



SENADO FEDERAL

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

PAUTA DA 4ª REUNIÃO

(3ª Sessão Legislativa Ordinária da 57ª Legislatura)

**25/03/2025
TERÇA-FEIRA
às 09 horas**

**Presidente: Senador Marcos Rogério
Vice-Presidente: VAGO**



Comissão de Serviços de Infraestrutura

**4ª REUNIÃO, EXTRAORDINÁRIA, DA 3ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA
DA 57ª LEGISLATURA, A REALIZAR-SE EM 25/03/2025.**

4ª REUNIÃO, EXTRAORDINÁRIA

terça-feira, às 09 horas

SUMÁRIO

1ª PARTE - DELIBERATIVA

ITEM	PROPOSIÇÃO	RELATOR (A)	PÁGINA
1	REQ 13/2025 - CI - Não Terminativo -		8
2	REQ 14/2025 - CI - Não Terminativo -		9
3	REQ 15/2025 - CI - Não Terminativo -		10
4	REQ 16/2025 - CI - Não Terminativo -		11

2ª PARTE - AUDIÊNCIA PÚBLICA INTERATIVA

FINALIDADE	PÁGINA
Debater sobre a concessão da BR-364 em Rondônia.	12

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI

PRESIDENTE: Senador Marcos Rogério

VICE-PRESIDENTE: VAGO

(23 titulares e 23 suplentes)

TITULARES		SUPLENTE(S)
Bloco Parlamentar Democracia(MDB, PSDB, PODEMOS, UNIÃO)		
Eduardo Braga(MDB)(11)(1)	AM 3303-6230	1 Confúcio Moura(MDB)(11)(1)(9)(12) RO 3303-2470 / 2163
Veneziano Vital do Rêgo(MDB)(11)(1)(9)(12)	PB 3303-2252 / 2481	2 Efraim Filho(UNIÃO)(11)(1) PB 3303-5934 / 5931
Fernando Farias(MDB)(11)(1)	AL 3303-6266 / 6273	3 Fernando Dueire(MDB)(11)(1) PE 3303-3522
Jayme Campos(UNIÃO)(3)(11)	MT 3303-2390 / 2384 / 2394	4 Zequinha Marinho(PODEMOS)(3)(11) PA 3303-6623
Professora Dorinha Seabra(UNIÃO)(3)(11)	TO 3303-5990 / 5995 / 5900	5 Marcelo Castro(MDB)(11)(3) PI 3303-6130 / 4078
Carlos Viana(PODEMOS)(8)(11)	MG 3303-3100 / 3116	6 Sergio Moro(UNIÃO)(8)(11) PR 3303-6202
Plínio Valério(PSDB)(10)(11)	AM 3303-2898 / 2800	7 Jader Barbalho(MDB)(15) PA 3303-9831 / 9827 / 9832
Bloco Parlamentar da Resistência Democrática(PSB, PSD)		
Cid Gomes(PSB)(4)	CE 3303-6460 / 6399	1 Chico Rodrigues(PSB)(16)(4) RR 3303-2281
Otto Alencar(PSD)(4)	BA 3303-3172 / 1464 / 1467	2 Angelo Coronel(PSD)(4) BA 3303-6103 / 6105
Irajá(PSD)(4)	TO 3303-6469 / 6474	3 Nelsinho Trad(PSD)(4) MS 3303-6767 / 6768
Daniella Ribeiro(PSD)(4)	PB 3303-6788 / 6790	4 Vanderlan Cardoso(PSD)(4) GO 3303-2092 / 2099
Margareth Buzetti(PSD)(4)	MT 3303-6408	5 Lucas Barreto(PSD)(4) AP 3303-4851
Bloco Parlamentar Vanguarda(PL, NOVO)		
Jaime Bagattoli(PL)(2)	RO 3303-2714	1 Dra. Eudócia(PL)(2) AL 3303-6083
Marcos Rogério(PL)(2)	RO 3303-6148	2 Rogerio Marinho(PL)(2) RN 3303-1826
Wellington Fagundes(PL)(2)	MT 3303-6219 / 3778 / 3772 / 6209 / 6213 / 3775	3 Eduardo Gomes(PL)(2) TO 3303-6349 / 6352
Wilder Morais(PL)(2)	GO 3303-6440	4 Astronauta Marcos Pontes(PL)(2) SP 3303-1177 / 1797
Bloco Parlamentar Pelo Brasil(PDT, PT)		
Beto Faro(PT)(6)	PA 3303-5220	1 Fabiano Contarato(PT)(6) ES 3303-9054 / 6743
Rogério Carvalho(PT)(6)	SE 3303-2201 / 2203	2 Randolfe Rodrigues(PT)(6) AP 3303-6777 / 6568
Weverton(PDT)(6)	MA 3303-4161 / 1655	3 Leila Barros(PDT)(6) DF 3303-6427
VAGO		4 VAGO
Bloco Parlamentar Aliança(PP, REPUBLICANOS)		
Esperidião Amin(PP)(5)	SC 3303-6446 / 6447 / 6454	1 Tereza Cristina(PP)(14) MS 3303-2431
Laércio Oliveira(PP)(5)(13)	SE 3303-1763 / 1764	2 Luis Carlos Heinze(PP)(5)(13) RS 3303-4124 / 4127 / 4129 / 4132
Mecias de Jesus(REPUBLICANOS)(5)	RR 3303-5291 / 5292	3 Cleitinho(REPUBLICANOS)(5) MG 3303-3811

