



O PAPEL DA AVIAÇÃO NO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

QUEM SOMOS

A ABEAR foi criada em 2012 com a missão de estimular o hábito de voar.

A entidade planeja, implementa e apoia ações para o crescimento da aviação civil no país.

PILARES



ASSOCIADAS



IMPACTOS DA PANDEMIA



Impacto da crise no setor aéreo

Comparativo: 3º trimestre 2019 x 3º trimestre 2020

MERCADO DOMÉSTICO

variação da demanda  **- 57%**

MERCADO INTERNACIONAL

variação da demanda  **- 93%**

PERDA DE RECEITA TOTAL

 **- 77%**
(-R\$9,5 bilhões)

Enquanto isso, o câmbio subiu **35%**

MERCADO DOMÉSTICO



Comparativo 2019 x 2020

Passageiros transportados



2019: **96,1** milhões | 2020: **45,6** milhões

Aeroportos com operação regular de passageiros ao final do ano

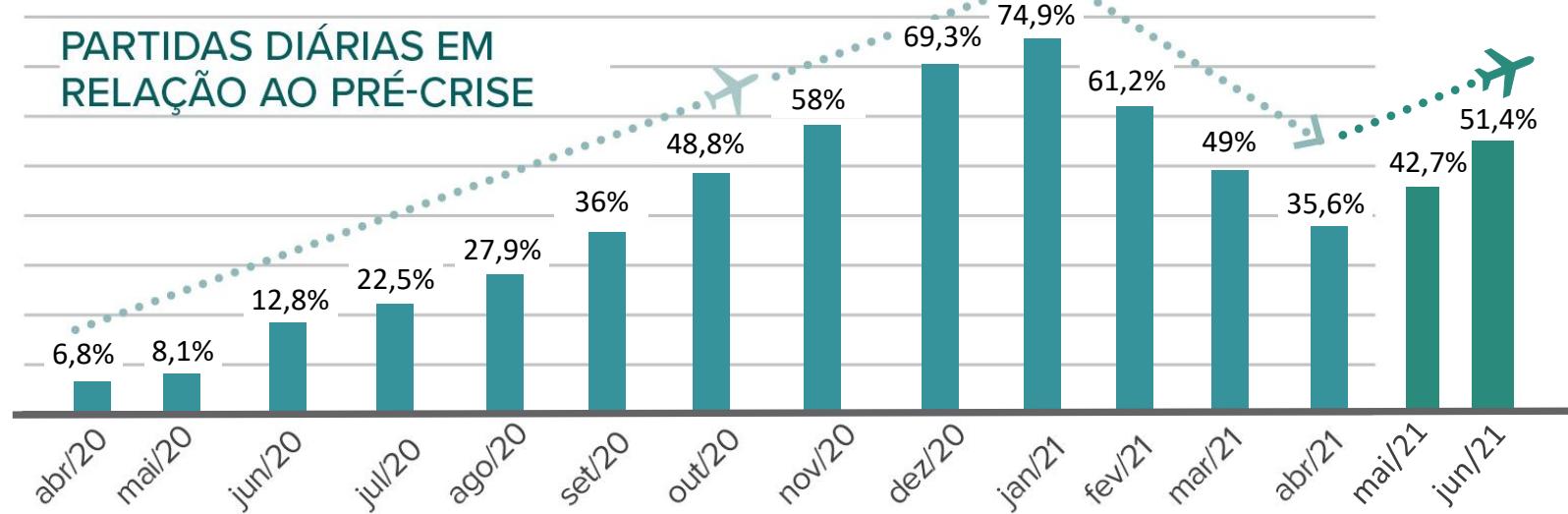


2019: **148** | 2020: **125**

IMPACTOS DA PANDEMIA

Depois de um queda brusca no início da pandemia, em 2020, a média de partidas diárias voltou a **crescer mês a mês**, gradualmente, até janeiro de 2021.

Contudo, com a **segunda onda da pandemia**, o número voltou a cair em fevereiro, com seu **pior desempenho em abril**. Em **maio e junho** começamos a ver uma **leve retomada**.



