

PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS



A MPV 752/16 e a “modernização das concessões”

Audiência Pública

08/03/2017

O que é o Programa PPI

- O **Programa de Parcerias de Investimentos** teve início no Governo Temer em Maio de 2016, visando a **coordenar e supervisionar** os esforços de **concessão e privatização** de empreendimentos públicos federais de infraestrutura.
- A **Secretaria Especial do PPI** atua em **apoio** aos Ministérios e Agências Reguladoras nas discussões sobre **regulação, planejamento, carteira de projetos e governança**, preservando o poder técnico das AR e o poder político dos ministérios setoriais.



PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS

Panorama da atual Carteira de Projetos do PPI

CONTRATOS JÁ ASSINADOS

EMPREENDIMENTO	SETOR	DATA	INVESTIMENTOS
Terminal de Contêineres Salvador (renovação de arrendamento)	Portuário	nov/16	R\$ 135milhões 430 empregos diretos
Terminal de Fertilizantes Paranaguá (renovação de arrendamento)	Portuário	nov/16	R\$ 400 milhões 500 empregos diretos
CELG-D (privatização)	Energia	fev/17	R\$2,2 bilhões (outorga) R\$3,4 bilhões (invest.)

CONSULTAS PÚBLICAS JÁ DISPONIBILIZADAS

EMPREENDIMENTO	SETOR	INÍCIO	TÉRMINO
Prorrogação da concessão Malha Paulista/RUMO	Ferroviário	21/12/2016	03/03/2017
Concessão da Rodovia BR-101/290/386/448/SC/RS	Rodoviário	31/01/2017	31/03/2017
Terminal de celulose Porto de Paranaguá	Portuário	16/01/2017	24/03/2017
Terminal de veículos Porto de Paranaguá	Portuário	16/01/2017	24/03/2017
Terminal de celulose Porto de Itaquí	Portuário	16/01/2017	24/03/2017

EDITAIS JÁ PUBLICADOS

EMPREENDIMENTO	SETOR	DATA LEILÃO
Concessão do Aeroporto de Fortaleza	Aeroportuário	16/03/2017
Concessão do Aeroporto de Salvador	Aeroportuário	16/03/2017
Concessão do Aeroporto de Florianópolis	Aeroportuário	16/03/2017
Concessão do Aeroporto de Porto Alegre	Aeroportuário	16/03/2017
Terminal STM 04 - Santarém	Portuário	23/03/2017
Terminal STM 05 -Santarém	Portuário	23/03/2017
Terminal de Trigo/RJ	Portuário	20/04/2017
4ª Rodada de Campos Marginais	Óleo e Gás	11/05/2017

AGENDA: MARÇO A MAIO DE 2017

DATA	EVENTO
Publicação do Edital das Linhas de Transmissão	Até 13/mar
Entrega de Propostas Aeroportos	13/mar
Licitação para os Estudos para as Concessões CASAL e CAESA	15/mar
Leilão 4 aeroportos (Fortaleza, Salvador, Porto Alegre e Florianópolis)	16/mar
Licitação para os Estudos para as Concessões CAEMA e COSAMPA	17/mar
Entrega de Propostas Terminais STM 04 e STM 05, Santarém	20/mar
Licitação para os Estudos para as Concessões COMPESA e DESO	21/mar
Leilão Terminais STM 04 e STM 05, Porto de Santarém	23/mar
Abertura de Consulta Pública BR-364/365/GO/MG	Até 31/mar
Leilão do Terminal de Trigo do Rio de Janeiro	20/abr
Abertura de Consulta Pública para Ferrogrão	Até 25/abr
4ª Rodada de Licitações Campos Marginais de Petróleo e Gás Natural	11/mai
Abertura de Consulta Pública para Ferrovia Norte-Sul	Até 25/mai



PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS

A Segunda Reunião do CPPI

35 LOTES – Instalações de Transmissão

- Construção, operação e manutenção
- 30 anos de concessão
- **7.358 Km** de linhas de transmissão
- **13.172 MVA** em capacidade
- Investimento: **R\$12,8 bilhões**

Principais destaques:

- Alto grau de atratividade junto ao mercado, investimentos de tecnologia madura
- Projetos com robustez, consistência e capacidade de gerar retorno à sociedade
- Empreendimentos já submetidos a TCU
- Geração de cerca de **27 mil empregos**



