



Audiência Pública - Senado Federal

20 de Setembro de 2017

João Sabino - Presidente do Comitê Regulatório

Como estaremos em 2050...



População mundial

2016 | 2050

7,5bi | 9,8bi

Crescimento de 30%



Emissão de CO2

2010 | 2050

32,8Mton | 55.8Mton

70% a mais se nada for feito



Nº de carros

2015 | 2050

1.8bi | 3.6bi

o dobro!



Vagas de estacionamento

2010 | 2050

30K km² | 80K km²

Tamanho da Costa Rica

Como vivemos e consumimos hoje

Se a população mundial vivesse como os países abaixo, de quantas Terras precisaríamos¹?

Nosso modelo atual é insustentável

CHINA



× 1.1

FRANCE



× 2.5

UNITED STATES of AMERICA



× 4.1

4 Planetas Terra

Se todos adotassem o modelo de vida **americano**, para garantir o nível de consumo



**Consumo das
famílias com
transporte passou
de 11,2% para 19,6%
do orçamento
familiar em 23 anos**

Dados IBGE | POF 2008/2009



40%
de otimização das
viagens de táxi após
surgimento do app

*Dados da 99

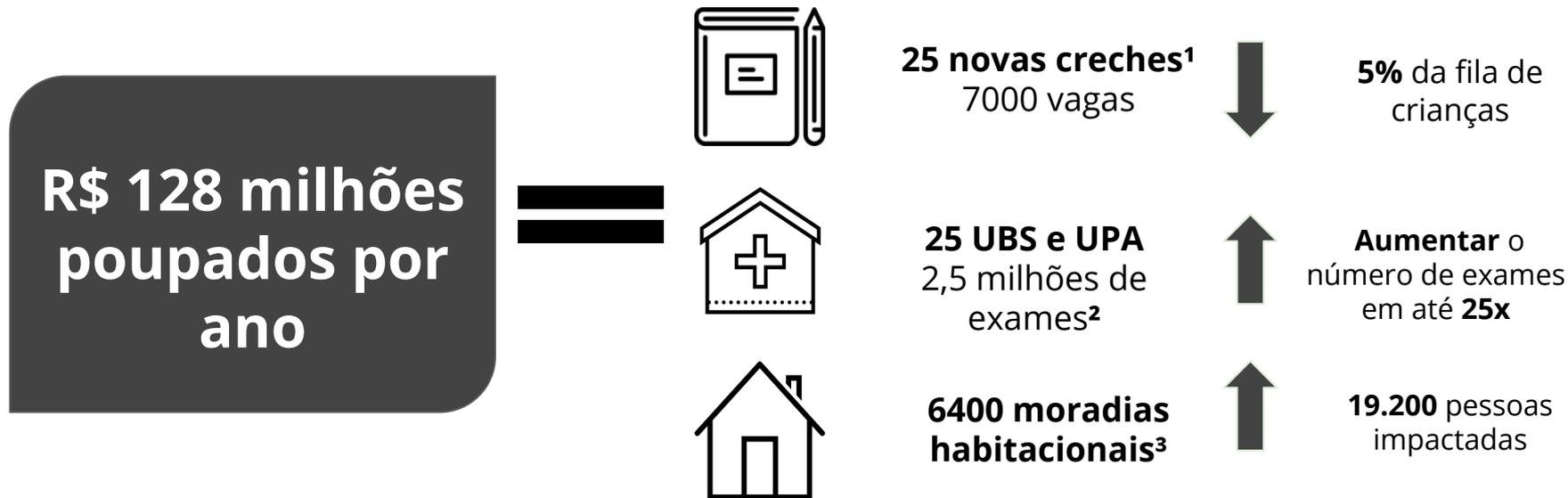


46%
de todas as
corridas feitas por
novos passageiros*
foram de táxi

*Dados da 99, com base em novos passageiros de 99POP

Poupança que gera benefícios para a cidade

Com o dinheiro poupado com o transporte de servidores públicos, a Prefeitura de SP pode realocar seus gastos com maior impacto para o cidadão



¹ De acordo com gastos previsto em Edital de 2014 para construção de 43 creches com o investimento de R\$ 222,4 milhões

² Baseado no investimento em UBSs e UPAs em 2015.

³ Baseado no valor de R\$ 20.000 por moradia, divulgado pela prefeitura

Projeto de Lei da Câmara nº 28, de 2017

PLS 530/15 e PLS 726/15 apensados

PONTO DE ATENÇÃO	PORQUE DEBATER	CONSEQUÊNCIAS
<p>Transformação de um serviço privado em público</p>	<p>Interferência do Estado numa atividade exclusivamente privada</p>	<p>Diminuição de oferta do serviço</p> <p>Mais trânsito</p> <p>Criação de barreiras para adesão ao serviço</p>
<p>“Veículos de aluguel”*</p> <p><small>*Art. 135 do CTB: “Veículo de aluguel (...) deverão estar devidamente autorizados pelo poder público concedente”</small></p>	<p>Descaracteriza a natureza do serviço de transporte individual privado e inviabiliza a prestação do serviço</p>	<p>Aumento do preço do serviço</p>
<p>Emplacamento no município</p>	<p>As viagens intermunicipais deixam de ser rentáveis para o motorista e para a região metropolitana, gerando ineficiência, mais trânsito e mais poluição e mais gastos para os motoristas). Conceito oposto de cidades inteligentes</p>	<p>Restrição da livre iniciativa, da economia familiar e da economia colaborativa</p>

Regulação eficiente

Há espaço para todos

As cidades possuem diferentes modais de transporte, cada um deles com suas características, funcionalidades e benefícios, usados em diferentes circunstâncias. Quando complementados entre si, tornam-se ainda mais eficientes.

E com os carros particulares não é diferente. Eles oferecem novas possibilidades para o deslocamento nos centros urbanos, ao mesmo tempo em que podem ser combinados com as demais formas de mobilidade.



ABO20 Associação
Brasileira
de O2O