



SENADO FEDERAL
SECRETARIA-GERAL DA MESA

3ª SESSÃO LEGISLATIVA ORDINÁRIA DA
57ª LEGISLATURA

Em 19 de maio de 2025
(segunda-feira)
às 09h

RESULTADO

1º Evento

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA - CI

	Diligência externa
Local	Câmara Municipal de Ji-Paraná/RO

Diligência externa

Assunto / Finalidade:

Debater a concessão da BR-364.

Requerimento de realização:

- [REQ 16/2025 - CI](#), Senador Marcos Rogério

Resultado: Diligência externa realizada.

BR-364/RO

Rota Agro Norte

Benefícios da
Concessão

Maio/2025





Benefícios das Concessões

1. Maior Capacidade de Investimento

- Captação de recursos privados
- Redução da dependência do orçamento público

2. Eficiência Operacional

- Metas de desempenho contratuais
- Inovação tecnológica e qualidade dos serviços

3. Transferência de Riscos

- Riscos de engenharia e operação assumidos pelo concessionário
- Alívio financeiro para o Setor Público

4. Melhoria da Qualidade da Rodovia

- Fiscalização por agência reguladora (ANTT)
- Padrões elevados de segurança e conforto

5. Estímulo ao Desenvolvimento Regional

- Aumento de empregabilidade local e regional
- Fomento à competitividade das regiões atendidas

6. Sustentabilidade da Manutenção

- Recursos garantidos pela receita tarifária
- Conservação permanente da infraestrutura

7. Transparência e Controle Social

- Auditorias, relatórios e audiências públicas
- Participação da Sociedade na avaliação dos serviços
- Grupo de participação tripartite (ANTT, Concessionária, Sociedade) ao longo da concessão



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Benefícios: Segurança Viária

- **Melhorias Físicas**

- **Pontos de Parada e Descanso (3 PPD)** (mais conforto, bem-estar e segurança aos motoristas, reduzindo a fadiga e, portanto, as chances de acidentes)
- **Proteção** dos usuários vulneráveis (ciclovias, passarelas, passagens em nível e desnível ...)
- **Iluminação de vias urbanas** para segurança de pedestres, ciclistas e motoristas
- **Correções de Traçado** em locais onde a geometria não está adequada à velocidade da via; e
- **Eliminação de conflitos em interseções**, com dispositivos que melhorem o fluxo

Benefícios: Segurança Viária

- **Operação da Rodovia**
 - **Atendimento Médico/Mecânico** (14 BSO/SAU) com parâmetros determinados, contando com 14 ambulâncias e 10 guinchos (para veículos leves e pesados)
 - Sistema rodoviário **monitorado** com 239 câmeras (rodovia, edificações e passarelas) e com 9 Veículos de **Inspeção de Tráfego**
 - 3 Pontos de **Pesagem** Veicular (no futuro, sistema **HS WIM**)
 - Auxílio à fiscalização da **PRF** para seguranças pública e de trânsito
 - 25 Sistemas de Controle de **Velocidade**
 - Eventos/Sinistros são comunicados e resolvidos de forma rápida:
 - **Exigência de Conectividade**: comunicação rápida do usuário; e
 - Trechos operacionalmente críticos (travessias urbanas) com **Deteção Automática de Incidentes** (DAI)
 - Iniciativas da Concessionária:
 - Análise de **Causalidade de Sinistros** e ações corretivas; e
 - Campanhas de **conscientização** junto à população

Benefícios: Segurança Viária

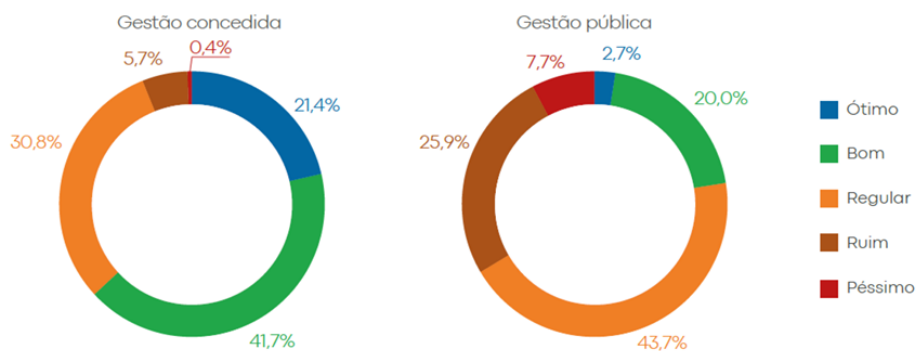
Redução de Acidentes
(concessões ANTT de 2015 a 2023)