- (1) Em 18.02.2025, os Senadores Eduardo Braga, Confúcio Moura e Fernando Farias foram designados membros titulares; e os Senadores Veneziano Vital do Rêgo, Fernando Dueire e Marcelo Castro, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. 006/2025-GLMDB).
- (2) Em 18.02.2025, os Senadores Jaime Bagattoli, Marcos Rogério, Wellington Fagundes e Wilder Morais foram designados membros titulares; e os Senadores Dra. Eudócia, Rogerio Marinho, Eduardo Gomes e Astronauta Marcos Pontes, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Vanguarda, para compor a comissão (Of. 008/2025-BLVANG).
- (3) Em 18.02.2025, os Senadores Jayme Campos e Professora Dorinha Seabra foram designados membros titulares; e os Senadores Sergio Moro e Efraim Filho, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. 012/2025-GLUNIAO).
- (4) Em 18.02.2025, os Senadores Cid Gomes, Otto Alencar, Irajá, Daniella Ribeiro e Margareth Buzetti foram designados membros titulares; e os Senadores Jorge Kajuru, Angelo Coronel, Nelsinho Trad, Vanderlan Cardoso e Lucas Barreto, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática, para compor a comissão (Of. 004/2025-GSEGAMA).
- (5) Em 18.02.2025, os Senadores Esperidião Amin, Luis Carlos Heinze e Mecias de Jesus foram designados membros titulares; e os Senadores Laércio Oliveira e Cleitinho, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Aliança, para compor a comissão (Of. 002/2025-GABLID/BLALIAN).
- (6) Em 18.02.2025, os Senadores Beto Faro, Rogério Carvalho e Weverton foram designados membros titulares; e os Senadores Fabiano Contarato, Randolfe Rodrigues e Leila Barros, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Pelo Brasil, para compor a comissão (Of. 026/2025-GLPDT).
- (7) Em 19.02.2025, a comissão reunida elegeu o Senador Marcos Rogério Presidente deste colegiado.
- (8) Em 19.02.2025, o Senador Carlos Viana foi designado membro titular e o Senador Zequinha Marinho, membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 010/2025-GLPODEMOS).
- (9) Em 19.02.2025, o Senador Veneziano Vital do Rêgo foi designado membro titular, em substituição ao Senador Confúcio Moura, que passa a membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 026/2025-GLMDB).
- (10) Em 19.02.2025, o Senador Plínio Valério foi designado membro titular, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 001/2025-GLPSDB).
- (11) Em 19.02.2025, os Senadores Eduardo Braga, Confúcio Moura, Fernando Farias, Jayme Campos, Professora Dorinha Seabra, Carlos Viana e Plínio Valério foram designados membros titulares, e os Senadores Veneziano Vital do Rêgo, Efraim Filho, Fernando Dueire, Zequinha Marinho, Marcelo Castro e Sergio Moro, membros suplentes, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 006/2025-BLDEM).
- (12) Em 20.02.2025, o Senador Veneziano Vital do Rêgo foi designado membro titular, em substituição ao Senador Confúcio Moura, que passa a membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 010/2025-BLDEM).
- (13) Em 21.02.2025, o Senador Laércio Oliveira foi designado membro titular e o Senador Luis Carlos Heinze, membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Aliança, para compor a comissão (Of. nº 006/2025-GABLID/BLALIAN).
- (14) Em 25.02.2025, a Senadora Tereza Cristina foi indicada membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Aliança, para compor a comissão (Of. nº 009/2025-BLALIAN).
- (15) Em 27.02.2025, o Senador Jader Barbalho foi designado membro suplente, pelo Bloco Parlamentar Democracia, para compor a comissão (Of. nº 017/2025-BLDEM).
- (16) Em 11.03.2025, o Senador Chico Rodrigues foi designado membro suplente, em substituição ao Senador Jorge Kajuru, que deixa de compor a comissão, pelo Bloco Parlamentar da Resistência Democrática (Of. nº 7/2025-GSEGAMA).

