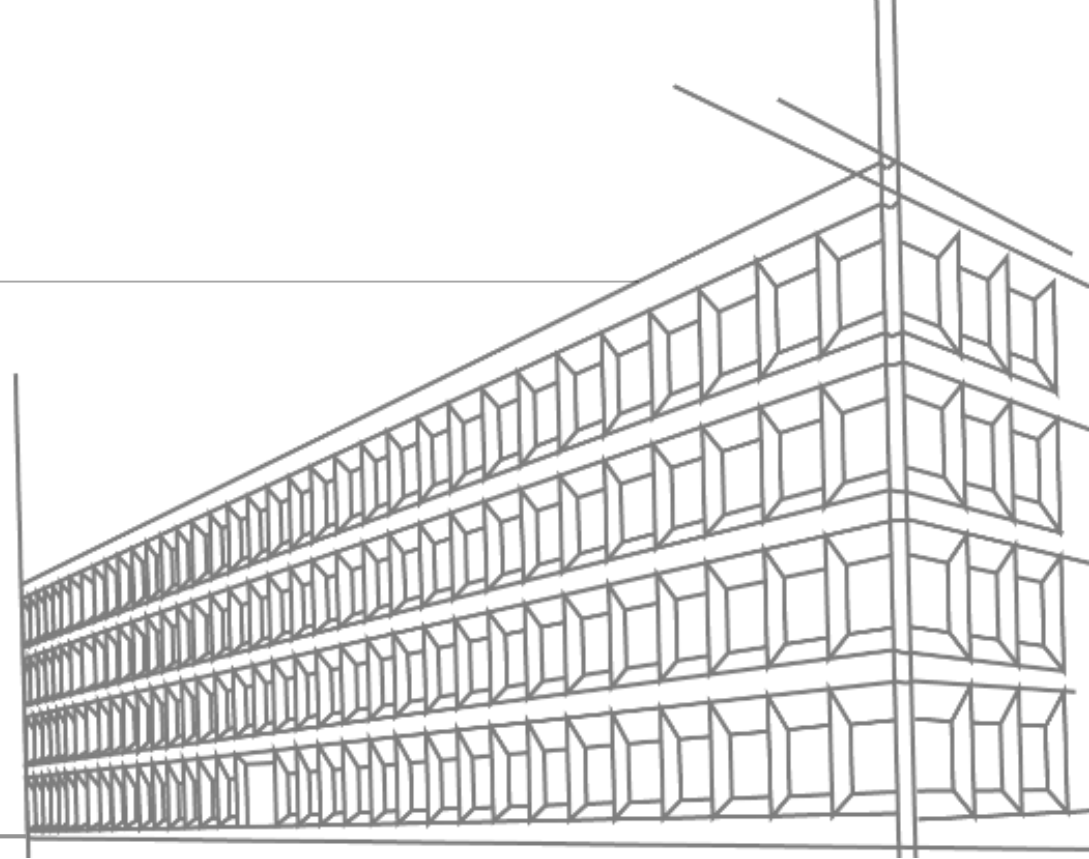


Fiscalização das Obras de Construção da BR-040/RJ

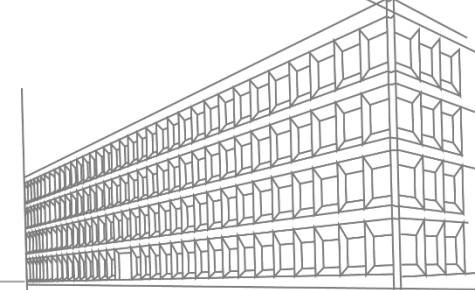


TC 023.204/2015-0

Ministro Walton Alencar

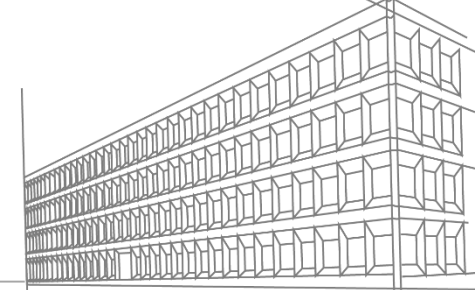
Fiscobras 2025

Informações gerais



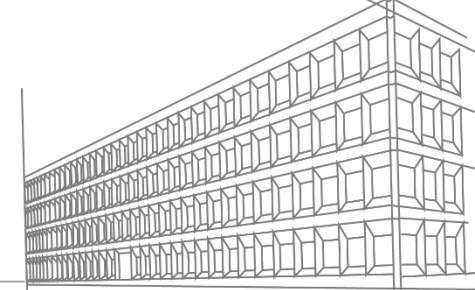
- Obra da Nova Subida da Serra de Petrópolis/RJ (NSS) compôs o Fiscobras 2016;
- Valor original no PER do contrato = R\$ 80 milhões (abril/1995);
- Valor da obra após o primeiro projeto apresentado = R\$ 297 milhões (abril/1995);
- Necessidade de aporte de recursos = R\$ 217 milhões (PI) equivalentes a aproxim. R\$ 1,17 bilhão (abril/2014) – 12º Termo aditivo;
- O TCU apontou 3 irregularidades graves com recomendação de paralisação
 - a) sobreavaliação do valor do reequilíbrio econômico-financeiro no fluxo de caixa marginal decorrente de superestimativa de alíquota de IRPJ e CSLL, e da base de cálculo desses tributos;
 - b) sobrepreço no orçamento da obra; e
 - c) projetos básico e executivo desatualizados e deficientes

Informações gerais



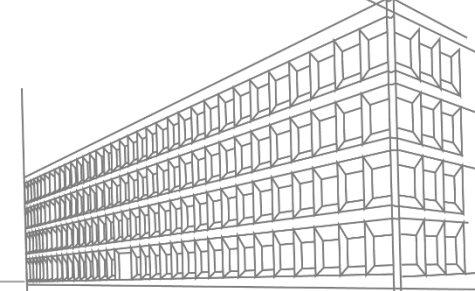
- TCU manteve a classificação dos achados como IG-P: 2017 a 2024.
- O contrato terminaria em 28/2/2021, mas a Concer manteve-se no contrato devido a liminares obtidas no Poder Judiciário;
- Em 2023, o STJ decidiu limitar a extensão do prazo contratual até a conclusão de nova licitação do trecho.

