de funcionamento do desmanche, que deverá ficar exposto na sede do estabelecimento e em suas filiais, em local visível para público, conforme regulamento.

### **CAPÍTULO III**

#### **Das Operações**

**Art. 9º** As empresas de desmanche somente poderão comercializar peças de reposição ou sucata prevista em regulamento.

*Parágrafo único.* Os itens que possuam potencial lesivo ao meio ambiente, tais como fluidos, gases, baterias, pneus e catalisadores, entre outros, deverão ser removidos dos veículos e manipulados de forma criteriosa, observada a legislação e a regulamentação pertinentes.

**Art. 10** O veículo automotor terrestre somente será considerado apto para desmontagem depois de expedida a certidão de baixa de veículo, conforme disposto no art. 126, da Lei nº 9.503, de 1997.

*Parágrafo único.* A empresa de desmanche terá que emitir imediatamente a nota fiscal correspondente a entrada do veículo adquirido.



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete do Senador Romeu Tuma**

**Art. 11** Cumpridas as formalidades pertinentes à certidão de baixa e emissão da nota fiscal de entrada do veículo adquirido, a empresa de desmanche terá 15 (quinze) dias para desmontá-lo.

§ 1º A empresa de desmanche comunicará ao órgão executivo de trânsito da unidade da federação em que atuar, em até 24 (vinte e quatro) horas, a desmontagem de cada veículo automotor terrestre adquirido para os fins estabelecidos nesta Lei.

§ 2º A empresa de desmanche deverá manter em arquivo, pelo prazo de cinco anos, as certidões de baixa dos veículos ali desmontados.

**Art. 12.** Realizada a desmontagem de veículo automotor terrestre, a empresa de desmanche deverá, em até 3 (três) dias úteis cadastrar, no sistema de controle de que trata o art. 17, as peças de reposição que poderão ser comercializadas, informando sempre o veículo automotor terrestre de sua procedência.

*Parágrafo único.* Somente poderá ser registrada no sistema referido no art. 17 a peça de reposição que tiver gravada a identificação do veículo do qual procede, de maneira indelével e na forma do regulamento.

**Art. 13.** Somente poderá ser comercializada como peça de reposição a parte do veículo que atenda aos critérios previsto no § 1º do art. 2º desta Lei.

§ 1º Para que seja verificado o atendimento aos critérios técnicos e legais de segurança, eficiência e funcionalidade, as peças de reposição serão submetidas à avaliação funcional e inspeção visual, na forma do regulamento, e terão garantia de 90 (noventa) dias, sem prejuízo das normas de defesa do consumidor.

§ 2º A sucata somente poderá ser vendida a empresas especializadas em reciclagem de matéria-prima que observem a legislação ambiental em vigor.

§ 3º As peças que não puderem ser comercializadas sob qualquer uma das duas formas previstas nesta Lei deverão ser descartadas, no prazo máximo de 30 (trinta) dias da desmontagem do veículo automotor terrestre do qual procedem, observada a legislação e a regulamentação pertinentes, a fim de se evitar comprometimento do meio ambiente ou da saúde pública.

**Art. 14.** É vedada a comercialização, por empresa de desmanche, de qualquer tipo de peça ou agregado veicular em estado novo ou que possa, de alguma forma, induzir o consumidor a erro quanto à sua procedência.



**Art. 15.** A atividade dos estabelecimentos de desmanche será fiscalizada e punida na forma do regulamento, observado o disposto do Capítulo V desta Lei.

#### **CAPÍTULO IV**

##### **Do Controle de Desmanches e da Revenda de Peças Usadas**

**Art. 16.** Será criado Sistema Nacional de Controle de Desmanches e Revenda de Peças Usadas, que consistirá em banco de dados sobre as atividades das empresas disciplinadas por esta Lei e em cadastro das peças de reposição ou sucata por elas comercializadas, na forma do regulamento.

#### **CAPÍTULO V**

##### **Das Infrações e Sanções Administrativas**

**Art. 17.** A empresa de desmanche que exercer suas atividades em desacordo com o disposto nesta Lei estará sujeita às seguintes penalidades, sem prejuízo da apuração de responsabilidades no âmbito civil e criminal:

I – Multa de 5 (cinco) salários mínimos, para infrações de natureza leve;

II – Multa de 20 (vinte) salários mínimos, para infrações de natureza grave; e

III - Multa de 40 (quarenta) salários mínimos, e cassação da autorização para funcionamento, para infrações de natureza gravíssima.

