

Mensagem nº 75

Senhores Membros do Senado Federal,

De conformidade com o art. 52, inciso III, alínea "f", da Constituição, combinado com o art. 12 da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, submeto à consideração de Vossas Excelências o nome do Senhor HÉLIO PAES DE BARROS JÚNIOR para exercer o cargo de Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, na vaga decorrente do término do mandato do Senhor Cláudio Passos Simão.

Brasília, 11 de março de 2016.

ESTE DOCUMENTO NÃO FAZ PARTE DO PROCESSO

Aviso nº 121 - C. Civil.

Em 11 de março de 2016.

A Sua Excelência o Senhor
Senador VICENTINHO ALVES
Primeiro Secretário do Senado Federal

Assunto: Indicação de autoridade.

Senhor Primeiro Secretário,

Encaminho a essa Secretaria Mensagem na qual a Excelentíssima Senhora Presidenta da República submete à consideração dessa Casa o nome do Senhor HÉLIO PAES DE BARROS JÚNIOR para exercer o cargo de Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, na vaga decorrente do término do mandato do Senhor Cláudio Passos Simão.

Atenciosamente,

JAQUES WAGNER
Ministro de Estado Chefe da Casa Civil
da Presidência da República



Curriculum Vitae

Hélio Paes de Barros Júnior

Identificação

Nome: Hélio Paes de Barros Júnior
CPF: 715.475.768-04
Data Nascimento: 02/05/1953
Filiação: Hélio Paes de Barros e Atéria Paes de Barros
Cônjugue: Simone Cunha Paes de Barros

Endereço

Endereço Residencial: SHIS, QL 12, Conj. 9 – Lago Sul – Brasília, DF, CEP: 71630-295.
Endereço Profissional: Esplanada dos Ministérios, Bloco M, 8^a Andar – Brasília, DF, CEP: 70045-900.

Formação Acadêmica/Titulação

1972 - 1975	Bacharel em Ciências Aeronáuticas - Curso de Formação de Oficiais Aviadores - Academia da Força Aérea – AFA.
1982 - 1985	Graduação em Matemática, Modalidade Informática, área de concentração: Sistemas de Informação – Universidade Federal do Rio de Janeiro – UFRJ.
1986 - 1986	Especialização - Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais – Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais – EAOAR.
1992 - 1992	Pós-Graduação Lato Sensu em Ciências Militares – Escola de Comando e Estado-Maior da Aeronáutica – ECEMAR.
2000 - 2000	Especialização - Curso de Política e Estratégia Aeroespaciais - CEPEA – Escola de Comando e Estado-Maior da Aeronáutica – ECEMAR.

Formação Complementar

1981 - 1981	Curso de Tática Aérea – Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais – EAOAR.
1983 - 1983	Curso de Computadores para Executivos – Fundação Getúlio Vargas.
1984 - 1984	Curso de Planejamento de Transporte Aéreo – Comissão de Estudos e Coordenação da Infraestrutura Aeronáutica – CECIA.
1984 - 1984	Curso de Monitoração de Ruído Aeronáutico – Comissão de Estudos e Coordenação da Infraestrutura Aeronáutica – CECIA.
1985 - 1985	Curso de Gerência de Aviação Civil, com foco em Economia e Regulação, Planejamento de Aeroportos e Gerência de Aviação Regional - Metropolitan State University – Denver, Colorado, EUA.
1988 - 1988	Curso de Gerência Profissional de Aviação – McGill University, Montreal, Quebec, Canadá.
1990 - 1990	Curso de Planejamento Estratégico – Fundação Getúlio Vargas.

1990 - 1990	Curso de Padronização de Instrutores Nível 1 e 2 - Centro de Instrução Especializada da Aeronáutica – CIEAR.
1991 - 1991	Curso Básico de Admissão à ECEMAR – Escola de Comando e Estado-Maior da Aeronáutica – ECEMAR.
1994 - 1994	Estágio para Comando, Chefia e Direção – Centro e Instrução Especializada da Aeronáutica – CIEAR.
1997 - 1997	Curso de Reciclagem em Economia e Finanças – Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica – SEFA.
2000 - 2000	Curso de Análise Prospectiva de Cenários – Brainstorming Assessoria e Planejamento e Informática Ltda.
2000 - 2000	Estágio de Análise Organizacional – Fundação Getúlio Vargas.

