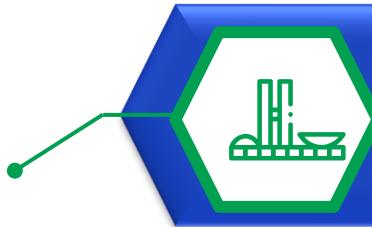


Combustíveis de Aviação QAV e Combustíveis Alternativos

5 de maio de 2022



PETROBRAS EMPRESA BEM CONTROLADA, TRABALHANDO PELO BRASIL



ESTATAL (Administração Indireta).

- > Serve à sociedade com produtos de qualidade.
- > Monitorada pelo TCU, CGU, SEST, MME, Congresso.



EMPRESA DE ECONOMIA MISTA.

- > Compromisso com transparência, governança, integridade, retorno social (**tributos**) e **INVESTIDOR**.
- > Monitorada pela Receita Federal, CVM, SEC.



PROMOVE ENERGIA QUE MOVE O BRASIL

- > Abastecimento de combustíveis, insumos petroquímicos e energia elétrica.
- > Regulada pela ANP, ANEEL, ONS, ANTAQ, IBAMA.



POSSUI ESTRUTURA DE GOVERNANÇA FORTE

- > Assembleia Geral de Acionistas, Conselho de Administração, Comitês Estatutários, Diretoria Executiva, Diretoria de Governança e Conformidade



AS POLÍTICAS DE PREÇOS DA PETROBRAS SEGUE PARÂMETROS LEGAIS

Constituição Federal, Art 173

Estatais regidas pelas normas de direito privado.

Lei 9478/97 (Lei do Petróleo), Art 61

Atividades econômicas serão desenvolvidas pela Petrobras em caráter de livre competição com outras empresas, em função das condições de mercado.

Lei 13303/2016 (Lei das Estatais), Art 8º

Determina que o estatuto da empresa preveja qual seu interesse público e que o controlador possa orientar as atividades da companhia para atendê-lo mediante acordo prévio, com transparência na previsão orçamentária.

Lei 6404/76 (Lei das SAs), Art 245

Determina que os administradores não podem atuar em prejuízo da companhia e que as operações com o controlador devem observar condições estritamente comutativas ou com pagamento compensatório adequado.

OS PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS E OUTRAS *COMMODITIES* SÃO INFLUENCIADOS PELOS BALANÇOS GLOBAIS



- + Produtos com pouca ou nenhuma diferenciação
 - + Produzidos em larga escala
 - + Negociados internacionalmente
-
- = Cotados em todo mundo
 - = Influenciados pelo câmbio



PREÇOS COMPETITIVOS PRATICADOS PELA PETROBRAS

Os preços praticados pela Petrobras buscam equilíbrio com o mercado internacional e acompanham as variações do valor dos produtos e da taxa de câmbio, para cima e para baixo

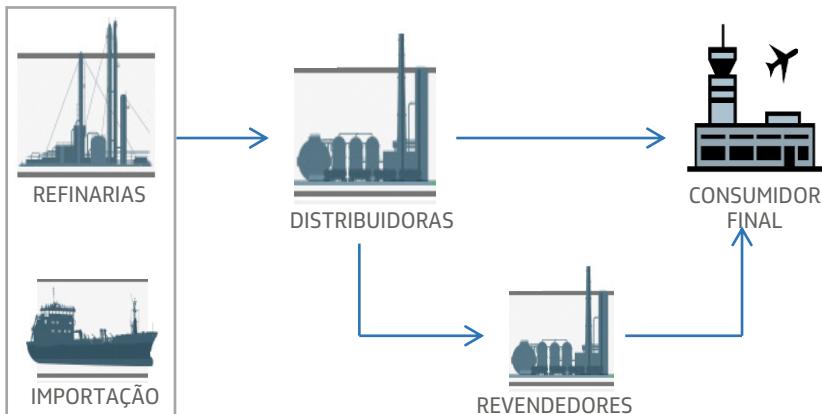
Desde 2001, os preços de QAV são definidos por fórmulas paramétricas, negociadas com as cias distribuidoras, com ajustes mensais.

A Petrobras também oferece a possibilidade de contratação de quantidades a preços fixos, sendo uma opção comercial para o planejamento das companhias distribuidoras e aéreas.