*Parágrafo único.* A multa aplica-se em dobro em caso de reincidência.

**Art. 18.** A reincidência em três infrações leves ou duas graves acarretará a cassação da autorização para funcionamento.

**Art. 19.** Serão consideradas infrações de natureza leve, por evento verificado:



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete do Senador Romeu Tuma**

I – A não emissão da nota fiscal de entrada de veículo automotor terrestre no prazo previsto nesta Lei;

II – A falta de comunicação ao órgão responsável no prazo previsto nesta Lei, da realização de desmontagem de veículo automotor terrestre;

III – A venda de sucata à empresa não especializada em reciclagem de matéria-prima ou que não observe a legislação e a regulamentação pertinentes;

IV – A não observância do prazo para a desmontagem de qualquer veículo automotor terrestre que venha a ser adquirido;

V – A não observância do prazo para o cadastro de peças de reposição no sistema de controle de que trata o art. 17 desta Lei;

VI – A inexistência de cadastro ou o cadastro deficiente, incompleto, incorreto ou irregular de peças de reposição no sistema previsto no art. 17 desta Lei;

VII – O não cumprimento, no prazo previsto nesta Lei, do disposto no art. 7º desta Lei;

VIII – A infração a qualquer outra disposição legal para a qual não haja previsão de sanção específica.

**Art. 20.** Serão consideradas infrações de natureza grave, por evento verificado:

I – A infração ao art. 15 desta Lei;

II – A não observância das regras referentes à instalação e ao funcionamento das empresas ou à manipulação ambiental de peças de reposição e sucata, previstas nesta Lei.

*Parágrafo único.* A caracterização da infração descrita no inciso II deste artigo e sua punição na forma desta Lei não eximem o infrator das demais penalidades aplicáveis nos termos da legislação vigente.

**Art. 21.** Serão consideradas infrações de natureza gravíssima:

I – A comercialização, como peça de reposição, de parte de veículo automotor que não atenda aos critérios previstos no § 1º do art. 2º;



II – A desmontagem de veículo automotor terrestre sem a devida emissão da nota fiscal de entrada ou antes da expedição da certidão de baixa de veículo.

III – A comercialização de qualquer peça que não tenha procedência legal nos casos citados nesta lei.

## **CAPÍTULO VI**

### **Das disposições Finais**

**Art. 22.** O art. 114 da Lei.9.503, de 23 de setembro de 1997, passa a vigorar com a seguinte redação:

“**Art.114.** O veículo será identificado, obrigatoriamente, por caracteres gravados no chassi ou no monobloco, e reproduzido em seus componentes e peças principais, conforme regulamentação do CONTRAN.

§ 1º A gravação será realizada pelo fabricante ou montador, de modo a identificar o veículo e suas peças, seu fabricante e as suas características, além do ano de fabricação, que não poderá ser alterado.

.....

§ 3º Nenhum proprietário poderá, sem prévia permissão da autoridade executiva de trânsito, fazer, ou ordenar que se faça, modificações da identificação de seu veículo e das respectivas peças.(NR)”

**Art. 23.** O parágrafo único do art. 126, da Lei 9.503, de 23 de setembro de 1997, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art.126.....

Parágrafo único. A obrigação de que trata este artigo é da companhia seguradora ou do adquirente do veículo destinado à desmontagem, quando estes sucederem ao proprietário em caráter definitivo.(NR)”



**Art.24.** Esta Lei entrará em vigor 180 (cento e oitenta) dias após sua publicação.

### **JUSTIFICAÇÃO**

O furto e o roubo de veículos tem sido uma das maiores preocupações da sociedade atual. São inúmeras as ocorrências que acabam por trazer não só perdas materiais como também, em alguns casos, violência física e moral ou até mesmo a perda de vidas humanas.

Tive a honra de presidir a Comissão Parlamentar Mista de Inquérito do Desmanche, cujos trabalhos foram encerrados recentemente.

Durante o lapso de tempo de mais de um ano a CPMI desenvolveu os seus trabalhos. Ouvimos os mais diversos setores, autoridades e órgãos públicos relacionados com a questão dos veículos automotores. Efetuamos diligências em diversas capitais e outros pontos do país, como Foz do Iguaçu, fronteira com o Paraguai e a Argentina. Ouvimos pessoas que estavam presas por envolvimento com roubos e furtos de veículos. Analisamos as mais variadas formas de crimes.