Formação Operacional

1976 - 1976	Curso de Ala Operacional no 2º/5º GAV em Natal – RN.
1977 - 1977	Curso de Instrutor de Voo na Academia da Força Aérea – AFA.
1978 - 1978	Curso de Líder de Elemento na Aviação de Caça no 1º/4º GAV, em Fortaleza – CE.
1979 - 1979	Curso de Líder de Esquadrilha na Aviação de Caça no 1º/4º GAV, em Fortaleza – CE.
1980 - 1980	Curso de Piloto de Defesa Aérea no 1º Grupo de Defesa Aérea, em Anápolis – GO.
1981 - 1981	Curso de Piloto de Helicóptero no 1º/11º GAV, em Santos – SP.
1988 - 1988	Curso de Piloto Inspetor da Aviação Civil, Instituto de Aviação Civil – IAC.
1989 - 1989	Curso Teórico e Prático em Aeronaves B-737-200, a nível de Comando.
Experiência de Voo:	Atingiu o nível de Líder de Grupo de Aviação de Caça, possuindo mais de 4.000 horas de voo.

Aeronaves Voadas

T-23	UIRAPURU;
T-25	UNIVERSAL;
U-42	REGENTE;
H-13	BELL 47;
T-27	TUCANO;
U-6	SÊNECA;
C-95	BANDEIRANTE;
T-37	CESSNA;
B-737	BOEING;
AT-26	XAVANTE;
F-103	MIRAGE III E & D; e

diversas aeronaves da Aviação Geral.

Idiomas

Inglês
Espanhol
Francês

Atuação Profissional

Segundo do Quinto Grupo de Aviação – 2º/5º GAV

1976 - 1976 Auxiliar da Seção de Navegação.

Academia da Força Aérea - AFA

1977 - 1977 Instrutor de Voo de Cadetes e Adjunto do Oficial de Operações do Grupo de Instrução Aérea – GIA.

Primeiro do Quarto Grupo de Aviação – 1º/4º GAV

1978 - 1979 Estagiário do Curso de Aviação de Caça e Auxiliar do Oficial de Pessoal do 1º/4º GAV.

Primeiro Grupo de Defesa Aérea – 1º GDA

1980 - 1982 Piloto de Defesa Aérea (F-103 MIRAGE), Comandante de Esquadrilha, Oficial de Operações do 2º Esquadrão do 1º Grupo de Defesa Aérea, Chefe da Seção de Controle e do Centro de Distribuição e Controle de Publicações – CDCP.

Comissão de Estudos e Coordenação da Infraestrutura Aeronáutica - CECIA

1986 - 1986 Coordenador de Apoio da CECIA.

Instituto de Aviação Civil - IAC

1987 - 1989 Adjunto da Subdirecção de Informática – SDI.

Departamento de Aviação Civil - DAC

Chefe da Assessoria de Organização e Controle do DAC.

Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais da Aeronáutica - EAOAR

1990 - 1991 Chefe da Subdivisão de Avaliação da EAOAR.

Secretaria da Comissão de Promocações de Oficiais - SECOPROM

1993 - 1993 **Chefe da Secção de Análises e Projeções da SECPROM.**

Sexta Força Aérea – VI FAE

Chefe da Secção de Logística (A-4) da Sexta Força Aérea.

Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro - COMDABRA

1993 - 1994 Chefe da Secção de Comunicações e Guerra Eletrônica do COMDABRA.

Primeiro Grupo de Defesa Aérea – 1º GDA

1995 - 1996 Comandante do Primeiro Grupo de Defesa Aérea – 1º GDA.

Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica - SEFA

1997 - 1997 Chefe de Gabinete da SEFA e auditor.

Base Aérea de Anápolis - BAAN

1998 - 1999 Comandante da Base Aérea de Anápolis – BAAN

Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington – DC – CABW

2001 - 2002 Chefe da Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington e Adjunto do
Adido de Defesa nos EUA.

Gabinete do Comandante da Aeronáutica - GABAER

2003 - 2003 Vice Chefe do Gabinete do Comandante da Aeronáutica.

