



Associação Brasileira de Fabricantes e Importadores
de Ciclomotores, Bicicletas Elétricas e Similares.

**REPRESENTAMOS A CATEGORIA DE LEVÍSSIMOS DE VEÍCULOS ELÉTRICOS
NO BRASIL**

Definição de ciclomotor no Tratado de Viena

Capítulo 1, Artigo 1º da Convenção do Tratado de Viena, na alínea "m" diz:

"... por ciclomotor entende-se todo o veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 cm³ (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda de 50 km (30 milhas) por hora". É exatamente a definição contida no CTB.

A resolução 315 de 2009 do CONTRAN equipara veículos de até 4000w a ciclomotores

Art. 1º Para os efeitos de equiparação ao ciclomotor, entende-se como ciclo-elétrico todo o veículo de duas ou três rodas, provido de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kw (quatro quilowatts) dotados ou não de pedais acionados pelo condutor, cujo peso máximo incluindo o condutor, passageiro e carga, não exceda a 140 kg (cento e quarenta quilogramas) e cuja velocidade máxima declarada pelo fabricante não ultrapasse a 50 km/h (cinquenta quilômetros por hora).



CICLO-ELÉTRICO IDEAL 1500 WATTS



CICLO-ELÉTRICO 4000 WATTS



CICLO-ELÉTRICO 800 WATTS



CICLO-ELÉTRICO 1000 WATTS



**CICLO-ELÉTRICO 400 WATTS
FIAT**



CICLO-ELÉTRICO 400 WATTS



Stock No: 1304224

CICLO-ELÉTRICO 400 WATTS

abrafics®



CICLO-ELÉTRICO 800 WATTS



CICLO-ELÉTRICOS 400 WATTS
SEGWAY



CICLO-ELÉTRICOS 1000 WATTS | HONDA



CICLO-ELÉTRICO 800 | YAMAHA



CICLO-ELÉTRICO 1200 WATTS | PEUGEOT



CICLO-ELÉTRICO 1800 WATTS | BMW

Nossa perspectiva de futuro é que a MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL E DE BAIXO IMPÁCTO, terá como base dois pilares imprescindíveis: O compartilhamento e o veículo elétrico.

E neste contexto, os ciclo-elétricos emergem como uma excelente opção, porque agregam um fator de escolha decisivo: o baixo custo!

**“OS VEÍCULOS ELÉTRICOS LEVES
(LEVÍSSIMOS- no Brasil)
COMPARTILHADOS, COMO E-SCOOTERS,
BICICLETAS E PATINETES, PODEM
DESEMPENHAR UM IMPORTANTE PAPEL
NA DESCARBONIZAÇÃO DAS CIDADES,
PROPORCIONANDO UM FUTURO DE
TRANSPORTE URBANO DE BAIXO
CARBONO”**

Relatório produzido CARBONE 4 para o BIRD, de setembro de 2019

03/05/2012 13h06 - Atualizado em 03/05/2012 13h06

Ciclista é multado em blitz da lei seca no Rio -

Agencia Estado

Marcelo Toscano Bianco, condutor de uma bicicleta elétrica e cinegrafista, foi multado por agentes da Operação Lei Seca, na madrugada do último sábado, 28 de abril, durante blitz realizada na Rua Francisco Otaviano, em Copacabana, zona sul do Rio.

De acordo com nota divulgada pela Secretaria do Estado do Rio de Janeiro, Bianco estava conduzindo a bicicleta elétrica sem a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) compatível com o veículo, sem capacete e teria se recusado a fazer o teste do etilômetro, conhecido como bafômetro. O cinegrafista terá que pagar multa de R\$ 1,7 mil e perder 21 pontos na carteira.