Benefícios: Custo de Transporte

Classificação do Estado Geral das Rodovias

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2024



Benefícios: Outros



GERAÇÃO DE EMPREGOS

92 mil (diretos, indiretos e efeito-renda)



RECEITA PARA OS MUNICÍPIOS (ISS) **R\$ 41 mi** ao ano

MAIS DE R\$ 10 BI DE INVESTIMENTOS E DESPESAS OPERACIONAIS



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias

- **Ampliação de Capacidade:**

- Duplicação: 107,57 km
- Faixas Adicionais: 190,60 km
- Vias Marginais: 17,80 km
- Acessos ao Porto Novo: 34,45 km →

Extensão: 686,70 km (+34,45 km):

- **Trechos urbanos: 37,36 km**

- Trechos rurais: 649,34 km (+34,45 km)

Pavimentação e regularização das vias que ligam a BR-364 ao Porto Novo, reduzindo o fluxo de veículos pesados no centro de Porto Velho e possibilitando deslocamentos mais seguros e fluidos



- **Melhorias:**

- 4 correções de traçado em curvas horizontais
- 5 dispositivos em desnível para interseções (2 trombetas e 3 diamantes)
- 53 dispositivos em nível (15 retornos em “X” e 38 rotatórias alongadas)
- 42 travessias seguras para pedestres (18 travessias em nível e 24 passarelas)
- 25 implantações ou melhorias de Obras de Arte Especiais (OAE)
- 243 melhorias em acessos
- 42 melhorias ambientais (24 passagens de fauna, 10 barreiras acústicas e 8 caixas de contenção de produtos perigosos); e
- 90 pontos de ônibus

Tarifa x Tráfego x Investimentos

- **Investimentos em ampliação seguem critérios técnicos rigorosos, principalmente Nível de serviço (NS) da rodovia, que avalia:**
 - Capacidade de atender ao volume de tráfego atual e projetado; e
 - Fluidez e Segurança Viária
- **Obras são realizadas no momento adequado, garantindo:**
 - Melhoria contínua do Nível de Serviço; e
 - Modicidade tarifária para os usuários
- **Investimentos sem justificativa técnica levariam a:**
 - Aumentos tarifários desnecessários; e
 - Desequilíbrio econômico-financeiro da concessão

Obras de Duplicação

Duplicação BR-364/RO

- ✓ Prazos
 - Execução até o ano 4

A concessão prevê a execução de:

- ✓ Obras de duplicação que atravessará os municípios de Jarú e Ouro Preto do Oeste na rodovia BR-364, com extensão total de 13,91 km

(fonte: MT)

DUPLICAÇÃO DA BR-364/RO							
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
4	BR-364	426,9	430,8	3,94	Jarú	Jarú	Continuo
4	BR-364	374,2	384,2	9,97	Ouro Preto do Oeste	Ouro Preto do Oeste	Continuo
				13,91			



Obras de Duplicação

Duplicação BR-364/RO

✓ Prazos

- Execução até o ano 5

A concessão prevê a execução de:

- ✓ Obras de duplicação na rodovia BR-364, com extensão total de 69,76 km

(fonte: MT)

DUPLICAÇÃO DA BR-364/RO							
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-364	305	337,3	32,49	Presidente Médici	Ji-Paraná	Continuo
6	BR-364	384,2	388	3,84	Ouro Preto do Oeste	Ouro Preto do Oeste	Continuo
6	BR-364	388	421,4	33,43	Ouro Preto do Oeste	Jaru	Continuo
				69,76			



Obras de Duplicação

Duplicação BR-364/RO

- ✓ Prazos
 - Execução até o ano 6

A concessão prevê a execução de:

- ✓ Obras de duplicação que atravessará os municípios de Ji-Paraná e Ouro Preto do Oeste na rodovia BR-364, com extensão total de 23,91 km

(fonte: MT)

DUPLICAÇÃO DA BR-364/RO							
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	BR-364/RO	350,2	374,2	23,91	Ji-Paraná	Ouro Preto do Oeste	Continuo



Obras de Faixas Adicionais

Faixas adicionais BR-364/RO

✓ Prazos

- Execução entre os anos 3 - 8

A concessão prevê a execução de:

- ✓ Obras de Faixas adicionais, tanto no sentido crescente como no sentido decrescente, em trechos descontínuos que terão início no município de Vilhena e fim no município de Porto Velho, com extensão total de 190,58 km

(fonte: MT)

FAIXAS ADICIONAIS BR-364/RO							
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
3 - 8	BR-364/RO	29,9	684,5	190,58*	Vilhena	Porto Velho	Descontínuo

* Resulta-se da soma de 134,7 km em trechos com localização definida, e 55,88 km a serem executados em trechos descontínuos, cuja extensões variam entre 800 m e 1600 m, sem localização previamente estipulada.



