



Associação Brasileira de Fabricantes e Importadores  
de Ciclomotores, Bicicletas Elétricas e Similares.

**REPRESENTAMOS A CATEGORIA DE LEVÍSSIMOS DE VEÍCULOS ELÉTRICOS  
NO BRASIL**

## **Definição de ciclomotor no Tratado de Viena**

Capítulo 1, Artigo 1º da Convenção do Tratado de Viena, na alínea "m" diz:

*" ... por ciclomotor entende-se todo o veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 cm<sup>3</sup> (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda de 50 km (30 milhas) por hora". É exatamente a definição contida no CTB.*

## **A resolução 315 de 2009 do CONTRAN equipara veículos de até 4000w a ciclomotores**

***Art. 1º Para os efeitos de equiparação ao ciclomotor, entende-se como ciclo-elétrico todo o veículo de duas ou três rodas, provido de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kw (quatro quilowatts) dotados ou não de pedais acionados pelo condutor, cujo peso máximo incluindo o condutor, passageiro e carga, não exceda a 140 kg (cento e quarenta quilogramas) e cuja velocidade máxima declarada pelo fabricante não ultrapasse a 50 km/h (cinquenta quilômetros por hora).***



CICLO-ELÉTRICO IDEAL 1500 WATTS



**CICLO-ELÉTRICO 4000 WATTS**



CICLO-ELÉTRICO 800 WATTS



**CICLO-ELÉTRICO 1000 WATTS**





**CICLO-ELÉTRICO 400 WATTS**  
**FIAT**





CICLO-ELÉTRICO 400 WATTS



CICLO-ELÉTRICO 400 WATTS



CICLO-ELÉTRICO 800 WATTS



**CICLO-ELÉTRICOS 400 WATTS  
SEGWAY**



CICLO-ELÉTRICOS 1000 WATTS | HONDA





CICLO-ELÉTRICO 800 | YAMAHA



CICLO-ELÉTRICO 1200 WATTS | PEUGEOT



CICLO-ELÉTRICO 1800 WATTS | BMW

**Nossa perspectiva de futuro é que a MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL E DE BAIXO IMPÁCTO, terá como base dois pilares imprescindíveis:  
O compartilhamento e o veículo elétrico.**

**E neste contexto, os ciclo-elétricos emergem como uma excelente opção, porque agregam um fator de escolha decisivo: o baixo custo!**

**“OS VEÍCULOS ELÉTRICOS LEVES  
(LEVÍSSIMOS- no Brasil)  
COMPARTILHADOS, COMO ESCOOTERS,  
BICICLETAS E PATINETES, PODEM  
DESEMPENHAR UM IMPORTANTE PAPEL  
NA DESCARBONIZAÇÃO DAS CIDADES,  
PROPORCIONANDO UM FUTURO DE  
TRASPORTE URBANDO DE BAIXO  
CARBONO”**

Relatório produzido CARBONE 4 para o BIRD, de setembro de 2019



03/05/2012 13h06 - Atualizado em 03/05/2012 13h06

# **Ciclista é multado em blitz da lei seca no Rio -**

**Agencia Estado**

**Marcelo Toscano Bianco, condutor de uma bicicleta elétrica e cinegrafista, foi multado por agentes da Operação Lei Seca, na madrugada do último sábado, 28 de abril, durante blitz realizada na Rua Francisco Otaviano, em Copacabana, zona sul do Rio.**

**De acordo com nota divulgada pela Secretaria do Estado do Rio de Janeiro, Bianco estava conduzindo a bicicleta elétrica sem a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) compatível com o veículo, sem capacete e teria se recusado a fazer o teste do etilômetro, conhecido como bafômetro. O cinegrafista terá que pagar multa de R\$ 1,7 mil e perder 21 pontos na carteira.**

