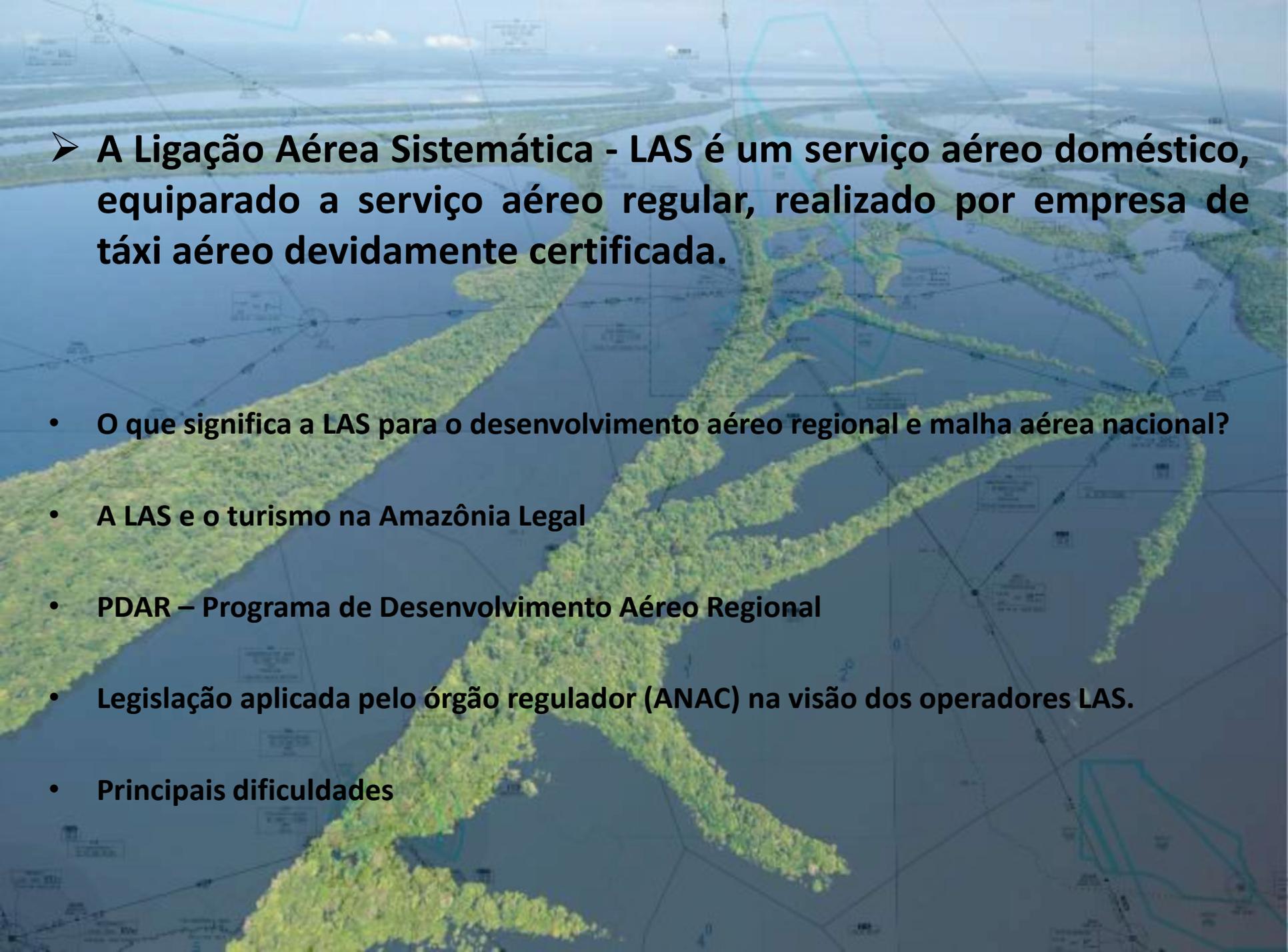


# Ligação Aérea Sistemática – LAS

## Na Amazônia Legal



São 4 (quatro) empresas de Táxi Aéreo operando LAS para 25 destinos dentro da Amazônia Legal, sendo que podem ser ampliados para mais 55 destinos se for implementado o PDAR, que dará uma nova dinâmica ao setor.

An aerial photograph of a vast river network, likely in the Amazon basin, with a semi-transparent flight map overlaid. The map shows various flight routes, airports, and navigation lines in shades of blue and green. The text is positioned in the upper left quadrant of the image.

➤ **A Ligação Aérea Sistemática - LAS é um serviço aéreo doméstico, equiparado a serviço aéreo regular, realizado por empresa de táxi aéreo devidamente certificada.**

- **O que significa a LAS para o desenvolvimento aéreo regional e malha aérea nacional?**
- **A LAS e o turismo na Amazônia Legal**
- **PDAR – Programa de Desenvolvimento Aéreo Regional**
- **Legislação aplicada pelo órgão regulador (ANAC) na visão dos operadores LAS.**
- **Principais dificuldades**

- **O que significa a LAS para o desenvolvimento aéreo regional e malha aérea nacional?**

O Táxi Aéreo LAS é uma realidade nas pequenas cidades onde a demanda e a infraestrutura não permite a operação de grandes aeronaves.

A LAS é um dos principais elos da cadeia produtiva do setor aéreo nacional, funcionando como alimentador das grandes cias aéreas, conectando as pequenas cidades às cidades de médio e grande porte.

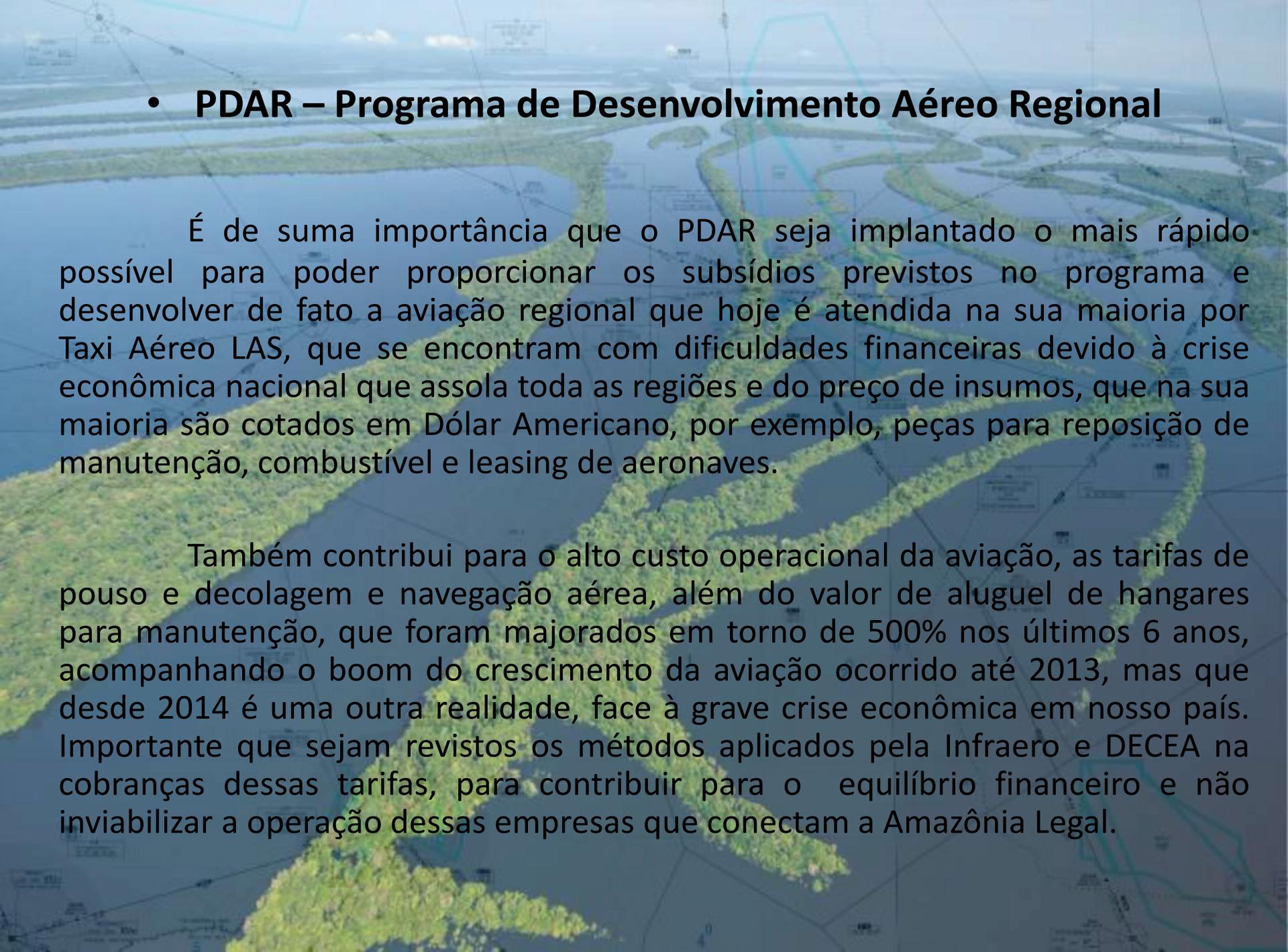
Existem cidades onde somente as aeronaves de menor porte encontram equilíbrio econômico para operar. Se esses municípios não forem atendidos por LAS, certamente serão atendidos por algum Táxi Aéreo clandestino, gerando insegurança aos usuários e maculando a aviação como um todo.