Valendo-me da experiência profissional na condição de ex-Delegado e Diretor Geral da Polícia Federal, Secretário da Receita Federal, pude aprofundar a minha avaliação quanto aos problemas dos roubos, furtos, fraudes, adulterações e tudo o mais que se possa imaginar na época atual no que diz respeito à frota de veículos automotores, diga-se de passagem em número crescente, que circulam pelas vias públicas do território nacional.

Pude constatar que por trás das atividades ilícitas estão os desmanches ilegais, cuja atuação depende da atividade criminosa para que sejam colocadas em circulação peças automotivas oriundas do furto e roubo de veículos, ou utilizados documentos de veículos irrecuperáveis cujos registros deveriam ter sido baixados perante os órgãos competentes, para a re-inserção, no mercado, de veículos roubados com documentação aparentemente legalizada. Sem regras, o que vemos é o fomento à criminalidade e à banalização do comércio ilegal de peças automotivas.

O propósito deste projeto de lei é criar regras rígidas e objetivas de autorização para o funcionamento dos estabelecimentos que desenvolvam a



atividade de desmontagem de veículos automotores terrestres e a comercialização de peças de reposição e sucatas, de acordo com determinados critérios.

A obrigatoriedade da baixa de registro perante o órgão responsável, aliada a um rígido controle pelo Estado, materializado, principalmente, na identificação das peças automotivas por parte dos fabricantes de veículos, permitindo o seu rastreamento, além da criação de um banco de dados – o Sistema Nacional de Controle de Desmanches e Revenda de Peças Usadas – que permitirá ao Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN e aos Departamentos Estaduais de Trânsito – DETRANs controlarem todas as informações relativas à origem das peças, números de notas fiscais, quantidade de peças aproveitadas e de peças em estoque nos desmanches, dentre outros, certamente inibirá o comércio ilegal de peças automotivas, e, por consequência, coibirá a escalada alarmante de furto e roubo de veículos automotores. Não se pode esquecer, igualmente, que o consumidor poderá passar a confiar nos estabelecimentos de revenda de peças automotivas usadas, pois saberá que as peças comercializadas por tais estabelecimentos manterão os necessários requisitos técnicos e legais de segurança, eficiência e funcionalidade, o que acarretará, indubitavelmente, o aquecimento e crescimento desse setor e repercutirá positivamente na arrecadação de tributos.

Outrossim, com a regulamentação da atividade de desmontagem de veículos automotores terrestres, vários estabelecimentos passarão da clandestinidade para a atividade lícita, gerando empregos e estimulando o comércio legal de peças usadas de veículos automotores.

Também são razões que fundamentam o presente projeto de lei a preocupação com o descarte de peças automotivas no meio ambiente e o esgotamento das fontes naturais de matérias-primas, jungidos à importância da reciclagem e do consumo responsável de bens duráveis. Apenas a título exemplificativo, pode-se mencionar que vários países da União Européia vêm desenvolvendo projetos semelhantes, destacando-se entre eles a Espanha, que desde 2002 editou lei tratando da matéria. Na América do Sul já temos a experiência da Argentina, comprovando que os resultados são positivos, não só pela diminuição do número de furtos e roubos de veículos automotores, como pela questão do aproveitamento de peças de forma lícita e da diminuição do volume de sucatas, sem que haja qualquer prejuízo ao meio ambiente e à saúde pública.

Se incorporadas ao ordenamento jurídico pátrio as regras previstas neste projeto, certamente haverá a ampliação da vida útil de algumas peças de veículos automotores terrestres e, via reflexa, a redução da quantidade de descartes irregulares destas junto ao meio ambiente. Vale observar que além do manuseio ecologicamente correto dessas peças pelas empresas responsáveis pela



**SENADO FEDERAL**  
**Gabinete do Senador Romeu Tuma**

desmontagem de veículos, este projeto também busca resguardar a saúde pública, tornando proibido o abandono de tais materiais pelos desmanches.

É fato já existirem leis esparsas no Brasil que tratam da matéria em comento, como, por exemplo, leis emitidas pelos Estados do Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina, São Paulo e Goiás. Todavia, entende-se que em razão da relevância da matéria, faz-se necessária a regulamentação da desmontagem de veículos automotores terrestres e do comércio de peças automotivas usadas e sucatas por lei federal, para que as regras cabíveis possam ser cumpridas de maneira uniforme, propiciando um maior controle de tal atividade por parte das autoridades competentes, e, indiretamente, um combate mais eficaz às indesejadas ações criminosas a ela relacionadas.

Sala de Sessões,                      de 2005.

**SENADOR ROMEU TUMA**