Departamento de Aviação Civil - DAC

- 2003 - 2004** **Chefe do Subdepartamento de Operações do DAC, e Diretor do Projeto de Coordenação Técnica Internacional com a OACI.**
- 2004 - 2005** **Chefe do Subdepartamento de Serviços Aéreos do DAC.**
- 2004 - 2005** **Membro efetivo da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional – CERNAI.**
- Parque de Material Aeronáutico dos Afonsos – PAMA-AF**
- 2005 - 2007** **Diretor do PAMA-AF.**
- Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico - DIRMAB**
- 2007 - 2009** **Diretor da DIRMAB.**
- Segundo Comando Aéreo Regional – II COMAR**
- 2010 - 2010** **Comandante do II COMAR.**
- Comando-Geral de Operações Aéreas – COMGAR**
- 2011 - 2011** **Chefe do Estado-Maior do COMGAR.**
- Comando-Geral de Apoio – COMGAP**
- 2012 - 2014** **Comandante do COMGAP.**
- Estado-Maior da Aeronáutica - EMAER**
- 2015 - 2016** **Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica.**

Eventos relativos à Aviação Civil

- 1987 - 1987** **Participação no XX Congresso Nacional de Informática – Anhembi – SP.**
- 1987 - 1987** **Visita Técnica à OACI, Montreal e ao Centro de Informática da Aviação Civil em Madri, Espanha.**
- 2004 - 2004** **Participação na Décima Reunião da Junta Geral do Sistema regional de Cooperação para a vigilância da segurança operacional, em Medellin, Colômbia.**
- 2004 - 2004** **Coordenador Geral do Grupo de Trabalho relativo à implementação das medidas necessárias ao Programa Universal de Auditorias da OACI, visando à correção das impropriedades indicadas no relatório (2001-2003), bem como para as futuras inspeções conforme cronograma daquela Organização.**
- 2004 - 2004** **Participação da 67ª Reunião do Comitê Executivo da Comissão Latino Americana de Aviação Civil – CLAC.**
- 2004 - 2004** **Participação da 35ª Assembleia da Organização da Aviação Civil – OACI, em Montreal – Canadá.**
- 2004 - 2004** **Participação de reunião, em Montreal – Canadá, sobre o enfoque sistêmico completo, visando às ações de preparação para as auditorias do Programa Universal da OACI, relativas à Vigilância da Segurança Operacional (USOAP).**
- 2004 - 2004** **Participação na XVI Assembleia da Comissão Latino-Americana de Aviação Civil – CLAC, no Rio de Janeiro – Brasil.**
- 2004 - 2004** **Participação em reunião bilateral, em conjunto com membros do Ministério das Relações Exteriores, com representantes da “Customs and Border Protection” em Washington – DC, EUA.**
- 2005 - 2005** **Participação na Comissão de Suplementação Tarifária referente às Empresas de Transporte Aéreo que operam linhas suplementadas.**