REUNIÕES ORDINÁRIAS: TERÇAS-FEIRAS 9:00 HORAS
SECRETÁRIO(A): THALES ROBERTO FURTADO MORAIS
TELEFONE-SECRETARIA: 61 3303-4607
FAX: 61 3303-3286

TELEFONE - SALA DE REUNIÕES: 3303-4607
E-MAIL: ci@senado.gov.br



SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA

3ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA
57ª LEGISLATURA

Em 25 de março de 2025
(terça-feira)
às 09h

PAUTA

4ª Reunião, Extraordinária

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI

1ª PARTE	Deliberativa
2ª PARTE	Audiência Pública Interativa
Local	Anexo II, Ala Senador Alexandre Costa, Plenário nº 13

Atualizações:

1. Confirmação Diretor-Geral da ANTT, Senhor Guilherme Theo Sampaio. (21/03/2025 17:28)

1ª PARTE

PAUTA

ITEM 1

REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 13, DE 2025

Requer que sejam prestadas, pelo Senhor Diretor-geral brasileiro da Itaipu Binacional, Enio Verri, informações sobre os gastos da Empresa em ações não atinentes à sua atividade fim.

Autoria: Senador Marcos Rogério

ITEM 2

REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 14, DE 2025

Requer que na Audiência Pública objeto do REQ 11/2025-CI seja incluído o Senhor Adrualdo de Lima Catão, Secretário Nacional de Trânsito — SENATRAN.

Autoria: Senador Marcos Rogério

ITEM 3

REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 15, DE 2025

Requer, nos termos do art. 90, inciso XIII, e art. 142 do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de diligência externa em Porto Velho- RO, com o objetivo de averiguar, in loco, o escoamento da produção de soja naquela região, como também, realizar diligência no anel Viário Expresso Porto, para monitorar o andamento da obra daquela rodovia.

Autoria: Senador Marcos Rogério

ITEM 4

REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 16, DE 2025

Requer diligência externa na Câmara Municipal de Ji-Paraná sobre a BR-364.

Autoria: Senador Marcos Rogério

2ª PARTE

Audiência Pública Interativa

Assunto / Finalidade:

Debater sobre a concessão da BR-364 em Rondônia.

Observações:

A reunião será interativa, transmitida ao vivo e aberta à participação dos interessados por meio do portal e-cidadania, na internet, em senado.leg.br/ecidadania ou pelo telefone da ouvidoria 0800 061 22 11.

Requerimentos de realização de audiência:

- [REQ 6/2025 - CI](#), Senador Marcos Rogério
- [REQ 12/2025 - CI](#), Senador Marcos Rogério

Convidados:**Thiago Bras Rocha**

Consultor da Associação Brasileira dos Produtores de Soja - Aprosoja

Presença Confirmada

Edison Rígoli

Presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Rondônia - CREA-RO

Presença Confirmada

Fabrizio de Oliveira Galvão

Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

Aguardando Confirmação

Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio

Diretor-Geral em exercício da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Presença Confirmada

1ª PARTE - DELIBERATIVA

1

1ª PARTE - DELIBERATIVA

2

1ª PARTE - DELIBERATIVA

3

1ª PARTE - DELIBERATIVA

4

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, a realização de audiência pública, com o objetivo de debater sobre a concessão da BR-364 em Rondônia.

Proponho para a audiência a participação do Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), Senhor Fabrício de Oliveira Galvão, e do Diretor-Geral em exercício da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Senhor Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio.

JUSTIFICAÇÃO

As autoridades alertam que o agronegócio de Rondônia será gravemente afetado nos próximos trinta anos devido aos altos custos e ao baixo volume de obras previstos na concessão da BR-364. Além disso, o impacto da concessão não se restringe apenas ao setor agropecuário. Toda a cadeia de consumo será prejudicada, resultando no aumento dos preços nos supermercados devido aos custos logísticos mais elevados. Acadêmicos que estudam em cidades diferentes também sentirão os efeitos da privatização, já que as tarifas de transporte intermunicipal poderão subir consideravelmente.



O Governo Federal realizou, em 27 de fevereiro de 2025, na Bolsa de Valores de São Paulo, uma licitação que definiu a empresa responsável pela administração das sete praças de pedágio planejadas ao longo da BR-364.

