

PROJETO DE LEI N° DE 2025

Institui o Dia do Mecânico de Manutenção Aeronáutica – MMA, em reconhecimento aos profissionais de manutenção aeronáutica.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica instituído o Dia Nacional do Mecânico de Manutenção Aeronáutica – MMA, a ser celebrado anualmente em 29 de outubro, com a finalidade de reconhecer a importância desses profissionais para a segurança e a operação da aviação civil e militar no Brasil.

Parágrafo único. A data ora instituída passa a integrar o Calendário Oficial de Datas Comemorativas da República Federativa do Brasil.

Art. 2º A data visa reconhecer a competência técnica e dedicação destes profissionais, que labutam diária e incansavelmente, para garantir a segurança das aeronaves, bem como a de milhões de passageiros e tripulantes.

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

A profissão de Mecânico de Manutenção Aeronáutica – MMA, é essencial para a segurança das operações aéreas. Esses profissionais são responsáveis por atividades cruciais, como inspeção, reparo, manutenção e liberação técnica das aeronaves, sendo, portanto, indispensáveis para a aviação civil e militar.



Assinado eletronicamente, por Sen. Astronauta Marcos Pontes

Para verificar as assinaturas, acesse <https://legis.senado.gov.br/autenticadoc-legis/3369696269>

A escolha do dia 29 de outubro está relacionada ao ato heroico do Suboficial Marcelo dos Santos Dias, Militar da Força Aérea Brasileira (FAB), ocorrido em 2009. Durante o acidente com a aeronave CESSNA, modelo 208B Grand Caravan, de matrícula FAB-2725, na Amazônia, mesmo ferido após o pouso forçado no rio Ituí, o Suboficial Dias abriu a porta da aeronave e auxiliou no resgate dos passageiros, incluindo sete civis e uma gestante. Seu esforço salvou nove adultos e um bebê. Ao retornar para ajudar mais uma vez, foi vencido pela correnteza, o que levou a óbito. Este ato de bravura, onde o Suboficial Dias, sacrificou a própria vida, para salvar a vida de outrem, demonstra o profissionalismo, o comprometimento e a dedicação para com a profissão de Mecânico de Manutenção Aeronáutica.

Com mais de 25 anos de serviço e 3 mil horas de voo, o Suboficial Dias era reconhecido por sua excelência técnica como Mecânico de Manutenção Aeronáutica (MMA), além de ser instrutor e inspetor de manutenção, sendo exemplo de comprometimento com a segurança operacional e a preservação de vidas.

A homenagem proposta busca valorizar a relevância estratégica dos MMAs, profissionais que atuam, muitas vezes de forma silenciosa e nos bastidores, mas que são verdadeiros anjos da guarda da aviação.

O reconhecimento formal dessa profissão, de Mecânico de Manutenção Aeronáutica, por meio da criação de uma data comemorativa estimula a valorização profissional, o aprimoramento, o reconhecimento técnico e a conscientização da sociedade sobre a importância desse profissional para a segurança do transporte aéreo no Brasil.

A presente proposição foi idealizada por dois profissionais comprometidos e atuantes na aviação brasileira, tanto na aviação militar quanto na civil:

- Carlos Augusto Pereira Costa, profissional com mais de 30 anos de atuação na Segurança de Voo e na Gestão da Segurança Operacional (SGSO), Carlos Augusto Pereira Costa construiu uma trajetória sólida, aliando experiência prática, formação técnica e visão estratégica. É graduado em Segurança do Trabalho, Master Practitioner em Programação Neurolinguística (PNL) e atualmente cursa MBA em Gestão Aeroportuária, buscando sempre integrar conhecimento técnico com habilidades humanas voltadas à prevenção e ao desempenho operacional.

Atualmente, atua como COAer no IBAMA, contribuindo diretamente para a segurança nas operações aéreas em apoio às ações ambientais. Ao longo de sua carreira, especializou-se em áreas como aviação agrícola, operação de RPAS (drones) e EVTOL, tendo coordenado o primeiro curso nacional voltado à área operacional de aeronaves elétricas de decolagem e pouso vertical.

Sua missão é desenvolver e aplicar novos conceitos e práticas preventivas para reduzir riscos e fortalecer a segurança na aviação brasileira, com foco em inovação, sustentabilidade e evolução contínua do setor público;

- Firmino Cota de Souza Junior, Primeiro-Sargento da Reserva da Força Aérea Brasileira, Mecânico de Manutenção Aeronáutica (MMA), com habilitação nos Grupos Célula, Motopropulsor e Aviônicos, atuando como Mecânico de Manutenção Aeronáutica e Mecânico de Voo durante 21 anos na FAB, com ampla experiência técnica e reconhecida atuação em 3 (três) unidades operacionais da FAB.

É Pós-graduado em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA) e pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), e ainda Pós-graduado em Metodologia do Ensino Superior pela Universidade Estadual de Goiás (UEG). É Bacharel em Ciências Contábeis, pela Universidade Federal do Pará (UFPa), e Bacharel em Direito / Advogado, pelo Centro Universitário MAUÁ (Brasília / DF).

Atualmente é Inspetor de Aviação Civil na Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, onde exerce as atividades desde setembro de 2007, atuando em diversas áreas da aviação civil, tais como: regulação e fiscalização da aviação civil, certificação de empresas de manutenção aeronáutica, vistorias de aeronaves, exames de proficiência / cheques práticos de mecânicos de manutenção aeronáutica, processos de registros de aeronaves do Registro Aeronáutico Brasileiro – RAB.

Ambos conhecem de perto os desafios e a importância da atuação dos MMAs e idealizaram essa justa homenagem como forma de reconhecimento à dedicação e ao profissionalismo desses brasileiros.



Pelo exposto, contamos com o apoio dos nobres Parlamentares para a aprovação desta proposição.

Sala das Sessões,

Senador ASTRONAUTA MARCOS
PONTES