Importante ressaltar que não há necessidade de investimentos de grande monta com relação à infraestrutura para a operação LAS, uma vez que hoje operam com a infraestrutura existente, mesmo que precária, além do mais é preciso entender que fazer um investimento de grande porte em um município com menos de 30 (trinta) mil habitantes e renda per capita baixíssima se tornaria um grande elefante branco para a União.

- **A LAS e o turismo na Amazônia Legal**

Os Táxi Aéreos através da modalidade LAS ou por demanda são os grandes responsáveis pelo sucesso do turismo de pesca e observação de pássaros na Amazônia Legal.

Importante citar que não é possível ter atividade de turismo na Amazônia sem a participação das empresas de Táxi Aéreo que transportam esses turistas vindos do exterior ou das regiões Sul, Sudeste, Centro Oeste e Nordeste do Brasil, da sua chegada nos grandes aeroportos por linhas aéreas nacionais e internacionais até seu destino final que são pousadas e resorts em plena selva amazônica onde esses turistas tem como única opção o transporte aéreo por pequenas aeronaves.



- **PDAR – Programa de Desenvolvimento Aéreo Regional**

É de suma importância que o PDAR seja implantado o mais rápido possível para poder proporcionar os subsídios previstos no programa e desenvolver de fato a aviação regional que hoje é atendida na sua maioria por Taxi Aéreo LAS, que se encontram com dificuldades financeiras devido à crise econômica nacional que assola toda as regiões e do preço de insumos, que na sua maioria são cotados em Dólar Americano, por exemplo, peças para reposição de manutenção, combustível e leasing de aeronaves.

Também contribui para o alto custo operacional da aviação, as tarifas de pouso e decolagem e navegação aérea, além do valor de aluguel de hangares para manutenção, que foram majorados em torno de 500% nos últimos 6 anos, acompanhando o boom do crescimento da aviação ocorrido até 2013, mas que desde 2014 é uma outra realidade, face à grave crise econômica em nosso país. Importante que sejam revistos os métodos aplicados pela Infraero e DECEA na cobranças dessas tarifas, para contribuir para o equilíbrio financeiro e não inviabilizar a operação dessas empresas que conectam a Amazônia Legal.

- **Legislação aplicada pelo órgão regulador (ANAC) na visão dos operadores LAS**

Sem afetar a segurança de voo, entendemos que a legislação hoje aplicada para a aviação regional, principalmente na Amazônia Legal, é inadequada, uma vez que não atende a realidade de infraestrutura e cultura da população local. Não podemos ser estranhos às nossas comunidades carentes que precisam do transporte aéreo, não por opção e sim por necessidade.

Precisamos olhar para a Amazônia Legal como os Estados Unidos olham para o Alasca, ao qual é dado um tratamento diferenciado pela agência reguladora daquele país, (FAA) devido às peculiaridades da região (isolamento geográfico, infraestrutura e cultura local).

Nessa linha de raciocínio, queremos buscar entendimento junto à ANAC para flexibilizar o excesso de regras que regulamentam a aviação para um cenário de primeiro mundo, o que está longe da nossa realidade amazônica.

- **Principais dificuldades:**

As principais dificuldades encontradas são o alto custo operacional, concorrência desleal com Táxi Aéreos clandestinos, insegurança em construir uma demanda pagando o preço do pioneirismo e depois ser substituído por uma linha aérea regional sem ter direito algum pelos riscos assumidos e investimentos realizados.

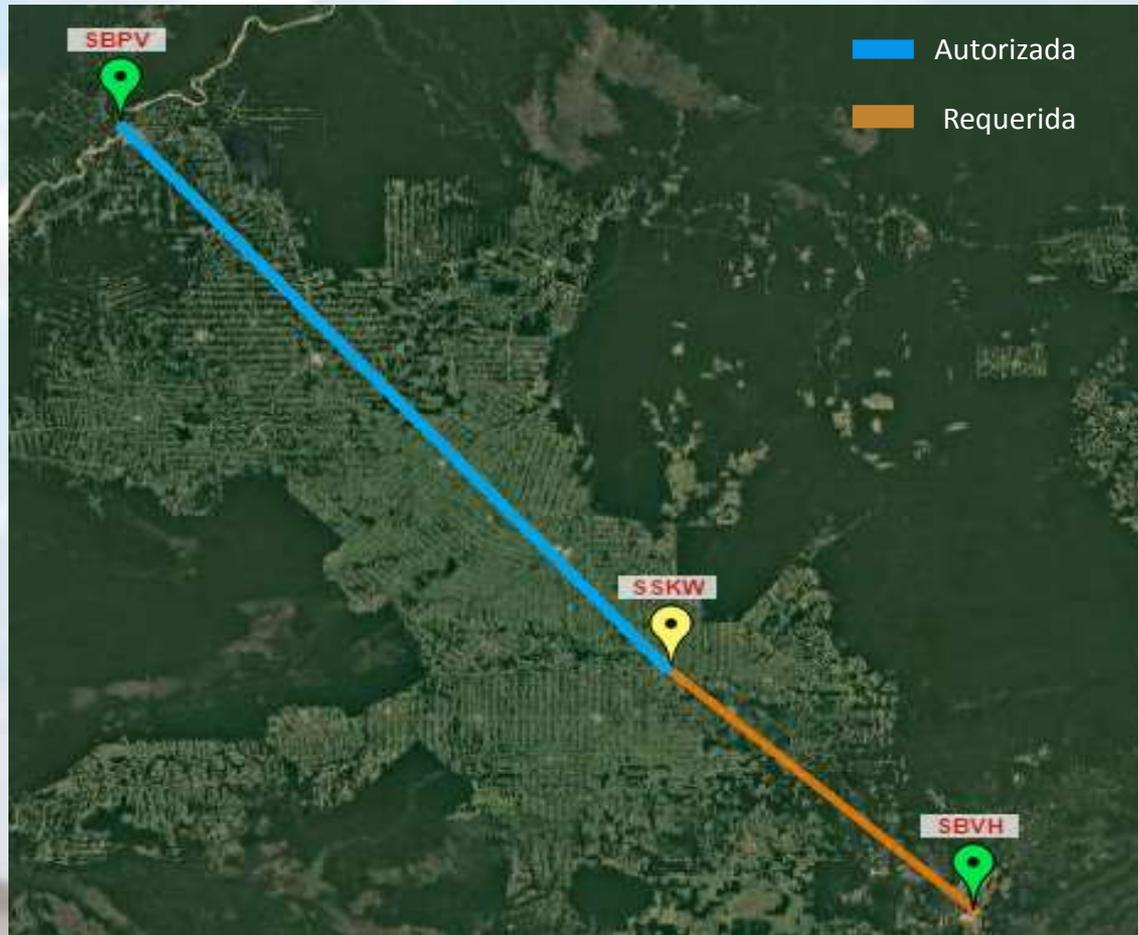
Exemplo ocorrido com a Apuí Táxi Aéreo na Rota Manaus – Manicoré – Apuí, onde recentemente, uma cia aérea regional iniciou operação na cidade de Manicoré e pediu formalmente à Anac o cancelamento do HOTRAN da Apuí, mas felizmente a Anac não cancelou, pois caso isso tivesse ocorrido aquela comunidade estaria desassistida, haja visto que a cia aérea regional após 60 (sessenta) dias de operação cancelou os voos para aquele destino por entender que não havia demanda necessária para operação de aeronave de médio porte.