PORTOS

1. Terminal de celulose no Porto de Paranaguá/PR **(licitação)**
2. Terminal de veículos no Porto de Paranaguá/PR **(licitação)**
3. Terminal de celulose no Porto de Itaqui/MA **(licitação)**
4. Terminal de cavaco de madeira no Porto de Santana/AP **(licitação)**
5. Tequimar no Porto de Itaqui/MA **(prorrogação + investimentos)**
6. Terminal XXXIX, Porto de Santos/SP **(prorrogação + investimentos)**
7. DECAL, Porto de SUAPE/PE **(ampliação de área + investimentos)**
8. NITPORT, Porto de Niterói/RJ **(prorrogação + investimentos)**
9. NITSHORE, Porto de Niterói/RJ **(prorrogação + investimentos)**
10. CONVICON, Porto de Vila do Conde/PA **(prorrogação + investimentos)**
11. TESC, Porto S. Francisco do SUL/SC **(prorrogação+ investimentos)**

RODOVIAS

1. BR-101/SC, trecho Paulo Lopes/SC até São João do Sul/SC (concessão)
2. BR-116/RJ/SP - Rodovia Presidente Dutra (início dos estudos)
3. BR-116/RJ –Teresópolis/RJ até entroncamento BR-040 (início dos estudos)
4. BR-040 MG/RJ – trecho Juiz de Fora/MG até Rio /RJ (início dos estudos)

FERROVIAS - Prorrogação antecipada (MP 752/16)

1. ALL Malha Paulista
2. MRS Logística
3. Ferrovia Centro Atlântica – FCA
4. Estrada de Ferro Vitória Minas – EFVM
5. Estrada de Ferro Carajás – EFC

BNDES

- Estudos para a estruturação de contratos de parceria no **setor de saneamento básico e iluminação pública** a serem conduzidos pelo BNDES em apoio aos Estados e Municípios.



PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS

Considerações sobre a MPV 752

CONTEXTO E OBJETIVOS

- Busca trazer **soluções** para empreendimentos com dificuldades
- Busca trazer **novos investimentos** e **modernizar** concessões
- cria a figura da **prorrogação antecipada**, respeitando o marco legal posto e os contratos já assinados
- cria a figura da **relicitação**

PRINCIPAIS TÓPICOS

- Cria procedimentos **objetivos** para aplicação das medidas
- Forma **negocial** e por **adesão** dos concessionários
- Prevê roteiro de **transparência** e **envolvimento do TCU** e da sociedade (consulta pública)
- Reforça o uso da **arbitragem** em contratos de concessão

CARACTERÍSTICAS DA PRORROGAÇÃO ANTECIPADA

- Critérios **objetivos** e **técnicos** para a prorrogação dos contratos rodoviários e ferroviários
- Elementos técnicos mínimos para a **instrução do pedido** de prorrogação (demonstrar vantajosidade)
- Obrigação de **novos investimentos, cronograma** e melhoria da operação do contrato (**melhores práticas regulatórias**)

CARACTERÍSTICAS DA RELICITAÇÃO

- Extinção **amigável** da concessão, motivada pela incapacidade de o concessionário adimplir com seus compromissos contratuais ou financeiros
- Instrumento **facultativo** pelo concessionário, mas submetido a **crivo técnico** da Agência
- **Suspende** andamento de eventual caducidade
- Atuais exploradores e acionistas comprometem-se a não participar da nova licitação (“**risco moral**”)

Por que fazer a relicitação?

CONCESSIONÁRIO

- ✓ Cláusula “stop loss” (art. 15, II) para o concessionário
- ✓ Suspensão de eventual processo de caducidade
- ✓ Cláusula arbitral para cálculo de indenizações
- ✓ Possibilidade de recebimento da indenização pelo novo contratado, e não, precatório
- ✓ Possibilidade de transferência de financiamento existente

PODER PÚBLICO

- ✓ Garantia da continuidade dos serviços
- ✓ Forma amigável de resolver a dissolução de contratos com problemas
- ✓ Relicitação impede possível recuperação judicial
- ✓ Vedação do atual explorador (e seus acionistas) de assumirem novo contrato moraliza sistema
- ✓ Possibilidade de se corrigirem equívocos nas licitações e condições contratuais assumidas

PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS



Adalberto Santos de Vasconcelos

Secretário Especial

Secretaria do Programa de Parcerias de Investimentos - SPPI

adalberto.vasconcelos@presidencia.gov.br

www.projeto crescer.gov.br