Acesso ao Porto Novo

Acessos Porto Novo							
Ano	Rodovia	km		Extensão (km)	Município		Segmento
		Início	Fim		Início	Fim	
6	Acesso Porto Novo	0	7,2	7,2	Porto Velho	Porto Velho	Continuo
6	Acesso Porto Novo	0	9,5	9,5	Porto Velho	Porto Velho	Continuo
6	Acesso Porto Novo	0	17,75	17,75	Porto Velho	Porto Velho	Continuo
				34,45			

Acessos

- ✓ Prazo de execução até o ano 6
- A concessão abrange os acessos ao Porto Novo, com extensão total de 34,45 km:
- ✓ Obra entre o entroncamento com a BR-364, no km 693, e a Estrada da Penal
- ✓ E engloba o trajeto aos Terminais:
 - Bertolini Cujubim
 - Amaggi

(fonte: MT)



Cronograma das Obras até o 8º ano

Ampliação	Quantitativo (km)						Total no Ano 8
	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Duplicação		13,91	69,76	23,91			107,6
Faixas Adicionais	25,46	35,16	11,05	32,98	41,81	44,14	190,6
Acessos Porto Novo				34,45			34,45
Marginais			3,48	14,3			17,78
Total	25,46	49,08	84,29	105,6	41,79	44,12	350,4

(fonte: MT)

Dispositivos em DESNÍVEL	Quantitativo (un)							Total no Ano 8
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Trombeta - Implantação				2				2
Diamante - Implantação			1	1	1			3
Total de implantações			1	3	1			5
Dispositivos em NÍVEL	Quantitativo (un)							Total no Ano 8
	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	
Acessos		16	42	58	59	35	33	243
Rotatória Alongada em nível		2	5	8	11	10	2	38
Retornos em X			1	9	3		2	15
Travessias em Nível		3	4	5	1	3	2	18
Passarelas			5	8	5	6		24
Passagem de Fauna			4	4	1	9	6	24
Ponto de Ônibus	12	4	18	32	12	8	4	90
Total de implantações	12	25	79	124	92	71	49	452

Inovações dos Contratos de Concessão de 5ª etapa

- **Estabilidade Tarifária:** recursos vinculados para equilíbrio contratual e modicidade tarifária; Fatores A, D e E para evitar oscilações
- **Tarifa Justa:** Desconto Básico da Tarifa (DBT), Desconto de Usuário Frequente (DUF) e Previsão de tarifa diferenciada, como mecanismo de incentivo à expansão de capacidade, ou seja, tarifas distintas para pistas simples e duplas ou com faixas adicionais
- **Qualidade dos Projetos e Obras:** projetos e obras certificados por verificador
- **Sustentabilidade Ambiental:** Parâmetros Socioambientais (IFC), Programa Carbono Zero e Resiliência Climática
- **Regulação por Incentivos:** modulações financeiras conforme cumprimento contratual
- **Free Flow:** possível substituição de praças de pedágio por sistema de pedágio eletrônico que se utiliza de pórticos com câmeras e sensores (condicionado à aprovação da ANTT)
- **Penalidades:** multas proporcionais e critérios claros para descumprimentos

Plano dos 100 dias

- **Inovação da ANTT** implementada nos últimos contratos de concessões assinados
- **Plano** estruturado com base na **escuta ativa de toda a comunidade** afetada pela rodovia, complementado por dados e relatórios colecionados pela PRF e audiências realizadas com agentes políticos, sociedade civil, Ministério Público e Municípios e comunidades lindeiras
- Possibilidade de **atuação imediata em pontos críticos** (pavimento, sinalização, drenagem, erosões e deslizamentos)
- Avaliação da **antecipação de investimentos** (dispositivos ...)
- Avaliação da **antecipação da conectividade** ao longo do trecho permitindo ampla cobertura para usuários, empresas, produtores rurais e comunidades e trazendo enormes benefícios aos usuários, à segurança viária, às comunidades e na viabilização de futuras inovações tecnológicas

Praças de Pedágio e Tarifas

- O usuário de **tag** terá **5% de redução** na tarifa de pedágio (DBT)
- Para os **veículos de passeio (57% do total de veículos)**, usando o **tag**, **redução** na tarifa de pedágio devida ao **DUF**

Veículos de Passeio com DBT e DUF							
Praça	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
Tarifa inicial (R\$) - 10ª viagem	11%	11%	11%	58%	31%	13%	37%
Tarifa inicial (R\$) - 20ª viagem	18%	18%	18%	83%	52%	20%	60%
Tarifa inicial (R\$) - 30ª viagem	24%	24%	24%	93%	66%	27%	74%

Obrigado!



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES