



TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

Audiência Pública

MPV 752/2016

Prorrogação e relicitação de contratos de parceria

Setor Rodoviário

Brasília, 9 de março de 2017

Processos de Fiscalização das Concessões e da Regulação

Missão do TCU: Aprimorar a Administração Pública em benefício da sociedade por meio do controle externo.

O TCU foca determinados atributos...

- I. Regularidade
- II. Transparência
- III. Melhoria

... em diferentes momentos da regulação...

- I. Outorgas
- II. Execução contratual
- III. Desempenho do regulador

... buscando um controle externo que agregue valor aos resultados da agência.

- I. Contínuo e sistêmico
- II. Técnico
- III. Independente
- IV. Efetivo

A fiscalização dos contratos de concessão é de responsabilidade das agências reguladoras.

Cabe ao TCU fiscalizar a atuação do ente regulador, não regular o mercado.

Processos de Fiscalização das Concessões e da Regulação

O TCU atua em diferentes momentos da regulação, com foco em desempenho e regularidade, buscando agregar valor aos resultados das agências.

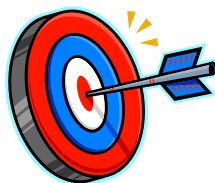
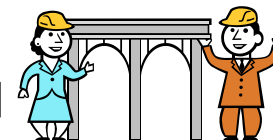


Foco de atuação



Asseguração do processo licitatório da concessão, permissão, PPP etc.

Avaliação da conformidade dos atos regulatórios ao longo da execução contratual



Análise do desempenho (eficácia, efetividade e eficiência) do regulador

Processo de Análise de Novas Outorgas

Controle Concomitante – IN 46/2004



E
s
t
á
g
i
o

1º

- Viabilidade técnica, econômico-financeira e ambiental

2º

- Edital e minuta do contrato

3º

- Fase de habilitação

4º

- Fase de propostas técnicas e econômico-financeiras

5º

- Assinatura do contrato

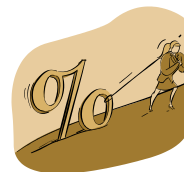
Concessões Rodoviárias Federais



Extensão média
das rodovias



Necessidade de
investimentos



TIR dos
projetos



Pedágio

1ª etapa
(5 concessões)

260 km

baixa

13% a 21%

Até R\$ 17,10

2ª etapa
(8 concessões)

413 km

média

8,6%

R\$ 2,10 a R\$ 6,00

3ª etapa
(6 concessões)

787 km

alta

7,20%

R\$ 3,60 a R\$ 5,70

Fonte: ANTT e análise TCU.

Nota: * Não foi considerada na amostra a Ponte Rio Niterói e a BR-153/GO/TO

Vencimento do Prazo
1ª Etapa: 2017 (1) e 2021 (3)

Atuação do Tribunal de Contas da União

Prorrogações

Conformidade do 12º Termo Aditivo Contratual, prorrogando prazo para compensar investimentos da NSS – BR-040/RJ

TC 014.689/2014-6, 023.204/2015-0 e 25.322/2015-0



Conformidade de PA da ANTT sobre a possibilidade de prorrogação de prazo, compensando novos investimentos – BR-116/RJ/SP

TC 031.581/2015-3



Atuação do Tribunal de Contas da União

Descumprimentos ➡ Relicitações (??)

Objeto	Etapa	Processo (TC)	Deliberação (Acórdão)
BR-101/SC	2	005.534/2011-9	2.883/2015, 1.043/2014, 427/2013, 3.346/2012 E 2.954/2011
BR-116/SP/PR	2	001.554/2013-1	-
BR-116/PR/SC	2	009.550/2013-5	-
Concessões da 2ª Etapa (planos de ação dos TAC)	2	005.218/2014-4	-
BR-153/SP	2	032.829/2016-7	-
Concessões da 3ª Etapa (metas iniciais x cobrança de pedágios)	3	014.745/2015-1	-
BR-101/ES	3	010.482/2016-4	297/2017
BR-060/153/262/DF/GO/MG	3	036.417/2016-5	-

Obrigado!



TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

Fiscalização a serviço da sociedade

Luiz Fernando Ururahy de Souza (souzalf@tcu.gov.br)
Secretário de Fiscalização de Infraestrutura Rodoviária e de
Aviação Civil - TCU