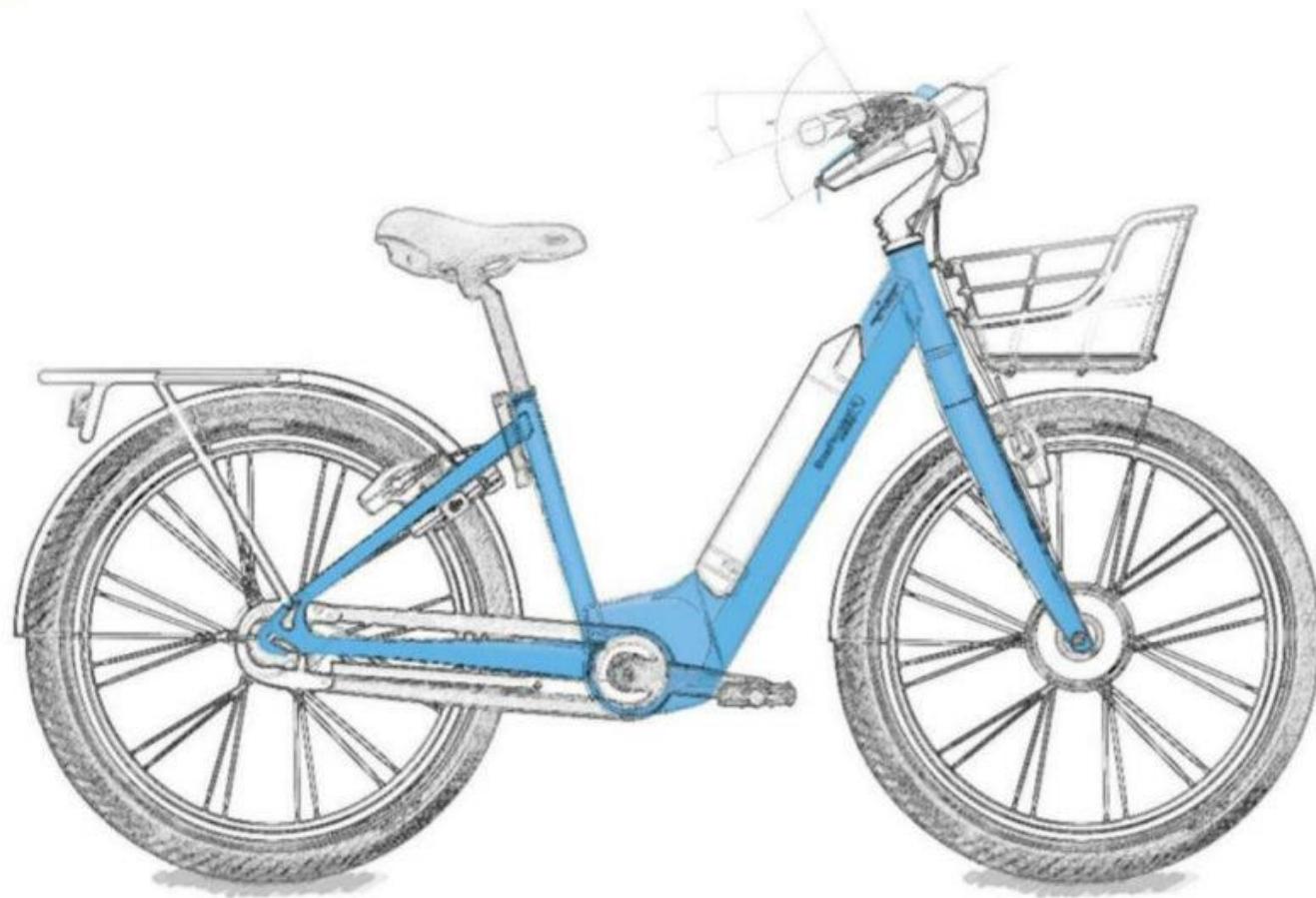
Em entrevista ao portal G1, Marcelo Toscano Bianco afirmou que estava trabalhando em um evento na Lagoa e, por volta das 4h do sábado, estava trafegando pela ciclovia quando, na região do Arpoador, avistou uma tenta da blitz Lei Seca que ocupava toda a ciclovia. Ao desviar e tentar passar entre um carro e o meio-fio, foi parado por agentes da blitz. Bianco colocou em questão a falta de esclarecimento sobre a necessidade de portar autorizações específicas para conduzir bicicletas elétricas.



CICLO-ELÉTRICOS PARA LOCAÇÃO | EM PORTUGAL

Protótipo da nova bike elétrica do Véligo

Imagen: Île-de-France Mobilités - [Reuters](#) [Engadget](#)



***“A mudança não é
simplesmente necessária
para a vida – é a vida”***

Alvin Toffler – Choque do futuro - 1970

Meio Ambiente:



ECO VAGÃO

PET

- Utilização de **MILHÕES** de garrafas PET.

Gases Poluentes

- Redução na queima do Diesel e na produção do Aço.

Emissão de Carbono

- Redução = + 5.500 ton.Co2/ano

Extração Mineral

- Minimização do impacto ambiental da extração
- Redução de Aço e Comb. Fóssil

SUSTENTABILIDADE

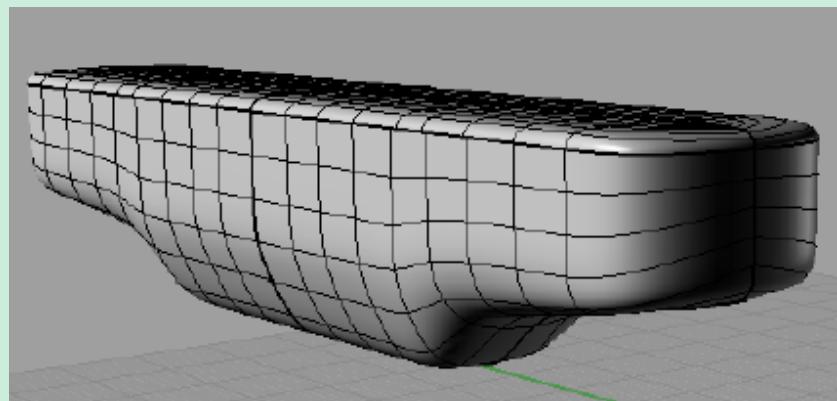
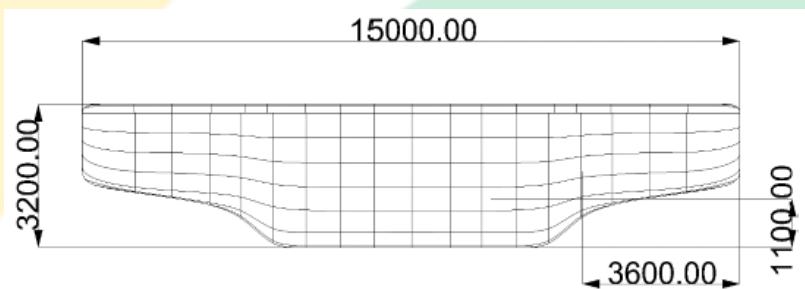
- Reduz degradação
- Recicla material
- Reduz queima de comb. Fóssil
- Geração de Economia (R\$)

Fontes:

1. Trabalho Requisito para Conclusão no Curso de Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária do Centro Tecnológico de Joinville da Universidade Federal de Santa Catarina - Análise Estrutural De Um Vagão Graneleiro Em Compósitos; **ESTEVÃO MOURA COSTA**, 2018.
<http://gbmx.com.br/negocios/vagao-hopper-htm>
2. Apresentação ECO VAGÃO – Economia, Meio Ambiente e Sustentabilidade; André Luis Santos de Abreu, 2019.



ECO VAGÃO



VL!



ECO VAGÃO

VL!

