

RESULTADOS DA  
PESQUISA



**AFINAL,  
O BRASILIENSE  
RESPEITA MESMO A FAIXA DE PEDESTRES?**



# Plano Amostral



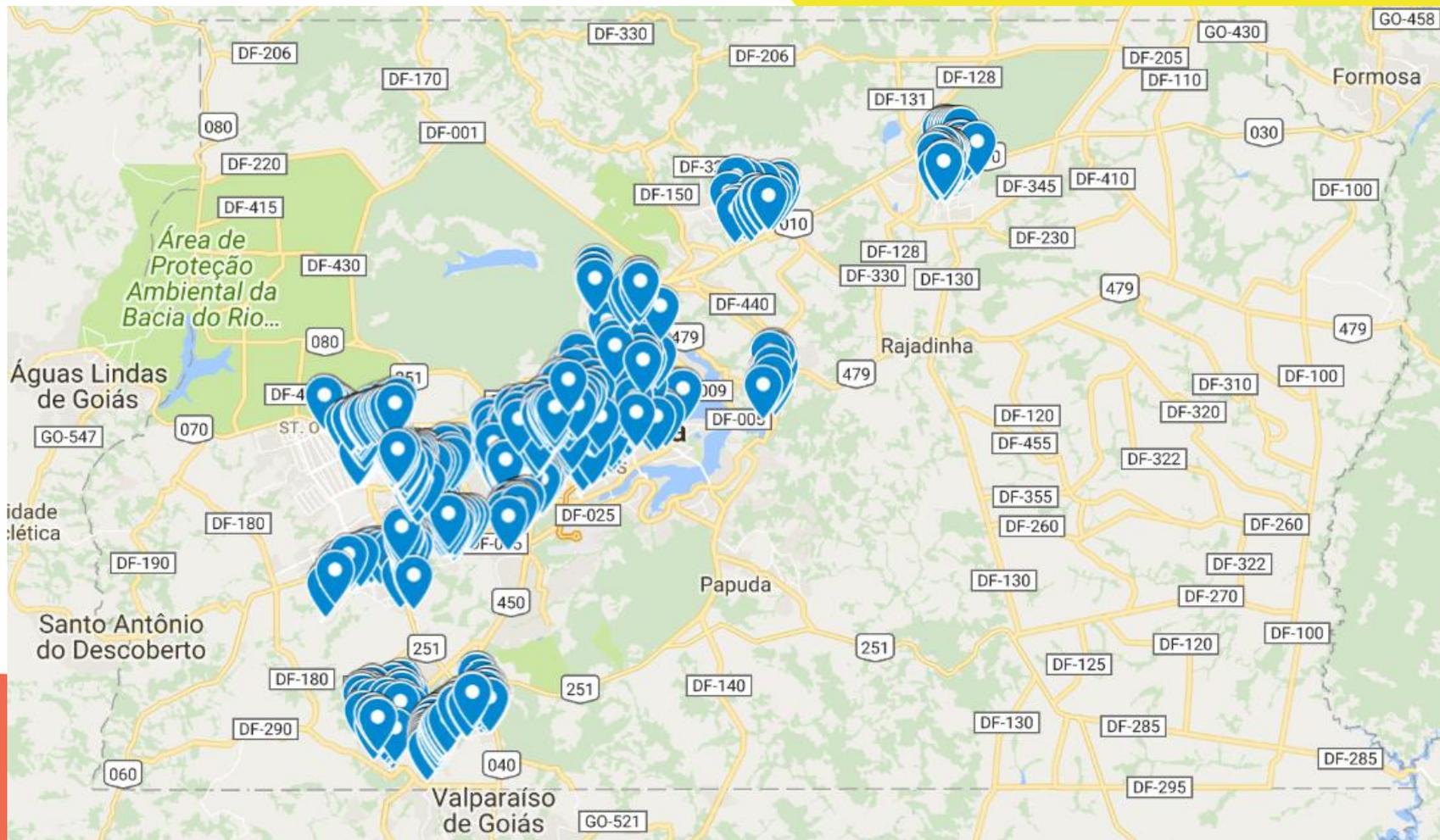
# Plano Amostral

- 1.844 faixas;
- 340 faixas selecionadas;
- Erro amostral máximo de 5,3%;
- 19 Regiões Administrativas
- Amostragem Estratificada Proporcional
- Seleção Sistemática

# Plano Amostral

RA	Faixas	Percentual	Amostra
Plano Piloto	459	24.8915	85
Candangolândia	27	1.4642	5
Cruzeiro	42	2.2777	8
Gama	152	8.2430	28
Guará	89	4.8265	16
Lago Norte	11	0.5965	2
Núcleo Bandeirante	54	2.9284	10
Paranoá	46	2.4946	8
Planaltina	142	7.7007	26
Recanto das Emas	49	2.6573	9
Riacho Fundo I	41	2.2234	8
Riacho Fundo II	37	2.0065	7
SIA	73	3.9588	13
Santa Maria	88	4.7722	16
Sobradinho	87	4.7180	16
Sudoeste/Octogonal	70	3.7961	13
Taguatinga	302	16.3774	56
Varjão	5	0.2711	1
Águas Claras	70	3.7961	13
<b>Total</b>	<b>1.844</b>	<b>100</b>	<b>340</b>