A referência ao mercado internacional é fundamental para que o mercado brasileiro siga sendo suprido sem riscos de desabastecimento pelos atores responsáveis pelo atendimento às diversas regiões brasileiras: distribuidores, importadores e outros produtores, além da Petrobras.



A PETROBRAS NÃO POSSUI NEM CONTROLA ACESSO ÀS INSTALAÇÕES NOS AEROPORTOS



A Petrobras comercializa QAV (produzido e importado) apenas para as cias distribuidoras e, portanto, não possui gestão sobre os preços praticados para as cias aéreas.

As distribuidoras transportam e comercializam o produto para os consumidores finais nos aeroportos ou para revendedores.

As distribuidoras e os revendedores são responsáveis pelas instalações nos aeroportos e pelos serviços de abastecimento.

Não existem restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem como importadores de QAV.

OS PREÇOS PAGOS PELAS COMPANHIAS AÉREAS INCLUEM, ALÉM DO PREÇO DO PRODUTOR, TRIBUTOS, MARGENS DE DISTRIBUIÇÃO E TAXAS AEROPORTUÁRIAS



PREÇO DO PRODUTOR

A comercialização interna de QAV no Brasil está sujeita à incidência de CIDE, PIS e COFINS (tributos federais), e ICMS (tributo estadual).



TRIBUTOS

Desde 2004, a CIDE é ZERO para o QAV.



DISTRIBUIÇÃO E REVENDA

E, por meio da Lei Complementar nº 192/2022, as alíquotas de PIS e COFINS incidentes sobre a comercialização e importação QAV foram reduzidas para ZERO no período de 11/03 a 31/12/2022. A desoneração também contemplou o óleo diesel, o biodiesel, e o GLP para uso comercial/industrial.



TAXAS AEROPORTUÁRIAS

As alíquotas de ICMS variam de 11% a 31%, atualmente. No entanto, a alíquota efetiva pode variar em função da prática de regimes especiais, chegando a 3%.

O QAV para voos internacionais é desonerado de tributos federais e estaduais.

ESPECIFICAÇÕES JET-A1 E JET-A

A Resolução ANP nº 856, de 22.10.2021, estabeleceu as especificações dos querosenes de aviação fósseis e alternativos, e permitiu a introdução da especificação JET-A no país.

- O objetivo foi aumentar a oferta de querosenes para aviação no país.
- A única diferença entre o JET-A1 e o JET-A é o ponto de congelamento. O JET-A1 possui limite máximo especificado em -47 °C, enquanto o JET-A possui limite em -40 °C.

Tendo em vista que:

- i. os agentes do mercado de aviação nacional demonstraram interesse na utilização e comercialização do JET-A;
- ii. as companhias distribuidoras levantaram que seus clientes estão aptos a substituírem integralmente a utilização do JET-A1 pelo JET-A;
- iii. logicamente não se vislumbra viabilidade de utilização concomitante dos dois produtos;

Desde janeiro de 2022 a Petrobras comercializa JET-A em substituição ao JET-A1.

QUEROSENE DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL - SAF

A redução das emissões de CO₂ na aviação é uma realidade e a utilização de SAF será essencial, conforme o CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) da ICAO (*International Civil Aviation Organization*).



A Petrobras participa do sub-comitê ProBioQAv do Programa Combustível do Futuro do MME onde se busca solucionar os desafios para a produção e utilização de SAF

A Petrobras divulgou, no seu planejamento estratégico, o início de investimentos para a construção de unidade dedicada para produção de SAF e diesel renovável.

A introdução do diesel renovável na matriz energética está sendo discutida pelo CNPE e impacta a viabilidade econômica da produção de SAF.



CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Petrobras não exerce monopólio e pratica preços competitivos em equilíbrio com o mercado internacional, conforme a legislação vigente, sendo fiscalizada por mais de uma dezena de órgãos e instituições de controle.

Não há restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem na importação de QAV.

A Petrobras investe para o desenvolvimento de combustíveis sustentáveis.

Uma Petrobras saudável contribui de forma efetiva para a sociedade brasileira, tendo pago em 2021 R\$27 bilhões de dividendos para a União* e R\$203 bilhões em tributos para União, Estados e Municípios.

* Grupo controlador: União Federal, BNDES, BNDESPAR, Fundo de Participação Social e CEF