

# *Combustíveis de Aviação*

## *QAV e Combustíveis Alternativos*

---

5 de maio de 2022



# PETROBRAS EMPRESA BEM CONTROLADA, TRABALHANDO PELO BRASIL



**PETROBRAS**



## ESTATAL (Administração Indireta).

- > Serve à sociedade com produtos de qualidade.
- > **Monitorada** pelo TCU, CGU, SEST, MME, Congresso.



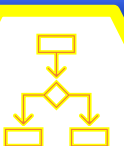
## EMPRESA DE ECONOMIA MISTA.

- > Compromisso com transparência, governança, integridade, retorno social (**tributos**) e **INVESTIDOR**.
- > **Monitorada** pela Receita Federal, CVM, SEC.



## PROMOVE ENERGIA QUE MOVE O BRASIL

- > Abastecimento de combustíveis, insumos petroquímicos e energia elétrica.
- > **Regulada** pela ANP, ANEEL, ONS, ANTAQ, IBAMA.



## POSSUI ESTRUTURA DE GOVERNANÇA FORTE

- > Assembleia Geral de Acionistas, Conselho de Administração, Comitês Estatutários, Diretoria Executiva, Diretoria de Governança e Conformidade

# AS POLÍTICAS DE PREÇOS DA PETROBRAS SEGUE PARÂMETROS LEGAIS

## LEGISLAÇÃO

### Constituição Federal, Art 173

Estatais regidas pelas normas de direito privado.

### Lei 9478/97 (Lei do Petróleo), Art 61

Atividades econômicas serão desenvolvidas pela Petrobras em caráter de livre competição com outras empresas, em função das condições de mercado.

### Lei 13303/2016 (Lei das Estatais), Art 8º

Determina que o estatuto da empresa preveja qual seu interesse público e que o controlador possa orientar as atividades da companhia para atendê-lo mediante acordo prévio, com transparência na previsão orçamentária.

### Lei 6404/76 (Lei das SAs), Art 245

Determina que os administradores não podem atuar em prejuízo da companhia e que as operações com o controlador devem observar condições estritamente comutativas ou com pagamento compensatório adequado.

# OS PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS E OUTRAS COMMODITIES SÃO INFLUENCIADOS PELOS BALANÇOS GLOBAIS



+ Produtos com pouca  
ou nenhuma diferenciação

+ Produzidos em larga escala

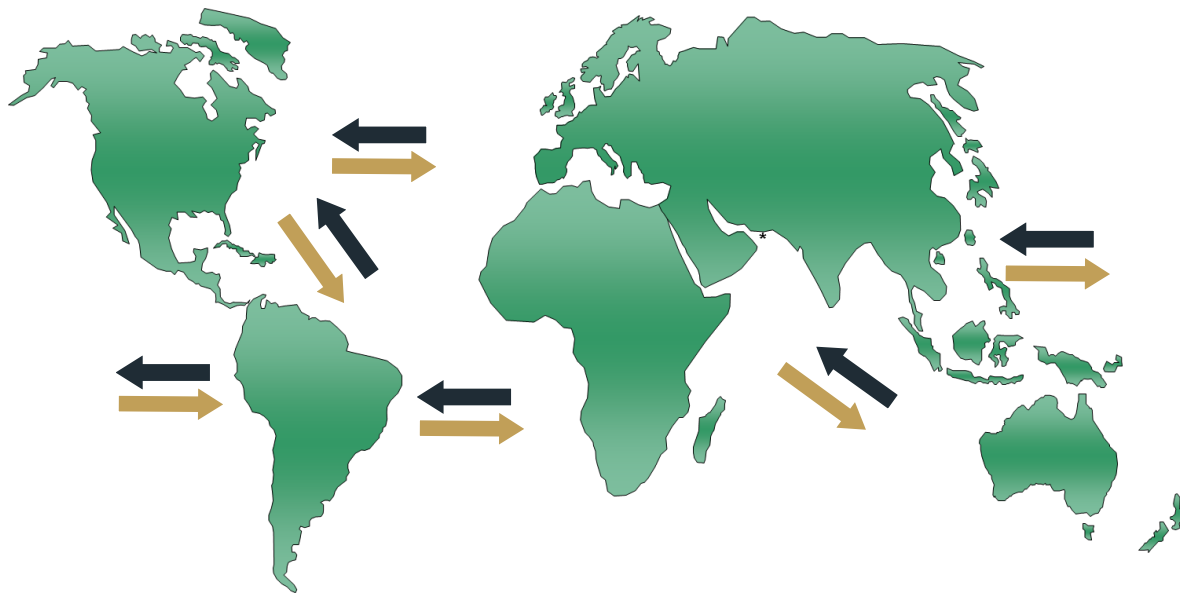
+ Negociados internacionalmente

---

= Cotados em todo mundo

= Influenciados pelo câmbio

## *Equilíbrio em Preços Competitivos*



## PREÇOS COMPETITIVOS PRATICADOS PELA PETROBRAS

---

Os preços praticados pela Petrobras buscam equilíbrio com o mercado internacional e acompanham as variações do valor dos produtos e da taxa de câmbio, para cima e para baixo

Desde 2001, os preços de QAV são definidos por fórmulas paramétricas, negociadas com as cias distribuidoras, com ajustes mensais.

A Petrobras também oferece a possibilidade de contratação de quantidades a preços fixos, sendo uma opção comercial para o planejamento das companhias distribuidoras e aéreas.