A concessão da rodovia terá validade de trinta anos. Contudo, às vésperas do leilão, persistiram mais dúvidas que certezas quanto aos benefícios do projeto, o que tem gerado grande preocupação na sociedade rondoniense diante da condução do processo licitatório.

As praças de pedágio serão estrategicamente posicionadas entre os municípios de Pimenta Bueno que terão 2 pedágios, Presidente Médici, Ouro Preto do Oeste, Ariquemes, Cujubim, Candeias do Jamari.

Com cerca de 700 quilômetros entre Porto Velho e Vilhena, a BR-364 contará com apenas 107 quilômetros de pista duplicada. Desses, cerca de 15 quilômetros já correspondem ao Anel Viário de Ji-Paraná, restando, portanto, apenas 92 quilômetros de duplicação, concentrados no trecho entre Jaru e Presidente Médici. Além de ser insuficiente, a duplicação será realizada de forma lenta. De acordo com o cronograma da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), no terceiro ano serão iniciadas a construção das terceiras faixas, com apenas 25 km, e, somente no quarto ano iniciará a duplicação de apenas 14 km.

Estudos indicam que o custo para um automóvel percorrer o trecho entre Vilhena e Porto Velho será de aproximadamente R\$ 130,00 a R\$ 165,00, conforme a planilha do BNDES. No caso dos caminhões, a cobrança será feita por eixo, o que significa que uma carreta com oito eixos terá um custo estimado em R\$ 2.000,00 para uma viagem de ida e volta.

De forma controversa, a primeira ação prevista na concessão será a instalação das praças de pedágio, que começarão a cobrar tarifas dos motoristas antes mesmo do início das obras de melhoria.

A situação é considerada alarmante por representantes do setor produtivo, que defendem a união de forças entre os setores produtivo, político e



a sociedade para contestar o edital e exigir mudanças que já foram apresentadas ao governo.

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Rondônia (CREA-RO) apresentou denúncia formal ao Ministério Público Federal (MPF) e ao Tribunal de Contas da União (TCU) contra o leilão. De acordo com o conselho, as condições previstas para a rodovia são muito inferiores às inicialmente planejadas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Estudos do CREA-RO apontam uma disparidade significativa entre os investimentos prometidos e as obras que efetivamente serão realizadas, o que pode gerar prejuízos à população. A entidade também criticou a falta de participação popular nas audiências públicas e a comunicação inadequada com os municípios diretamente afetados, recomendando que as prefeituras recorram à Justiça para contestar a validade do processo.

O presidente da Associação Comercial e Industrial de Ji-Paraná (ACIJIP) alertou que o modelo atual pode inviabilizar economicamente diversos setores que dependem da BR-364. Segundo ele, o pedágio, nos moldes propostos, encarecerá o transporte de produtos agrícolas e pecuários, pilares da economia local. Embora reconheça a necessidade de modernizar a infraestrutura, destacou que os altos custos logísticos poderão tornar as *commodities* rondonienses menos competitivas no mercado nacional.

O presidente da Associação Comercial de Rondônia (ACR) defendeu o adiamento do leilão, argumentando que não há oposição à modernização da BR-364, mas que é fundamental garantir transparência no processo. Ressaltou que grande parte da população desconhece a privatização da rodovia e que não houve audiências públicas amplamente divulgadas. Também foi questionado a escolha da data do leilão, marcada para a véspera do feriado de Carnaval, o que, segundo ele, "reforça a desconfiança em torno do processo".



O presidente da Cooperativa de Transporte de Cargas de Cacoal (COOPERCAL), também, alertou para os riscos que o modelo de concessão representa para os motoristas, especialmente os autônomos. De acordo com ele, "sem duplicação e com pedágios caros, a atividade poderá se tornar inviável, com custos adicionais de quase R\$ 2 mil por viagem".

Pelo exposto, conto com o apoio dos nobres parlamentares para a aprovação deste requerimento de Audiência Pública, a fim de que possa ser discutido o processo de privatização da BR-364, em Rondônia.

Sala da Comissão, 28 de fevereiro de 2025.

Senador Marcos Rogério
(PL - RO)





SENADO FEDERAL
Gabinete do Senador Marcos Rogério

REQUERIMENTO Nº DE - CI

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 58, § 2º, II, da Constituição Federal e do art. 93, II, do Regimento Interno do Senado Federal, que na Audiência Pública objeto do RQS 6/2025 sejam incluídos os seguintes convidados:

- o Senhor Edison Rígoli, Presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Rondônia (CREA-RO);
- o Senhor Thiago Bras Rocha, Consultor da APROSOJA.

Sala da Comissão, 17 de março de 2025.

Senador Marcos Rogério
(PL - RO)

