



SENADO FEDERAL  
SECRETARIA-GERAL DA MESA  
SECRETARIA DE COMISSÕES  
COORDENAÇÃO DE COMISSÕES PERMANENTES DO SENADO  
FEDERAL

**3ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA  
54ª LEGISLATURA**

**Em 20 de novembro de 2013  
(quarta-feira)  
às 07h30**

**RESULTADO**  
58ª Reunião, Extraordinária

**COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI**

	Audiência Pública com a participação da CIPOSECA
<b>Local</b>	Ala Senador Alexandre Costa, Plenário nº 13

## **Audiência Pública com a participação da CIPOSECA**

### **Assunto / Finalidade:**

Agenda CI 2013-2014: 6º Ciclo (Água)  
Discussão sobre políticas, programas e ações do Ministério da Integração Nacional, em especial os destinados à preparação para as secas.

### **Requerimento(s) de realização de audiência:**

- [RQI 1/2013](#), Senador Fernando Collor
- [RQI 52/2013](#), Senador José Pimentel

### **Participante:**

- **Francisco José Coelho Teixeira**  
Ministro de Estado da Integração Nacional

[Apresentação](#)

**Resultado:** Audiência pública realizada.



SENADO FEDERAL  
SECRETARIA-GERAL DA MESA  
SECRETARIA DE COMISSÕES  
COORDENAÇÃO DE COMISSÕES PERMANENTES  
COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA

## COMPLEMENTAÇÃO DE RESULTADO

**58ª Reunião, Extraordinária**

**Em 20 de novembro de 2013**

**Foram lidos e serão apreciados posteriormente os seguintes requerimentos:**

### **REQUERIMENTO Nº 55/2013**

*Por certo, um dos gargalos que impedem o desenvolvimento da economia nacional, está justamente na ausência de uma racional logística do sistema de transporte, no sentido de implantação de vias fluviais e terrestres, assunto tão focalizado por esta comissão.*

*Por este instrumento regimental, estamentado no art. 58, § 2º da Constituição Federal, requero seja realizada no âmbito desta comissão, com convite para a Comissão de Relações Exteriores - CRE, Audiência Pública para debater a viabilidade da implantação definitiva da chamada Rota Bi-Oceânica, que interligaria o oceano Atlântico ao Pacífico, com a cooperação estratégica dos governos do República do Paraguai, da Argentina e do Chile.*

*De início, me permito sugerir as pessoas do Governador de Mato Grosso do Sul, André Puccinelli, do ex-governador do Estado Mato Grosso do Sul, José Orcírio Miranda dos Santos, do Prefeito de Porto Murtinho-MS, Dr. Heitor Miranda dos Santos que, pelo trato que tem no estudo da Bi-Oceânica, muito contribuíram para o esclarecimento do assunto para esta Comissão.*

*Também, seria importante convite a representações do Ministério dos Transportes e Ministério das Relações Exteriores, que marcariam a posição do Governo em relação ao tema.*

**Autoria: Senador Ruben Figueiró.**

### **REQUERIMENTO Nº 56/2013**

*Os episódios – lamentáveis diga-se – decorrentes de uma irracional política de transporte em nosso País, de origens conhecidas e muito debatidas nesta Comissão, tem causado enormes prejuízos à economia do agronegócio, principalmente no Centro-Oeste Brasileiro, região hoje indiscutivelmente o celeiro de grãos que, de modo absoluto, tem sustentado positivo o PIB nacional.*

*Para tentar esclarecer as dificuldades do escoamento de grãos ou seu aproveitamento “in loco”, talvez fosse viável a implantação de usinas de aproveitamento energético no caso do milho (o produto mais prejudicado da atual safra) na sua transformação em etanol.*

*Para debater a questão no âmbito desta Comissão, requeiro com fulcro no art. 58 § 2º da Constituição Federal, a realização de realização de Audiência Pública conjunta das Comissões de Serviço de Infraestrutura (CI), de Meio Ambiente, Defesa do Consumidor e Fiscalização e Controle (CMA) e de Agricultura e Reforma Agrária (CRA), com as presenças de representantes do Ministério da Agricultura, Minas e Energia e das Confederações Nacional da Agricultura e da Indústria.*

**Autoria: Senador Ruben Figueiró.**