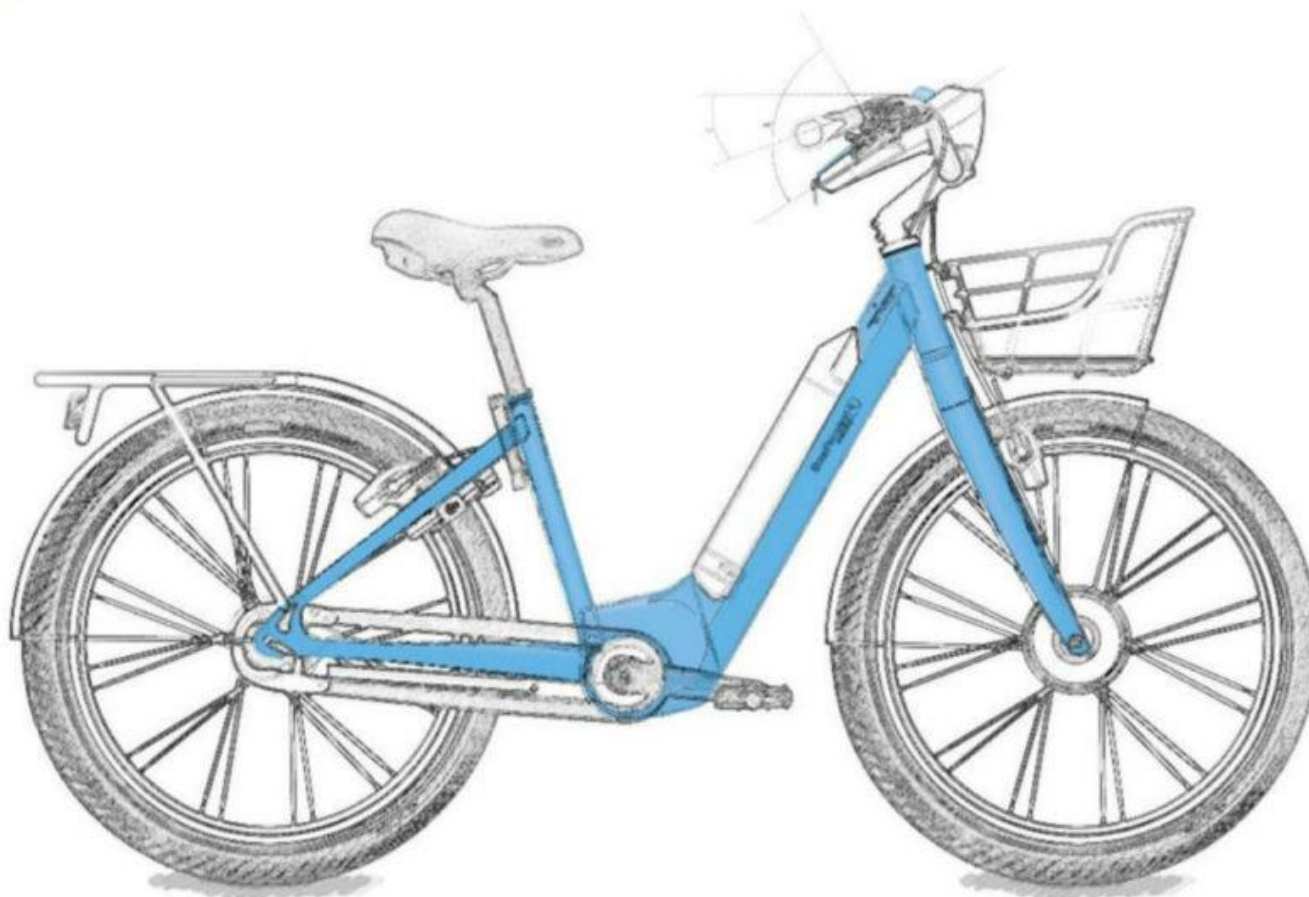
**Em entrevista ao portal G1, Marcelo Toscano Bianco afirmou que estava trabalhando em um evento na Lagoa e, por volta das 4h do sábado, estava trafegando pela ciclovia quando, na região do Arpoador, avistou uma tenta da blitz Lei Seca que ocupava toda a ciclovia. Ao desviar e tentar passar entre um carro e o meio-fio, foi parado por agentes da blitz. Bianco colocou em questão a falta de esclarecimento sobre a necessidade de portar autorizações específicas para conduzir bicicletas elétricas.**