Fiscobras 2025



- Novo contrato de desestatização: leilão realizado 30/04/2025
- Assinatura em 2/10/2025
- Nova concessão: R\$ 8,8 bilhões (incluindo a conclusão da NSS)

“Com a assunção da rodovia pela nova operadora, extinguem-se as obrigações de execução de obras no âmbito do contrato com a Concer. Tendo em vista que a finalidade da classificação de IGP, nos termos da LDO, é orientar a alocação de recursos orçamentários, evitando que se destinem verbas a obras com vícios graves, uma vez encerrado o contrato, a recomendação de “paralisação” perde sua utilidade prática, pois não subsiste execução contratual a ser sustada.”



ACÓRDÃO Nº 2439/2025 – TCU – Plenário

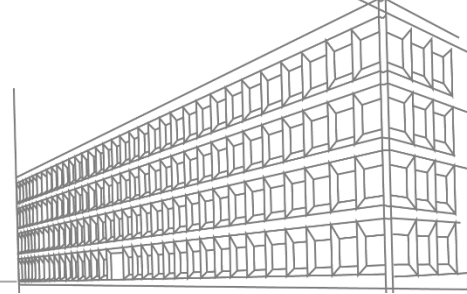
9.1 (...) perda de objeto do monitoramento da classificação de irregularidades graves com recomendação de paralisação (IGP)

Obrigada!

Laura Ávila Berlinck
Auditora Chefe AudRodoviaAviação



Irregularidades



- Sobrepreço apontado nas obras

Item	Projeto 2013 (R\$) - Análise TCU	Projeto 2017 (R\$) - Análise TCU	Projeto 2018 (R\$) - Análise UFSC
Valor Total	990.273.412,36	1.070.944.969,36	Não consta
Custo Direto Obra	703.655.787,98	870.928.813,72	906.101.775,07
Amostra Analisada	395.083.165,63	755.348.936,53	906.101.775,07
Sobrepreço Obra	72.800.201,81	276.922.657,93	360.564.610,80
Sobrepreço Obra (%)	22,59%	57,88%	66,09%

- Deficiência do projeto executivo