



CONGRESSO NACIONAL
Gabinete do Senador Veneziano Vital do Rêgo

REQUERIMENTO Nº DE - CMMPV 1303/2025

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 151 do Regimento Comum do Congresso Nacional, e do art. 93, I, do Regimento Interno do Senado Federal, que, na audiência pública relativa à Debêntures incentivadas LCIs / FIIs e LCAs e FIAGROS, com o objetivo de instruir a MPV 1303/2025, seja incluído o Senhor Davi Ferreira Gomes Barreto, Diretor-Presidente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF).

JUSTIFICAÇÃO

A Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF) representa as empresas concessionárias privadas que operam o transporte de cargas sobre trilhos no Brasil. Com mais de 30 mil quilômetros de ferrovias sob sua gestão, o setor desempenha um papel fundamental para a economia brasileira. O transporte ferroviário é essencial para o fluxo eficiente de produtos agrícolas e industriais, auxiliando na redução de custos logísticos e promovendo a sustentabilidade do sistema de transporte de cargas.

Nos últimos anos, as **debêntures incentivadas** têm sido um pilar para o crescimento e a modernização da malha ferroviária, permitindo a captação de recursos privados de longo prazo. No entanto, a Medida Provisória nº 1.303, de 2025, ao introduzir mudanças nesse e em outros mecanismos de financiamento, cria uma insegurança significativa. Alterações sem uma análise aprofundada de suas consequências podem comprometer a **previsibilidade regulatória**, desestimular



novos investimentos e até mesmo afetar a continuidade de projetos em andamento, o que teria um impacto direto na expansão da infraestrutura ferroviária.

Portanto, a participação da ANTF nas audiências públicas sobre a MPV nº 1.303/2025 é crucial. Este será o momento para o setor apresentar, com dados técnicos, os impactos da proposta, oferecer sugestões de aprimoramento e ajudar a construir uma regulamentação que assegure a estabilidade contratual, proteja os investidores e mantenha as condições para o avanço de projetos estratégicos. O debate sobre essa matéria transcende o interesse do setor ferroviário, sendo uma questão estratégica para o futuro da infraestrutura do país.

Sala da Comissão, 21 de agosto de 2025.

Senador Veneziano Vital do Rêgo
(MDB - PB)