# Universo





# Resultados Gerais

- 6.147 Travessias
  - 18 travessias por faixa
  - 16 faixas sem travessias e máximo de 83 travessias
- 13.878 Veículos (90% carros)
- 10.762 Pedestres (56% mulheres)



# Travessias nas quais os veículos passam sem parar

Veículos que passaram sem parar	Freq	Participação (%)
0	3.533	<b>57,5</b> (54,49;60,46)
1	1.430	23,3 (21,57;24,96)
2	680	11,1 (9,85;12,27)
3	295	4,8 (4,03;5,57)
4	113	1,8 (1,37;2,30)
5 ou mais	96	1,6 (0,00;2,49)
<b>Total</b>	<b>6.147</b>	<b>100,00</b>

Em 98% das travessias no máximo 4 veículos param sem parar



# Situação de risco

## Por quantidade de faixas de rolamento

1 faixa (%)	2 faixas (%)	3 faixas (%)	Total (%)
11,2 (6,25;16,18)	12,6 (9,98;15,20)	14,7 (11,44;17,87)	<b>12,9</b> (10,94;14,79)

## Por gênero do pedestre

Homem (%)	Mulher (%)	Misto (%)	Total (%)
17,1 (14,16;19,95)	10,9 (9,02;12,77)	10,5 (8,44;12,60)	<b>12,9</b> (10,94;14,79)

Em 5% do total de travessias, as situações de risco são do tipo em que há ao menos 1 veículo parado.



# Resultado em termos de veículos

Veículos	Frequência	Participação (%)
Veículos que pararam	8.092	58,3
Veículos que passaram sem parar	<b>4.795</b>	34,6
Veículos em situação de risco	<b>990</b>	7,1
<b>Total de veículos</b>	<b>13.877</b>	<b>100,0</b>

5.785 infrações gravíssimas de desrespeito à faixa  
17 infrações por hora-faixa



# Comportamento do pedestre

Gênero predominante dos pedestres	Fez sinal (%)		Esperou os veículos pararem (%)	
	Sim	Não	Sim	Não
Homem	<b>49,5</b> (45,60;53,47)	50,5 (46,53;54,40)	<b>63,2</b> (59,07;67,40)	36,8 (32,60;40,93)
Mulher	56,8 (53,37;60,16)	43,2 (39,83;46,62)	68,8 (64,84;72,72)	31,2 (27,28;35,16)
Misto	58,3 (52,26;64,28)	41,7 (35,72;47,73)	67,0 (61,42;72,62)	33,0 (27,38;38,58)
<b>Total</b>	<b>54,7</b> (51,27;58,14)	<b>45,3</b> (41,86;48,73)	<b>66,6</b> (62,78;70,35)	<b>33,4</b> (29,65;37,22)



# Comportamento do pedestre

Velocidade	Fez sinal (%)	Esperou os veículos pararem (%)
30 km/h	27,2 (20,13;34,27)	45,8 (21,79;69,89)
40 km/h	49,8 (43,76;55,83)	63,3 (57,13;69,49)
50 km/h	60,9 (55,51;66,20)	59,2 (53,17;65,32)
60 km/h	58,9 (53,31;64,41)	74,3 (69,53;79,01)
<b>Total</b>	<b>54,7 (51,27;58,14)</b>	<b>63,3 (59,60;66,93)</b>

Quanto maior a velocidade maior o cuidado do pedestre



# Respeito por condição do pedestre

Condição	Básico
Sozinho	56,0 (53,05;58,96)
Grupo	<b>62,3</b> (57,73;66,90)
<b>Total</b>	<b>57,5</b> (54,49;60,46)

Fez Sinal	Básico
Sim	57,7 (54,24;61,11)
Não	57,3 (53,21;61,30)
<b>Total</b>	<b>57,5</b> (54,49;60,46)

Grupos de pedestres são mais respeitados que indivíduos  
O respeito é o mesmo quando o pedestre faz ou não o sinal de vida



# Respeito por regiões

Área	Básico
Central	58,7 (53,92;63,55)
Intermediária	56,5 (51,61;61,45)
Periférica	57,1 (51,50;62,61)
<b>Total</b>	<b>57,48 (54,49;60,46)</b>

Não houve diferença significativa entre as regiões



# Respeito x Velocidade da via

Velocidade	Básico	Intensidade
30 km/h	58,2 (48,17;68,20)	1,51
40 km/h	52,3 (46,95;57,68)	1,71
50 km/h	63,2 (58,68;67,61)	1,88
60 km/h	55,1 (48,15;62,10)	2,03
<b>Total</b>	<b>57,5 (54,49;60,46)</b>	<b>1,83</b>

Quanto maior a velocidade maior a intensidade do desrespeito



# Recomendações

“O brasileiro não é mais violento do que outros povos, mas a fragilidade do exercício e do reconhecimento da cidadania e a ausência do Estado em vários territórios do país se impõem como um caldo de cultura no qual a agressividade e a violência fincam suas raízes.”