**Rotas:**

**Rima Táxi Aéreo**

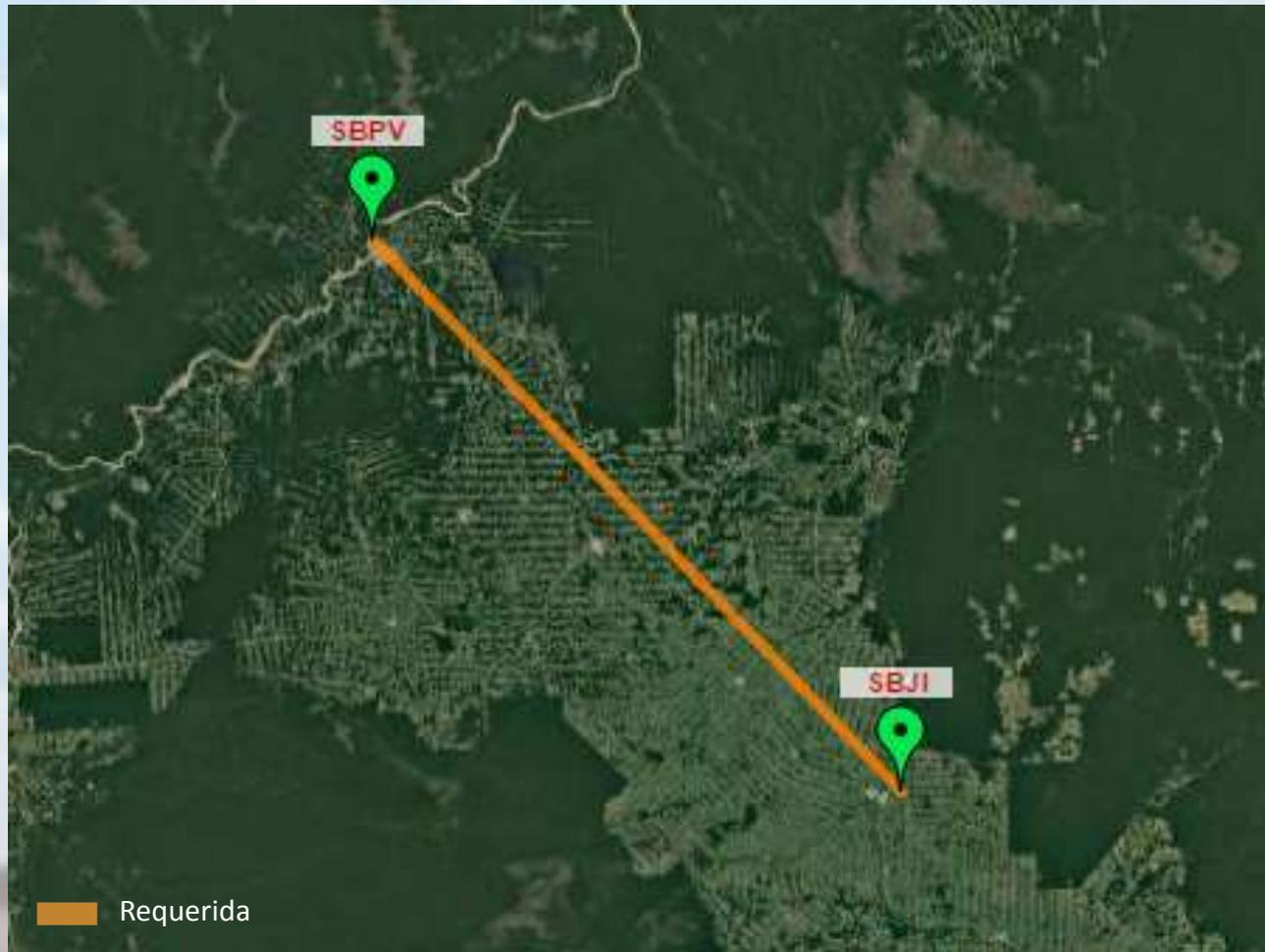


# Porto Velho - Cacoal - Vilhena



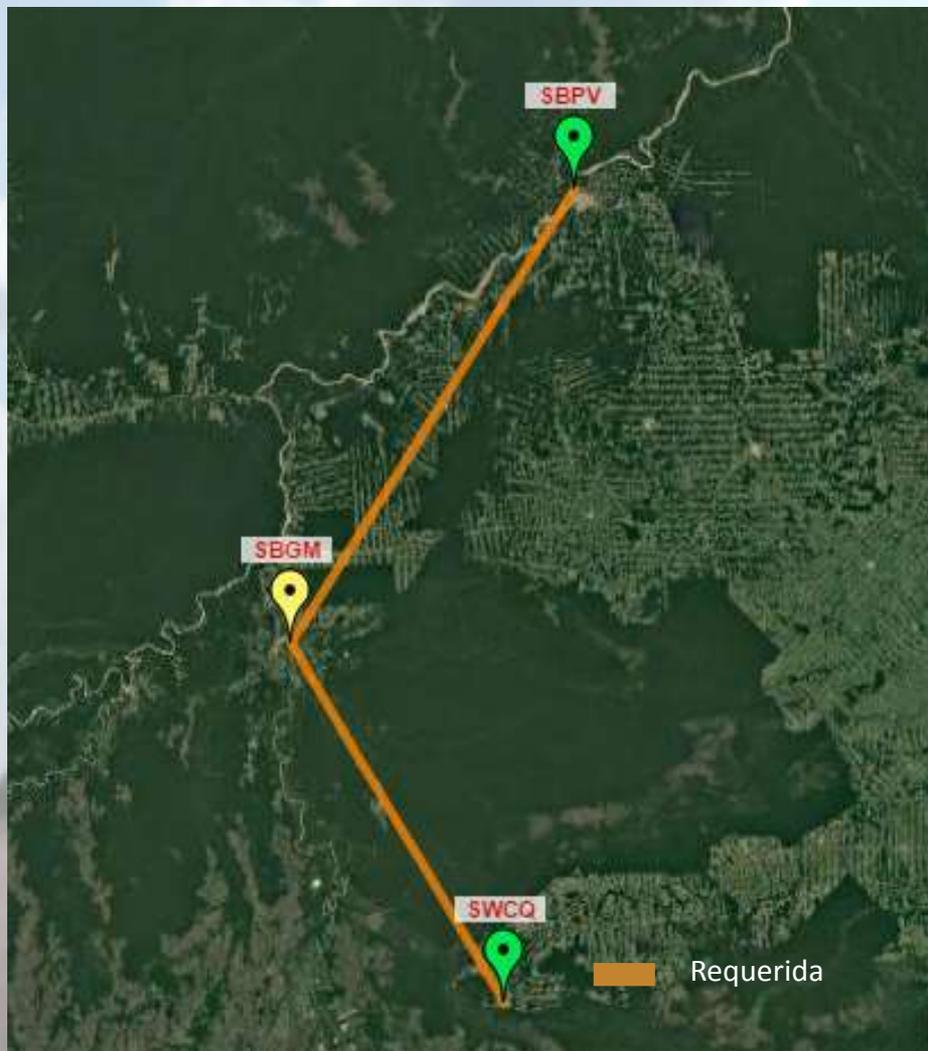
	Dist	Time	
Porto Velho	221 nm	01:30	Cacoal
Cacoal	107nm	00:50	Vilhena

## Porto Velho – Ji-Paraná



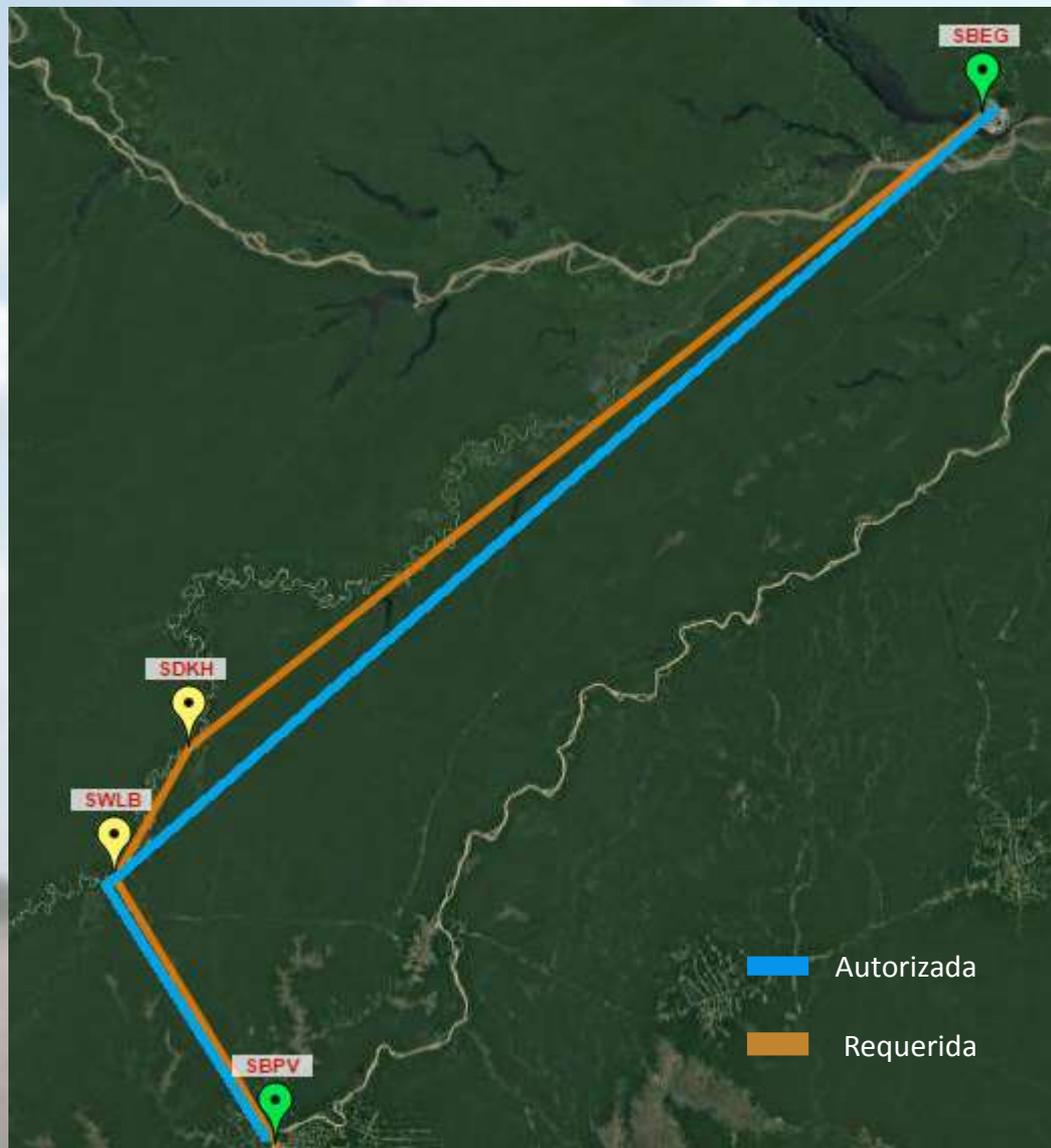
	Dist	Time	
Porto Velho	178 nm	01:10	Ji-Paraná

## Porto Velho - Guajará-Mirim - Costa Marques



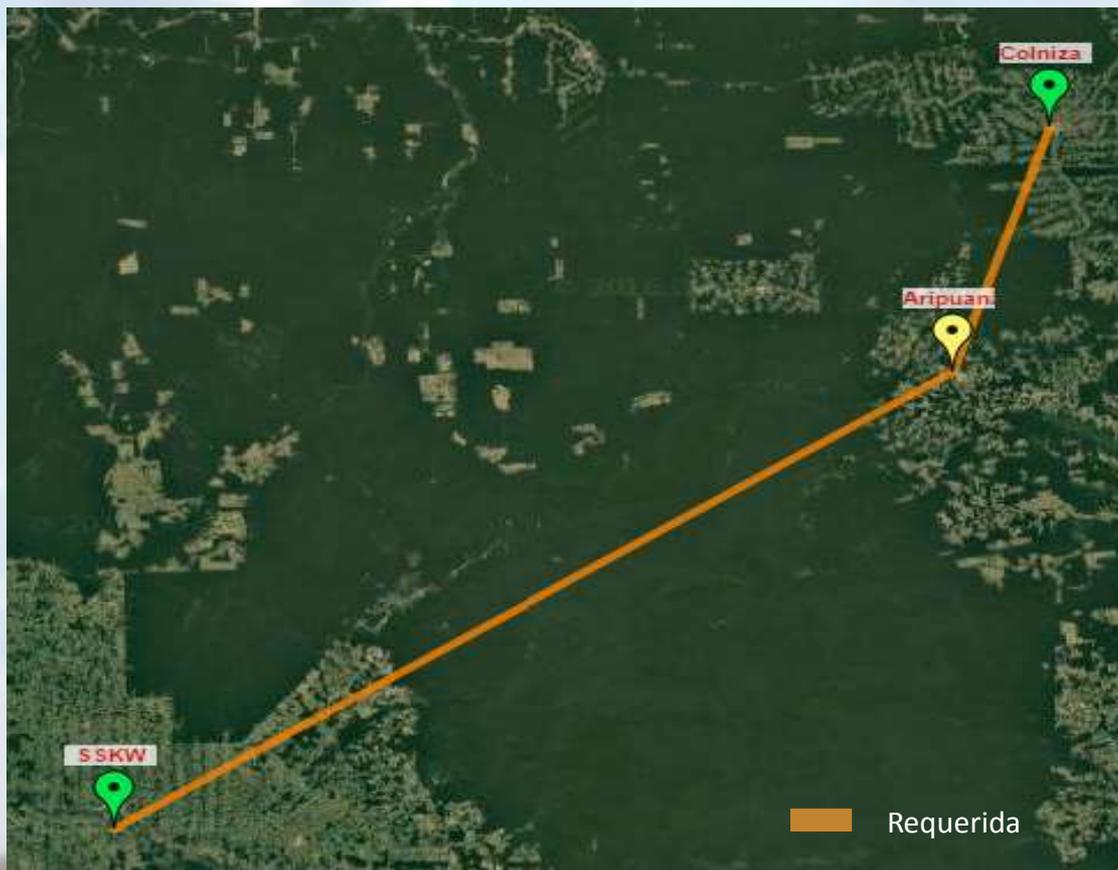
	Dist	Time	
Porto Velho	149 nm	01:00	Guajará-Mirim
Guajá-Mirim	115 nm	00:45	Costa Marques

# Porto Velho - Lábrea - Canutama - Manaus



	Dist.	Time	
Porto Velho	102 nm	00:45	Lábrea
Lábrea	380 nm	02:30	Manaus
Lábrea	49 nm	00:25	Canutama
Canutama	334 nm	02:10	Manaus

# Cacoal - Aripuanã - Colniza



	Dist	Time	
Cacoal	144 nm	01:00	Aripuanã
Aripuanã	45 nm	00:30	Colniza

# Manaus – Maués – Manaus



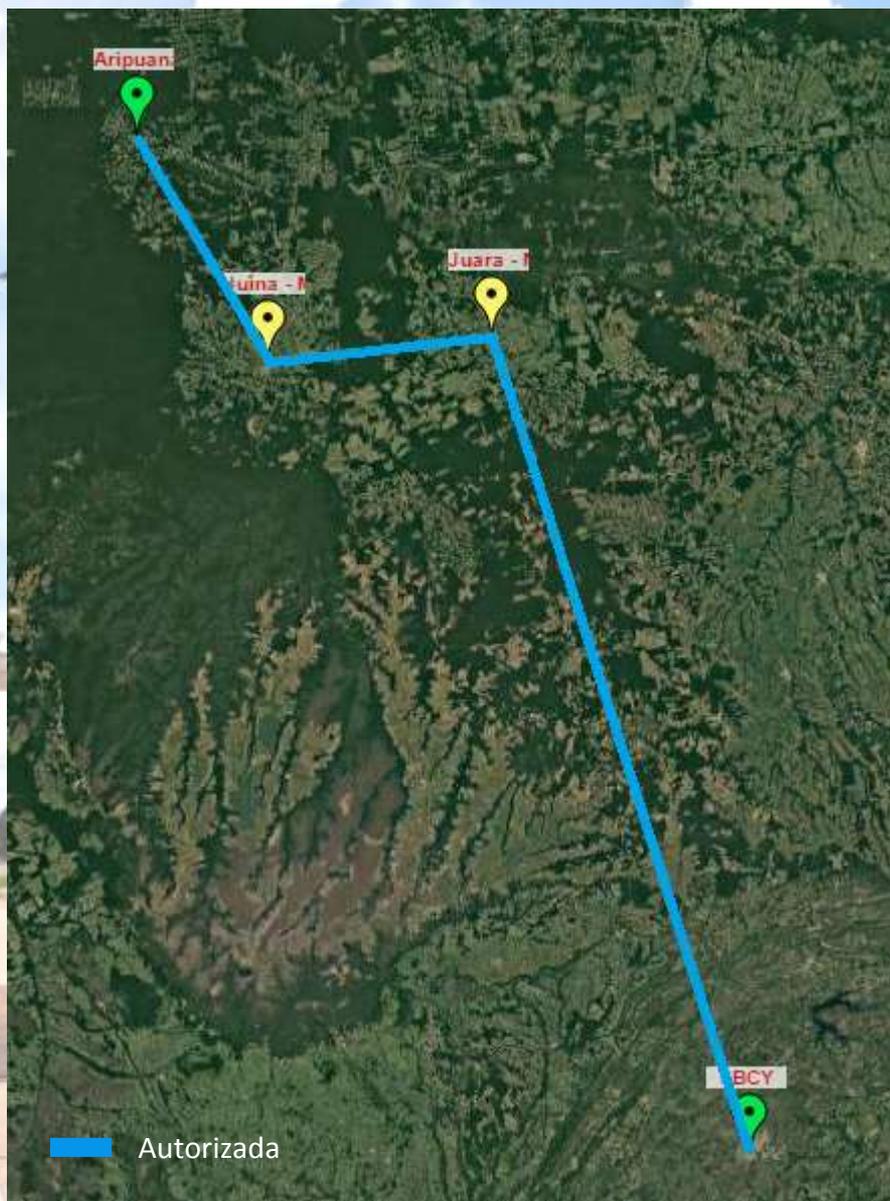
	Dist	Time	
Manaus	142 nm	00:55	Maués

**Rotas:**

**Asta Táxi Aéreo**

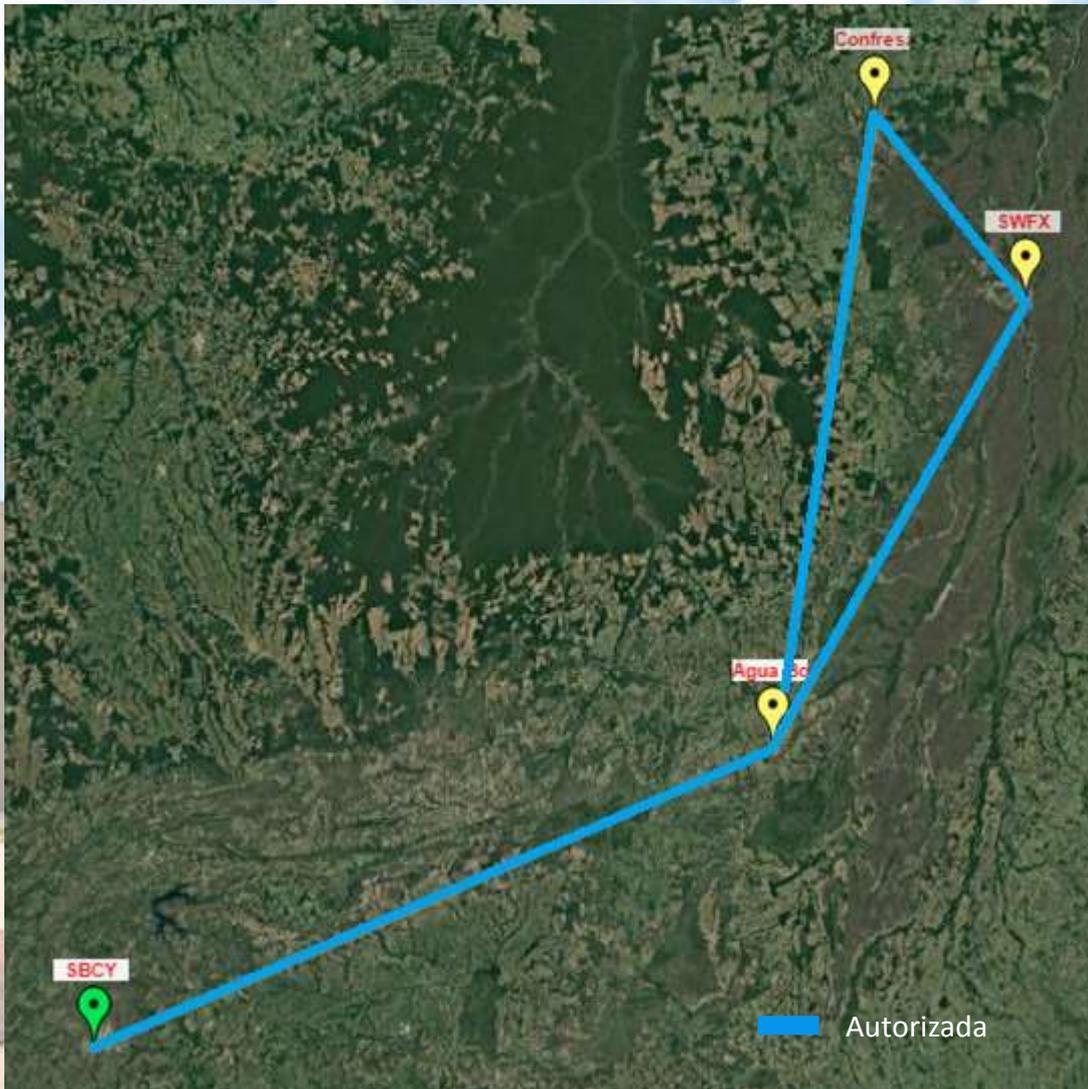


# Cuiabá – Juara – Juína – Aripuanã



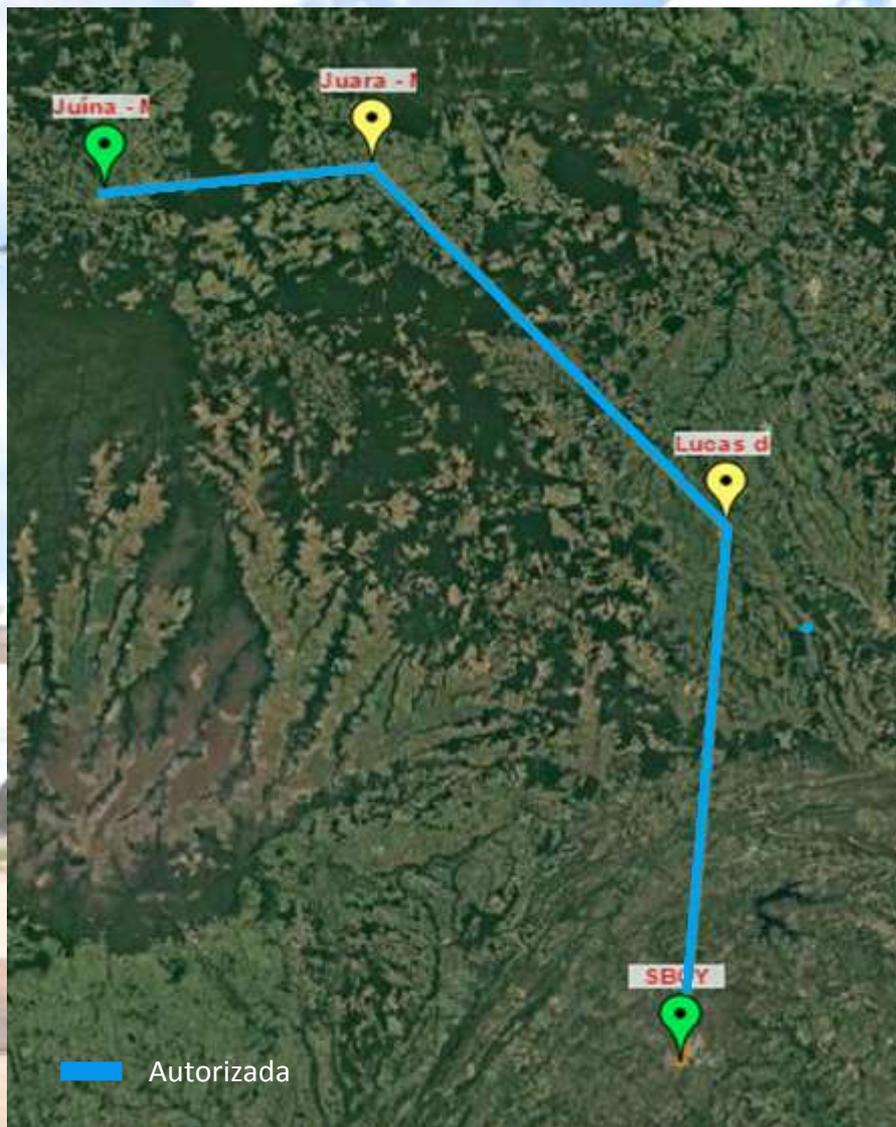
	Dist	Time	
Cuiabá	275 nm	01:45	Juara
Juara	70 nm	00:25	Juína
Juína	85 nm	00:30	Aripuanã

# Cuiabá – Água Boa – Confresa – São Félix do Araguaia – Água Boa – Cuiabá



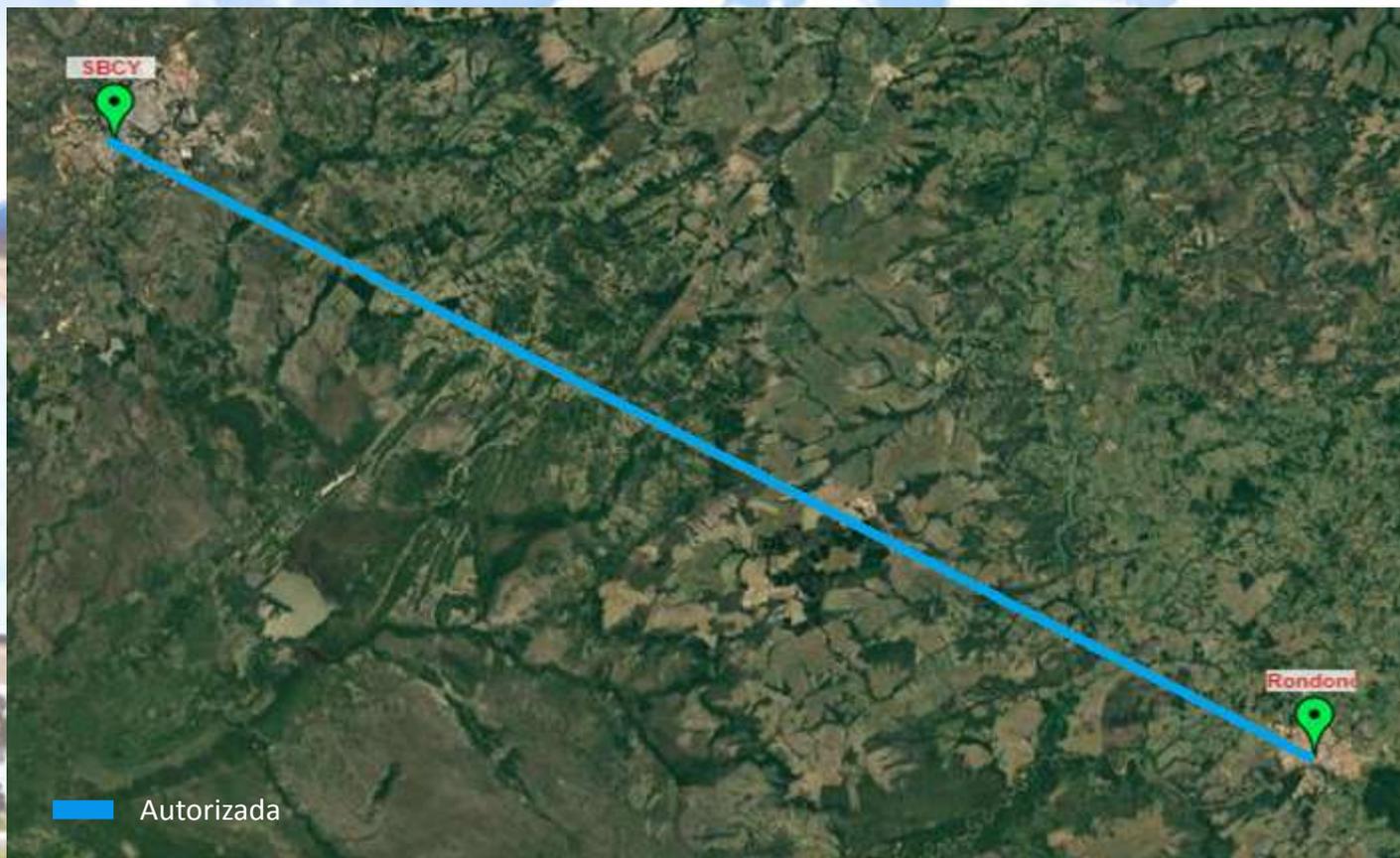
	Dist	Time	
Cuiabá	250 nm	01:35	Água Boa
Água Boa	208 nm	01:20	Confresa
Confresa	80 nm	00:30	São Félix
São Félix	170 nm	01:05	Água Boa
Água Boa	250 nm	01:35	Cuiabá

# Cuiabá – Lucas do Rio Verde – Juara – Juína



	Dist	Time	
Cuiabá	157 nm	01:00	Lucas do Rio Verde
Lucas do Rio Verde	144 nm	00:55	Juara
Juara	70 nm	00:30	Juína

# Cuiabá – Rondonópolis



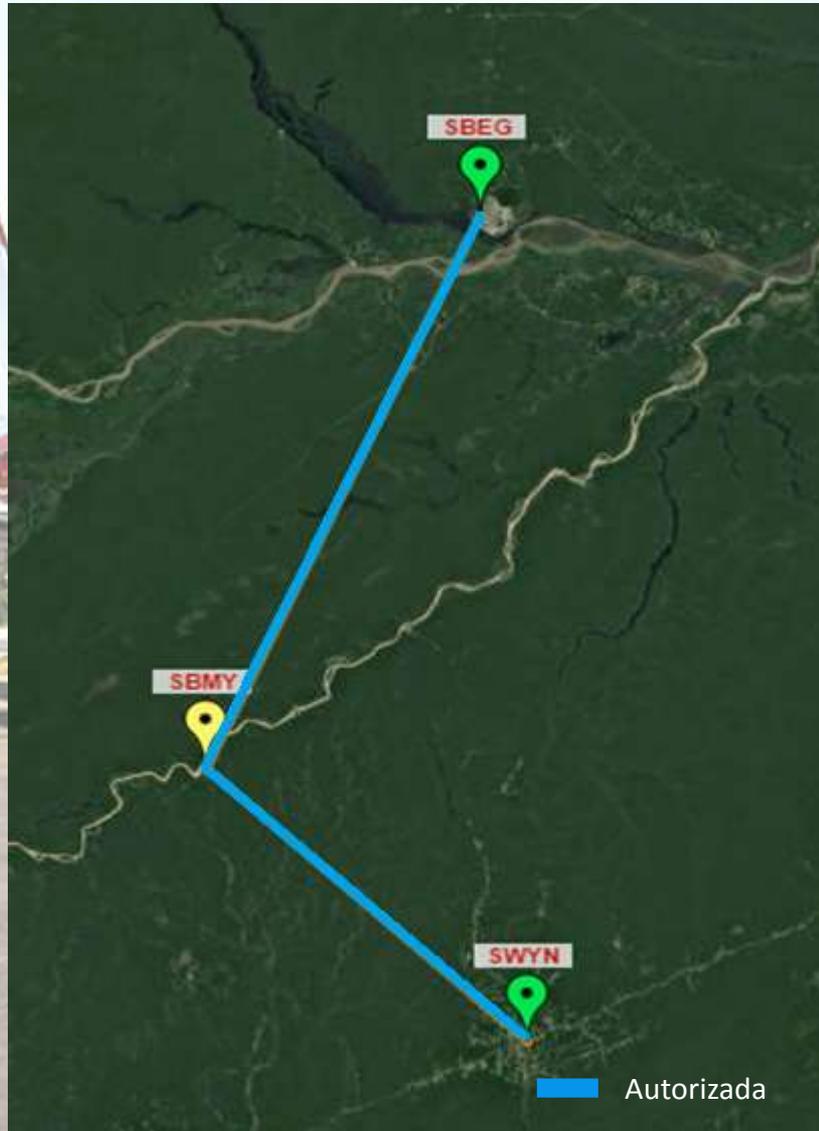
	Dist	Time	
Cuiabá	98 nm	00:35	Rondonópolis

