



SENADO FEDERAL
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

REQUERIMENTO Nº , DE 2016

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 216 do Regimento Interno do Senado Federal, requiero que sejam solicitadas ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, no âmbito da Agência Nacional de Aviação Civil — ANAC, as seguintes informações, relativas ao pagamento de outorga por parte dos concessionários responsáveis pela operação dos aeroportos concedidos à iniciativa privada nos últimos anos:

1. As outorgas – fixa e variável – previstas nos contratos de concessão estão sendo pagas nos valores e prazos acordados?
2. Se não, quais concessionários estão inadimplentes com o Poder Público?
3. Quais as razões alegadas pelos concessionários para o não pagamento regular da outorga?
4. Quais ações estão sendo tomadas tanto pelo Ministério quanto pela ANAC para garantir que não haja prejuízos ao Poder Público?

JUSTIFICAÇÃO

Desde de 2014, o Governo Federal vem adotando ampla política de concessão de aeroportos à iniciativa privada. Já foram concedidos ao setor privado seis aeroportos, sendo eles: Aeroporto de Brasília, Aeroporto de Confins, Aeroporto do Galeão, Aeroporto de Guarulhos e Aeroporto de Natal e Aeroporto de Viracopos. Adicionalmente, para esse ano, já foi anunciada a intenção do Governo Federal de conceder mais quatro aeroportos à iniciativa privada: Aeroporto de Fortaleza, Aeroporto de Florianópolis, Aeroporto de Porto Alegre e Aeroporto de Salvador.

Nos contratos de concessão assinados entre o Poder Público e os consórcios privados, está previsto o pagamento anual de outorga, em valores que variam de cerca de R\$ 10 milhões anuais, no caso do Aeroporto de Natal, a mais



SF/16870.86923-70



SENADO FEDERAL
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

de R\$ 1bilhão por ano, como no Aeroporto de Guarulhos. Em termo simples, a outorga é nada mais do que o valor que o consórcio privado acorda pagar ao governo federal pelo direito de explorar um serviço público.

Notícias recentes dão conta de pedidos de adiamento e mesmo de inadimplência do pagamento de outorga por parte dos concessionários dos aeroportos concedidos. Tendo em vista o grande prejuízo que isso traria aos cofres públicos, particularmente em um contexto de grave crise fiscal, consideramos essas notícias extremamente preocupantes.

Em razão do exposto, solicito o apoio dos nobres pares a aprovação deste requerimento.

Sala das Sessões, 12 de julho de 2016

Senador ACIR GURGACZ
PDT/RO



SF/16870.86923-70