COMPROMISSO COM O BRASIL

ESFORÇO EM DIVERSAS FRENTE

As companhias aéreas brasileiras transportaram gratuitamente até o momento:



7,5 mil
profissionais da saúde



500 toneladas
de alimentos, EPI's e respiradores



80 milhões de vacinas movimentadas pelo Brasil*



DE VOLTA PARA CASA

Em colaboração com o governo, as companhias também trabalharam para viabilizar o retorno ao país de cerca de **42 mil brasileiros**

Fontes: AZUL, GOL, LATAM e VOEPASS

Dados: março/2020 a junho/2021

* transporte solidário de vacinas realizado pela aviação comercial brasileira e Força Aérea Brasileira - FAB

AÇÕES PARA A RETOMADA

AVIAÇÃO REGIONAL E TURISMO

- Incentivo a aviação regional
- Adoção de novos protocolos e medidas sanitárias
- Busca por destinos de natureza/ar livre
- Proximidade – deslocamentos mais curtos
- *Bleisure* – trabalho + lazer



AVIAÇÃO REGIONAL

✓ **Modelo se mostrou essencial** para atender países com características semelhantes ao Brasil, com dimensões continentais.

✓ Elemento fundamental para a recuperação do setor, mas exige **esforços coordenados entre setor público e privado**.

FORÇA DA AVIAÇÃO REGIONAL

- Traz capilaridade e tráfego a **destinos importantes** para diversos segmentos econômicos, como o **turismo**;
- Viabiliza a **ligação de cidades** ou regiões, com média e baixa densidade populacional, **aos principais centros econômicos**
- Fortalece o desenvolvimento regional
- Universalização do acesso ao transporte aéreo.

Pilares:

- (1) qualidade da infraestrutura
- (2) atividade econômica da região
- (3) demanda

AVIAÇÃO REGIONAL

- ✓ Brasil já teve **diferentes políticas públicas de aviação regional**, mas atualmente há carência de iniciativas que passe pelo segmento.

HISTÓRICO

- **SITAR**: decreto que dividiu país em 5 regiões e cada uma delas foi explorada por uma única empresa com outorga das concessões por um período de 15 anos, prorrogáveis por mais 15 anos. Adicional tarifário de até 3% sobre as tarifas de passagens aéreas das linhas domésticas, destinada a suplementação tarifaria das linhas regionais
- **PDAR**: medida provisória, convertida em lei em 2015 (lei 13.097/2015) previa subsídio com utilização de recursos do FNAC. Destaque mais específico para Amazônia Legal.

AVIAÇÃO REGIONAL

✓ ABEAR se dedicou a analisar as **melhores referências internacionais** e está aberta a construir um diálogo com Governo para **contribuir em novos programas** para o desenvolvimento da aviação regional e do turismo.

CENÁRIO FAVORÁVEL

- Avanço nas questões regulatórias – **Voo Simples**;
- Novas associadas ABEAR:
 - **VOEPASS**: atua com aeronaves de até 70 lugares em cidades médias;
 - **ABAETÉ**, Bahia e **RIMA**, Rondônia: empresas que operam na abertura de destinos com aeronaves de porte pequeno (9 lugares)
- **Modelo operacional (aeronaves seguras e eficientes)**
 - Operam segundo os **regulamentos da ANAC e da ANVISA**, sendo também certificadas pela IATA (certificação IOSA para a VOEPASS, e ISSA para ABAETÉ e RIMA).

POLÍTICA DE AVIAÇÃO REGIONAL

OPORTUNIDADE DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- **Programa Voo Simples**
 - Simplificação regulatória
- **Melhoria de infraestrutura**
 - Treinamento de equipes nos aeródromos
 - *Know how* INFRAERO
- Incentivo para revisão de **custos/tributos/insumos**





Nossos canais

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  abear@abear.com.br
-  abear.com.br / agenciaabear.com.br
-  @abear.br
-  facebook.com/abear.br
-  @abear_br
-  linkedin.com/company/abear