Condecorações e Títulos

- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO DA DEFESA - GRAU "GRANDE-OFFICIAL";
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO AERONÁUTICO - GRAU "GRÃ-CRUZ";
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO MILITAR – GRAU "GRANDE-OFFICIAL";
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO NAVAL - GRAU "GRANDE-OFFICIAL";
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO JUDICIÁRIO MILITAR - GRAU "ALTA DISTINÇÃO";
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO RIO BRANCO - GRAU "GRANDE OFICIAL";
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO MINISTÉRIO PÚBLICO MILITAR - GRAU "ALTA DISTINÇÃO";
- MEDALHA MÉRITO DESPORTIVO MILITAR;
- MEDALHA DA VITÓRIA;
- MEDALHA MILITAR DE OURO COM PASSADOR DE PLATINA;
- MEDALHA MÉRITO SANTOS-DUMONT;
- MEDALHA DO PACIFICADOR;
- MEDALHA MÉRITO TAMANDARÉ;
- MEDALHA MÉRITO OPERACIONAL NERO MOURA;
- MEDALHA DA ORDEM DO MÉRITO DOS GUARARAPES - GRAU GRANDE-OFFICIAL – GOVERNO PERNAMBUCO;
- MEDALHA TIRADENTES DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO RIO DE JANEIRO;
- MEDALHA DE HONRA DA INCONFIDÊNCIA – GOVERNO MINAS GERAIS;
- MEDALHA MÉRITO SANTOS DUMONT - PASSADOR DE OURO – GOVERNO MINAS GERAIS;
- MEDALHA BOTICÁRIO FERREIRA - CÂMARA LEGISLATIVA DE FORTALEZA;
- MEDALHA PERNAMBUCANA DO MÉRITO POLICIAL MILITAR;
- MEDALHA PERNAMBUCANA DO MÉRITO BOMBEIRO MILITAR;
- MEDALHA AMIZADE DA POLÍCIA CIVIL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO;
- MEDALHA MÉRITO PEDRO ERNESTO – CÂMARA MUNICIPAL DO RIO DE JANEIRO;
- MEDALHA MARECHAL ZENÓBIO DA COSTA - FEB;
- MEDALHA DA ORGANIZAÇÃO DOS ESTADOS AMERICANOS – OEA;
- MEDALHA CONSTITUCIONALISTA - MMDC DA SOCIEDADE VETERANOS DE 32/SP;
- MEDALHA MÉRITO DOS EX-COMBATENTES - CONSELHO NACIONAL;
- MEDALHA SANGUE DOS HERÓIS - FEB;
- MEDALHA TRIBUTO À BATALHA DE MONTESE - FEB;
- MEDALHA JUBILEU DE OURO DA VITÓRIA DA II GUERRA MUNDIAL - FEB;
- MEDALHA MÉRITO AMBIENTAL - PREFEITURA DE ITAPERUNA;
- MEDALHA JUBILEU DE OURO DOS ASAS BRANCAS;
- DESTAQUE OPERACIONAL OURO DO COMGAR;
- ORDEM DO MÉRITO LOGÍSTICO - MENÇÃO ESPECIAL;
- MEDALHA DA ORDEM NACIONAL DO MÉRITO DA FRANÇA – GRAU "OFICIAL" – REPÚBLICA DA FRANÇA; e
- BREVET DE PILOTO HONORÁRIO DA REPÚBLICA POPULAR DA CHINA.

Brasília, 14 de Março de 2016

Hélio Paes de Barros Júnior

CPF: 715.475.768-04

DECLARAÇÃO

Considerando o disposto no Artigo 52, inciso III, alínea "f", da Constituição Federal, no Artigo 12 da Lei Nº 11.182/2005 e no Artigo 383, incisos I e II, do Regimento Interno do Senado Federal, bem como considerando o propósito da possibilidade de indicação do meu nome para Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil, declaro que:

I - No que tange à existência de parentes que exerceram atividades públicas e ou privadas, vinculadas a sua atividade profissional, cumpre destacar que meu pai, Hélio Paes de Barros, CPF: 042.847.557-49 é Brigadeiro Reformado da FAB, tendo trabalhado em empresa relacionada com a área da Aviação Civil, após passagem para a reserva remunerada, entre os anos de 1993 e 2003, quando oficiou documento, em anexo, ao então Comandante da Aeronáutica, informando que abandonava suas atividades profissionais civis, por considerar não ser adequada sua permanência naquela área de trabalho, haja vista a assunção de seu filho, Hélio Paes de Barros Júnior, em setor do Comando da Aeronáutica relacionado à Aviação Civil.

II – Não participei, em qualquer tempo, como sócio, proprietário ou gerente de empresas ou entidades não governamentais.

III – Estou regular com o fisco no âmbito federal, estadual e municipal, conforme certidões em anexo.

IV – Quanto à existência de ações judiciais nas quais figure como autor ou réu, com indicação atualizada da tramitação processual, informo em anexo sentença proferida pelo Tribunal de Justiça do Distrito Federal e Territórios - TJDFT, relativa ao pagamento de taxas condominiais, em que aquele juízo declara resolvido o mérito da demanda, tendo este obtido ganho de causa, sendo esta a última posição da ação.

V – Não participei, nos últimos cinco anos, em juízos e tribunais, em conselhos de administração de empresas estatais ou em cargos de direção de agências reguladoras.

Por ser verdade, firmo o presente,

Brasília, 14 de Março de 2016

Hélio Paes de Barros Júnior

CPF: 715.475.768-04

ARGUMENTAÇÃO ESCRITA

Mediante o estabelecido no Artigo 383 do Regimento Interno do Senado Federal, apresento um resumo da minha experiência profissional, em especial, naquelas atividades correlatas com a Aviação Civil, visando a demonstrar a experiência profissional e formação técnica adequada, bem como afinidade intelectual e moral, concernente à possibilidade de exercer o cargo de Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil.

Graduei-me como Bacharel em Ciências Aeronáuticas pela Academia da Força Aérea e em Matemática, modalidade Informática, pela Universidade Federal do Rio de Janeiro e, posteriormente, cursei uma Pós-Graduação Lato Sensu em Ciências Militares, na Escola de Comando e Estado-Maior da Aeronáutica.

Atuei no Sistema de Aviação Civil durante quase seis anos, possuindo diversos cursos no setor, como Planejamento Aeronáutico e Monitoramento de Ruído Aeronáutico, na Comissão de Estudos e Construção da Infraestrutura Aeronáutica - CECIA, órgão ligado ao extinto Departamento de Aviação Civil - DAC e responsável pela elaboração dos diversos Planos Aerooviários dos Estados e Planos Diretores dos principais aeroportos do País.

Mediante a necessária transformação da CECIA em Instituto de Aviação Civil - IAC, fui um dos responsáveis pela estruturação da nova organização, bem como cooperei na formação dos recursos humanos, sendo instrutor em diversos cursos.

Também, tive a oportunidade de, dentro do curso de Gerência de Aviação Civil, no Metropolitan State University, em Denver – EUA, estudar matérias como Aviação Regional, Economia e Regulação da Aviação Civil e Planejamento de Aeroportos.

Da mesma maneira, participei de Curso de Gerência Profissional de Aviação Civil, na Mc Gill University em Montreal, Quebec – Canadá, onde tive a chance de analisar diversos estudos de casos sobre a construção de malhas aéreas e as respectivas viabilidades técnica e econômica.

Como vice chefe de Tecnologia da Informação do DAC, fui um dos responsáveis pela coordenação e elaboração do primeiro Plano Diretor de Tecnologia da Informação do DAC, fato que bastante contribuiu para a reestruturação do Sistema de Controle e Fiscalização da Aviação Civil - SICONFAC e do Sistema Unificado de Controle de Tarifas Aeroportuárias - SUCOTAP, os quais são derivados da interseção dos Horários de Transporte Aéreos Nacional - HOTRAN com os Boletins de Alteração de Voo – BAV, e cujo modelo continua ainda sendo empregado pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

Como Piloto Inspetor da Aviação Civil, ao longo do tempo em que estive no Departamento de Aviação Civil, atuei na Aviação Geral, nas Empresas T.A.M. e VARIG, voando diversos tipos de aeronaves, onde tive a possibilidade de, não só avaliar a capacidade técnica da tripulação, como também fiscalizar todos os procedimentos relativos ao desempenho geral das companhias aéreas.

Mais tarde, como chefe do Subdepartamento de Operações do DAC, naquela época, com a atribuição pelo recrutamento e capacitação dos recursos humanos, fui um dos responsáveis pela seleção e contratação do pessoal que viria a suprir as necessidades da futura ANAC.

Como chefe do Subdepartamento de Serviços Aéreos do DAC, participei de inúmeras atividades de coordenação para o ajuste das malhas aéreas das empresas, versus a capacidade aeroportuária instalada e volume de tráfego aéreo existente como, por exemplo, o estudo e a consecução da transferência de voos da Pampulha para Confins.

Além disto, foi da minha competência, como chefe do Subdepartamento de Serviços Aéreos do DAC, a análise e posterior aprovação de novas linhas aéreas, utilização de slots nos aeroportos com grande movimento, autorização para a entrada de novas empresas no mercado, aumento da frota e frequências de voo.

Neste sentido, participei também de estudo visando a elaborar uma política de utilização de slots em aeroportos congestionados, tendo por mote aperfeiçoar as regras para as empresas já em operação, bem como estabelecer parâmetros para viabilizar a possibilidade de oportunidades para as novas empresas entrantes.