CICLO-ELÉTRICOS PARA LOCAÇÃO | EM PORTUGAL

# Protótipo da nova bike elétrica do Véligo

Imagem: Île-de-France Mobilités - [Reuters](#) [Engadget](#)



***"A mudança não é  
simplesmente necessária  
para a vida – é a vida"***

***Alvin Toffler – Choque do futuro - 1970***

## Meio Ambiente:



### ECO VAGÃO

#### SUSTENTABILIDADE

- Reduz degradação
- Recicla material
- Reduz queima de comb. Fossil
- Geração de Economia (R\$)

#### Extração Mineral

- Minimização do impacto ambiental da extração
- Redução de Aço e Comb. Fóssil

#### Emissão de Carbono

- Redução = + 5.500 ton.Co2/ano

#### Gases Poluentes

- Redução na queima do Diesel e na produção do Aço.

#### PET

- Utilização de MILHÕES de garrafas PET.

#### Fontes:

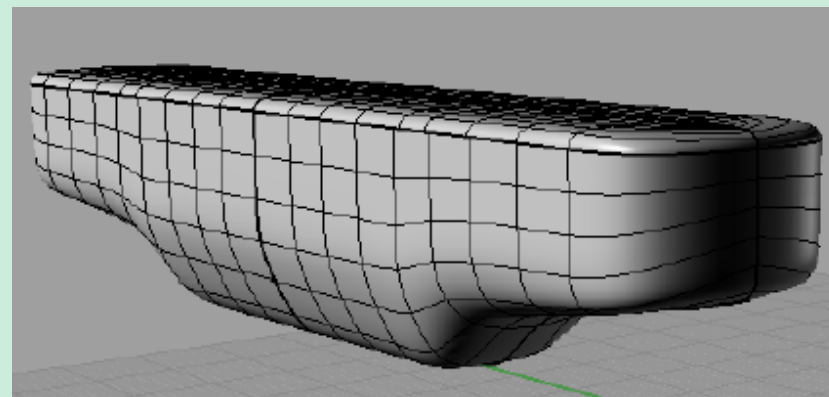
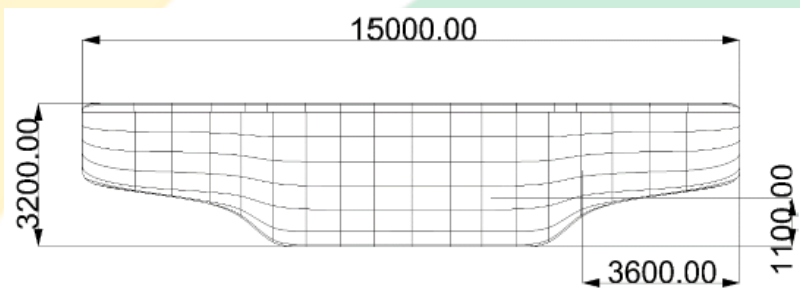
1. Trabalho Requisito para Conclusão no Curso de Graduação em Engenharia Ferroviária e Metroviária do Centro Tecnológico de Joinville da Universidade Federal de Santa Catarina - Análise Estrutural De Um Vagão Graneleiro Em Compósitos; **ESTEVÃO MOURA COSTA**, 2018.
2. <http://gbmx.com.br/negocios/vagao-hopper-htt/>
3. Apresentação ECO VAGÃO – Economia, Meio Ambiente e Sustentabilidade; André Luis Santos de Abreu, 2019.





**ECO VAGÃO**

**VL!**





**ECO VAGÃO**

**VL!**