A referência ao mercado internacional é fundamental para que o mercado brasileiro siga sendo suprido sem riscos de desabastecimento pelos atores responsáveis pelo atendimento às diversas regiões brasileiras: distribuidores, importadores e outros produtores, além da Petrobras.



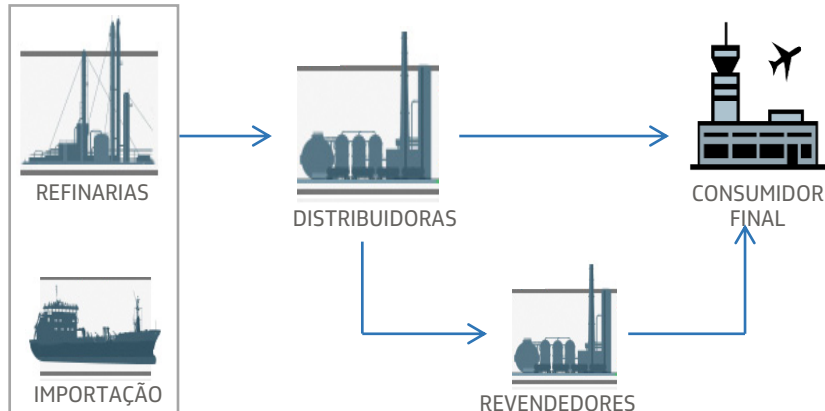
# A PETROBRAS NÃO POSSUI NEM CONTROLA ACESSO ÀS INSTALAÇÕES NOS AEROPORTOS



A Petrobras comercializa QAV (produzido e importado) apenas para as cias distribuidoras e, portanto, não possui gestão sobre os preços praticados para as cias aéreas.

As distribuidoras transportam e comercializam o produto para os consumidores finais nos aeroportos ou para revendedores.

As distribuidoras e os revendedores são responsáveis pelas instalações nos aeroportos e pelos serviços de abastecimento.



Não existem restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem como importadores de QAV.



# OS PREÇOS PAGOS PELAS COMPANHIAS AÉREAS INCLUEM, ALÉM DO PREÇO DO PRODUTOR, TRIBUTOS, MARGENS DE DISTRIBUIÇÃO E TAXAS AEROPORTUÁRIAS



PREÇO DO PRODUTOR

A comercialização interna de QAV no Brasil está sujeita à incidência de CIDE, PIS e COFINS (tributos federais), e ICMS (tributo estadual).



TRIBUTOS

Desde 2004, a CIDE é ZERO para o QAV.



DISTRIBUIÇÃO E REVENDA

E, por meio da Lei Complementar nº 192/2022, as alíquotas de PIS e COFINS incidentes sobre a comercialização e importação QAV foram reduzidas para ZERO no período de 11/03 a 31/12/2022. A desoneração também contemplou o óleo diesel, o biodiesel, e o GLP para uso comercial/industrial.



TAXAS AEROPORTUÁRIAS

As alíquotas de ICMS variam de 11% a 31%, atualmente. No entanto, a alíquota efetiva pode variar em função da prática de regimes especiais, chegando a 3%.

O QAV para voos internacionais é desonerado de tributos federais e estaduais.

## ESPECIFICAÇÕES JET-A1 E JET-A

---

A Resolução ANP nº 856, de 22.10.2021, estabeleceu as especificações dos querosenes de aviação fósseis e alternativos, e permitiu a introdução da especificação JET-A no país.

- O objetivo foi aumentar a oferta de querosenes para aviação no país.
- A única diferença entre o JET-A1 e o JET-A é o ponto de congelamento. O JET-A1 possui limite máximo especificado em  $-47^{\circ}\text{C}$ , enquanto o JET-A possui limite em  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Tendo em vista que:

- i. os agentes do mercado de aviação nacional demonstraram interesse na utilização e comercialização do JET-A;
- ii. as companhias distribuidoras levantaram que seus clientes estão aptos a substituírem integralmente a utilização do JET-A1 pelo JET-A;
- iii. logisticamente não se vislumbra viabilidade de utilização concomitante dos dois produtos;

Desde janeiro de 2022 a Petrobras comercializa JET-A em substituição ao JET-A1.



# QUEROSENE DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL - SAF

A redução das emissões de CO<sub>2</sub> na aviação é uma realidade e a utilização de SAF será essencial, conforme o CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) da ICAO (*International Civil Aviation Organization*).



A Petrobras participa do sub-comitê ProBioQAv do Programa Combustível do Futuro do MME onde se busca solucionar os desafios para a produção e utilização de SAF

A Petrobras divulgou, no seu planejamento estratégico, o início de investimentos para a construção de unidade dedicada para produção de SAF e diesel renovável.

A introdução do diesel renovável na matriz energética está sendo discutida pelo CNPE e impacta a viabilidade econômica da produção de SAF.



# CONSIDERAÇÕES FINAIS

---

A Petrobras **não exerce monopólio** e **pratica preços competitivos em equilíbrio com o mercado internacional**, conforme a legislação vigente, sendo fiscalizada por mais de uma dezena de órgãos e instituições de controle.

**Não há restrições** legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem **na importação de QAV**.

A Petrobras **investe para o desenvolvimento** de combustíveis sustentáveis.

Uma Petrobras saudável contribui de forma efetiva para a sociedade brasileira, tendo pago em 2021 **R\$27 bilhões de dividendos para a União\*** e **R\$203 bilhões em tributos** para União, Estados e Municípios.

\* Grupo controlador: União Federal, BNDES, BNDESPAR, Fundo de Participação Social e CEF)