Em adição, tive assento efetivo na Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional – CERNAL, participando da elaboração de diversos acordos internacionais, onde são estudados e discutidos o balanceamento da oferta de voos entre os países solicitantes e o Brasil, consoante com as regras de Liberdades do Ar e os acordos bilaterais vigentes.

Participei de diversos fóruns e reuniões na Organização de Aviação Civil Internacional – OACI, bem como representei o DAC em outras organizações multilaterais, como a Comissão Latino-Americana de Aviação Civil – CLAC e em vários outros simpósios no Brasil e no exterior.

Mediante as modificações promovidas pela Organização de Aviação Civil Internacional – OACI, no concernente a como implementar as suas auditorias, participei e coordenei o grupo de trabalho de formulação do Plano Estratégico do DAC, elencando todas as ações necessárias aos diversos órgãos do DAC, de maneira a se adaptar às novas regras, o que culminou, após inspeção realizada, em parecer bastante positivo daquela organização internacional.

Desta maneira, conforme as informações supracitadas, considero reunir a experiência profissional necessária e formação técnica adequada, bem como afinidade intelectual e moral para cooperar com o desenvolvimento da Aviação Civil Brasileira, colocando-me à disposição, caso venha a ser escolhido, para exercer o cargo de Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil.

Brasília, 14 de Março de 2016

Hélio Paes de Barros Júnior

CPF: 715.475.768-04



MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

**CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA
DA UNIÃO**

Nome: HELIO PAES DE BARROS JUNIOR
CPF: 715.475.768-04

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e a inscrições em Dívida Ativa da União junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Esta certidão refere-se exclusivamente à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <<http://www.receita.fazenda.gov.br>> ou <<http://www.pgfn.fazenda.gov.br>>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 02/10/2014.

Emitida às 16:02:54 do dia 26/01/2016 <hora e data de Brasília>.

Válida até 24/07/2016.

Código de controle da certidão: **6B44.2D1D.4133.32E7**

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

 imprimir



DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE FAZENDA
SUBSECRETARIA DA RECEITA

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS

CERTIDÃO Nº : 053-00.118.568/2016
NOME : HELIO ALVES BARROS JUNIOR
ENDEREÇO : A CLARAS QD 105 PRACA BEM-TE-VI BL D LT 9/10 AP 401 GR19/20
CIDADE : T SUL
CPF : 715.475.768-04
CNPJ :
CF/DF :
FINALIDADE : JUNTO A ORGAOS PUBLICOS

CERTIFICAMOS QUE

Até esta data não constam débitos de tributos de competência do Distrito Federal, inclusive os relativos à Dívida Ativa, para o contribuinte acima.

Fica ressalvado o direito de a Fazenda Pública do Distrito Federal cobrar, a qualquer tempo, débitos que venham a ser apurados.

Certidão expedida conforme Decreto Distrital nº 23.873 de 04/07/2003, gratuitamente.

Válida até 25 de Abril de 2016.

Brasília, 26 de Janeiro de 2016.

Certidão emitida via internet às 16:24:24 e deve ser validada no endereço www.fazenda.df.gov.br

 imprimir



DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE FAZENDA
SUBSECRETARIA DA RECEITA

VALIDAÇÃO DE CERTIDÃO

Nº DA CERTIDÃO	:	053001185682016
ARGUMENTO DE	:	71547576804
PESQUISA	:	
RESULTADO DA CERTIDÃO	:	CERTIDAO NEGATIVA DE DEBITOS
HORÁRIO DA EMISSÃO	:	16:24:24
DATA DA EMISSÃO	:	26/01/2016
DATA DA VALIDADE	:	25/04/2016
FINALIDADE	:	JUNTO A ÓRGÃOS PÚBLICOS
EMITIDA POR	:	INTERNET

Brasília, 26 de Janeiro de 2016.