**Rotas:**

**Apuí Táxi Aéreo**



# Manaus – Manicoré - Apuí



	Dist	Time	
Manaus	183 nm	01:10	Manicoré
Manicoré	119 nm	00:45	Apuí

## Manaus – São Gabriel da Cachoeira

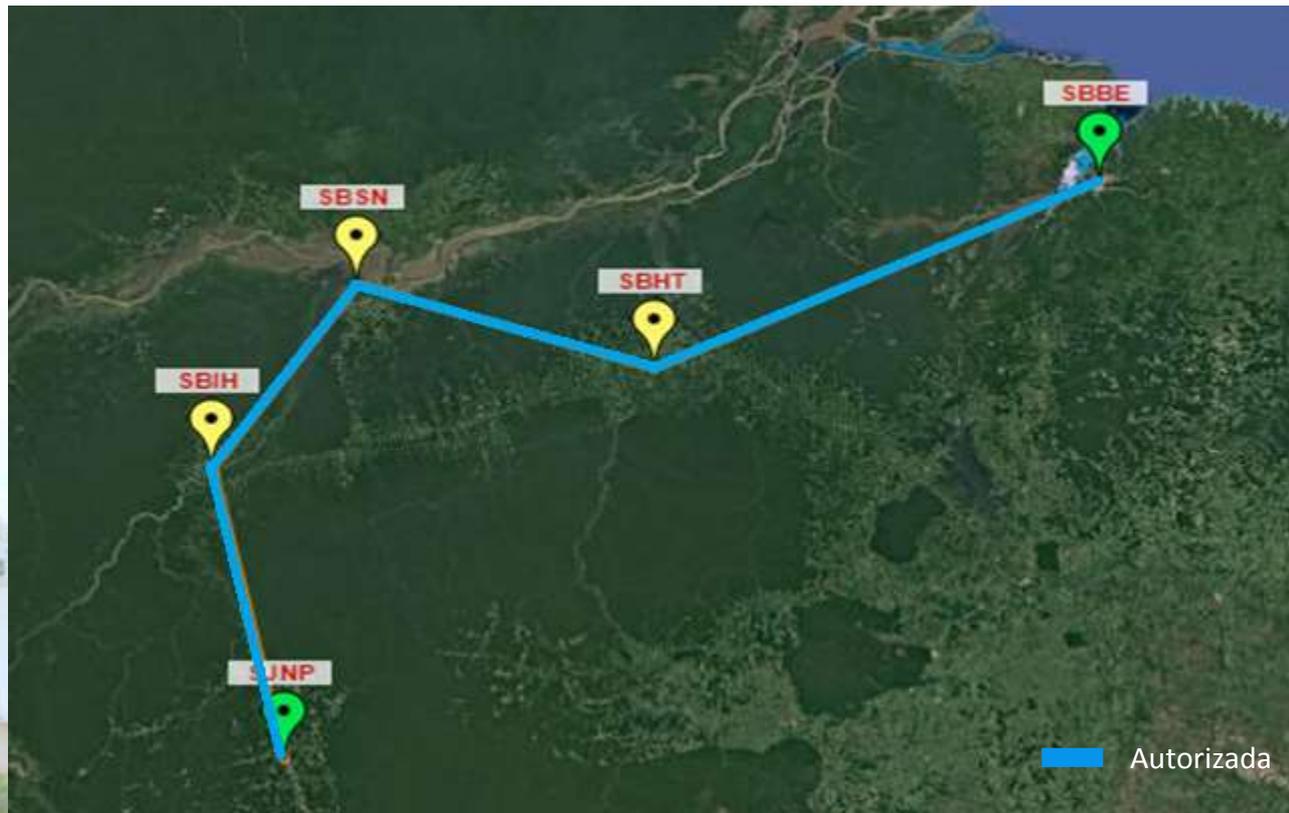


	Dist	Time	
Manaus	452 nm	02:50	São Gabriel da Cachoeira

# Rotas Piquiatuba Táxi Aéreo

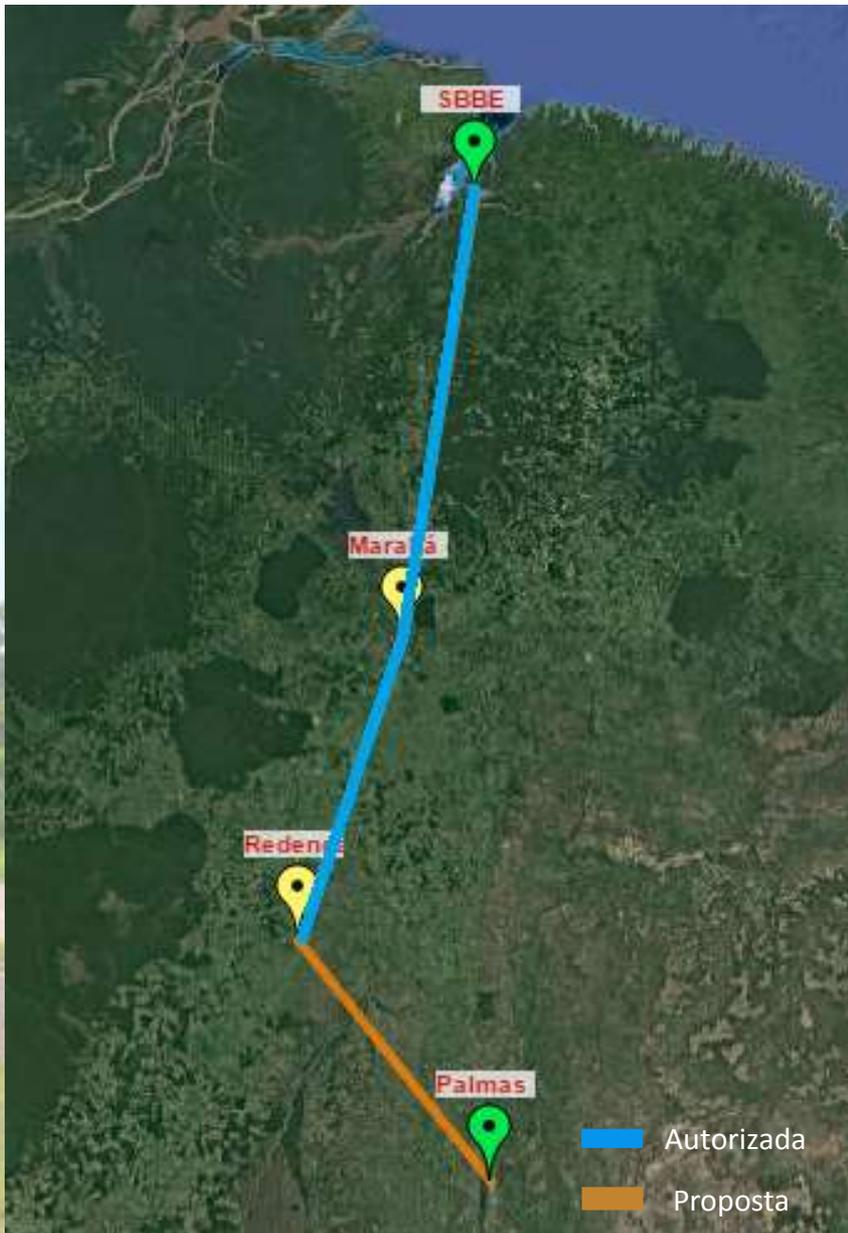


# Belém – Altamira – Santarém – Itaituba – Novo Progresso



	Dist	Time	
Belém	250 nm	01:35	Altamira
Altamira	160 nm	01:00	Santarém
Santarém	130 nm	00:50	Itaituba
Itaituba	180 nm	01:05	Novo Progresso

# Belém – Marabá – Redenção – Palmas



	Dist	Time	
Belém	243 nm	01:30	Marabá
Marabá	170 nm	01:05	Redenção
Redenção	170 nm	01:05	Palmas

# Conclusão

Gostaria de agradecer o convite para contribuir para este seminário e deixar aqui registrado o ponto de vista dos operadores de Táxi Aéreo na Amazônia Legal, em particular aos operadores da Amazônia Profunda, que são prestadores de um serviço de imensurável relevância social para as comunidades que vivem na região mais isolada do Brasil. São centenas de milhares de pessoas que não podem ser ignoradas pela União, de maneira que o PDAR veio em boa hora para atender o anseio desse povo tão sofrido que são guardiões das nossas florestas e rios, preservando para o mundo essa beleza da natureza que é a nossa grande Floresta Amazônica e a sua biodiversidade.

An aerial photograph of a vast Amazonian river network, showing a complex web of blue waterways winding through lush green forested islands and peninsulas. A semi-transparent map overlay is visible, featuring a grid of lines and various labels in small boxes, likely representing geographical coordinates or administrative boundaries. The overall scene is a dense, interconnected waterway system.

**“Na Amazônia, onde deslocamentos são medidos por horas de voo ou dias de barco, a disponibilidade do meio de transporte pode significar viver ou morrer.”**

**Eliseu Padilha, Ministro-Chefe da Casa Civil**

**Gilberto Scheffer**  
**Rima – Rio Madeira Aerotáxi Ltda.**