

## **REQUERIMENTO CI N° , DE 2011**

Requeiro, nos termos do Art. 93, do Regimento Interno do Senado Federal, seja realizada Audiência Pública para tratar da situação das rodovias e ferrovias brasileiras e de suas concessões.

Para discutir o tema, requeiro sejam convidados:

- Bernardo Figueiredo – Presidente da Agencia Nacional de Transportes Terrestres – ANTT;
- Moacir Servilha Duarte – Diretor-Presidente da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – ABCR;
- Rodrigo Vilaça – Presidente-executivo da Associação Brasileira de Transportadores Ferroviários – ANTF e Presidente da Associação Brasileira de Logística.

### **JUSTIFICATIVA**

Tem sido veiculado com bastante freqüência o estado calamitoso das rodovias e ferrovias no País. Dados da ANTT – Agencia Nacional de Transportes Terrestres demonstram o aumento do número de acidentes nas rodovias federais sob concessão e a redução dos investimentos previstos. Este é o resultado da falta de investimentos programados que podem chegar a 6,15% do programado, como é o caso

do trecho da BR 116 – Regis Bittencourt entre São Paulo e Paraná, no ano de 2009 (última estatística disponível).

Nas ferrovias a situação não é diferente e dados da ANTT demonstram que apenas 10% da malha de ferrovias federais de 28 mil quilômetros é plenamente usada. E existe a possibilidade do Governo retomar cerca de 1.700 km de ferrovias por falta de cumprimento dos contratos de concessão.

Cabe a esta Comissão de Serviços de Infraestrutura discutir as questões logísticas do Brasil e para este tema em especial peço o apoio dos pares.

Brasília, de setembro de 2011

**Senador Ricardo Ferraço**