Validação de Certidão realizada no endereço www.fazenda.df.gov.br

Data de Disponibilização: 27/01/2016

Data de Publicação: 28/01/2016

Tribunal: TJDF - - VARAS CÍVEIS DA CIRCUNSCRIÇÃO JUDICIÁRIA DE TAGUATINGA

Vara: 3ª Vara Cível de Taguatinga

Página: 01703

Publicação:

SENTENÇA

Nº 2015.07.1.006902-7 - Procedimento Sumario
- A: CONDOMINIO RESIDENCIAL PARQUE DAS AGUIAS. Adv (s).: DF038114 - Carolina Bitencourt Hayne. R: HELIO PAES DE BARROS JUNIOR. Adv (s).: **DF022073 - RUBENITA LEAO DE SOUZA SILVA.** R: SIMONE CUNHA PAES DE BARROS. Adv (s).: **DF022073 -RUBENITA LEAO DE SOUZA SILVA.**

Ante o exposto, HOMOLOGO o acordo firmado entre as partes, relativamente as parcelas 2,3,6 e 7 de 2014, nos termos do art. 269, III, CPC. JULGO PROCEDENTE, em parte, o pedido contraposto, **para condenar o condominio autor a pagar aos requeridos o valor de R\$ 403,23 (quatrocentos e tres reais e vinte e tres centavos) relativo a parcela 8/2013, e R\$ 399,69 (trezentos e noventa e nove reais e sessenta e nove centavos) relativo a parcela 9/2013, alem do valor dos honorarios e custas que foram calculadas sobre o valor dessas parcelas, nos moldes destacados acima e conforme se extrai da tabela de fl. 88, tudo de forma simples. Esses valores deverao ser acrescidos de juros de mora, a taxa de 1% (um por cento) ao mes, que devera incidir a partir da data da citacao (29.5.2015 - fls. 70/71), e correcao monetaria, incidindo a partir da data do ajuizamento da acao (6.3.2015).**

Declaro resolvido o merito da demanda, na forma do artigo 269, I, do CPC. Em face da sucumbencia, arcará a parte autora com o pagamento das custas processuais e dos honorarios advocaticios, fixados estes em 20% (vinte por cento) sobre o valor da condenacao, na forma do artigo 20, caput e § 3º, do CPC. Sentenca proferida em atuacao no Nucleo Permanente de Gestao de Metas do Primeiro Grau - NUPMETAS-1 e registrada eletronicamente.

Publique-se. Intimem-se. Taguatinga - DF, sexta-feira, 15/01/2016 as 16h22. Eugenia Christina Bergamo Albernaz, Juiza de Direito Substituta

16

RIO DE JANEIRO, 05 DE AGOSTO DE 2004

EXM^{SR}
TEN BRIG DO AR - MARCOS VINICIUS SFFOGIA
DO SECRETARIO DE LOGISTICA E MOBILIZACAO
MINISTERIO DA DEFESA

PREZADO TEN BRIG SFFOGIA

TRANSCREVO ABAIXO PARA CONHECIMENTO DE V EXA. O RADIODRAMA Q
ENVIEI HOJE PARA O EXM^{SR} TEN BRIG LUIS CARLOS DA SILVA BUENO
DIGNISSIMO COMANDANTE DA AERONAUTICA.

APROVEITO O ENSEJO PARA ME COLOCAR A INTERA DISPOSIÇÃO DE V EXA.
CORDIALMENTE

Ass. de Hélio Paes de Barros
HÉLIO PAES DE BARROS - PMB/AR

EXM^{SR}
TEN BRIG DO AR - LUIS CARLOS DA SILVA BUENO
DO COMANDANTE DA AERONAUTICA
ESPLANADA DOS MINISTÉRIOS - BLOCO M - 1º ANDAR
70045-900 - BRASÍLIA - DF

AO COMPLETAR 77 ANOS DE IDADE E VINTE DELES MILITANDO NA INDUSTRIA
TRANSPORTE AÉREO, DEIXO A PRESIDÊNCIA DA PB E SE CONSUL FOI
AERONAUTICA E RETORNO AO RECESSO DO LAR. ANTES, PORÉM, AGRADECI
ATRAVÉS DE V EXA. O TRATAMENTO CORDIAL, PROFISSIONAL E ÉTICO Q
RECEBI DE TODAS AS UNIDADES DO COMANDO AERONAUTICO. QUE TIVE
PRAZER DE ME RELACIONAR DURANTE ESSE PÉRIODO.

CORDIALMENTE
Ass. de Hélio Paes de Barros
HÉLIO PAES DE BARROS - PMB/AR