Entrevista com Joel Birman.



# Recomendações



- Campanhas educativas constantes;
- Diminuir a ênfase dada ao sinal de vida;
- Atualização da base de faixas do DETRAN;
- Reforçar a fiscalização;
- Realizar periodicamente monitoramento do respeito a faixa de pedestres, mantendo metodologias comparáveis;
- Implementação de “ilhas” ou “totens” onde há mais faixas de rolamento;
- Redução das velocidades: Vias mais humanas para cidades mais humanas.



# Guia metodológico



www.rodasdapaz.org.br/faixadepedestres/

Bookmarks Intranet IMMUB A história da capa de i1-da29ac8b85922e8 Podcast Tricô de Pais Sistema de Gestão SGA - Sistema de Ge

Acesse aqui o relatório completo: [Pesquisa de Respeito à faixa de pedestres DF – relatório final](#)

Disponibilizamos um guia metodológico para que organizações públicas ou privadas possam utilizar a mesma metodologia no DF ou em outras cidades e regiões, permitindo a comparabilidade temporal e territorial. Neste guia, todas as etapas da pesquisa são apresentadas, incluindo dicas e sugestões para lidar com possíveis problemas. O formulário de coleta em versão editável e um vídeo de treinamento também são disponibilizados para uso por qualquer um que tiver interesse na pesquisa.

Acesse aqui os documentos complementares da pesquisa:

[Guia Metodológico](#)

[Formulários de coleta](#)

[Vídeo de treinamento](#)



Este post foi publicado em [Blog](#) em [28/03/2018](#) por [Rodas da Paz](#).

## COMENTÁRIOS

Haroldo Lage Vieira em [Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal – PDTU/DF](#)

Haroldo Lage Vieira em [Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade do Distrito Federal – PDTU/DF](#)

Graziella em [Grupos de Ciclistas](#)

João W Castro em [O que a Rodas da Paz acha de ciclistas e pedestres serem multados?](#)

William Marinho em [Grupos de Ciclistas](#)

## ARQUIVOS

[Maio 2018](#)

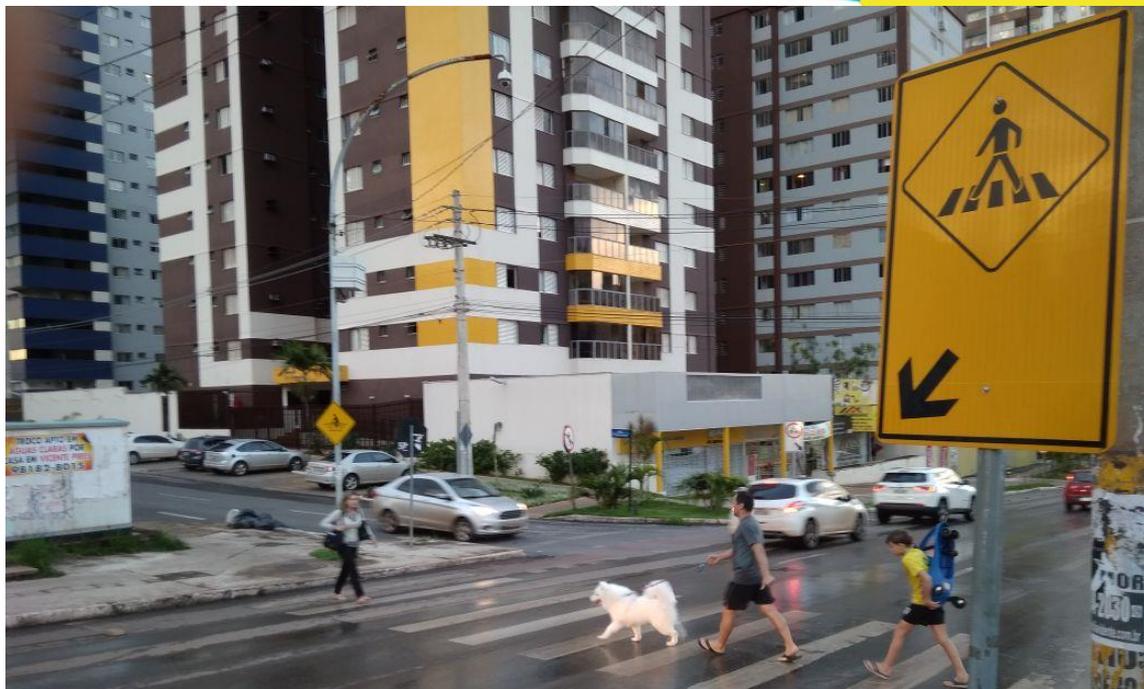
[Abril 2018](#)

[Março 2018](#)

[Fevereiro 2018](#)



rodasdapaz.org.br



# Obrigado!

**REALIZAÇÃO:**



**Andar a Pé**  
O Movimento da Gente



**APOIO:**

